

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Prosenice** (km 191,376)Konec trati: **Výh Dluhonice** (km 186,775)Platí pro kolej: **1S. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Prosenice	Výh Dluhonice	1000
Největší povolená délka vlaku		-
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		915 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		190 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		-

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Prosenice	Výh Dluhonice	160

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7/V	Prosenice								
	190,670		(160)	160	(160)	(160)		160	z kol. č. 4
	7,520			160	(160)	(160)		160	Konec NS, na kol. č. 4
	4,182		(120)	120	130	(130)		160	
	3,150		(100)	100	110	(110)		130	
	2,448		(100)	100	105	(105)		130	
	1,833		(40)	40	(40)	(40)		(40)	
	Výh Dluhonice								

x

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI									
Začátek trati:		Prosenice		(km 191,376)					
Konec trati:		Vých Dluhonice		(km 186,775)					
Platí pro kolej:		1S. traťovou							
Platí pro jízdu ve směru:		od konce k začátku trati							
Zábrzdňá vzdálenost v úseku								Do	
Prosenice		Vých Dluhonice						1000	
Největší povolená délka vlaku								-	
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)								915 m	
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)								190 m	
Normativ délky O (vlaky zastávkové)								-	
Jednotlivé úseky tratě						Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]			
Prosenice		Vých Dluhonice				160			
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).									
Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Vých Dluhonice								
7/V	1,833		(100)	100	105	(105)		130	Začátek NS
	2,448		(100)	100	110	(110)		130	
	3,150		(120)	120	130	(130)		160	
	4,120		(160)	160	(160)	(160)		160	
	7,203		(150)	150	160	(160)		160	
	190,720		(120)	120	130	(130)		140	na kol. č. 4
	Prosenice								

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Prosenice** (km 191,376)Konec trati: **Výh Dluhonice** (km 186,775)Platí pro kolej: **2S. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Prosenice	Výh Dluhonice	1000
Největší povolená délka vlaku		-
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		915 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		190 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		-

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Prosenice	Výh Dluhonice	160

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	191,745 Prosenice		(100)	100	(100)	(100)		100	z kol. č. 3
7/V	7,709		(110)	110	(110)	(110)		130	
	5,634		(80)	80	(80)	(80)		(80)	Konec NS
	1,833		(40)	40	(40)	(40)		(40)	na kol. č. 6
	Výh Dluhonice								

x

x

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

Začátek trati:		Prosenice		(km 191,376)					
Konec trati:		Vých Dluhonice		(km 186,775)					
Platí pro kolej:		2S. traťovou							
Platí pro jízdu ve směru:		od konce k začátku trati							
Zábrzdňá vzdálenost v úseku					Do				
Prosenice		Vých Dluhonice			1000				
Největší povolená délka vlaku					-				
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)					915 m				
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					190 m				
Normativ délky O (vlaky zastávkové)					-				
Jednotlivé úseky tratě				Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]					
Prosenice		Vých Dluhonice		160					
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).									
Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení			Poznámky	
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150		NS 270
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Vých Dluhonice								
7N	1,833		(80)	80	(80)	(80)		(80)	Začátek NS, na kol. č. 3
	5,634		(100)	100	(100)	(100)		(100)	
	7,709			100	(100)	(100)		100	
	Prosenice								