

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Bohumín** (km 275,908)Konec trati: **Přerov** (km 180,958)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdná vzdálenost v úseku		Do
Bohumín os.n.	Přerov os.n.	1000
Největší povolená délka vlaku		720 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		636 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		350 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		190 m
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Bohumín os.n.	Ostrava hl.n.	140
Ostrava hl.n.	Přerov os.n.	160

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	276,050 Bohumín os.n.		(140)	140	(140)	(140)		(140)	
	Bohumín přednádraží								
	Bohumín-Vrbice								
1/II	269,105 Ostrava hl.n.		(100)	100	(100)	(100)		(100)	
	267,587		(80)	80	(80)	(80)		(80)	ž.sv.
0/II	266,308		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
	Ostrava-Mar.Hory z								
0/II	264,833		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
0/II	263,360		(60)	60	(60)	(60)		(60)	most
	263,224		(100)	100	(100)	(100)		(100)	R = 622 ∩
	Ostrava-Svinov								
	262,018		(120)	120	(120)	(120)		(120)	R = 3600 ∩
0/II	260,688		(140)	140	160	(160)		(160)	R = 1545 ∩
	260,400							160	Začátek NS

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Výh Polanka n.Odrou								
	257,537	30							odjezd z koleje č. 8 R = 1350 ∩
	256,548		(150)	150	160	(160)			
	Jistebník								
O/II-III	251,504		(140)	140	150	(150)			R = 1020 ∩
	Studénka								
	243,813							150	
	243,712		(140)	140	(140)	(140)			
	242,917							160	
O/III	242,484		(160)	160	(160)	(160)			R = 1383 ∩
	233,512		(140)	140	150	(150)			
	Suchdol nad Odrou								
O/III	231,739		(160)	160	(160)	(160)			R = 730 ∩
	227,545		(120)	120	125	(125)			
	227,471							150	
	224,247		(130)	130	135	(135)			R = 854 ∩
	Polom								
4/III	214,118		(110)	110	115	(115)			R = 700 ∩
	213,153							140	
	212,255		(110)	110	(110)	(110)			R = 738 ∩
	Hranice na Moravě								
	211,363		(110)	110	(110)	(110)		120	∩
4/I	211,046		(110)	110	(110)	(110)		150	R = 694 ∩
	211,021		(110)	110	120	(120)		150	R = 703 ∩
	209,032		(120)	120	(120)	(120)		150	R = 755 ∩
	Drahotuše								
4/I	205,349		(110)	110	120	(120)		150	R = 694 ∩
	204,786		(120)	120	(120)	(120)		150	
	204,724		(120)	120	(120)	(120)		160	

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Lipník nad Bečvou								
	199,413		(110)	110	120	(120)		150	R = 760 ∩
	198,580		(100)	100	(100)	(100)		110	R = 630 ∩
4/I	198,044		(100)	100	(100)	(100)		150	R = 720 ∩
	197,931		(110)	110	120	(120)		150	R = 720 ∩
	193,627		(130)	130	140	(140)		160	
	Prosenice								
	190,720		(160)	160	(160)	(160)		160	
	190,093		(160)	160	(160)	(160)		160	
4/I	187,670	80	(160)	160	(160)	(160)		160	rychl. R - nákl. žel. vozy "L"
	184,345		(80)	80	(80)	(80)		80	
	Přerov os.n.								
	182,291		(160)	160	(160)	(160)		160	

x

x

x

x

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Bohumín** (km 275,908)Konec trati: **Přerov** (km 180,958)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Bohumín os.n.	Přerov os.n.	1000
Největší povolená délka vlaku		720 m
Normativ délky N (vlaký nákladní dopravy)		636 m
Normativ délky O (vlaký dálkové dopravy)		350 m
Normativ délky O (vlaký zastávkové)		190 m

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Bohumín os.n.	Ostrava hl.n.	140
Ostrava hl.n.	Přerov os.n.	160

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0/III	Přerov os.n.								
	182,291		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
	184,345	80	(110)	110	(110)	(110)		(110)	rychl. R - nakl. žel. vozy "L"
	184,380		(110)	110	(110)	(110)		(110)	
	187,700		(130)	130	(130)	(130)		(130)	
0/III	Prosenice								
	190,720		(130)	130	140	(140)		160	Začátek NS
	192,164		(130)	130	140	(140)		160	∩ R = 630 ∩ R = 630 ∩
	193,627		(110)	110	120	(120)		150	
197,931	(100)		100	(100)	(100)		150		
	198,044	(100)	100	(100)	(100)		110		
0/III/IV	Lipník nad Bečvou								
	198,570		(110)	110	120	(120)		150	R = 760 ∩
	199,413	(120)	120	(120)	(120)		160		
	204,724		(120)	120	(120)	(120)		150	R = 694 ∩
	204,786		(110)	110	120	(120)		150	R = 694 ∩
	205,349		(120)	120	(120)	(120)		150	
	Drahotuše								

x

x

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0/III-IV	209,032		(110)	110	120	(120)		150	R = 703 ∩
	211,021		(110)	110	(110)	(110)		150	R = 738 ∩
	211,046		(110)	110	(110)	(110)		120	∩
	Hranice na Moravě								
	211,363		(110)	110	(110)	(110)		140	R = 700 ∩
	212,255		(110)	110	115	(115)			R = 700 ∩
4/III-IV	213,153							150	
	214,118		(130)	130	135	(135)			R = 854 ∩
	Polom								
4/I	224,247		(120)	120	125	(125)		160	R = 730 ∩
	227,471								
	227,545		(160)	160	(160)	(160)			
	231,739		(140)	140	150	(150)			R = 1383 ∩
	Suchdol nad Odrou								
4/I	233,512		(160)	160	(160)	(160)			R = 1020 ∩
	242,484		(140)	140	(140)	(140)			
	Studénka								
	242,917							150	
	243,712		(140)	140	150	(150)			
	243,813							160	
3/I	251,504		(150)	150	160	(160)			R = 1350 ∩
	Jistebník								
4/II	256,548		(140)	140	160	(160)			
	Vých Polanka n.Odrou								
	257,466	30							vjezd na kolej č. 8
2/II	260,400		(120)	120	(120)	(120)		120	
	Ostrava-Svinov								
	262,018		(100)	100	(100)	(100)		100	R = 622 ∩
	263,224		(60)	60	(60)	(60)		60	most
	263,360		(80)	80	(80)	(80)		80	

x

x

x

x

x

x

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Bohumín** (km 275,908)Konec trati: **Přerov** (km 180,958)Platí pro kolej: **2. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Bohumín os.n.	Přerov os.n.	1000
Největší povolená délka vlaku		720 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		636 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		350 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		190 m
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Bohumín os.n.	Ostrava hl.n.	140
Ostrava hl.n.	Přerov os.n.	160

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	276,420 Bohumín os.n.		(140)	140	(140)	(140)		(140)	
	Bohumín přednádraží								
	Bohumín-Vrbice								
1/II	269,105		(100)	100	(100)	(100)		(100)	
	Ostrava hl.n.								
	267,587		(80)	80	(80)	(80)		(80)	ž.sv.
0/II	266,308		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
	Ostrava-Mar.Hory z								
0/II	264,833		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
0/II	263,360		(60)	60	(60)	(60)		(60)	most
	263,224		(100)	100	(100)	(100)		(100)	R = 630 ∩
	Ostrava-Svinov								
	262,018		(120)	120	(120)	(120)		(120)	R = 3600 ∩
0/II	260,688		(140)	140	160	(160)		(160)	R = 1545 ∩
	260,400							160	Začátek NS

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Výh Polanka n.Odrou								
	257,537	30							odjezd z koleje č. 8
	257,363		(140)	140	160	(160)			
O/III	256,548		(150)	150	160	(160)			R = 1350 ∩
	Jistebník								
O/I-III	251,504		(140)	140	150	(150)			R = 1020 ∩
	Studénka								
	243,813							150	
	243,712		(140)	140	(140)	(140)			
	242,917							160	
O/III	242,484		(160)	160	(160)	(160)			R = 1383 ∩
	233,512		(140)	140	150	(150)			
	Suchdol nad Odrou								
O/III	231,739		(160)	160	(160)	(160)			R = 730 ∩
	227,545		(120)	120	125	(125)			
	227,471							150	R = 854 ∩
	224,247		(130)	130	135	(135)			
	Polom								
4/III	214,118		(110)	110	115	(115)			R = 700 ∩
	213,153							140	
	Hranice na Moravě								
	212,255		(110)	110	(110)	(110)			R = 713 ∩
	211,363		(110)	110	(110)	(110)		120	∩
	211,046		(110)	110	(110)	(110)		150	R = 690 ∩
	211,021		(110)	110	120	(120)		150	R = 699 ∩
4/I	209,032		(110)	110	120	(120)		150	R = 759 ∩
	Drahotuše								
4/I	205,349		(110)	110	120	(120)		150	R = 690 ∩
	204,786		(120)	120	(120)	(120)		150	
	204,724		(120)	120	(120)	(120)		160	

x

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Lipník nad Bečvou								
	199,443		(110)	110	120	(120)		150	R = 765 ∩
	198,570		(100)	100	(100)	(100)		110	R = 650 ∩
4/I	198,044		(100)	100	(100)	(100)		150	R = 724 ∩
	197,931		(110)	110	120	(120)		150	R = 724 ∩
	193,627		(130)	130	140	(140)		160	
	Prosenice								
	190,720		(160)	160	(160)	(160)		160	
4/I	190,093			160	(160)	(160)		160	
	186,945		(120)	120	130	(130)		160	
	185,924		(110)	110	120	(120)		150	
	184,349		(80)	80	(80)	(80)		80	
	Přerov os.n.								
	182,291		(160)	160	(160)	(160)		160	Začátek NS

x

x

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Bohumín** (km 275,908)Konec trati: **Přerov** (km 180,958)Platí pro kolej: **2. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Bohumín os.n.	Přerov os.n.	1000
Největší povolená délka vlaku		720 m
Normativ délky N (vlaký nákladní dopravy)		636 m
Normativ délky O (vlaký dálkové dopravy)		350 m
Normativ délky O (vlaký zastávkové)		190 m

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Bohumín os.n.	Ostrava hl.n.	140
Ostrava hl.n.	Přerov os.n.	160

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I/II	Přerov os.n.								
	182,291		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
	184,349		(110)	110	120	(120)		150	Začátek NS
	185,578		(120)	120	130	(130)		160	
	186,697		(160)	160	(160)	(160)		160	
I/II	Prosenice								
	190,720		(130)	130	140	(140)		160	
	192,164		(130)	130	140	(140)		160	R = 724 ∩ R = 650 ∩ R = 650 ∩
	193,627		(110)	110	120	(120)		150	
197,931		(100)	100	(100)	(100)		150		
198,044		(100)	100	(100)	(100)		110		
I/II	Lipník nad Bečvou								
	198,570		(110)	110	120	(120)		150	R = 765 ∩
	199,443		(120)	120	(120)	(120)		160	
I-III/IV	204,724		(120)	120	(120)	(120)		150	R = 690 ∩
	204,786		(110)	110	120	(120)		150	R = 690 ∩
	205,349		(120)	120	(120)	(120)		150	
	Drahotuše								

x

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0/II-IV	209,032		(110)	110	120	(120)		150	R = 699 ∩
	211,021		(110)	110	(110)	(110)		150	
	211,046		(110)	110	(110)	(110)		120	∩
	Hranice na Moravě								
	211,363		(110)	110	(110)	(110)		140	R = 700 ∩
	212,255		(110)	110	115	(115)			R = 700 ∩
4/III-IV	213,153							150	
	214,118		(130)	130	135	(135)			R = 854 ∩
	Polom								
4/I	224,247		(120)	120	125	(125)		160	R = 730 ∩
	227,471								
	227,545		(160)	160	(160)	(160)			
	231,739		(140)	140	150	(150)			R = 1383 ∩
	Suchdol nad Odrou								
4/I	233,512		(160)	160	(160)	(160)			R = 1020 ∩
	242,484		(140)	140	(140)	(140)			
	Studénka								
	242,917							150	
	243,712		(140)	140	150	(150)		160	
	243,813								
3/I	251,504		(150)	150	160	(160)			R = 1350 ∩
	Jistebník								
4/II	256,548		(140)	140	160	(160)			
	Výh Polanka n.Odrou	30							vjezd na kolej č. 8
	257,466								
	258,767		(140)	140	160	(160)			
2/II	260,400		(120)	120	(120)	(120)		120	R = 3600 ∩
	Ostrava-Svinov								
	262,018		(100)	100	(100)	(100)		100	R = 630 ∩

x

x

x

x

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1/I/II	263,224		(60)	60	(60)	(60)		60	most
	263,360		(80)	80	(80)	(80)		80	
	Ostrava-Mar.Hory z								
0/I/II									
	Ostrava hl.n.								
	267,587		(100)	100	(100)	(100)		100	
2/I/II	269,105		(140)	140	(140)	(140)		140	
	Bohumín-Vrbice								
	Bohumín přednádraží								
	Bohumín os.n.								