

**1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY**

Začátek dráhy:	<b>Prosenice</b>	(km 190,867)
Konec dráhy:	<b>Vých Dluhonice</b>	(km 185,750)
Začátek trati:	<b>Prosenice</b>	(km 191,376)
Konec trati:	<b>Vých Dluhonice</b>	(km 186,775)
Platí pro jízdu:	<b>Oběma směry</b>	
Platí pro kolej:	<b>1S., 2S.. traťovou</b>	(Prosenice - Vých Dluhonice)
Trakční soustava:	<b>3 kV DC</b>	(Prosenice - Vých Dluhonice)
	-	(Vých Dluhonice)

**Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:**
Od začátku ke konci trati: **7 ‰**Od konce k začátku trati: **7 ‰**Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu:

**PO Olomouc**

Dispečerská pracoviště:

**Traťový rádiový systém:**
Základní rádiové spojení: **GSM-R (Prosenice - Vých Dluhonice)**Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno (Prosenice - Vých Dluhonice)**Nouzové spojení: **VOS - S12 (Prosenice - Vých Dluhonice); GSM (Prosenice - Vých Dluhonice)**

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
DOZ	<b>Prosenice</b>	<b>191,376</b>	<b>3AB</b>		≥ 3,3 -	7,526 ≅ 190,098 (TTP 305B) 7,713 ≅ 190,228 (TTP 305B)
Vj	2DS	7,415	↕			
Vj	1DS	7,217	↕			
AB	2-65	6,410	↕			
AB	2-64	6,410	↕			
AB	1-62	6,187	↕			
AB	1-61	6,187	↕			
AB	2-55	5,397	↕			
AB	2-54	5,397	↕			
AB	1-51	5,178	↕			
AB	1-52	5,178	↕			
AB	2-43	4,217	↕			
AB	2-42	4,217	↕			
AB	1-42	4,155	↕			
AB	1-41	4,155	↕			
AB	1-30	3,125	↕			
AB	1-31	3,122	↕			
AB	2-30	3,046	↕			
AB	2-31	3,046	↕			
Vj	2HL	1,833	↕			
AB	2-18	1,831	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Vj	1HL	1,800	↕			
AB	1-18	1,793	↕			
	Výh Dluhonice	186,775	3AB		-	1,025 ≡ 185,750 (TTP 309A)
					-	1,025 ≡ 186,775 (TTP 309A)