

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	Ostrava hl.n.	<i>(km 0,000)</i>
Konec dráhy:	Vratimov	<i>(km 10,768)</i>
Začátek trati:	Ostrava uhelné n.	<i>(km 0,000)</i>
Konec trati:	Ostrava-Kunčice	<i>(km 7,805)</i>
Platí pro jízdu:	Oběma směry	
Platí pro kolej:	91., 92.. traťovou	<i>(Ostrava uhelné n. - Ostrava střed)</i>
	1., 2. . traťovou	<i>(Ostrava střed - Ostrava-Kunčice)</i>
Trakční soustava:	3 kV DC	<i>(Ostrava uhelné n. - Ostrava-Kunčice)</i>

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:

Od začátku ke konci trati: 0 ‰	Od konce k začátku trati: 6 ‰
Provozní směr: Pravostranný	Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1

Organizace odpovědná za řízení provozu:	PO Ostrava, PO Český Těšín
Dispečerská pracoviště:	SD(DOZ) Ostrava báňské n.VOK: Ostrava uhelné n. (včetně) - Ostrava-Kunčice (mimo)

Traťový rádiový systém:

Základní rádiové spojení:	GSM-R (Ostrava uhelné n. - Ostrava-Kunčice)
Náhradní rádiové spojení:	Nevybaveno (Ostrava uhelné n. - Ostrava-Kunčice)
Nouzové spojení:	VOS - S12 (Ostrava uhelné n. - Ostrava-Kunčice); GSM (Ostrava uhelné n. - Ostrava-Kunčice)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
DOZ	Ostrava uhelné n.	0,110	3AH		-	0,000 \equiv 267,029 (TTP 305B)
SD(DOZ)	Ostrava báňské n.VOK	1,513			\nearrow 4,6	
					-	
Ce	Sc91	1,747				
Ce	Sc92	1,747				
	Konec nástupiště	2,127				
	Ostrava-Stodolní z	2,227				
	Konec nástupiště	2,327				
Ce	Lc91	2,388				
Ce	Lc92	2,388				
DOZ	Ostrava střed	2,958	3AB		-	\nearrow 11,1
Vj	1S	4,360	\updownarrow			
Vj	2S	4,360	\updownarrow			
T		4,370	\updownarrow			
AB	1-50	4,975	\updownarrow			
AB	2-50	4,975	\updownarrow			
	Konec nástupiště	5,557	\updownarrow			
	Ostrava-Kunčický z	5,600	\updownarrow			
	Konec nástupiště	5,757	\updownarrow			
T		5,830	\updownarrow			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
AB	1-59	5,900	↕			
AB	2-59	5,900	↕			
T		6,645	↕			
Vj	1L	6,655	↕			
Vj	2L	6,655	↕			
	Ostrava-Kunčice	7,805	3AB		- ↗ 10,5	7,805 ≅ 30,485 (TTP 301D)