

10. PŘEHLED ŽELEZNIČNÍCH TUNELŮ SE ZVÝŠENÝM NEBO VYSOKÝM POŽÁRNÍM NEBEZPEČÍM A TUNELŮ S DÉLKOU NAD 350 METRŮ, JEJICH ZABEZPEČOVACÍ PRVKY

Začátek trati:		Přerov	(km 183,483)
Konec trati:		Česká Třebová	(km 0,204)
Platí pro kolej		1, 2	
Evidenční číslo tunelu		556	
Začleněn do kategorie činností:		Se zvýšeným požárním nebezpečím	
1	Název tunelu	Hněvkovský II	
2a	Kilometrická poloha začátku tunelu	35,217	
2b	Kilometrická poloha konce tunelu	34,755	
3	Mezi dopravními	Lupěné z - Hoštejn předj.k.	
4	Délka tunelu v metrech	461	
5	Počet kolejí	2	
6	Úniková cesta	zpevněná plocha typu chodníku po obou stranách tunelové trouby	
7	Větrání únikové cesty	přirozené	
8	Osvětlení únikové cesty	nouzové osvětlení tunelu - ručně zapínané vypínači na portálech. Osvětlení lze zapnout\vypnout dálkově SEE.	
9	Značení únikové cesty	tabulky se šipkami ukazující směr k bližšímu portálu	
10	Rádiové spojení	GSM-R	
11	Zákaz vjezdu do tunelu		
12	Další bezpečnostní prvky	1. nástupní a záchranní plocha asfaltová plocha u čt portálu 1. plocha: 110 m2, 2. nástupní a záchranní plocha asfaltová plocha u ol portálu 2. plocha: 1200 m2 hydrant podzemní: potrubí k hydrantům je nezavodněné - tzv. suchovod. Zdrojem vody je řeka Moravská Sázava.	

10. PŘEHLED ŽELEZNIČNÍCH TUNELŮ SE ZVÝŠENÝM NEBO VYSOKÝM POŽÁRNÍM NEBEZPEČÍM A TUNELŮ S DÉLKOU NAD 350 METRŮ, JEJICH ZABEZPEČOVACÍ PRVKY

Začátek trati:		Přerov	(km 183,483)
Konec trati:		Česká Třebová	(km 0,204)
Platí pro kolej		1, 2	
Evidenční číslo tunelu		555	
Začleněn do kategorie činností:		Se zvýšeným požárním nebezpečím	
1	Název tunelu	Hněvkovský I	
2a	Kilometrická poloha začátku tunelu	33,995	
2b	Kilometrická poloha konce tunelu	33,815	
3	Mezi dopravními	Lupěné z - Hoštejn předj.k.	
4	Délka tunelu v metrech	179	
5	Počet kolejí	2	

6	Úniková cesta	zpevněná plocha typu chodníku po obou stranách tunelové trouby	X
7	Větrání únikové cesty	přirozené	X
8	Osvětlení únikové cesty	nouzové osvětlení tunelu - ručně zapínané vypínači na portálech. Osvětlení lze zapnout\vypnout dálkově SEE.	X
9	Značení únikové cesty	tabulky se šipkami ukazující směr k bližšímu portálu	X
10	Rádiové spojení	GSM-R	X
11	Zákaz vjezdu do tunelu		X
12	Další bezpečnostní prvky	1. nástupní a záchranní plocha zpevněná plocha u čt portálu 1. plocha: 950 m2, 2. nástupní a záchranní plocha zpevněná plocha u ol portálu 2. plocha: 700 m2 hydrant podzemní: potrubí k hydrantům je nezavodněné - tzv. suchovod. Zdrojem vody je řeka Moravská Sázava.	X

10. PŘEHLED ŽELEZNIČNÍCH TUNELŮ SE ZVÝŠENÝM NEBO VYSOKÝM POŽÁRNÍM NEBEZPEČÍM A TUNELŮ S DÉLKOU NAD 350 METRŮ, JEJICH ZABEZPEČOVACÍ PRVKY

Začátek trati: Přerov		(km 183,483)	
Konec trati: Česká Třebová		(km 0,204)	
Platí pro kolej		1, 2	X
Evidenční číslo tunelu		554	X
Začleněn do kategorie činností:		Se zvýšeným požárním nebezpečím	X
1	Název tunelu	Malá Huba	X
2a	Kilometrická poloha začátku tunelu	27,693	X
2b	Kilometrická poloha konce tunelu	27,370	X
3	Mezi dopravami	hr.VUSC 0530/0710 03 - Tatenice z	X
4	Délka tunelu v metrech	323	X
5	Počet kolejí	2	X
6	Úniková cesta	není	X
7	Větrání únikové cesty	není	X
8	Osvětlení únikové cesty	není	X
9	Značení únikové cesty	není	X
10	Rádiové spojení	žádné	X
11	Zákaz vjezdu do tunelu		X
12	Další bezpečnostní prvky		X

10. PŘEHLED ŽELEZNIČNÍCH TUNELŮ SE ZVÝŠENÝM NEBO VYSOKÝM POŽÁRNÍM NEBEZPEČÍM A TUNELŮ S DÉLKOU NAD 350 METRŮ, JEJICH ZABEZPEČOVACÍ PRVKY

Začátek trati: Přerov		(km 183,483)
Konec trati: Česká Třebová		(km 0,204)

Platí pro kolej	1, 2	X
Evidenční číslo tunelu	552	X
Začleněn do kategorie činností:	Se zvýšeným požárním nebezpečím	X
1 Název tunelu	Tatenický	X
2a Kilometrická poloha začátku tunelu	26,128	X
2b Kilometrická poloha konce tunelu	25,986	X
3 Mezi dopravními	hr.VUSC 0530/0710 03 - Tatenice z	X
4 Délka tunelu v metrech	141	X
5 Počet kolejí	2	X
6 Úniková cesta	není	X
7 Větrání únikové cesty	není	X
8 Osvětlení únikové cesty	není	X
9 Značení únikové cesty	není	X
10 Rádiové spojení	žádné	X
11 Zákaz vjezdu do tunelu		X
12 Další bezpečnostní prvky		X

10. PŘEHLED ŽELEZNIČNÍCH TUNELŮ SE ZVÝŠENÝM NEBO VYSOKÝM POŽÁRNÍM NEBEZPEČÍM A TUNELŮ S DÉLKOU NAD 350 METRŮ, JEJICH ZABEZPEČOVACÍ PRVKY

Začátek trati:	Přerov	(km 183,483)
Konec trati:	Česká Třebová	(km 0,204)
Platí pro kolej	1, 2	X
Evidenční číslo tunelu	551	X
Začleněn do kategorie činností:	Se zvýšeným požárním nebezpečím	X
1 Název tunelu	Krasíkovský	X
2a Kilometrická poloha začátku tunelu	25,784	X
2b Kilometrická poloha konce tunelu	24,693	X
3 Mezi dopravními	Tatenice z - Krasíkov kol. 1a, 2a	X
4 Délka tunelu v metrech	1090	X
5 Počet kolejí	2	X
6 Úniková cesta	ve staničení 25,242 vlevo koleje č.2 (pas č.52) je úniková štolá o rozměru 3,34x2,63m a délce 245,85m, ukončena únikovou šachtou hloubky 12,6m, profilu 6,35x6,45m vybavenou ocelovým schodištěm.	X
7 Větrání únikové cesty	při levé straně přetlakové větrání přepouštěcí komory potrubím prům 315 mm a větrání zbylé části štolý potrubím prům. 500mm	X
8 Osvětlení únikové cesty	nouzové osvětlení zapínané otevřením vstupních dveří	X
9 Značení únikové cesty	tabulky	X
10 Rádiové spojení	GSM-R	X
11 Zákaz vjezdu do tunelu		X
12 Další bezpečnostní prvky	1. nástupní a záchranní plocha 1. plocha: 200 m ² hydrant nadzemní: suchovod v tunelu	X