

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Č.Těšín** (km 138,091)Konec trati: **Frýdek-Místek** (km 111,583)Platí pro úsek: **Český Těšín - Frýdek-Místek**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Český Těšín - Frýdek-Místek)Rozhodný spád ve směru Český Těšín - Frýdek-Místek: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Český Těšín - Frýdek-Místek)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Český Těšín - Frýdek-Místek)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Český Těšín (včetně) - Český Těšín frýd.přn (včetně)****Největší povolená délka vlaku****250 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Český Těšín)**Bez trakčního vedení** (Český Těšín frýd.přn - Frýdek-Místek)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Český Těšín - Český Těšín frýd.přn); **Nevybaveno** (Ropice z - Dobrá u Frýd.-Míst.); **SRD - 60** (Dobrá u Frýd.-Míst. - Frýdek-Místek)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Český Těšín - Frýdek-Místek)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Český Těšín - Frýdek-Místek); **GSM** (Český Těšín - Frýdek-Místek)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Český Těšín	319,255		138,091 \equiv 319,255 (TTP 301A)	
3AH		Český Těšín frýd.přn	137,450			
			137,559	60		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑		Konec GSM-R	136,601			
↑			135,750	70		
↑		X1355	135,598		↓	
↑	PZS S	P8342	134,896			
↑			134,667	60		
↑	k	P8341	134,649			
↑		Ropice z	134,380			
↑		Konec nástupiště	134,344			
↑	k	P8340	134,169			
↑			134,009	50	přech	
↑			133,875	70		
↑	k	P8339	133,010			
↑		X1327	132,616		↓, Neproměnný	
↑	k	P8338	132,487			
↑			132,300	65	∩	
↑		OX1323	132,280		↓	
↑	k	P8337	132,224			
↑			131,980	70		
↑	PZS S	P8336	131,912			
↑			131,855	40	přej	
↑	k	P8335	131,606			
↑			131,600	70		
↑		Ropice-Zálesí z	131,599			
↑		Konec nástupiště	131,478			
↑	k	P8334	131,387			
↑	k	P8333	130,975			
↑	k	P8331	129,847			
↑		X1297	129,725		↓, Neproměnný	
↑		OX1293	129,240		↓	
↑	PZS Z	P8330	129,017			
↑		Střítež u Č.Těšína z	129,002			
↑		Konec nástupiště	128,916			
↑		OX1289	128,810		↓	
↑	PZS S	P8329	128,755			
↑	k	P8328	128,285			
↑		PřL	127,940			
		L	127,182			
	k	P8326	127,066			
			126,935	40	(-----)	
-TEL		Hnojník	126,661			
			126,475	70		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P8324	125,250			
↕		X1244	124,330		↓	
↕	k	P8322	124,267			
↕		Konec nástupiště	123,948			
↕	k	P8321	123,941			
↕		Horní Tošanovice z	123,935			
↕		OX1236	123,652		↓	
↕	PZS Z	P8320	123,625			
↕	k	P8319	122,496			
↕		Dobratice p.Praš. z	121,293			
↕		Konec nástupiště	121,248			
↕	k	P8318	121,166			
↕	k	P8316	120,283			
↕	k	P8315	120,090			
↕		vl. v km 119,554	119,554			
↕		PŘL	119,273			
		L	118,571			15/VII-X
↕		PŘLc90	118,037			
↕			117,100	40	(-----)	≥ 4,25-
3AH	<input checked="" type="checkbox"/>	Dobrá u Frýd.-Míst.	116,860			
			116,590	70		
↕	k	P8355	116,057			
↕	PZS Z	P8306	115,812			
↕	k	P8305	115,072			
↕	k	P8304	114,618			
↕		Přep. kanál. sk. X60	113,960			
↕	PZS Z	P8302	113,002			
↕		PŘDL	112,740			
↕	PZS Z	P8301	112,545			
↕			112,400	40	přech	15/II
		DL	112,035			
			111,840	30	∩	
3AH		Frýdek-Místek	21,989		111,583 ≡ 21,989 (TTP 302A)	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Č.Těšín** (km 138,091)Konec trati: **Frýdek-Místek** (km 111,583)Platí pro úsek: **Český Těšín - Frýdek-Místek**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Český Těšín - Frýdek-Místek)Rozhodný spád ve směru Frýdek-Místek - Český Těšín: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Český Těšín - Frýdek-Místek)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Český Těšín - Frýdek-Místek)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Český Těšín (včetně) - Český Těšín frýd.přn (včetně)****Největší povolená délka vlaku****250 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Český Těšín)**Bez trakčního vedení** (Český Těšín frýd.přn - Frýdek-Místek)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Český Těšín - Český Těšín frýd.přn); **Nevybaveno** (Ropice z - Dobrá u Frýd.-Míst.); **SRD - 60** (Dobrá u Frýd.-Míst. - Frýdek-Místek)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Český Těšín - Frýdek-Místek)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Český Těšín - Frýdek-Místek); **GSM** (Český Těšín - Frýdek-Místek)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
⇕	PZS Z	P8343	137,775			≥ 4,35
3AH	PZS S	Frýdek-Místek P8299	21,989 111,810 111,840	40	přech	
⇕	PZS Z	P8300	112,070	70		3/X
⇕	PZS Z	P8301	112,400			
⇕	PZS Z	P8302	113,002			
⇕	k	P8304	114,618			
⇕	k	P8305	115,072			
⇕	PřS		115,490			
⇕	PZS Z	P8306	115,812			
⇕	k	P8355	116,057			
	PZS S	S P8307	116,193 116,584 116,590	40	(-----)	
3AH	<input checked="" type="checkbox"/>	Dobrá u Frýd.-Míst.	116,860			

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑		X1280	128,040		↑, Neproměnný	
↓	k	P8328	128,285			
↓		OX1288	128,725		↑	
↓	PZS S	P8329	128,755			
↓		Střítež u Č.Těšína z	129,002			
↓		OX1290	129,008		↑	
↓		Konec nástupiště	129,008			
↓	PZS Z	P8330	129,017			
↓	k	P8331	129,847			
↓	k	P8333	130,975			
↓		X1312	131,208		↑, Neproměnný	
↓			131,270	60	přej	
↓	k	P8334	131,387			
↓		Konec nástupiště	131,578			
↓		Ropice-Zálesí z	131,599			
↓	k	P8335	131,606			
↓			131,620	70		
↓		OX1318	131,717		↑	
↓	PZS S	P8336	131,912			
↓			131,980	65	∩	
↓	k	P8337	132,224			
↓			132,300	70		
↓	k	P8338	132,487			
↓	k	P8339	133,010			
↓			133,875	50	přech	
↓			134,152	60		
↓	k	P8340	134,169			
↓		X1342	134,190		↑, Neproměnný	
↓		Ropice z	134,380			
↓		Konec nástupiště	134,444			
↓			134,621	70		
↓	k	P8341	134,649			
↓		OX1348	134,879		↑	
↓	PZS S	P8342	134,896			
↓			135,750	60	∩	
↓		PřFL	135,964			
↓		Začátek GSM-R (CZ)	136,601			
		FL	136,667			
			137,559	50		
3AH		Český Těšín frýd.přn	137,450			
3AH	PZS S	P8263	136,825			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Český Těšín	319,255			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ a R**

Začátek trati:

Konec trati:

Platí pro úsek:

Platí pro jízdu:

Platí pro koleje:

Č.Těšín

Frýdek-Místek

Český Těšín - Frýdek-Místek

od začátku ke konci trati

1. traťovou

(km 138,091)

(km 111,583)

(Český Těšín - Frýdek-Místek)

Rozhodný spád ve směru Český Těšín - Frýdek-Místek: **15 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost:

Zábrzdná vzdálenost:

Provozní směr:

70 km/h

700 m

-

(Český Těšín - Frýdek-Místek)

(Český Těšín - Frýdek-Místek)

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Český Těšín (včetně) - Český Těšín frýd.přn (včetně)**

Největší povolená délka vlaku

250 m

Trakční soustava:

3 kV DC

(Český Těšín)

Bez trakčního vedení

(Český Těšín frýd.přn - Frýdek-Místek)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní:

GSM-R (Český Těšín - Český Těšín frýd.přn);

Nevybaveno (Ropice z - Dobrá u Frýd.-Míst.);

SRD - 60 (Dobrá u Frýd.-Míst. - Frýdek-Místek)

Rádiové spojení náhradní:

Nevybaveno (Český Těšín - Frýdek-Místek)

Rádiové spojení nouzové:

VOS - S12 (Český Těšín - Frýdek-Místek);

GSM (Český Těšín - Frýdek-Místek)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% TT.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Český Těšín	319,255		138,091 ≡ 319,255 (TTP 301A)	
3AH		Český Těšín frýd.přn	137,450			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑		Konec GSM-R	136,601			
↑		X1355	135,598		↓	
↑	PZS S	P8342	134,896			
↑	k	P8341	134,649			
↑		Ropice z	134,380			
↑		Konec nástupiště	134,344			
↑	k	P8340	134,169			
↑	k	P8339	133,010			
↑		X1327	132,616		↓, Neproměnný	
↑	k	P8338	132,487			
↑		OX1323	132,280		↓	
↑	k	P8337	132,224			
↑	PZS S	P8336	131,912			
↑	k	P8335	131,606			
↑		Ropice-Zálesí z	131,599			
↑		Konec nástupiště	131,478			
↑	k	P8334	131,387			
↑	k	P8333	130,975			
↑	k	P8331	129,847			
↑		X1297	129,725		↓, Neproměnný	
↑		OX1293	129,240		↓	
↑	PZS Z	P8330	129,017			
↑		Střítež u Č.Těšína z	129,002			
↑		Konec nástupiště	128,916			
↑		OX1289	128,810		↓	
↑	PZS S	P8329	128,755			
↑	k	P8328	128,285			
↑		PřL	127,940			
		L	127,182			
	k	P8326	127,066			
-TEL		Hnojník	126,661			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P8324	125,250			
↕		X1244	124,330		↓	
↕	k	P8322	124,267			
↕		Konec nástupiště	123,948			
↕	k	P8321	123,941			
↕		Horní Tošanovice z	123,935			
↕		OX1236	123,652		↓	
↕	PZS Z	P8320	123,625			
↕	k	P8319	122,496			
↕		Dobratice p.Praš. z	121,293			
↕		Konec nástupiště	121,248			
↕	k	P8318	121,166			
↕	k	P8316	120,283			
↕	k	P8315	120,090			
↕		vl. v km 119,554	119,554			
↕		PřL	119,273			
		L	118,571			
↕		PřLc90	118,037			≥ 4,25-
3AH	<input checked="" type="checkbox"/>	Dobrá u Frýd.-Míst.	116,860			
↕	k	P8355	116,057			
↕	PZS Z	P8306	115,812			
↕	k	P8305	115,072			
↕	k	P8304	114,618			
↕		Přep. kanál. sk. X60	113,960			
↕	PZS Z	P8302	113,002			
↕		PřDL	112,740			
↕	PZS Z	P8301	112,545			
3AH		DL	112,035			
3AH		Frýdek-Místek	21,989		111,583 ≡ 21,989 (TTP 302A)	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Č.Těšín** (km 138,091)Konec trati: **Frýdek-Místek** (km 111,583)Platí pro úsek: **Český Těšín - Frýdek-Místek**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Český Těšín - Frýdek-Místek)Rozhodný spád ve směru Frýdek-Místek - Český Těšín: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Český Těšín - Frýdek-Místek)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Český Těšín - Frýdek-Místek)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Český Těšín (včetně) - Český Těšín frýd.přn (včetně)****Největší povolená délka vlaku****250 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Český Těšín)**Bez trakčního vedení** (Český Těšín frýd.přn - Frýdek-Místek)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Český Těšín - Český Těšín frýd.přn); **Nevybaveno** (Ropice z - Dobrá u Frýd.-Míst.); **SRD - 60** (Dobrá u Frýd.-Míst. - Frýdek-Místek)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Český Těšín - Frýdek-Místek)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Český Těšín - Frýdek-Místek); **GSM** (Český Těšín - Frýdek-Místek)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
⇕	PZS Z	P8343	137,775			≥ 4,3‰
3AH		Frýdek-Místek	21,989			
	PZS S	P8299	111,810			
⇕	PZS Z	P8300	112,070			
⇕	PZS Z	P8301	112,545			
⇕	PZS Z	P8302	113,002			
⇕	k	P8304	114,618			
⇕	k	P8305	115,072			
⇕		PřS	115,490			
⇕	PZS Z	P8306	115,812			
⇕	k	P8355	116,057			
		S	116,193			
	PZS S	P8307	116,584			
3AH	☑	Dobrá u Frýd.-Míst.	116,860			
⇕	PZM	P8308	117,109			
⇕	PZS Z	P8309	117,394			
⇕		PřS90	117,762			0/X

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
		S90	118,463			
	PZS S	P8310	118,000			
	PZS S	P8311	118,328			
↕		vl. v km 119,554	119,554			
↕	k	P8315	120,090			
↕	k	P8316	120,283			
↕	k	P8318	121,166			
↕		Dobratice p.Praš. z	121,293			
↕		Konec nástupiště	121,338			
↕	k	P8319	122,496			
↕		X1229	122,902		↑	
↕	PZS Z	P8320	123,625			
↕		Horní Tošanovice z	123,935			
↕	k	P8321	123,941			
↕		Konec nástupiště	124,024			
↕	k	P8322	124,267			
↕	k	P8324	125,250			
↕		PřS	125,486			
		S	126,188			
-TEL	PZS S	P8325	126,462			
		Hnojník	126,661			
	k	P8326	127,066			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		X1280	128,040		↑, Neproměnný	
↕	k	P8328	128,285			
↕		OX1288	128,725		↑	
↕	PZS S	P8329	128,755			
↕		Střítež u Č.Těšína z	129,002			
↕		OX1290	129,008		↑	
↕		Konec nástupiště	129,008			
↕	PZS Z	P8330	129,017			
↕	k	P8331	129,847			
↕	k	P8333	130,975			
↕		X1312	131,208		↑, Neproměnný	
↕	k	P8334	131,387			
↕		Konec nástupiště	131,578			
↕		Ropice-Zálesí z	131,599			
↕	k	P8335	131,606			
↕		OX1318	131,717		↑	
↕	PZS S	P8336	131,912			
↕	k	P8337	132,224			
↕	k	P8338	132,487			
↕	k	P8339	133,010			
↕	k	P8340	134,169			
↕		X1342	134,190		↑, Neproměnný	
↕		Ropice z	134,380			
↕		Konec nástupiště	134,444			
↕	k	P8341	134,649			
↕		OX1348	134,879		↑	
↕	PZS S	P8342	134,896			
↕		PřFL	135,964			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	136,601			
3AH		FL	136,667			
3AH	PZS S	Český Těšín frýd.přn	137,450			
3AH	DOZ	P8263	136,825			
3AH		Český Těšín	319,255			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **3 a R**

Začátek trati: Č.Těšín (km 138,091)
Konec trati: Frýdek-Místek (km 111,583)
Platí pro úsek: Český Těšín - Frýdek-Místek
Platí pro jízdu: od začátku ke konci trati
Platí pro koleje: 1. traťovou (Český Těšín - Frýdek-Místek)

Rozhodný spád ve směru Český Těšín - Frýdek-Místek: **15 ‰**
Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Český Těšín - Frýdek-Místek)
Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Český Těšín - Frýdek-Místek)
Provozní směr: -
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**
Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Český Těšín (včetně) - Český Těšín frýd.přn (včetně)**

Největší povolená délka vlaku250 m

Trakční soustava: 3 kV DC (Český Těšín)
Bez trakčního vedení (Český Těšín frýd.přn - Frýdek-Místek)

Zákaz rekuperace:
Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Český Těšín - Český Těšín frýd.přn); **Nevybaveno** (Ropice z - Dobrá u Frýd.-Míst.); **SRD - 60** (Dobrá u Frýd.-Míst. - Frýdek-Místek)
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Český Těšín - Frýdek-Místek)
Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Český Těšín - Frýdek-Místek); **GSM** (Český Těšín - Frýdek-Místek)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Český Těšín	319,255		138,091 ≡ 319,255 (TTP 301A)	
3AH		Český Těšín frýd.přn	137,450			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑↓		Konec GSM-R	136,601			
↑↓		X1355	135,598		↓	
↑↓	PZS S	P8342	134,896			
↑↓	k	P8341	134,649			
↑↓		Ropice z	134,380			
↑↓		Konec nástupiště	134,344			
↑↓	k	P8340	134,169			
↑↓	k	P8339	133,010			
↑↓		X1327	132,616		↓, Neproměnný	
↑↓	k	P8338	132,487			
↑↓		OX1323	132,280		↓	
↑↓	k	P8337	132,224			
↑↓	PZS S	P8336	131,912			
↑↓	k	P8335	131,606			
↑↓		Ropice-Zálesí z	131,599			
↑↓		Konec nástupiště	131,478			
↑↓	k	P8334	131,387			
↑↓	k	P8333	130,975			
↑↓	k	P8331	129,847			
↑↓		X1297	129,725		↓, Neproměnný	
↑↓		OX1293	129,240		↓	
↑↓	PZS Z	P8330	129,017			
↑↓		Střítež u Č.Těšína z	129,002			
↑↓		Konec nástupiště	128,916			
↑↓		OX1289	128,810		↓	
↑↓	PZS S	P8329	128,755			
↑↓	k	P8328	128,285			
↑↓		PřL	127,940			
		L	127,182			
	k	P8326	127,066			
-TEL		Hnojník	126,661			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P8324	125,250			
↕		X1244	124,330		↓	
↕	k	P8322	124,267			
↕		Konec nástupiště	123,948			
↕	k	P8321	123,941			
↕		Horní Tošanovice z	123,935			
↕		OX1236	123,652		↓	
↕	PZS Z	P8320	123,625			
↕	k	P8319	122,496			
↕		Dobruška p.Praha z	121,293			
↕		Konec nástupiště	121,248			
↕	k	P8318	121,166			
↕	k	P8316	120,283			
↕	k	P8315	120,090			
↕		vl. v km 119,554	119,554			
↕		PřL	119,273			
		L	118,571			
↕		PřLc90	118,037			
3AH	<input checked="" type="checkbox"/>	Dobruška u Frýdku-Místku	116,860			
↕	k	P8355	116,057			
↕	PZS Z	P8306	115,812			
↕	k	P8305	115,072			
↕	k	P8304	114,618			
↕		Přep. kanál. sk. X60	113,960			
↕	PZS Z	P8302	113,002			
↕		PřDL	112,740			
↕	PZS Z	P8301	112,545			
3AH		DL	112,035			
3AH		Frýdek-Místek	21,989		111,583 ± 21,989 (TTP 302A)	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Č.Těšín** (km 138,091)Konec trati: **Frýdek-Místek** (km 111,583)Platí pro úsek: **Český Těšín - Frýdek-Místek**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Český Těšín - Frýdek-Místek)Rozhodný spád ve směru Frýdek-Místek - Český Těšín: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Český Těšín - Frýdek-Místek)Zábrzdna vzdálenost: **700 m** (Český Těšín - Frýdek-Místek)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Český Těšín (včetně) - Český Těšín frýd.přn (včetně)****Největší povolená délka vlaku****250 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Český Těšín)**Bez trakčního vedení** (Český Těšín frýd.přn - Frýdek-Místek)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Český Těšín - Český Těšín frýd.přn); **Nevybaveno** (Ropice z - Dobrá u Frýd.-Míst.); **SRD - 60** (Dobrá u Frýd.-Míst. - Frýdek-Místek)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Český Těšín - Frýdek-Místek)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Český Těšín - Frýdek-Místek); **GSM** (Český Těšín - Frýdek-Místek)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
⇕	PZS Z	P8343	137,775			≥ 4,3‰
3AH		Frýdek-Místek	21,989			
	PZS S	P8299	111,810			
⇕	PZS Z	P8300	112,070			
⇕	PZS Z	P8301	112,545			
⇕	PZS Z	P8302	113,002			
⇕	k	P8304	114,618			
⇕	k	P8305	115,072			
⇕		PřS	115,490			
⇕	PZS Z	P8306	115,812			
⇕	k	P8355	116,057			
		S	116,193			
	PZS S	P8307	116,584			
3AH	☑	Dobrá u Frýd.-Míst.	116,860			
⇕	PZM	P8308	117,109			
⇕	PZS Z	P8309	117,394			
⇕		PřS90	117,762			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
		S90	118,463			
	PZS S	P8310	118,000			
	PZS S	P8311	118,328			
↕		vl. v km 119,554	119,554			
↕	k	P8315	120,090			
↕	k	P8316	120,283			
↕	k	P8318	121,166			
↕		Dobratice p.Praš. z	121,293			
↕		Konec nástupiště	121,338			
↕	k	P8319	122,496			
↕		X1229	122,902		↑	
↕	PZS Z	P8320	123,625			
↕		Horní Tošanovice z	123,935			
↕	k	P8321	123,941			
↕		Konec nástupiště	124,024			
↕	k	P8322	124,267			
↕	k	P8324	125,250			
↕		PřS	125,486			
		S	126,188			
-TEL	PZS S	P8325	126,462			
		Hnojník	126,661			
	k	P8326	127,066			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑		X1280	128,040		↑, Neproměnný	
↓	k	P8328	128,285			
↓		OX1288	128,725		↑	
↓	PZS S	P8329	128,755			
↓		Střítež u Č.Těšína z	129,002			
↓		OX1290	129,008		↑	
↓		Konec nástupiště	129,008			
↓	PZS Z	P8330	129,017			
↓	k	P8331	129,847			
↓	k	P8333	130,975			
↓		X1312	131,208		↑, Neproměnný	
↓	k	P8334	131,387			
↓		Konec nástupiště	131,578			
↓		Ropice-Zálesí z	131,599			
↓	k	P8335	131,606			
↓		OX1318	131,717		↑	
↓	PZS S	P8336	131,912			
↓	k	P8337	132,224			
↓	k	P8338	132,487			
↓	k	P8339	133,010			
↓	k	P8340	134,169			
↓		X1342	134,190		↑, Neproměnný	
↓		Ropice z	134,380			
↓		Konec nástupiště	134,444			
↓	k	P8341	134,649			
↓		OX1348	134,879		↑	
↓	PZS S	P8342	134,896			
↓		PřFL	135,964			
↓		Začátek GSM-R (CZ)	136,601			
		FL	136,667			
3AH		Český Těšín frýd.přn	137,450			
3AH	PZS S	P8263	136,825			
3AH	DOZ	Český Těšín	319,255			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **NS a R**

Začátek trati: Č.Těšín (km 138,091)
Konec trati: Frýdek-Místek (km 111,583)
Platí pro úsek: Český Těšín - Frýdek-Místek
Platí pro jízdu: od začátku ke konci trati
Platí pro koleje: 1. traťovou (Český Těšín - Frýdek-Místek)

Rozhodný spád ve směru Český Těšín - Frýdek-Místek: 15 ‰
Nejvyšší traťová rychlost: 70 km/h (Český Těšín - Frýdek-Místek)
Zábrzdná vzdálenost: 700 m (Český Těšín - Frýdek-Místek)
Provozní směr: -
Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1
Dispečerská pracoviště: CDP Přerov: Český Těšín (včetně) - Český Těšín frýd.přn (včetně)

Největší povolená délka vlaku250 m

Trakční soustava: 3 kV DC (Český Těšín)
Bez trakčního vedení (Český Těšín frýd.přn - Frýdek-Místek)

Zákaz rekuperace:
Rádiové spojení základní: GSM-R (Český Těšín - Český Těšín frýd.přn); Nevybaveno (Ropice z - Dobrá u Frýd.-Míst.); SRD - 60 (Dobrá u Frýd.-Míst. - Frýdek-Místek)
Rádiové spojení náhradní: Nevybaveno (Český Těšín - Frýdek-Místek)
Rádiové spojení nouzové: VOS - S12 (Český Těšín - Frýdek-Místek); GSM (Český Těšín - Frýdek-Místek)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% TT.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Český Těšín	319,255		138,091 ≡ 319,255 (TTP 301A)	
3AH		Český Těšín frýd.přn	137,450			
			137,559	()		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑		Konec GSM-R	136,601			
↓			135,750	()		
↑		X1355	135,598		↓	
↓	PZS S	P8342	134,896			
↑			134,667	()		
↓	k	P8341	134,649			
↑		Ropice z	134,380			
↓		Konec nástupiště	134,344			
↑	k	P8340	134,169			
↓			134,009	()	přech	
↑			133,875	()		
↓	k	P8339	133,010			
↑		X1327	132,616		↓, Neproměnný	
↓	k	P8338	132,487			
↑			132,300	()	↪	
↓		OX1323	132,280		↓	
↑	k	P8337	132,224			
↓			131,980	()		
↑	PZS S	P8336	131,912			
↓			131,855	()	přej	
↑	k	P8335	131,606			
↓			131,600	()		
↑		Ropice-Zálesí z	131,599			
↓		Konec nástupiště	131,478			
↑	k	P8334	131,387			
↓	k	P8333	130,975			
↑	k	P8331	129,847			
↓		X1297	129,725		↓, Neproměnný	
↑		OX1293	129,240		↓	
↓	PZS Z	P8330	129,017			
↑		Střítež u Č.Těšína z	129,002			
↓		Konec nástupiště	128,916			
↑		OX1289	128,810		↓	
↓	PZS S	P8329	128,755			
↑	k	P8328	128,285			
↓		PřL	127,940			
		L	127,182			
	k	P8326	127,066			
			126,935	()	(-----)	
-TEL		Hnojník	126,661			
			126,475	()		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/‰
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P8324	125,250			
↕		X1244	124,330		↓	
↕	k	P8322	124,267			
↕		Konec nástupiště	123,948			
↕	k	P8321	123,941			
↕		Horní Tošanovice z	123,935			
↕		OX1236	123,652		↓	
↕	PZS Z	P8320	123,625			
↕	k	P8319	122,496			
↕		Dobratice p.Praš. z	121,293			
↕		Konec nástupiště	121,248			
↕	k	P8318	121,166			
↕	k	P8316	120,283			
↕	k	P8315	120,090			
↕		vl. v km 119,554	119,554			
↕		PřL	119,273			
		L	118,571			
↕		PřLc90	118,037			
↕			117,100	()	(-----)	≥ 4,2‰
3AH	☑	Dobrá u Frýd.-Míst.	116,860			
			116,590	()		
↕	k	P8355	116,057			
↕	PZS Z	P8306	115,812			
↕	k	P8305	115,072			
↕	k	P8304	114,618			
↕		Přep. kanál. sk. X60	113,960			
↕	PZS Z	P8302	113,002			
↕		PřDL	112,740			
↕	PZS Z	P8301	112,545			
↕			112,400	()	přech	
		DL	112,035			
			111,840	()	∩	
3AH		Frýdek-Místek	21,989		111,583 ≡ 21,989 (TTP 302A)	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Č.Těšín** (km 138,091)Konec trati: **Frýdek-Místek** (km 111,583)Platí pro úsek: **Český Těšín - Frýdek-Místek**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Český Těšín - Frýdek-Místek)Rozhodný spád ve směru Frýdek-Místek - Český Těšín: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Český Těšín - Frýdek-Místek)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Český Těšín - Frýdek-Místek)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Český Těšín (včetně) - Český Těšín frýd.přn (včetně)****Největší povolená délka vlaku****250 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Český Těšín)**Bez trakčního vedení** (Český Těšín frýd.přn - Frýdek-Místek)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Český Těšín - Český Těšín frýd.přn); **Nevybaveno** (Ropice z - Dobrá u Frýd.-Míst.); **SRD - 60** (Dobrá u Frýd.-Míst. - Frýdek-Místek)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Český Těšín - Frýdek-Místek)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Český Těšín - Frýdek-Místek); **GSM** (Český Těšín - Frýdek-Místek)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
⇕	PZS Z	P8343	137,775			≥ 4,3‰
3AH		Frýdek-Místek	21,989			
	PZS S	P8299	111,810			
			111,840	()	přech	
⇕	PZS Z	P8300	112,070			
⇕			112,400	()		
⇕	PZS Z	P8301	112,545			
⇕	PZS Z	P8302	113,002			
⇕	k	P8304	114,618			
⇕	k	P8305	115,072			
⇕		PřS	115,490			
⇕	PZS Z	P8306	115,812			
⇕	k	P8355	116,057			
		S	116,193			
	PZS S	P8307	116,584			
			116,590	()	(-----)	
3AH	<input checked="" type="checkbox"/>	Dobrá u Frýd.-Míst.	116,860			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			117,100	()		0/IX
↕	PZM	P8308	117,109			
↕	PZS Z	P8309	117,394			
↕		PřS90	117,762			
		S90	118,463			
	PZS S	P8310	118,000			
	PZS S	P8311	118,328			
↕		vl. v km 119,554	119,554			15/III-IX
↕	k	P8315	120,090			
↕	k	P8316	120,283			
↕	k	P8318	121,166			
↕		Dobratice p.Praš. z	121,293			
↕		Konec nástupiště	121,338			
↕	k	P8319	122,496			
↕		X1229	122,902		↑	
↕	PZS Z	P8320	123,625			
↕		Horní Tošanovice z	123,935			
↕	k	P8321	123,941			
↕		Konec nástupiště	124,024			
↕	k	P8322	124,267			
↕	k	P8324	125,250			
↕		PřS	125,486			
		S	126,188			
	PZS S	P8325	126,462			
			126,475	()	(-----)	
-TEL		Hnojník	126,661			
			126,935	()		
	k	P8326	127,066			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑		X1280	128,040		↑, Neproměnný	
↓	k	P8328	128,285			
↓		OX1288	128,725		↑	
↓	PZS S	P8329	128,755			
↓		Střítež u Č.Těšína z	129,002			
↓		OX1290	129,008		↑	
↓		Konec nástupiště	129,008			
↓	PZS Z	P8330	129,017			
↓	k	P8331	129,847			
↓	k	P8333	130,975			
↓		X1312	131,208		↑, Neproměnný	
↓			131,270	()	přej	
↓	k	P8334	131,387			
↓		Konec nástupiště	131,578			
↓		Ropice-Zálesí z	131,599			
↓	k	P8335	131,606			
↓			131,620	()		
↓		OX1318	131,717		↑	
↓	PZS S	P8336	131,912			
↓			131,980	()	∩	
↓	k	P8337	132,224			
↓			132,300	()		
↓	k	P8338	132,487			
↓	k	P8339	133,010			
↓			133,875	()	přech	
↓			134,152	()		
↓	k	P8340	134,169			
↓		X1342	134,190		↑, Neproměnný	
↓		Ropice z	134,380			
↓		Konec nástupiště	134,444			
↓			134,621	()		
↓	k	P8341	134,649			
↓		OX1348	134,879		↑	
↓	PZS S	P8342	134,896			
↓			135,750	()	∩	
↓		PŘFL	135,964			
↓		Začátek GSM-R (CZ)	136,601			
		FL	136,667			
			137,559	()		
3AH		Český Těšín frýd.přn	137,450			
3AH	PZS S	P8263	136,825			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Český Těšín	319,255			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Č. Těšín** (km 138,091)Konec trati: **Frýdek-Místek** (km 111,583)Platí pro úsek: **Český Těšín - Frýdek-Místek**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Český Těšín - Frýdek-Místek)Rozhodný spád ve směru Český Těšín - Frýdek-Místek: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Český Těšín - Frýdek-Místek)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Český Těšín - Frýdek-Místek)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Český Těšín (včetně) - Český Těšín frýd.přn (včetně)****Největší povolená délka vlaku****250 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Český Těšín)**Bez trakčního vedení** (Český Těšín frýd.přn - Frýdek-Místek)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Český Těšín - Český Těšín frýd.přn); **Nevybaveno** (Ropice z - Dobrá u Frýd.-Míst.); **SRD - 60** (Dobrá u Frýd.-Míst. - Frýdek-Místek)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Český Těšín - Frýdek-Místek)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Český Těšín - Frýdek-Místek); **GSM** (Český Těšín - Frýdek-Místek)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Český Těšín	319,255		138,091 \equiv 319,255 (TTP 301A)	
3AH		Český Těšín frýd.přn	137,450			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tt.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Konec GSM-R	136,601			
↕		X1355	135,598		↓	
↕	PZS S	P8342	134,896			
↕	k	P8341	134,649			
↕		Ropice z	134,380			
↕		Konec nástupiště	134,344			
↕	k	P8340	134,169			
↕	k	P8339	133,010			
↕		X1327	132,616		↓, Neproměnný	
↕	k	P8338	132,487			
↕		OX1323	132,280		↓	
↕	k	P8337	132,224			
↕	PZS S	P8336	131,912			
↕	k	P8335	131,606			
↕		Ropice-Zálesí z	131,599			
↕		Konec nástupiště	131,478			
↕	k	P8334	131,387			
↕	k	P8333	130,975			
↕	k	P8331	129,847			
↕		X1297	129,725		↓, Neproměnný	
↕		OX1293	129,240		↓	
↕	PZS Z	P8330	129,017			
↕		Střítež u Č.Těšína z	129,002			
↕		Konec nástupiště	128,916			
↕		OX1289	128,810		↓	
↕	PZS S	P8329	128,755			
↕	k	P8328	128,285			
↕		PřL	127,940			
		L	127,182			
	k	P8326	127,066			
-TEL		Hnojník	126,661			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P8324	125,250			
↕		X1244	124,330		↓	
↕	k	P8322	124,267			
↕		Konec nástupiště	123,948			
↕	k	P8321	123,941			
↕		Horní Tošanovice z	123,935			
↕		OX1236	123,652		↓	
↕	PZS Z	P8320	123,625			
↕	k	P8319	122,496			
↕		Dobratice p.Praš. z	121,293			
↕		Konec nástupiště	121,248			
↕	k	P8318	121,166			
↕	k	P8316	120,283			
↕	k	P8315	120,090			
↕		vl. v km 119,554	119,554			
↕		PŘL	119,273			
		L	118,571			
↕		PŘLc90	118,037			≥ 4,25-
3AH	<input checked="" type="checkbox"/>	Dobrá u Frýd.-Míst.	116,860			
↕	k	P8355	116,057			
↕	PZS Z	P8306	115,812			
↕	k	P8305	115,072			
↕	k	P8304	114,618			
↕		Přep. kanál. sk. X60	113,960			
↕	PZS Z	P8302	113,002			
↕		PŘDL	112,740			
↕	PZS Z	P8301	112,545			
3AH		DL	112,035			
3AH		Frýdek-Místek	21,989		111,583 ≡ 21,989 (TTP 302A)	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Č.Těšín** (km 138,091)Konec trati: **Frýdek-Místek** (km 111,583)Platí pro úsek: **Český Těšín - Frýdek-Místek**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Český Těšín - Frýdek-Místek)Rozhodný spád ve směru Frýdek-Místek - Český Těšín: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Český Těšín - Frýdek-Místek)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Český Těšín - Frýdek-Místek)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Český Těšín (včetně) - Český Těšín frýd.přn (včetně)****Největší povolená délka vlaku****250 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Český Těšín)**Bez trakčního vedení** (Český Těšín frýd.přn - Frýdek-Místek)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Český Těšín - Český Těšín frýd.přn); **Nevybaveno** (Ropice z - Dobrá u Frýd.-Míst.); **SRD - 60** (Dobrá u Frýd.-Míst. - Frýdek-Místek)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Český Těšín - Frýdek-Místek)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Český Těšín - Frýdek-Místek); **GSM** (Český Těšín - Frýdek-Místek)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P8343	137,775			≥ 4,35-
3AH		Frýdek-Místek	21,989			
	PZS S	P8299	111,810			
↕	PZS Z	P8300	112,070			
↕	PZS Z	P8301	112,545			
↕	PZS Z	P8302	113,002			
↕	k	P8304	114,618			
↕	k	P8305	115,072			
↕	PřS		115,490			
↕	PZS Z	P8306	115,812			
↕	k	P8355	116,057			
	S		116,193			
	PZS S	P8307	116,584			
3AH	☐	Dobrá u Frýd.-Míst.	116,860			
↕	PZM	P8308	117,109			
↕	PZS Z	P8309	117,394			
↕	PřS90		117,762			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
		S90	118,463			
	PZS S	P8310	118,000			
	PZS S	P8311	118,328			
↕		vl. v km 119,554	119,554			
↕	k	P8315	120,090			
↕	k	P8316	120,283			
↕	k	P8318	121,166			
↕		Dobratice p.Praš. z	121,293			
↕		Konec nástupiště	121,338			
↕	k	P8319	122,496			
↕		X1229	122,902		↑	
↕	PZS Z	P8320	123,625			
↕		Horní Tošanovice z	123,935			
↕	k	P8321	123,941			
↕		Konec nástupiště	124,024			
↕	k	P8322	124,267			
↕	k	P8324	125,250			
↕		PŘS	125,486			
		S	126,188			
-TEL	PZS S	P8325	126,462			
		Hnojník	126,661			
	k	P8326	127,066			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑		X1280	128,040		↑, Neproměnný	
↓	k	P8328	128,285			
↓		OX1288	128,725		↑	
↓	PZS S	P8329	128,755			
↓		Střítež u Č.Těšína z	129,002			
↓		OX1290	129,008		↑	
↓		Konec nástupiště	129,008			
↓	PZS Z	P8330	129,017			
↓	k	P8331	129,847			
↓	k	P8333	130,975			
↓		X1312	131,208		↑, Neproměnný	
↓	k	P8334	131,387			
↓		Konec nástupiště	131,578			
↓		Ropice-Zálesí z	131,599			
↓	k	P8335	131,606			
↓		OX1318	131,717		↑	
↓	PZS S	P8336	131,912			
↓	k	P8337	132,224			
↓	k	P8338	132,487			
↓	k	P8339	133,010			
↓	k	P8340	134,169			
↓		X1342	134,190		↑, Neproměnný	
↓		Ropice z	134,380			
↓		Konec nástupiště	134,444			
↓	k	P8341	134,649			
↓		OX1348	134,879		↑	
↓	PZS S	P8342	134,896			
↓		PřFL	135,964			
↓		Začátek GSM-R (CZ)	136,601			
		FL	136,667			
3AH		Český Těšín frýd.přn	137,450			
3AH	PZS S	P8263	136,825			
3AH	DOZ	Český Těšín	319,255			