

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	Český Těšín st.hr.	(km 319,112)				
Konec dráhy:	Český Těšín	(km 138,798)				
Začátek trati:	Český Těšín st.hr.	(km 139,112)				
Konec trati:	Č.Těšín	(km 138,091)				
Platí pro jízdu:	Oběma směry					
Platí pro kolej:	1. . traťovou	(Cieszyn PZS R102 - Český Těšín)				
Trakční soustava:	3 kV DC	(Cieszyn PZS R102 - Český Těšín)				
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:						
Od začátku ke konci trati: 0 ‰		Od konce k začátku trati: 8 ‰				
Provozní směr: -	Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1					
Organizace odpovědná za řízení provozu:	PO Český Těšín					
Dispečerská pracoviště:	CDP Přerov: Český Těšín st. hr. (včetně) - Český Těšín (včetně)					
Traťový rádiový systém:						
Základní rádiové spojení:	GSM-R (Český Těšín st. hr. - Český Těšín)					
Náhradní rádiové spojení:	Nevybaveno (Cieszyn PZS R102 - Český Těšín)					
Nouzové spojení:	GSM (Cieszyn PZS R102 - Český Těšín); VOS - S12 (Český Těšín st. hr. - Český Těšín)					
Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
DOZ	Výstraha Český Těšín st. hr. Začátek GSM-R (CZ)	39,761 139,112 139,072	↕ ↕ ↕			
Vj	B1/2	139,053	↕			
T		139,032	↕			
Vj	PS	139,023	↕			
Př		138,953	↕			
DOZ	Sp B Český Těšín	319,255	-TEL	-	-	138,091 ≡ 319,255 (TTP 301A)