

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Prerov** (km 183,483)Konec trati: **Česká Třebová** (km 0,204)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Prerov os.n.	Česká Třebová	1000
Největší povolená délka vlaku		700 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		658 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		350 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		137 m

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Prerov os.n.	Česká Třebová	160

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Prerov os.n.		(80)	(80)	(80)	(80)		(80)	z kol. č. 12 a 14
2/II	184,868		(40)	40	(40)	(40)		(40)	zab. zař.
	Vých Dluhonice								
1/II	188,400		(100)	100	(100)	(100)		(100)	zab. zař.
	188,900		(160)	160	(160)	(160)		(160)	
	Brodek u Prerova								
2/II									
	Grygov								
0/II	204,823		(140)	140	(140)	(140)		(140)	∩
	Olomouc hl.n.								
	86,680		(160)	160	(160)	(160)		(160)	101, 201
	Olomouc přednádraží								
0/II									
	Štěpánov								
0/II									
	Červenka								
4/III-IV	60,594		(130)	130	140	(140)		160	Začátek NS
	Moravičany								
0/III	54,205		(160)	160	(160)	(160)			

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Mohelnice								
3/II-III	48,365		(150)	150	160	(160)			∩
	Lukavice na Moravě								
2/III-IV	46,595		(160)	160	(160)	(160)			
	Zábřeh na Moravě								
	39,484		(115)	115	120	(120)		140	∩
0/VII	38,310							160	
	38,253		(160)	160	(160)	(160)			∩
	35,560		(150)	150	160	(160)			∩
	34,408		(120)	120	125	(125)			∩
	34,358							150	
	Hoštejn předj.k.								
	31,892		(100)	100	110	(110)			∩
	31,880							130	∩
	31,312		(110)	110	120	(120)			∩
0/III-IV	30,725							140	∩
	30,128		(130)	130	(130)	(130)			∩
	30,069							160	
	27,184		(130)	130	140	(140)			∩
	Krasíkov kol. 1a, 2a								
	24,407							150	∩
0/III-IV	24,170		(140)	140	150	(150)			∩
	Krasíkov předj.k.								
0/IV-V	22,677		(160)	160	(160)	(160)		160	
	14,906		(140)	140	160	(160)			∩
	Rudoltice v Čechách								
	14,064		(130)	130	135	(135)			∩
	13,628		(130)	130	140	(140)			∩
3/IV-V	6,980							140	
	6,972		(120)	120	125	(125)			∩
	Třebovice v Čechách								
	6,717		(120)	120	125	(125)		140	

X
X
X

X

X

X

X

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7/I	4,465		(120)	120	(120)	(120)		(120)	Konec NS ∩
	0,890		(60)	60	(60)	(60)		(60)	
	Česká Třebová								

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI									
Začátek trati:		Přerov		(km 183,483)					
Konec trati:		Česká Třebová		(km 0,204)					
Platí pro kolej:		1. traťovou							
Platí pro jízdu ve směru:		od konce k začátku trati							
Zábrzdná vzdálenost v úseku								Do	
Přerov os.n.		Česká Třebová						1000	
Největší povolená délka vlaku								700 m	
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)								658 m	
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)								350 m	
Normativ délky O (vlaky zastávkové)								137 m	
Jednotlivé úseky tratě						Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]			
Přerov os.n.		Česká Třebová				160			
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).									
Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0/V	Česká Třebová		(60)	(60)	(60)	(60)		(60)	
	0,890		(120)	120	(120)	(120)		(120)	Začátek NS
	4,465							140	
	4,510		(120)	120	125	(125)			
10/V-VI	Třebovice v Čechách								
	6,800							160	∩
	6,972		(130)	130	140	(140)			
	Rudoltice v Čechách								
7/I	13,628		(130)	130	135	(135)			∩
	14,064		(140)	140	160	(160)			
	14,906		(160)	160	(160)	(160)			
6/I	Krasíkov předj.k.								
	22,677		(140)	140	150	(150)		150	
6/I	24,170		(130)	130	140	(140)			∩
	Krasíkov kol. 1a, 2a								
6/I	24,407							160	
	27,184		(130)	130	(130)	(130)			∩
	30,069							140	∩
	30,128		(110)	110	120	(120)			∩
6/I	30,725							130	∩

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11/I	Hoštejn předj.k.								
	31,312		(100)	100	110	(110)			∩
	31,880							150	∩
	31,892		(120)	120	125	(125)			∩
	34,358							160	
	34,408		(150)	150	160	(160)			∩
	35,560		(160)	160	(160)	(160)			
	38,253		(115)	115	120	(120)			∩
	38,310							140	∩
	Zábřeh na Moravě								
5/II-III	39,484		(160)	160	(160)	(160)		160	
	46,595		(150)	150	160	(160)			∩
	Lukavice na Moravě								
3/I-III	48,365		(160)	160	(160)	(160)			
	Mohelnice								
4/II	54,205		(130)	130	140	(140)			∩
	Moravičany								
5/III	60,594		(160)	160	(160)	(160)		(160)	Konec NS
	Červenka								
0/II									
	Štěpánov								
0/II									
	Olomouc přednádraží								
0/II									
	Olomouc hl.n.								
	86,680		(140)	140	(140)	(140)		(140)	∩
2/II	204,823		(160)	160	(160)	(160)		(160)	
	Grygov								
2/II									
	Brodek u Přerova								
1/II	188,400		(40)	40	(40)	(40)		(40)	zab. zař.

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Výh Dluhonice								
1/I	184,868		(80)	80	(80)	(80)		(80)	zab. zař.
	Přerov os.n.								

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Přerov** (km 183,483)Konec trati: **Česká Třebová** (km 0,204)Platí pro kolej: **2. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Přerov os.n.	Česká Třebová	1000
Největší povolená délka vlaku		700 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		658 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		350 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		137 m

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Přerov os.n.	Česká Třebová	160

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Přerov os.n.		(80)	(80)	(80)	(80)		(80)	z kol. č. 12 a 14
2/II	184,868		(40)	40	(40)	(40)		(40)	zab. zař.
	Výh Dluhonice								
1/II	188,400		(100)	100	(100)	(100)		(100)	zab. zař.
	188,900		(160)	160	(160)	(160)		(160)	
	Brodek u Přerova								
2/II									
	Grygov								
0/II	204,823		(140)	140	(140)	(140)		(140)	n
	Olomouc hl.n.								
	86,680		(160)	160	(160)	(160)		(160)	102, 202
	Olomouc přednádraží								
0/II									
	Štěpánov								
0/II									
	Červenka								
4/III-IV	60,594		(130)	130	140	(140)		160	Začátek NS
	Moravičany								
0/III	54,205		(160)	160	(160)	(160)			

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Mohelnice								
3/II-III	48,365		(150)	150	160	(160)			∩
	Lukavice na Moravě								
2/III-IV	46,595		(160)	160	(160)	(160)			
	Zábřeh na Moravě								
	39,484		(115)	115	120	(120)		140	∩
0/VII	38,310							160	
	38,253		(160)	160	(160)	(160)			∩
	35,560		(150)	150	160	(160)			∩
	34,408		(120)	120	125	(125)			∩
	34,358							150	∩
	Hoštejn předj.k.								
	31,892		(100)	100	110	(110)			∩
	31,880							130	∩
	31,312		(110)	110	120	(120)			∩
0/III-IV	30,725							140	∩
	30,128		(130)	130	(130)	(130)			∩
	30,069							160	
	27,184		(130)	130	140	(140)			∩
	Krasíkov kol. 1a, 2a								
	24,340							150	∩
0/III-IV	24,170		(140)	140	150	(150)			∩
	Krasíkov předj.k.								
0/IV-V	22,677		(160)	160	(160)	(160)		160	
	14,906		(140)	140	160	(160)			
	Rudoltice v Čechách								
	14,056		(130)	130	135	(135)			∩
	13,628		(130)	130	140	(140)			∩
3/IV-V	6,890							140	
	6,833		(120)	120	125	(125)			∩
	Třebovice v Čechách								

X

X

X

X

X

X

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7/I	4,465		(120)	120	(120)	(120)		(120)	Konec NS ∩
	0,890		(60)	60	(60)	(60)		(60)	
	Česká Třebová								

6b. TRAŽOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŽOVÉ RYCHLOSTI

Začátek trati:	Přerov	(km 183,483)
----------------	---------------	--------------

Konec trati: **Česká Třebová** (km 0,204)

Platí pro kolej: **2. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Přerov os.n.	Česká Třebová	1000
Největší povolená délka vlaku		700 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		658 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		350 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		137 m

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Prerov os.n.	Česká Třebová	160

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0/V	Česká Třebová		(60)	(60)	(60)	(60)		(60)	
	0,890		(120)	120	(120)	(120)		(120)	Začátek NS ∩
	4,465							140	
	4,510		(120)	120	125	(125)			
	Třebovice v Čechách								
10/V-VI	6,833		(130)	130	140	(140)			∩
	6,890						160		
	Rudoltice v Čechách								
	13,628		(130)	130	135	(135)		∩	
	14,056		(140)	140	160	(160)			
7/I	14,906		(160)	160	(160)	(160)			
	22,677		(140)	140	150	(150)	150	∩	
	Krasíkov předj.k.								
6/I	24,170		(130)	130	140	(140)		∩	
	Krasíkov kol. 1a, 2a								
	24,340						160		
6/I	27,184		(130)	130	(130)	(130)		∩	
	30,069						140	∩	
	30,128		(110)	110	120	(120)		∩	
	30,725						130	∩	

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Hoštejn předj.k.								
	31,312		(100)	100	110	(110)			∩
	31,880							150	∩
	31,892		(120)	120	125	(125)			∩
11/I	34,358							160	
	34,408		(150)	150	160	(160)			∩
	35,560		(160)	160	(160)	(160)			
	38,253		(115)	115	120	(120)			∩
	38,310							140	∩
	Zábřeh na Moravě								
	39,590		(160)	160	(160)	(160)		160	
5/II-III	46,595		(150)	150	160	(160)			∩
	Lukavice na Moravě								
3/I-III	48,365		(160)	160	(160)	(160)			
	Mohelnice								
4/II	54,205		(130)	130	140	(140)			∩
	Moravičany								
5/III	60,594		(160)	160	(160)	(160)		(160)	Konec NS
	Červenka								
0/II									
	Štěpánov								
0/II									
	Olomouc přednádraží								
0/II									
	Olomouc hl.n.								
	86,680		(140)	140	(140)	(140)		(140)	∩
2/II	204,823		(160)	160	(160)	(160)		(160)	
	Grygov								
2/II									
	Brodek u Přerova								
1/II	188,400		(40)	40	(40)	(40)		(40)	zab. zař.

x

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Výh Dluhonice								
1/I	184,868		(80)	80	(80)	(80)		(80)	zab. zař.
	Přerov os.n.								