

3a. USTANOVENÍ MÍSTNÍHO VÝZNAMUZačátek trati: **Ostrava-Kunčice** (km 7,805)Konec trati: **Valašské Meziříčí** (km 61,133)

Dopravna, úsek, km na trati	Název a text ustanovení
1	2
Ostrava-Kunčice	<p>Zajištění odst. vozidel na manip. kolejích</p> <p>Odstavená vozidla na manipulačních kusých kolejích č. 8, 10, 12 a 35b musí být zajištěna proti ujetí tak, aby bylo dosaženo nejméně 3 brzdících procent hmotnosti odstavených vozidel a ze strany od zarážedla musí být podložena jednou zarážkou.</p>
Ostrava-Kunčice	<p>Podmínky pro jízdu dlouhých vlaků</p> <p>Jízdu vlaku delšího než je v TTP stanovený normativ délky N lze uskutečnit za podmínek: • Současně je v obou směrech v úseku Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek - (Dobrá u FM - vlečka HMMC) veden pouze 1 vlak překračující stanovený normativ délky. • Vlak je veden s průjezdem v ŽST Vratimov (a Dobrá u FM na trati 302B) a bez technologických úkonů v ŽST Frýdek-Místek, vyjma odstupu HV. • Vlak jedoucí úvratí na / z trati 302B je veden do ŽST Frýdek-Místek s činným HV v čele i na konci vlaku. • Jízda vlaků není zajištěna v době vedení vlaků osobní dopravy v půlhodinovém taktu (dle GVD) a současného konání výluk (v úseku Frýdek-Místek - Valašské Meziříčí) nebo vzniku mimořádností, které vedou k narušování GVD v úseku Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek.</p> <p><i>Poznámka: Platí pro celý traťový úsek Ostrava Kunčice - Frýdek Místek</i></p>
Ostrava-Kunčice	<p>Zajištění odst. vozidel na dopravních kolejích</p> <p>Odstavená vozidla na všech dopravních kolejích (kromě koleje č. 2) musí být zajištěna proti ujetí tak, aby bylo dosaženo nejméně 3 brzdících procent hmotnosti odstavených vozidel (na koleji č. 2 pak 5 brzdících procent) a ze strany od severního zhlaví musí být vozidla podložena dvěma zarážkami.</p>
Paskov	<p>Zajištění průchodu pro přechod</p> <p>Při odstavení vozidel na koleji č. 1 a 3 musí být proveden průchod přes přechod pro výpravičů. Odstavená vozidla musí být ve směru k přechodu navíc zajištěna jednou zarážkou.</p>

Dopravná, úsek, km na trati 1	Název a text ustanovení 2
Paskov	Zajištění vozidel+zákaz odstav Je zakázáno odstavovat kolejová vozidla na manipulační koleji č. 3 v úseku od Se6 do km 14,300 směr ŽST Vratimov z důvodu zajištění rozhledových poměrů na centrálním přechodu na nástupiště. Při odstavení vozidel na koleji č. 1 musí být odstavená vozidla ve směru od ŽST Lískovec u Frýdku k centrálnímu přechodu navíc zajištěna dvěma zarážkami.
Lískovec u Frýdku	Zajišťování vozů na kol.č.6 z důvodu bezpečnosti Z důvodu zajištění bezpečnosti na přechodech k nástupištím se na koleji č. 6 v prostoru od námezníku výhybky č. 12a/b až po přechod k nástupištím zajišťují odstavené vozy utažením potřebného počtu ručních brzd a dále se podloží dvěma zarážkami od ŽST Paskov.
Frýdek-Místek	Podmínky pro jízdu dlouhých vlaků Jízdu vlaku delšího než je v TTP stanovený normativ délky N lze uskutečnit za podmínek:• Současně je v obou směrech v úseku Frýdlant n.O. - Frýdek-Místek - (Dobrá u FM - vlečka HMMC) veden pouze 1 vlak překračující stanovený normativ délky.• Vlak je veden mimo časový úsek s jízdami vlaků osobní dopravy v půlhodinovém taktu v úseku Frýdek-Místek - Frenštát p.R. a v hodinovém taktu v úseku Frenštát p.R. - Valašské Meziříčí (dle GVD).• Vlak je veden s průjezdem v ŽST Dobrá u FM na trati 302B a bez technologických úkonů v ŽST v tomto traťovém úseku (vyjma odstupu HV).• Jízda vlaků není zajištěna v době konání výluk (v úseku Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek) nebo vzniku mimořádností, které vedou k narušování GVD v tomto traťovém úseku. <i>Poznámka: Platí pro celý traťový úsek Frýdek Místek - Ostrava Kunčice</i>
Frýdek-Místek	Posun HV do/z DKV PP Frýdek Místek V ŽST je pravidelně prováděn posun při odstupech a nástupech HV (souprav) od končících / na výchozí vlaky z kolejí č. 5, 3, 2 přes výtažnou kolej č. 4b do / z DKV - PP Frýdek-Místek (do / z místa odstavení)..
Baška	Zajišťování vozů na kol. č.5 Na manipulační koleji č. 5 v prostoru od hrotu výhybky č. 4 až po úroňový přechod pro pěší v km 108,340 se zajišťují odstavené vozy (samostatně odstavené vozidlo) utažením potřebného počtu ručních brzd a dále se podloží dvěma zarážkami ze směru od ŽST Frýdek-Místek.
Pržno	Zákaz odstavování vozidel Odstavování vozidel na kolejích č. 1 a 3 je zakázáno.

Dopravna, úsek, km na trati 1	Název a text ustanovení 2
Frýdlant n.Ostravicí	Zákaz odstavování vozidel Je zakázáno odstavovat vozidla na spojovací koleji č. 91.
Frýdlant n.Ostravicí	Zajišťování vozidel na koleji č.3c Na manipulační koleji č. 3c se vozidla zajišťují navíc podložením jedné dvoupřírubové zarážky pod poslední nápravu ve směru od výpravní budovy na kolejnicový pás bez výkolejky.
Kunčice pod Ondřej.	Zákaz odstavování vozidel při posunu Z důvodu navazujících spádů k ŽST Frýdlant n.Ostr. i k ŽST Frenštát p.Rad. je zakázáno odstavování vozidel při posunu na dopravních kolejích v úseku 100 m od konce nástupiště směr Frýdlant n.Ostr. po návěstidla S1 a S3. Ve zbylé části dopravních kolejích se při posunu odstavená vozidla zajišťují na 5 brzdících procent a podložením dvěma zarážkami nebo kovovými podložkami z obou stran. Odstavování vozidel po ukončení posunu na dopravních kolejích č. 1 a 3 je zakázáno.
Kunčice pod Ondřej.	Zajišťování vozidel na koleji č.2 Na manipulační koleji č. 2 se zajišťují odstavená vozidla na 2 brzdící procenta a podložením jednou dvoupřírubovou zarážkou nebo uzamykatelnou kovovou podložkou od ŽST Frenštát p.Rad..
Frenštát p.Radhoštěm	Zákaz odstavování vozidel na spojovací koleji Odstavování vozidel je zakázáno na spojovací koleji č. 9a.
Frenštát p.Radhoštěm	Zajišťování vozidel z důvodu bezpečnosti přechodů Z důvodu zajištění bezpečnosti na přechodech k nástupišťům:-odstavená vozidla nezajištěná ručními brzdami se na dopravních kolejích navíc ze strany od Kunčic p.Ondř. podloží jednou zarážkou - všechna odstavená vozidla na manipulační koleji č. 4 se navíc ze strany od Kunčic p.Ondř. podloží jednou zarážkou.
Veřovice	Zákaz odstavování vozidel na spojovací koleji Je zakázáno odstavovat kolejová vozidla po ukončení posunu na spojovací koleji č. 90.
Veřovice	Zajišťování vozidel z důvodu spádů Z důvodu navazujících spádů k ŽST Frenštát p.Rad. i k ŽST Hostašovice se na dopravních kolejích hlavní tratě zajišťují odstavená vozidla podložením dvěma zarážkami nebo kovovými podložkami z obou stran a na manipulačních kolejích hlavní tratě zajišťují odstavená vozidla podložením jednou zarážkou nebo kovovou podložkou z obou stran, a to bez ohledu na skutečné místo odstavení.

Dopravna, úsek, km na trati	Název a text ustanovení
1	2
Veřovice	Povinnost člena doprovodu vlaku Člen doprovodu vlaku ze směru Frenštát p.Rad. ohlašuje výpravčímu zda vlak dojel celý.
Mořkov hl.trat' nz	Krátká hrana nástupiště Délka hrany nástupiště u koleje č. 1 je pouze 145 m, tj. méně než je normativní délka vlaků osobní dopravy.