

**1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY**

Začátek dráhy:	<b>Prosenice</b>	(km 7,713)
Konec dráhy:	<b>Česká Třebová</b>	(km 0,867)
Začátek trati:	<b>Přerov</b>	(km 183,483)
Konec trati:	<b>Česká Třebová</b>	(km 0,204)
Platí pro jízdu:	<b>Oběma směry</b>	
Platí pro kolej:	<b>1., 2. traťovou</b>	(Přerov os.n. - Česká Třebová)
Trakční soustava:	<b>3 kV DC</b>	(Přerov os.n. - Česká Třebová)

**Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:**
Od začátku ke konci trati: **7 ‰**Od konce k začátku trati: **11 ‰**

Provozní směr: <b>Pravostranný</b>	Organizování drážní dopravy dle: <b>SŽDC D1</b>
Organizace odpovědná za řízení provozu:	<b>PO Olomouc, PO Česká Třebová</b>
Dispečerská pracoviště:	<b>CDP Přerov: Přerov os.n. (včetně) - Česká Třebová (mimo)</b>

**Traťový rádiový systém:**
Základní rádiové spojení: **GSM-R (Přerov os.n. - Česká Třebová)**Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno (Přerov os.n. - Česká Třebová)**Nouzové spojení: **VOS - S12 (Přerov os.n. - Třebovice v Čechách); GSM (Přerov os.n. - Třebovice v Čechách)**

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
DOZ	<b>Přerov os.n.</b>	<b>183,483</b>	<b>3AB</b>		-	181,250 ≡ 87,901 (TTP 315A)
					-	184,250 ≡ 184,213 (TTP 305B)
km ±	0,039	184,300 ≡				
		184,261				
Vj	1DL	184,560	↕			
Vj	2DL	184,560	↕			
Vj	1L	184,868	↕			
Vj	2L	184,868	↕			
	<b>Výh Dluhonice</b>	<b>186,775</b>	<b>3AB</b>		-	185,750 ≡ 1,025 (TTP 309E)
					-	
Vj	1S	188,400	↕			
Vj	2S	188,400	↕			
AB	1-1885	188,589	↕			
AB	2-1885	188,589	↕			
T		188,589	↕			
	Konec nástupiště	188,987	↕			1. kolej
	<b>Rokytnice u Přer. z</b>	<b>189,138</b>	↕			
	Konec nástupiště	189,176	↕			2. kolej
AB	1-1894	189,466	↕			
AB	2-1894	189,466	↕			
T		190,172	↕			
AB	1-1901	190,173	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
AB	2-1901	190,173	↕			
AB	1-1906	190,660	↕			
AB	2-1906	190,660	↕			
T		190,660	↕			
Vj	1L	191,234	↕			
Vj	2L	191,234	↕			
T		191,234	↕			
DOZ	<b>Brodek u Přerova</b>	<b>192,715</b>	<b>3AB</b>		-	VZ kol.: 3,1,2,4
Vj	1S	193,391	↕		-	
Vj	2S	193,391	↕			
T		193,391	↕			
AB	1-1944	194,491	↕			
AB	1-1945	194,491	↕			
AB	2-1945	194,491	↕			
AB		194,491	↕			
AB	2-1944	194,491	↕			
AB	1-1956	195,500	↕			
AB	1-1955	195,500	↕			
AB	2-1955	195,500	↕			
AB	2-1956	195,500	↕			
	INJ, IHO, IHL	196,130	↕			1.kol,stanoviště obsluhy na CDP Přerov
AB	1-1967	196,795	↕			
AB	1-1968	196,795	↕			
AB	2-1967	196,795	↕			
AB	2-1968	196,795	↕			
Vj	1L	197,847	↕			
Vj	2L	197,847	↕			
T		197,847	↕			
DOZ	<b>Grygov</b>	<b>199,039</b>	<b>3AB</b>		- ↗ 3,7	VZ kol.
Vj	2S	199,866	↕			
Vj	1S	199,867	↕			
T		199,867	↕			
AB	1-2010	200,892	↕			
AB	1-2009	200,892	↕			
AB	2-2009	200,892	↕			
AB		200,892	↕			
AB	2-2010	200,892	↕			
AB	1-2023	202,271	↕			
AB		202,271	↕			
AB	2-2024	202,272	↕			
AB		202,272	↕			
AB	2-2023	202,272	↕			
AB	1-2037	203,819	↕			
AB		203,819	↕			
AB	1-2038	203,819	↕			
AB	2-2038	203,819	↕			
AB	2-2037	203,819	↕			
T		204,809	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Vj	2L	204,819	↕			VZ kol.: 5,3,103b,103,103a,1,101,2102,4,- 87,576 ≡ 100,855 (TTP 309B) 86,422 ≡ 0,440 (TTP 310A) 86,253 ≡ 102,062 (TTP 311C) 87,628 ≡ 0,021 (TTP 313A)
Vj	1L	204,820	↕			
DOZ	<b>Olomouc hl.n.</b>	<b>86,874</b>			-	
km ±	117,549	205,131 ≡ 87,582				
DOZ	<b>Olomouc přednádraží</b>	<b>84,746</b>	<b>3AB</b>		-	
Vj	1S	84,044	↕			VZ kol.: 209,207,205,203,201,202,204,206
Vj	2S	84,044	↕			
T		84,027	↕			
AB	1-837	83,619	↕			
AB	2-837	83,619	↕			
AB	1-830	83,022	↕			
AB	2-830	83,022	↕			
AB	1-821	82,016	↕			
AB	1-820	82,016	↕			
AB	2-821	82,016	↕			
AB	2-820	82,016	↕			
AB	1-809	80,984	↕			
AB	1-810	80,984	↕			
AB	2-809	80,984	↕			
AB	2-810	80,984	↕			
AB	1-799	79,943	↕			
AB	1-800	79,943	↕			
AB	2-799	79,943	↕			
AB	2-800	79,943	↕			
AB	1-785	78,600	↕			
AB	1-786	78,600	↕			
AB	2-785	78,600	↕			
AB	2-786	78,600	↕			
Vj	1L	77,530	↕			VZ kol.
Vj	2L	77,530	↕			
DOZ	<b>Štěpánov</b>	<b>76,860</b>	<b>3AB</b>		-	
Vj	1S	75,570	↕			
Vj	2S	75,570	↕			
AB	1-745	74,510	↕			
AB	1-746	74,510	↕			
AB	2-745	74,510	↕			
AB	2-746	74,510	↕			
AB	1-732	73,125	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
AB	1-731	73,125	↕			1. kolej
AB	2-732	73,125	↕			
AB	2-731	73,125	↕			
AB	1-717	71,820	↕			
AB	1-718	71,820	↕			
AB	2-717	71,820	↕			
AB	2-718	71,820	↕			
	Konec nástupiště	71,404	↕			
	<b>Střeň z</b>	<b>71,362</b>	↕			
	Konec nástupiště	71,234	↕			2. kolej
AB	1-705	70,600	↕			
AB	1-706	70,600	↕			
AB	2-706	70,600	↕			
AB	2-705	70,600	↕			
AB	1-691	69,100	↕			
AB	1-692	69,100	↕			
AB	2-692	69,100	↕			
AB	2-691	69,100	↕			
AB	1-679	67,940	↕			
AB	2-679	67,940	↕			
AB	1-676	67,500	↕			
AB	2-676	67,500	↕			
Vj	1L	66,903	↕		- ↗ 4,7	VZ kol. 65,267 ≅ 0,525 (TTP 313B)
Vj	2L	66,903	↕			
DOZ	<b>Červenka</b>	<b>65,809</b>	<b>3AB</b>			
Vj	1S	64,930	↕			
Vj	2S	64,930	↕			
AB	1-645	64,471	↕			
AB	2-645	64,471	↕			
AB	1-633	63,380	↕			
AB	1-634	63,380	↕			
AB	2-634	63,380	↕			
AB	2-633	63,380	↕			
AB	1-618	61,870	↕			
AB	1-619	61,870	↕			
AB	2-619	61,870	↕			
AB	2-618	61,870	↕			
AB	1-605	60,543	↕			
AB	2-605	60,543	↕			
AB	1-600	60,093	↕			
AB	2-600	60,093	↕			
AB	1-588	58,730	↕			
AB	1-587	58,730	↕			
AB	2-587	58,730	↕			
AB	2-588	58,730	↕			
AB	1-574	57,429	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
AB	2-574	57,429	↕			
Vj	1L	57,115	↕			
Vj	2L	57,115	↕			
DOZ	<b>Moravičany</b>	<b>55,983</b>	<b>3AB</b>		- ↗ 4,3	VZ kol.
Vj	1S	55,096	↕			
Vj	2S	55,096	↕			
Vj	1L	54,317	↕			
Vj	2L	54,317	↕			
DOZ	<b>Mohelnice</b>	<b>53,066</b>	<b>3AB</b>		↘ 2,9 ↗ 3,0	VZ kol.: 3,1,2,6,6a
Vj	1S	52,230	↕			
Vj	2S	52,230	↕			
AB	1-519	51,830	↕			
AB	2-519	51,830	↕			
AB	1-508	50,790	↕			
AB	1-509	50,790	↕			
AB	2-509	50,790	↕			
AB	2-508	50,790	↕			
	IHO, IHL	49,760	↕			2.kolej,stanoviště obsluhy v ŽST Zábřeh na Moravě
AB	1-497	49,729	↕			
AB	1-496	49,729	↕			
AB	2-496	49,729	↕			
AB	2-497	49,729	↕			
AB	1-486	48,691	↕			
AB	2-486	48,691	↕			
Vj	1L	48,275	↕			
Vj	2L	48,275	↕			
DOZ	<b>Lukavice na Moravě</b>	<b>47,335</b>	<b>3AB</b>		↘ 3,0 ↗ 3,8	VZ kol.
Vj	1S	46,355	↕			
Vj	2S	46,355	↕			
AB	1-450	45,069	↕			
AB	1-451	45,069	↕			
AB	2-451	45,069	↕			
AB	2-450	45,069	↕			
AB	1-439	43,846	↕			
AB	1-438	43,846	↕			
AB	2-439	43,846	↕			
AB	2-438	43,846	↕			
Vj	1L	42,740	↕			
Vj	2L	42,740	↕			
DOZ	<b>Zábřeh na Moravě</b>	<b>39,768</b>	<b>3AB</b>		- ↗ 5,2	VZ kol.: 5,3,1,2,4,6,6d 39,392 ≡ 0,073 (TTP 311B)
km ±	1,612	42,498 ≡ 40,886				

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Vj	1S	39,115	↕			
Vj	2S	39,115	↕			
AB	2-385	38,396	↕			
AB	1-385	38,383	↕			
AB	1-380	38,030	↕			
AB	2-380	38,030	↕			
AB	1-370	37,017	↕			
AB	1-371	37,017	↕			
AB	2-370	37,016	↕			
AB	2-371	37,016	↕			
	Zač. překlenutí ZB	37,000	↕			
	Konec nástupiště	36,278	↕			1. kolej
	<b>Lupěné z</b>	<b>36,158</b>	↕			
	Konec nástupiště	36,138	↕			2. kolej
AB	1-361	35,941	↕			
AB	2-361	35,925	↕			
AB	1-358	35,800	↕			
AB	2-358	35,800	↕			
	Kon. překlenutí ZB	35,600	↕			
T		35,220	↕			tunel Hněvkov II - 1TK
T		35,220	↕			tunel Hněvkov II - 2TK
T		34,750	↕			tunel Hněvkov II - 2TK
T		34,750	↕			tunel Hněvkov II - 1TK
AB	1-344	34,385	↕			
AB	1-343	34,385	↕			
AB	2-344	34,385	↕			
AB	2-343	34,385	↕			
T		34,000	↕			tunel Hněvkov I - 1TK
T		34,000	↕			tunel Hněvkov I - 2TK
T		33,810	↕			tunel Hněvkov I - 2TK
T		33,810	↕			tunel Hněvkov I - 1TK
	Kon. překlenutí ZB	33,800	↕			
AB	1-332	33,268	↕			
AB	2-332	33,268	↕			
Vj	1L	32,955	↕			
Vj	2L	32,955	↕			
	Zač. překlenutí ZB	32,800	↕			
DOZ	<b>Hoštejn předj.k.</b>	<b>31,531</b>	<b>3AB</b>		- ↗ 5,8	VZ kol.
	Konec nástupiště	30,983	↕			1. kolej
	<b>Hoštejn z</b>	<b>30,964</b>	↕			
	Konec nástupiště	30,843	↕			2. kolej
Vj	1S	30,224	↕			
Vj	2S	30,224	↕			
AB	1-301	30,073	↕			
AB	2-301	30,073	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
AB	IHO, IHL	29,090	↕			1.kolej,stanoviště obsluhy v ŽST Zábřeh na Moravě
AB	1-290	29,050	↕			
AB	1-291	29,050	↕			
AB	2-291	29,050	↕			
AB	2-290	29,050	↕			
AB	1-280	27,998	↕			
AB	2-280	27,998	↕			
AB	1-277	27,701	↕			
AB	2-277	27,701	↕			
AB	1-264	26,500	↕			
AB	2-264	26,500	↕			
T		26,237	↕			VJ 1L
Vj	1L	26,227	↕			
T		26,200	↕			VJ 2L
Vj	2L	26,190	↕			
	Konec nástupiště	25,950	↕			
	Konec nástupiště	25,806	↕			
	<b>Tatenice z</b>	<b>25,885</b>	↕			
DOZ	<b>Krasíkov kol. 1a, 2a</b>	<b>24,545</b>	<b>3AB</b>		- ↗ 5,3	
	<b>Krasíkov z</b>	<b>24,210</b>	↕			
DOZ	<b>Krasíkov předj.k.</b>	<b>23,800</b>	<b>3AB</b>		- ↗ 5,3	
Vj	1S	22,674	↕			
Vj	2S	22,674	↕			
T		22,664	↕			VJ 1S
T		22,664	↕			VJ 2S
AB	1-223	22,213	↕			
AB	2-223	22,213	↕			
AB	1-214	21,528	↕			
AB	2-214	21,528	↕			
	Konec nástupiště	21,167	↕			
	<b>Žichlínek z</b>	<b>21,079</b>	↕			
	Konec nástupiště	21,027	↕			
AB	1-203	20,340	↕			
AB	1-202	20,340	↕			
AB	2-202	20,340	↕			
AB	2-203	20,340	↕			
AB	1-189	18,850	↕			
AB	1-188	18,850	↕			
AB	2-188	18,850	↕			
AB	2-189	18,850	↕			
T		18,809	↕			PZS
AB	1-176	17,570	↕			
AB	1-177	17,570	↕			
AB	2-176	17,570	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
AB	2-177	17,570	↕			
	Konec nástupiště	16,857	↕			
	<b>Luková u Rud. v Č. z</b>	<b>16,784</b>	↕			
	Konec nástupiště	16,717	↕			
AB	1-162	16,200	↕			
AB	1-163	16,200	↕			
AB	2-162	16,200	↕			
AB	2-163	16,200	↕			
T		15,155	↕			VJ 1L
T		15,155	↕			VJ 2L
Vj	1L	15,145	↕			
Vj	2L	15,145	↕			
km ±	-0,154	13,286 ≡ 13,440				
DOZ	<b>Rudoltice v Čechách</b>	<b>14,138</b>	<b>3AB</b>		- ↗ 9,1	
Vj	1S	12,978	↕			
Vj	2S	12,978	↕			
T		12,968	↕			VJ 1S
T		12,968	↕			VJ 2S
AB	1-125	12,355	↕			
AB	2-125	12,355	↕			
AB	1-116	11,640	↕			
AB	2-116	11,640	↕			
AB	1-106	10,546	↕			
AB	1-105	10,546	↕			
AB	2-106	10,546	↕			
AB	2-105	10,546	↕			
AB	1-93	9,300	↕			
AB	1-92	9,300	↕			
AB	2-93	9,300	↕			
AB	2-92	9,300	↕			
AB	1-83	8,255	↕			
AB	2-83	8,255	↕			
AB	1-74	7,435	↕			
AB	2-74	7,435	↕			
T		7,072	↕			VJ 1L
T		7,072	↕			VJ 2L
Vj	1L	7,062	↕			
Vj	2L	7,062	↕			
DOZ	<b>Třebovice v Čechách</b>	<b>6,232</b>	<b>3AB</b>		↘ 8,6 -	
Vj	1S	4,970	↕			
Vj	2S	4,970	↕			
T		4,960	↕			VJ 1S
T		4,960	↕			VJ 2S
AB	1-45	4,517	↕			



Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
AB	2-45	4,517	↕			
AB	1-40	3,947	↕			
AB	2-40	3,947	↕			
AB	1-29	2,785	↕			
AB	1-28	2,785	↕			
AB	2-29	2,785	↕			
AB	2-28	2,785	↕			
AB	1-16	1,723	↕			
AB	2-16	1,723	↕			
T		1,396	↕			VJ 1L
Vj	1L	1,386	↕			
Vj	2L	1,386	↕			
	VZ 7	0,905	↕			2. kolej
	VZ 7	0,828	↕			1. kolej
	<b>Česká Třebová</b>	<b>0,200</b>	<b>3AB</b>		≥ 6,3	
					-	