

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Opava východ** (km 116,197)Konec trati: **Olomouc hl.n.** (km 86,874)Platí pro úsek: **Opava východ - Olomouc hl.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Opava východ - Olomouc hl.n.)Rozhodný spád ve směru Opava východ - Olomouc hl.n.: **17 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Opava východ - Skrochovice)**120 km/h** (Skrochovice - Krnov)**70 km/h** (Krnov - Olomouc hl.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Opava východ - Opava západ)**1000 m** (Opava západ - Krnov)**700 m** (Krnov - Olomouc hl.n.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Krnov: Opava východ (mimo) - Krnov (včetně)****Největší povolená délka vlaku****497 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Opava východ)**Bez trakčního vedení** (Opava východ - Olomouc-Bělidla)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Opava východ - Km 113,700); **GSM-R** (Ahr Bystrovany - Olomouc hl.n.)  
; **SRD - 67** (Opava východ - vl. v km 1,852); **SRD - 64** (Ahr Bystrovany)Rádiové spojení náhradní: **SRD - 62** (Opava východ); **Nevybaveno** (Opava východ - Ahr Bystrovany); **SRD - 64** (Ahr Bystrovany - Olomouc hl.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Opava východ); **VOS - S12** (Skrochovice); **VOS - S12** (Krnov); **VOS - S12** (Bruntál); **VOS - S12** (Domašov nad Bystřicí - Olomouc-Bělidla); **GSM** (Opava východ - Olomouc hl.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		<b>Opava východ</b>	<b>290,139</b>		116,193 $\equiv$ 29,423 (TTP 307B)\$116,193 $\equiv$ 0,064 (TTP 307E)\$116,193 $\equiv$ 290,139 (TTP 301F)	
			115,441	<b>50</b>		
			115,053	<b>60</b>		
↕			114,714	<b>75</b>		
↕		PřL	113,984			10/X
↕		Přep. kanál. sk. X67	113,350			
		L	113,239			
↕	DOZ	<b>Opava západ vých.č. 1</b>	<b>113,129</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			112,984	<b>80</b>		≥ 10,65-
↕		VZ 7	112,375			
	DOZ	<b>Opava západ</b>	<b>112,329</b>			
↕	DOZ	<b>Vávrovice z</b>	<b>107,590</b>			
↕	DOZ	<b>Opava západ výh.č.19</b>	<b>109,477</b>			
↕		Konec nástupiště	107,586			
↕		PřLo	105,173			
↕		Lo	104,128		(Op4)	9/VI
↕	DOZ	<b>Holasovice z</b>	<b>102,721</b>			
↕	DOZ	<b>AHr Neplachovice</b>	<b>104,128</b>			
↕		Konec nástupiště	102,715			
↕		PřL	101,845			
		L	100,840			
			100,408	<b>85</b>		
↕	DOZ	<b>Úvalno z</b>	<b>96,120</b>			≥ 8,15-
3AH	DOZ	<b>Sкроchovice</b>	<b>99,930</b>			
			100,107	<b>120</b>		
			100,405			
		0,005	≡			
			100,400			
↕		Konec nástupiště	96,053			
↕		PřLo	94,676			
↕		Lo	93,220		(Op9)	2/IV
↕	DOZ	<b>AHr Červený Dvůr</b>	<b>93,220</b>			
↕			90,276	<b>80</b>		
↕	DOZ	<b>Krnov-Cvilín z</b>	<b>90,213</b>			
↕		Konec nástupiště	90,158			
↕			89,874	<b>95</b>		
↕		PřL	89,210			
↕			88,837	<b>75</b>		
↕			88,137	<b>50</b>		
↕		Bez VZ	88,112			
-TELS	(DOZ)	L	88,112			
		<b>Krnov</b>	<b>87,056</b>		87,847 ≡ 0,000 (TTP 311A)	
			87,600	<b>70</b>		
		-0,009	87,900 ≡			
			87,909			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k k k k k k k k k k	P7576 P7575 P7574 P7573 P7572 P7571 P7570  PŘL P7569	85,382 84,801 83,748 83,398 83,019 82,724 82,326 81,220 81,215 81,099	         <b>65</b>	          n	          0/VI
-TEL		L  <b>Brantice</b> Lc1	80,511 80,216 <b>79,934</b> 79,689	  <b>70</b>	   (Op1)	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k	P7567  <b>Zátor z</b> Konec nástupiště  PŘL	78,470 78,165 <b>78,067</b> 78,010 77,650 74,698	  <b>65</b>  <b>70</b>	   n	      0/VII
-TEL		L  <b>Milotice nad Opavou</b>	73,998 <b>73,260</b> 73,800	  <b>60</b>	  n	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S  PŘL	P7565  PŘL	72,505 71,865 66,320 65,650	  <b>65</b> <b>60</b>	   n	    2/IX-X
-TEL		L  <b>Bruntál</b>	64,950 <b>64,264</b> 64,370	  <b>70</b>	64,264 $\equiv$ 0,000 (TTP 310C)	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k k k k PŘL	P7563 P7562 P7561 P7560 PŘL	60,417 59,888 59,006 58,430 57,834			     14/V
3AH		L  <b>Valšov</b>	57,113 56,850 <b>56,370</b> 56,682	 <b>50</b>  <b>70</b>	 n 55,916 $\equiv$ 0,000 (TTP 310D)	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P7556	53,660			11/X
↕	PZS Z	P7555	51,914			
↕	k	P7554	51,632			
↕	k	P7553	51,274			
↕	PZS S	P7552	50,071			
↕		<b>Lomnice u Rýmařova z</b>	<b>49,160</b>			
↕		Konec nástupiště	49,101			
↕	PZS S	P7551	48,851			
↕	k	P7550	47,711			
↕	PZS Z	P7549	47,174			
↕		PřL	46,329			
3AH		L	45,616			
		<b>Dětrichov n. Bystř.</b>	<b>44,867</b>			
			45,216	<b>70</b>		
			45,236	<b>50</b>	most	
↕	k	P7547	43,627			13/II
↕	k	P7545	42,745			
↕	PZS Z	P7544	42,175			
↕	k	P7543	39,185			
↕		PřL	37,701			
3AH		L	37,001			
		<b>Moravský Beroun</b>	<b>36,208</b>			
			36,630	<b>60</b>	přev	
↕			35,550	<b>70</b>		11/II
↕	PZS S	P7541	32,212			
↕		PřL	31,026			
		L	30,305			
			29,911	<b>60</b>	přech	
		<b>km 29,900 +0,010</b>	<b>29,900</b>			
			29,200	<b>50</b>	(-----)	
-TEL		<b>Domašov nad Bystřicí</b>	<b>29,298</b>			
			29,050	<b>60</b>	přech	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑↓	k	P7540	28,139			
↑↓	k	P7539	27,858			
↑↓		PřLo	25,725			
↑↓		Hl Jívová z	<b>25,203</b>			
↑↓		Konec nástupiště	25,100			
↑↓	Lo		25,019			
↑↓			23,380	<b>70</b>		
↑↓			23,050	<b>30</b>	pad. skal	17/III
↑↓			22,950	<b>70</b>		
↑↓		Hrubá Voda-Smilov z	<b>22,300</b>			
↑↓		Konec nástupiště	22,266			
↑↓			21,100	<b>60</b>	přev	
↑↓	PřL		20,892			
↑↓			20,100	<b>50</b>	(-----)	
3AH		L	19,998			
		Hrubá Voda	<b>19,442</b>			
			18,900	<b>60</b>	přech	
↑↓	PZS S	P7536	18,153			
↑↓		Hrubá Voda zast. z	<b>17,899</b>			
↑↓	PZS S	P7535	17,872			
↑↓		Konec nástupiště	17,820			
↑↓		vl. v km	<b>17,401</b>			
↑↓			16,800	<b>70</b>		15/II
↑↓	PřL		16,339			
↑↓	k	P7533	15,932			
3AH		L	15,630			
		Hlubočky	<b>14,945</b>			
↑↓	PZM	P7532	13,613			
↑↓		Hlubočky zast. z	<b>12,456</b>			
↑↓		Konec nástupiště	12,441			
↑↓	PZS S	P7531	12,418			
↑↓	k	P7530	12,074			
↑↓	PřL		11,904			10/I
		L	11,204			
			11,160	<b>50</b>	(-----)	
			10,600	<b>70</b>		
3AH		Hlubočky-Mar.Údolí	<b>10,846</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ T/ř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P7528	8,773			7/1
↕		<b>V. Bystřice zast. z</b>	<b>7,965</b>			
↕		Konec nástupiště	7,915			
↕	PŘL		7,914			
↕	PZS S	P7527	7,893			
↕	PZS S	P7526	7,455			
		L	7,192			
3AH		<b>Velká Bystřice</b>	<b>6,421</b>			
↕	PZS S	P7524	5,605			6/1
↕	k	P7523	4,912			
↕		PŘLo	4,698			
↕	PZS S	P7522	4,563			
↕		<b>Bystrovany z</b>	<b>4,549</b>			
↕		Konec nástupiště	4,390			
↕		Přep. kanál. sk. X64	4,360			
↕	Lo		3,998			
↕		<b>AHr Bystrovany</b>	<b>3,996</b>			
↕	PŘVBS		2,847			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	2,110			
	VBS		2,042			
↕	DOZ	<b>vl. v km 1,852</b>	<b>1,855</b>			
			0,600	20	ž.sv., přej	
	DOZ	<b>Olomouc-Bělidla</b>	<b>0,918</b>			
			1,172	60	přej	
	DOZ	<b>Olomouc hl.n.</b>	<b>86,840</b>		0,440 ≡ 86,422 (TTP 309A)	
↕			111,305	75		
↕			110,220	75		
↕			0,570	40	přej	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Opava východ** (km 116,197)Konec trati: **Olomouc hl.n.** (km 86,874)Platí pro úsek: **Opava východ - Olomouc hl.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Opava východ - Olomouc hl.n.)Rozhodný spád ve směru Olomouc hl.n. - Opava východ: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Opava východ - Skrochovice)**120 km/h** (Skrochovice - Krnov)**70 km/h** (Krnov - Olomouc hl.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Opava východ - Opava západ)**1000 m** (Opava západ - Krnov)**700 m** (Krnov - Olomouc hl.n.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Krnov: Opava východ (mimo) - Krnov (včetně)****Největší povolená délka vlaku****497 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Opava východ)**Bez trakčního vedení** (Opava východ - Olomouc-Bělidla)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Opava východ - Km 113,700); **GSM-R** (Ahr Bystrovany - Olomouc hl.n.)  
; **SRD - 67** (Opava východ - vl. v km 1,852); **SRD - 64** (Ahr Bystrovany)Rádiové spojení náhradní: **SRD - 62** (Opava východ); **Nevybaveno** (Opava východ - Ahr Bystrovany); **SRD - 64** (Ahr Bystrovany - Olomouc hl.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Opava východ); **VOS - S12** (Skrochovice); **VOS - S12** (Krnov); **VOS - S12** (Bruntál); **VOS - S12** (Domašov nad Bystřicí - Olomouc-Bělidla); **GSM** (Opava východ - Olomouc hl.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P7519	0,580	<b>20</b>	ž.sv.	
↕			0,570			
↕	PZS Z	P7521	1,651			
↕	PZS Z	P7769	110,253	<b>80</b>		
↕	PZS S	P7770	110,535			
↕			111,305			
↕	PZS Z	P7771	111,603	<b>40</b>		
	DOZ	<b>Olomouc hl.n.</b>	<b>86,840</b>			
			0,440			
	PZS Z	P7520	1,223	<b>70</b>		
	DOZ	<b>Olomouc-Bělidla</b>	<b>0,918</b>			
			0,646			
↕	DOZ	<b>vl. v km 1,852</b>	<b>1,855</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓		Přep. kanál. sk. X67 PřSo <b>AHr Bystrovany</b> So <b>Bystrovany z</b> Konec nástupiště PZS S P7522 k P7523 PřS PZS S P7524	2,800 3,298 <b>3,996</b> 3,998 <b>4,549</b> 4,555 4,563 4,912 5,246 5,605			0/IV-V
3AH		S <b>Velká Bystřice</b> PZS S P7525	5,961 <b>6,421</b> 6,974			
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZS S PZS S  PZS S PřS	P7526 P7527 <b>V. Bystřice zast. z</b> Konec nástupiště P7528	7,455 7,893 <b>7,965</b> 8,085 8,773 9,175			0/V
3AH	PZS Z	S P7529 <b>Hlubočky-Mar.Údolí</b>	9,875 10,905 <b>10,846</b> 10,600 11,160	<b>50</b> <b>70</b>	(-----)	
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	k PZS S  PřS PZM	P7530 P7531 <b>Hlubočky zast. z</b> Konec nástupiště P7532	12,074 12,418 <b>12,456</b> 12,581 13,530 13,613			0/VI-VII
3AH		S <b>Hlubočky</b>	14,234 <b>14,945</b>			



[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	PZS Z	P7542	36,770			
↕	k	P7543	39,185			0/VIII
↕	PZS Z	P7544	42,175			
↕	k	P7545	42,745			
↕	k	P7547	43,627			
↕	PřS		43,760			
	PZS S	S	44,460			
		P7548	44,644			
			45,236	70		
			45,216	50	most	
3AH		Dětrichov n. Bystř.	44,867			
↕	PZS Z	P7549	47,174			15/VII
↕	k	P7550	47,711			
↕	PZS S	P7551	48,851			
↕		Lomnice u Rýmařova z	49,160			
↕		Konec nástupiště	49,219			
↕	PZS S	P7552	50,071			
↕	k	P7553	51,274			
↕	k	P7554	51,632			
↕	PZS Z	P7555	51,914			
↕	k	P7556	53,660			
↕	PřS		54,817			
	PZS Z	S	55,547			
		P7557	55,569			
			56,682	50	∩	
		Valšov	56,370			
			56,850	70		
3AH	PZS S	P7558	56,860			
↕	PZS Z	P7559	58,183			7/VIII
↕	k	P7560	58,430			
↕	k	P7561	59,006			
↕	k	P7562	59,888			
↕	k	P7563	60,417			
	PřS		62,675			
		S	63,376			
			64,370	60	∩	
		Bruntál	64,264			
-TEL	PZS Z	P7564	64,479			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕		PřBS	66,320 71,865 71,911	<b>65</b> <b>60</b>	∩	15/II
	PZS S	BS P7566	72,611 72,988 73,800	<b>70</b>		
-TEL		<b>Milotice nad Opavou</b>	<b>73,260</b>			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k	<b>Zátor z</b> Konec nástupiště P7567	77,650 <b>78,067</b> 78,082 78,165 78,470 78,498	<b>65</b>  <b>70</b>	∩	11/II
	PřS	S	79,213			
-TEL	PZS Z	<b>Brantice</b> P7568	<b>79,934</b> 79,678 80,216	<b>65</b>	∩	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k	P7569	81,099 81,220	<b>70</b>		11/II
	k	P7570	82,326			
	k	P7571	82,724			
	k	P7572	83,019			
	k	P7573	83,398			
	k	P7574	83,748			
	k	P7575	84,801			
	k	P7576	85,382			
	PřS		85,634			
		S	86,334			
-TELS	(DOZ)	-0,009	87,900 ≡ 87,909			
		<b>Krnov</b>	<b>87,056</b> 87,900	<b>50</b>		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑		VZ 7	88,112			
↓			88,137	<b>75</b>		
↓	PZS S	P7746	88,396			
↓			88,451	<b>95</b>		
↓	PZS S	P7747	88,816			
↓	PZS Z	P7748	89,156			
↓	PZS S	P7749	89,461			
↓			89,874	<b>80</b>		
↓	PZS Z	P7750	90,135			
↓	DOZ	<b>Krnov-Cvilín z</b>	<b>90,213</b>			
↓		Konec nástupiště	90,328			
↓			90,335	<b>120</b>		
↓	PZS S	P7751	90,883			
↓	PZS Z	P7752	91,489			
↓	PřSo		91,691			
↓	PZS S	P7754	92,247			
↓	PZS S	P7755	93,128			
↓	DOZ	<b>AHr Červený Dvůr</b>	<b>93,220</b>			
↓	So		93,220		(Op3)	
↓	PZS S	P7756	93,989			
↓	DOZ	<b>Úvalno z</b>	<b>96,120</b>			
↓		Konec nástupiště	96,143			
↓	PZS Z	P7757	96,163			
↓	PřS		97,679			
↓	PZS S	P7758	98,628			
		S	98,690			
			100,405			
		0,005	≡			
			100,400			
			100,107	<b>85</b>		
3AH	DOZ	<b>Skrochovice</b>	<b>99,930</b>			
			100,408	<b>75</b>		
	PZS Z	P7759	100,715			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P7761	101,596			
↕	PZS Z	P7762	102,682			
↕	DOZ	<b>Holasovice z</b>	<b>102,721</b>			
↕		Konec nástupiště	102,805			
↕		PřSo	103,091			
↕	PZS S	P7763	103,319			
↕	PZS Z	P7764	103,577			
↕		So	104,128		(Op4)	
↕	DOZ	<b>AHr Neplachovice</b>	<b>104,128</b>			
↕	PZS S	P7765	104,587			
↕	PZS Z	P7766	105,663			
↕	PZS Z	P7767	107,571			
↕	DOZ	<b>Vávrovice z</b>	<b>107,590</b>			
↕		Konec nástupiště	107,676			
↕	PZS Z	P7768	108,134			
↕		PřS	108,320			
		S	109,345			
↕	DOZ	<b>Opava západ výh.č.19</b>	<b>109,477</b>			
	DOZ	<b>Opava západ</b>	<b>112,329</b>			
↕		Bez VZ	112,375			
↕			112,984	<b>75</b>		
↕	PZS Z	P7772	113,113			
↕	DOZ	<b>Opava západ výh.č. 1</b>	<b>113,129</b>			
↕		Přep. kanál. sk. 62	113,350			
↕		PřOL	114,323			
↕			114,714	<b>60</b>		
↕		Začátek GSM-R (CZ)	114,948			
		OL	115,023			
			115,053	<b>50</b>		
			115,441	<b>40</b>		
3AH		<b>Opava východ</b>	<b>290,139</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Opava východ** (km 116,197)Konec trati: **Olomouc hl.n.** (km 86,874)Platí pro úsek: **Opava východ - Olomouc hl.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Opava východ - Olomouc hl.n.)Rozhodný spád ve směru Opava východ - Olomouc hl.n.: **17 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Opava východ - Skrochovice)**120 km/h** (Skrochovice - Krnov)**70 km/h** (Krnov - Olomouc hl.n.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Opava východ - Opava západ)**1000 m** (Opava západ - Krnov)**700 m** (Krnov - Olomouc hl.n.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Krnov: Opava východ (mimo) - Krnov (včetně)****Největší povolená délka vlaku****497 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Opava východ)**Bez trakčního vedení** (Opava východ - Olomouc-Bělidla)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Opava východ - Km 113,700); **GSM-R** (AHr Bystrovany - Olomouc hl.n.)  
; **SRD - 67** (Opava východ - vl. v km 1,852); **SRD - 64** (AHr Bystrovany)Rádiové spojení náhradní: **SRD - 62** (Opava východ); **Nevybaveno** (Opava východ - AHr Bystrovany); **SRD - 64** (AHr Bystrovany - Olomouc hl.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Opava východ); **VOS - S12** (Skrochovice); **VOS - S12** (Krnov); **VOS - S12** (Brunstál); **VOS - S12** (Domašov nad Bystřicí - Olomouc-Bělidla); **GSM** (Opava východ - Olomouc hl.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/T.ř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		<b>Opava východ</b>	<b>290,139</b>		116,193 $\equiv$ 29,423 (TTP 307B)\$116,193 $\equiv$ 0,064 (TTP 307E)\$116,193 $\equiv$ 290,139 (TTP 301F)	
			115,441	(50)		
			115,053	(60)		
↕		PřL Přep. kanál. sk. X67	114,714	(75)		10/X
↕			113,984			
↕			113,350			
↕	DOZ	L <b>Opava západ vých.č. 1</b>	113,239			
↕			<b>113,129</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			112,984	(80)		≥ 10,65-
↕		VZ 7	112,375			
	DOZ	<b>Opava západ</b>	<b>112,329</b>			
↕	DOZ	<b>Vávrovice z</b>	<b>107,590</b>			
↕	DOZ	<b>Opava západ vých.č.19</b>	<b>109,477</b>			
↕		Konec nástupiště	107,586			
↕		PřLo	105,173			
↕		Lo	104,128		(Op4)	
↕	DOZ	<b>Holasovice z</b>	<b>102,721</b>			9/VI
↕	DOZ	<b>AHr Neplachovice</b>	<b>104,128</b>			
↕		Konec nástupiště	102,715			
↕		PřL	101,845			
		L	100,840			
			100,408	<b>90</b>		
↕	DOZ	<b>Úvalno z</b>	<b>96,120</b>			≥ 8,15-
3AH	DOZ	<b>Skrochovice</b>	<b>99,930</b>			
			100,107	(120)		
			100,405			
		0,005	≡			
			100,400			
↕		Konec nástupiště	96,053			
↕		PřLo	94,676			
↕		Lo	93,220		(Op9)	
↕	DOZ	<b>AHr Červený Dvůr</b>	<b>93,220</b>			
↕			90,276	<b>85</b>		
↕	DOZ	<b>Krnov-Cvilín z</b>	<b>90,213</b>			
↕		Konec nástupiště	90,158			2/IV
↕			89,874	<b>100</b>		
↕		PřL	89,210			
↕			88,837	<b>80</b>		
↕			88,137	(50)		
↕		Bez VZ	88,112			
-TELS	(DOZ)	L	88,112			
		<b>Krnov</b>	<b>87,056</b>		87,847 ≡ 0,000 (TTP 311A)	
			87,600	(70)		
		-0,009	87,900 ≡			
			87,909			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P7576	85,382	(65)	n	0/VI
↕	k	P7575	84,801			
↕	k	P7574	83,748			
↕	k	P7573	83,398			
↕	k	P7572	83,019			
↕	k	P7571	82,724			
↕	k	P7570	82,326			
↕			81,220			
↕		PřL	81,215			
↕	k	P7569	81,099			
-TEL		L	80,511	(70)	(Op1)	
			80,216			
		<b>Brantice</b>	<b>79,934</b>			
		Lc1	79,689			
↕	k	P7567	78,470	(65)	n	0/VII
↕			78,165			
↕		<b>Zátor z</b>	<b>78,067</b>			
↕		Konec nástupiště	78,010			
↕			77,650			
↕		PřL	74,698	(70)		
-TEL		L	73,998	(60)	n	
		<b>Milotice nad Opavou</b>	<b>73,260</b>			
			73,800			
↕	PZS S	P7565	72,505	(65) (60)	n	2/IX-X
↕			71,865			
↕		PřL	66,320			
↕			65,650			
-TEL		L	64,950	(70)	64,264 ≅ 0,000 (TTP 310C)	
		<b>Bruntál</b>	<b>64,264</b>			
			64,370			
↕	k	P7563	60,417			14/IV
↕	k	P7562	59,888			
↕	k	P7561	59,006			
↕	k	P7560	58,430			
↕		PřL	57,834			
3AH		L	57,113	(50) (70)	n 55,916 ≅ 0,000 (TTP 310D)	
			56,850			
		<b>Valšov</b>	<b>56,370</b>			
			56,682			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P7556	53,660			11/X
↕	PZS Z	P7555	51,914			
↕	k	P7554	51,632			
↕	k	P7553	51,274			
↕	PZS S	P7552	50,071			
↕		<b>Lomnice u Rýmařova z</b>	<b>49,160</b>			
↕		Konec nástupiště	49,101			
↕	PZS S	P7551	48,851			
↕	k	P7550	47,711			
↕	PZS Z	P7549	47,174			
↕		PŘL	46,329			
3AH		L	45,616			
		<b>Dětrichov n. Bystř.</b>	<b>44,867</b>			
			45,216	(70)		
			45,236	(50)	most	
↕	k	P7547	43,627			13/II
↕	k	P7545	42,745			
↕	PZS Z	P7544	42,175			
↕	k	P7543	39,185			
↕		PŘL	37,701			
3AH		L	37,001			
		<b>Moravský Beroun</b>	<b>36,208</b>			
			36,630	(60)	přev	
↕			35,550	(70)		11/II
↕	PZS S	P7541	32,212			
↕		PŘL	31,026			
-TEL		L	30,305			
			29,911	(60)	přech	
		<b>km 29,900 +0,010</b>	<b>29,900</b>			
			29,200	(50)	(-----)	
		<b>Domašov nad Bystřicí</b>	<b>29,298</b>			
			29,050	(60)	přech	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑↓	k	P7540	28,139			
↑↓	k	P7539	27,858			
↑↓		PřLo	25,725			
↑↓		Hl Jívová z	<b>25,203</b>			
↑↓		Konec nástupiště	25,100			
↑↓	Lo		25,019			
↑↓			23,380	(70)		
↑↓			23,050	(30)	pad. skal	17/III
↑↓			22,950	(70)		
↑↓		Hrubá Voda-Smilov z	<b>22,300</b>			
↑↓		Konec nástupiště	22,266			
↑↓			21,100	(60)	přev	
↑↓	PřL		20,892			
↑↓			20,100	(50)	(-----)	
3AH	L	Hlubá Voda	19,998			
			<b>19,442</b>			
			18,900	(60)	přejch	
↑↓	PZS S	P7536	18,153			
↑↓		Hlubá Voda zast. z	<b>17,899</b>			
↑↓	PZS S	P7535	17,872			
↑↓		Konec nástupiště	17,820			
↑↓		vI. v km <b>17,401</b>	<b>17,400</b>			
↑↓			16,800	(70)		
↑↓	PřL		16,339			
↑↓	k	P7533	15,932			
3AH	L	Hluhočky	15,630			
			<b>14,945</b>			
↑↓	PZM	P7532	13,613			
↑↓		Hluhočky zast. z	<b>12,456</b>			
↑↓		Konec nástupiště	12,441			
↑↓	PZS S	P7531	12,418			
↑↓	k	P7530	12,074			
↑↓	PřL		11,904			
	L		11,204			
			11,160	(50)	(-----)	
			10,600	(70)		
3AH		Hluhočky-Mar.Údolí	<b>10,846</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P7528	8,773			7/1
↕		<b>V. Bystřice zast. z</b>	<b>7,965</b>			
↕		Konec nástupiště	7,915			
↕	PřL		7,914			
↕	PZS S	P7527	7,893			
↕	PZS S	P7526	7,455			
3AH		L	7,192			
		<b>Velká Bystřice</b>	<b>6,421</b>			
↕	PZS S	P7524	5,605			6/1
↕	k	P7523	4,912			
↕	PřLo		4,698			
↕	PZS S	P7522	4,563			
↕		<b>Bystrovany z</b>	<b>4,549</b>			
↕		Konec nástupiště	4,390			
↕		Přep. kanál. sk. X64	4,360			
↕	Lo		3,998			
↕		<b>AHr Bystrovany</b>	<b>3,996</b>			
↕	PřVBS		2,847			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	2,110			
↕	VBS		2,042			
↕	DOZ	<b>vl. v km 1,852</b>	<b>1,855</b>			ž.sv., přej
			0,600	(20)		
	DOZ	<b>Olomouc-Bělidla</b>	<b>0,918</b>			
			1,172	(60)		přej
	DOZ	<b>Olomouc hl.n.</b>	<b>86,840</b>			0,440 ≡ 86,422 (TTP 309A)
↕			111,305	(75)		přej
↕			110,220	(75)		
↕			0,570	(40)		

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Opava východ** (km 116,197)Konec trati: **Olomouc hl.n.** (km 86,874)Platí pro úsek: **Opava východ - Olomouc hl.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Opava východ - Olomouc hl.n.)Rozhodný spád ve směru Olomouc hl.n. - Opava východ: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Opava východ - Skrochovice)**120 km/h** (Skrochovice - Krnov)**70 km/h** (Krnov - Olomouc hl.n.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Opava východ - Opava západ)**1000 m** (Opava západ - Krnov)**700 m** (Krnov - Olomouc hl.n.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Krnov: Opava východ (mimo) - Krnov (včetně)****Největší povolená délka vlaku****497 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Opava východ)**Bez trakčního vedení** (Opava východ - Olomouc-Bělidla)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Opava východ - Km 113,700); **GSM-R** (AHr Bystrovany - Olomouc hl.n.)  
; **SRD - 67** (Opava východ - vl. v km 1,852); **SRD - 64** (AHr Bystrovany)Rádiové spojení náhradní: **SRD - 62** (Opava východ); **Nevybaveno** (Opava východ - AHr Bystrovany); **SRD - 64** (AHr Bystrovany - Olomouc hl.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Opava východ); **VOS - S12** (Skrochovice); **VOS - S12** (Krnov); **VOS - S12** (Bruntál); **VOS - S12** (Domašov nad Bystřicí - Olomouc-Bělidla); **GSM** (Opava východ - Olomouc hl.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P7519	0,580	(20)	ž.sv.	
↕			0,570			
↕	PZS Z	P7521	1,651			
↕	PZS Z	P7769	110,253	(80)		
↕	PZS S	P7770	110,535			
↕			111,305			
↕	PZS Z	P7771	111,603			
	DOZ	Olomouc hl.n.	86,840	(40)		
			0,440			
	PZS Z	P7520	1,223			
	DOZ	Olomouc-Bělidla	0,918	(70)		
		0,646				
↕	DOZ	vl. v km 1,852	1,855			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Přep. kanál. sk. X67 PřSo <b>AHr Bystrovany</b> So <b>Bystrovany z</b> Konec nástupiště PZS S P7522 k P7523 PŘS PZS S P7524	2,800 3,298 <b>3,996</b> 3,998 <b>4,549</b> 4,555 4,563 4,912 5,246 5,605			0/IV-V
3AH		S <b>Velká Bystřice</b> PZS S P7525	5,961 <b>6,421</b> 6,974			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S  PZS S PŘS	P7526 P7527 <b>V. Bystřice zast. z</b> Konec nástupiště P7528	7,455 7,893 <b>7,965</b> 8,085 8,773 9,175			0/V
3AH	PZS Z	S P7529 <b>Hlubočky-Mar.Údolí</b>	9,875 10,905 <b>10,846</b> 10,600 11,160	(50) (70)	(-----)	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k PZS S  PŘS PZM	P7530 P7531 <b>Hlubočky zast. z</b> Konec nástupiště P7532	12,074 12,418 <b>12,456</b> 12,581 13,530 13,613			0/VI-VII
3AH		S <b>Hlubočky</b>	14,234 <b>14,945</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑↓	k	P7533	15,932			
↑↓			16,800	(60)	přech	
↑↓		<b>vl. v km 17,401</b>	<b>17,400</b>			
↑↓	PZS S	P7534	17,496			
↑↓	PZS S	P7535	17,872			0/XI
↑↓		<b>Hrubá Voda zast. z</b>	<b>17,899</b>			
↑↓		Konec nástupiště	17,960			
↑↓	PřS		17,962			
↑↓	PZS S	P7536	18,153			
		S	18,662			
	PZS S		18,900	(50)	(-----)	
3AH		P7537	19,748			
		<b>Hrubá Voda</b>	<b>19,442</b>			
↑↓			20,100	(60)	přev	
↑↓			21,100	(70)		
↑↓		<b>Hrubá Voda-Smilov z</b>	<b>22,300</b>			
↑↓		Konec nástupiště	22,406			
↑↓			22,950	(30)	pad. skal	
↑↓			23,050	(70)		
↑↓			23,380	(60)	přech	
↑↓	PřSo		24,515			0/XI
↑↓		<b>HI Jívová z</b>	<b>25,203</b>			
↑↓		Konec nástupiště	25,220			
↑↓	So		25,235		(Op1)	
↑↓	PZS S	P7538	25,253			
↑↓	k	P7539	27,858			
↑↓	k	P7540	28,139			
↑↓	PřS		28,225			
-TEL		S	28,788			
		<b>Domašov nad Bystřicí</b>	29,050	(50)	(-----)	
			<b>29,298</b>			
			29,200	(60)	přev	
		<b>km 29,900 +0,010</b>	<b>29,900</b>			
			29,911	(70)		
↑↓	PZS S	P7541	32,212			0/VII
↑↓		PřS	34,895			
↑↓			35,550	(60)	přev	
		S	35,597			
3AH			36,630	(70)		
		<b>Moravský Beroun</b>	<b>36,208</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	PZS Z	P7542	36,770			
↕	k	P7543	39,185			0/VIII
↕	PZS Z	P7544	42,175			
↕	k	P7545	42,745			
↕	k	P7547	43,627			
↕		PřS	43,760			
	PZS S	S	44,460			
		P7548	44,644			
			45,236	(70)		
			45,216	(50)	most	
3AH		<b>Dětřichov n. Bystř.</b>	<b>44,867</b>			
↕	PZS Z	P7549	47,174			15/VII
↕	k	P7550	47,711			
↕	PZS S	P7551	48,851			
↕		<b>Lomnice u Rýmařova z</b>	<b>49,160</b>			
↕		Konec nástupiště	49,219			
↕	PZS S	P7552	50,071			
↕	k	P7553	51,274			
↕	k	P7554	51,632			
↕	PZS Z	P7555	51,914			
↕	k	P7556	53,660			
↕		PřS	54,817			
	PZS Z	S	55,547			
		P7557	55,569			
			56,682	(50)		
		<b>Valšov</b>	<b>56,370</b>			
			56,850	(70)		
3AH	PZS S	P7558	56,860			
↕	PZS Z	P7559	58,183			7/VIII
↕	k	P7560	58,430			
↕	k	P7561	59,006			
↕	k	P7562	59,888			
↕	k	P7563	60,417			
		PřS	62,675			
		S	63,376			
			64,370	(60)		
		<b>Bruntál</b>	<b>64,264</b>			
-TEL	PZS Z	P7564	64,479			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕		PřBS	66,320 71,865 71,911	(65) (60)	∩	15/II
-TEL	PZS S	BS P7566 <b>Milotice nad Opavou</b>	72,611 72,988 73,800 <b>73,260</b>	(70)		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k	<b>Zátor z</b> Konec nástupiště P7567 PřS	77,650 <b>78,067</b> 78,082 78,165 78,470 78,498	(65)  (70)	∩	11/II
-TEL	PZS Z	S <b>Brantice</b> P7568	79,213 <b>79,934</b> 79,678 80,216	(65)	∩	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k k k k k k k k k PřS	P7569 P7570 P7571 P7572 P7573 P7574 P7575 P7576	81,099 81,220 82,326 82,724 83,019 83,398 83,748 84,801 85,382 85,634	(70)		11/II
-TELSD(DOZ)		S -0,009 <b>Krnov</b>	86,334 87,900 ≡ 87,909 <b>87,056</b> 87,900	(50)		



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		VZ 7	88,112			
↕			88,137	<b>80</b>		
↕	PZS S	P7746	88,396			
↕			88,451	<b>100</b>		
↕	PZS S	P7747	88,816			
↕	PZS Z	P7748	89,156			
↕	PZS S	P7749	89,461			
↕			89,874	<b>85</b>		
↕	PZS Z	P7750	90,135			
↕	DOZ	<b>Krnov-Cvilín z</b>	<b>90,213</b>			
↕		Konec nástupiště	90,328			
↕			90,335	(120)		
↕	PZS S	P7751	90,883			
↕	PZS Z	P7752	91,489			
↕	PřSo		91,691			
↕	PZS S	P7754	92,247			
↕	PZS S	P7755	93,128			
↕	DOZ	<b>AHr Červený Dvůr</b>	<b>93,220</b>			
↕	So		93,220		(Op3)	
↕	PZS S	P7756	93,989			
↕	DOZ	<b>Úvalno z</b>	<b>96,120</b>			
↕		Konec nástupiště	96,143			
↕	PZS Z	P7757	96,163			
↕	PřS		97,679			
↕	PZS S	P7758	98,628			
		S	98,690			
			100,405			
		0,005	≡			
			100,400			
			100,107	<b>90</b>		
3AH	DOZ	<b>Skrochovice</b>	<b>99,930</b>			
			100,408	(75)		
	PZS Z	P7759	100,715			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P7761	101,596			
↕	PZS Z	P7762	102,682			
↕	DOZ	<b>Holasovice z</b>	<b>102,721</b>			
↕		Konec nástupiště	102,805			
↕		PřSo	103,091			
↕	PZS S	P7763	103,319			
↕	PZS Z	P7764	103,577			
↕		So	104,128		(Op4)	
↕	DOZ	<b>AHr Neplachovice</b>	<b>104,128</b>			
↕	PZS S	P7765	104,587			
↕	PZS Z	P7766	105,663			
↕	PZS Z	P7767	107,571			
↕	DOZ	<b>Vávrovice z</b>	<b>107,590</b>			
↕		Konec nástupiště	107,676			
↕	PZS Z	P7768	108,134			
↕		PřS	108,320			
		S	109,345			
↕	DOZ	<b>Opava západ výh.č.19</b>	<b>109,477</b>			
	DOZ	<b>Opava západ</b>	<b>112,329</b>			
↕		Bez VZ	112,375			
↕			112,984	(75)		
↕	PZS Z	P7772	113,113			
↕	DOZ	<b>Opava západ výh.č. 1</b>	<b>113,129</b>			
↕		Přep. kanál. sk. 62	113,350			
↕		PřOL	114,323			
↕			114,714	(60)		
↕		Začátek GSM-R (CZ)	114,948			
		OL	115,023			
			115,053	(50)		
			115,441	(40)		
3AH		<b>Opava východ</b>	<b>290,139</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Opava východ** (km 116,197)Konec trati: **Olomouc hl.n.** (km 86,874)Platí pro úsek: **Opava východ - Olomouc hl.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Opava východ - Olomouc hl.n.)Rozhodný spád ve směru Opava východ - Olomouc hl.n.: **17 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Opava východ - Skrochovice)**120 km/h** (Skrochovice - Krnov)**70 km/h** (Krnov - Olomouc hl.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Opava východ - Opava západ)**1000 m** (Opava západ - Krnov)**700 m** (Krnov - Olomouc hl.n.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Krnov: Opava východ (mimo) - Krnov (včetně)****Největší povolená délka vlaku****497 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Opava východ)**Bez trakčního vedení** (Opava východ - Olomouc-Bělidla)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Opava východ - Km 113,700); **GSM-R** (Ahr Bystrovany - Olomouc hl.n.)  
; **SRD - 67** (Opava východ - vl. v km 1,852); **SRD - 64** (Ahr Bystrovany)Rádiové spojení náhradní: **SRD - 62** (Opava východ); **Nevybaveno** (Opava východ - Ahr Bystrovany); **SRD - 64** (Ahr Bystrovany - Olomouc hl.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Opava východ); **VOS - S12** (Skrochovice); **VOS - S12** (Krnov); **VOS - S12** (Bruntál); **VOS - S12** (Domašov nad Bystřicí - Olomouc-Bělidla); **GSM** (Opava východ - Olomouc hl.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		<b>Opava východ</b>	<b>290,139</b>		116,193 $\equiv$ 29,423 (TTP 307B)\$116,193 $\equiv$ 0,064 (TTP 307E)\$116,193 $\equiv$ 290,139 (TTP 301F)	
↕		PřL	113,984			10/X
↕		Přep. kanál. sk. X67	113,350			
↕	DOZ	L <b>Opava západ vých.č. 1</b>	113,239 <b>113,129</b>			
↕		VZ 7	112,375			≥ 10,6‰
	DOZ	<b>Opava západ</b>	<b>112,329</b>			
↕	DOZ	<b>Vávrovce z</b>	<b>107,590</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	DOZ	<b>Opava západ výh.č.19</b>	<b>109,477</b>			
↕		Konec nástupiště	107,586			
↕		PřLo	105,173			
↕		Lo	104,128		(Op4)	
↕	DOZ	<b>Holasovice z</b>	<b>102,721</b>			
↕	DOZ	<b>AHr Neplachovice</b>	<b>104,128</b>			
↕		Konec nástupiště	102,715			
↕		PřL	101,845			
		L	100,840			
↕	DOZ	<b>Úvalno z</b>	<b>96,120</b>			≥ 8,15-
3AH	DOZ	<b>Skrochovice</b>	<b>99,930</b>			
		0,005	100,405 ≡ 100,400			
↕		Konec nástupiště	96,053			
↕		PřLo	94,676			
↕		Lo	93,220		(Op9)	
↕	DOZ	<b>AHr Červený Dvůr</b>	<b>93,220</b>			
↕	DOZ	<b>Krnov-Cvilín z</b>	<b>90,213</b>			
↕		Konec nástupiště	90,158			
↕		PřL	89,210			
↕		Bez VZ	88,112			
		L	88,112			
-TELS	(DOZ)	<b>Krnov</b>	<b>87,056</b>		87,847 ≡ 0,000 (TTP 311A)	
		-0,009	87,900 ≡ 87,909			
↕	k	P7576	85,382			
↕	k	P7575	84,801			
↕	k	P7574	83,748			
↕	k	P7573	83,398			
↕	k	P7572	83,019			
↕	k	P7571	82,724			
↕	k	P7570	82,326			
↕	PřL		81,215			
↕	k	P7569	81,099			
-TEL		L	80,511			
		<b>Brantice</b>	<b>79,934</b>			
	Lc1		79,689		(Op1)	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕	k	P7567 <b>Zátor z</b> Konec nástupiště PřL	78,470 <b>78,067</b> 78,010 74,698			0/II
-TEL	L	<b>Milotice nad Opavou</b>	73,998 <b>73,260</b>			
↕ ↕	PZS S	P7565 PřL	72,505 65,650			2/X-X
-TEL	L	<b>Bruntál</b>	64,950 <b>64,264</b>		64,264 $\equiv$ 0,000 (TTP 310C)	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k k k k PřL	P7563 P7562 P7561 P7560	60,417 59,888 59,006 58,430 57,834			14/V
3AH	L	<b>Valšov</b>	57,113 <b>56,370</b>		55,916 $\equiv$ 0,000 (TTP 310D)	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k PZS Z k k PZS S PZS S k PZS Z PřL	P7556 P7555 P7554 P7553 P7552 <b>Lomnice u Rýmařova z</b> Konec nástupiště P7551 P7550 P7549	53,660 51,914 51,632 51,274 50,071 <b>49,160</b> 49,101 48,851 47,711 47,174 46,329			11/X
3AH	L	<b>Dětrichov n. Bystř.</b>	45,616 <b>44,867</b>			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k k PZS Z k PřL	P7547 P7545 P7544 P7543	43,627 42,745 42,175 39,185 37,701			13/II
3AH	L	<b>Moravský Beroun</b>	37,001 <b>36,208</b>			
↕ ↕	PZS S	P7541 PřL	32,212 31,026			11/II
	L		30,305			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		<b>km 29,900 +0,010</b> <b>Domašov nad Bystřicí</b>	<b>29,900</b> <b>29,298</b>			
↑	k	P7540	28,139			17/III
↑	k	P7539	27,858			
↑		PřLo	25,725			
↑		<b>HI Jívová z</b>	<b>25,203</b>			
↑		Konec nástupiště	25,100			
↑	Lo		25,019			
↑		<b>Hrubá Voda-Smilov z</b>	<b>22,300</b>			
↑		Konec nástupiště	22,266			
↑		PřL	20,892			
3AH		L	19,998			
		<b>Hrubá Voda</b>	<b>19,442</b>			
↑	PZS S	P7536	18,153			15/II
↑		<b>Hrubá Voda zast. z</b>	<b>17,899</b>			
↑	PZS S	P7535	17,872			
↑		Konec nástupiště	17,820			
↑		<b>vl. v km 17,401</b>	<b>17,400</b>			
↑	PřL		16,339			
↑	k	P7533	15,932			
3AH		L	15,630			
		<b>Hlubočky</b>	<b>14,945</b>			
↑	PZM	P7532	13,613			10/I
↑		<b>Hlubočky zast. z</b>	<b>12,456</b>			
↑		Konec nástupiště	12,441			
↑	PZS S	P7531	12,418			
↑	k	P7530	12,074			
↑	PřL		11,904			
3AH		L	11,204			
		<b>Hlubočky-Mar.Údolí</b>	<b>10,846</b>			
↑	PZS S	P7528	8,773			7/I
↑		<b>V. Bystřice zast. z</b>	<b>7,965</b>			
↑		Konec nástupiště	7,915			
↑	PřL		7,914			
↑	PZS S	P7527	7,893			
↑	PZS S	P7526	7,455			
3AH		L	7,192			
		<b>Velká Bystřice</b>	<b>6,421</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P7524	5,605			I/6I
↕	k	P7523	4,912			
↕		PřLo	4,698			
↕	PZS S	P7522	4,563			
↕		<b>Bystrovany z</b>	<b>4,549</b>			
↕		Konec nástupiště	4,390			
↕		Přep. kanál. sk. X64	4,360			
↕		Lo	3,998			
↕		<b>AHr Bystrovany</b>	<b>3,996</b>			
↕		PřVBS	2,847			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	2,110			
		VBS	2,042			
↕	DOZ	<b>vl. v km 1,852</b>	<b>1,855</b>			
	DOZ	<b>Olomouc-Bělidla</b>	<b>0,918</b>			
	DOZ	<b>Olomouc hl.n.</b>	<b>86,840</b>		0,440 ≡ 86,422 (TTP 309A)	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Opava východ** (km 116,197)Konec trati: **Olomouc hl.n.** (km 86,874)Platí pro úsek: **Opava východ - Olomouc hl.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Opava východ - Olomouc hl.n.)Rozhodný spád ve směru Olomouc hl.n. - Opava východ: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Opava východ - Skrochovice)**120 km/h** (Skrochovice - Krnov)**70 km/h** (Krnov - Olomouc hl.n.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Opava východ - Opava západ)**1000 m** (Opava západ - Krnov)**700 m** (Krnov - Olomouc hl.n.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Krnov: Opava východ (mimo) - Krnov (včetně)****Největší povolená délka vlaku****497 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Opava východ)**Bez trakčního vedení** (Opava východ - Olomouc-Bělidla)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Opava východ - Km 113,700); **GSM-R** (Ahr Bystrovany - Olomouc hl.n.)  
; **SRD - 67** (Opava východ - vl. v km 1,852); **SRD - 64** (Ahr Bystrovany)Rádiové spojení náhradní: **SRD - 62** (Opava východ); **Nevybaveno** (Opava východ - Ahr Bystrovany); **SRD - 64** (Ahr Bystrovany - Olomouc hl.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Opava východ); **VOS - S12** (Skrochovice); **VOS - S12** (Krnov); **VOS - S12** (Bruntál); **VOS - S12** (Domašov nad Bystřicí - Olomouc-Bělidla); **GSM** (Opava východ - Olomouc hl.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/T.ř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P7519	0,580			
↕	PZS Z	P7521	1,651			
↕	PZS Z	P7769	110,253			
↕	PZS S	P7770	110,535			
↕	PZS Z	P7771	111,603			
	DOZ	<b>Olomouc hl.n.</b>	<b>86,840</b>			
	PZS Z	P7520	1,223			
	DOZ	<b>Olomouc-Bělidla</b>	<b>0,918</b>			
↕	DOZ	<b>vl. v km 1,852</b>	<b>1,855</b>			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Přep. kanál. sk. X67 PřSo <b>AHr Bystrovany</b> So <b>Bystrovany z</b> Konec nástupiště PZS S P7522 k P7523 PŘS PZS S P7524	2,800 3,298 <b>3,996</b> 3,998 <b>4,549</b> 4,555 4,563 4,912 5,246 5,605			0/IV-V
3AH		S <b>Velká Bystřice</b> PZS S P7525	5,961 <b>6,421</b> 6,974			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S  PZS S PŘS	P7526 P7527 <b>V. Bystřice zast. z</b> Konec nástupiště P7528	7,455 7,893 <b>7,965</b> 8,085 8,773 9,175			0/V
3AH	PZS Z	S P7529 <b>Hlubočky-Mar.Údolí</b>	9,875 10,905 <b>10,846</b>			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k PZS S  PŘS PZM	P7530 P7531 <b>Hlubočky zast. z</b> Konec nástupiště P7532	12,074 12,418 <b>12,456</b> 12,581 13,530 13,613			0/VI-VII
3AH		S <b>Hlubočky</b>	14,234 <b>14,945</b>			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k PZS S PZS S  PŘS PZS S	P7533 <b>vl. v km 17,401</b> P7534 P7535 <b>Hrubá Voda zast. z</b> Konec nástupiště P7536	15,932 <b>17,400</b> 17,496 17,872 <b>17,899</b> 17,960 17,962 18,153			0/IX
	PZS S	S P7537	18,662 19,748			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		<b>Hrubá Voda</b>	<b>19,442</b>			
↕		<b>Hrubá Voda-Smilov z</b>	<b>22,300</b>			
↕		Konec nástupiště	22,406			
↕		PřSo	24,515			
↕		<b>HI Jívová z</b>	<b>25,203</b>			
↕		Konec nástupiště	25,220			
↕		So	25,235		(Op1)	0/XI
↕	PZS S	P7538	25,253			
↕	k	P7539	27,858			
↕	k	P7540	28,139			
↕		PřS	28,225			
-TEL		S	28,788			
		<b>Domašov nad Bystřicí</b>	<b>29,298</b>			
		<b>km 29,900 +0,010</b>	<b>29,900</b>			
↕	PZS S	P7541	32,212			0/III
↕		PřS	34,895			
3AH		S	35,597			
		<b>Moravský Beroun</b>	<b>36,208</b>			
	PZS Z	P7542	36,770			
↕	k	P7543	39,185			
↕	PZS Z	P7544	42,175			
↕	k	P7545	42,745			0/III
↕	k	P7547	43,627			
↕		PřS	43,760			
		S	44,460			
	PZS S	P7548	44,644			
3AH		<b>Dětrichov n. Bystř.</b>	<b>44,867</b>			
↕	PZS Z	P7549	47,174			
↕	k	P7550	47,711			
↕	PZS S	P7551	48,851			
↕		<b>Lomnice u Rýmařova z</b>	<b>49,160</b>			
↕		Konec nástupiště	49,219			
↕	PZS S	P7552	50,071			15/VII
↕	k	P7553	51,274			
↕	k	P7554	51,632			
↕	PZS Z	P7555	51,914			
↕	k	P7556	53,660			
↕		PřS	54,817			
		S	55,547			
	PZS Z	P7557	55,569			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		<b>Valšov</b>	<b>56,370</b>			
	PZS S	P7558	56,860			
↕	PZS Z	P7559	58,183			7/VIII
↕	k	P7560	58,430			
↕	k	P7561	59,006			
↕	k	P7562	59,888			
↕	k	P7563	60,417			
		PřS	62,675			
	S		63,376			
-TEL		<b>Bruntál</b>	<b>64,264</b>			
	PZS Z	P7564	64,479			
↕		PřBS	71,911			15/II
	BS		72,611			
	PZS S	P7566	72,988			
-TEL		<b>Milotice nad Opavou</b>	<b>73,260</b>			
↕		<b>Zátor z</b>	<b>78,067</b>			11/II
↕		Konec nástupiště	78,082			
↕	k	P7567	78,470			
↕		PřS	78,498			
	S		79,213			
-TEL		<b>Brantice</b>	<b>79,934</b>			
	PZS Z	P7568	79,678			
↕	k	P7569	81,099			11/II
↕	k	P7570	82,326			
↕	k	P7571	82,724			
↕	k	P7572	83,019			
↕	k	P7573	83,398			
↕	k	P7574	83,748			
↕	k	P7575	84,801			
↕	k	P7576	85,382			
		PřS	85,634			
	S		86,334			
		-0,009	87,900 ≡			
-TELS	(DOZ)	<b>Krnov</b>	<b>87,909</b>			
			<b>87,056</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		VZ 7	88,112			
↕	PZS S	P7746	88,396			
↕	PZS S	P7747	88,816			
↕	PZS Z	P7748	89,156			
↕	PZS S	P7749	89,461			
↕	PZS Z	P7750	90,135			
↕	DOZ	<b>Krnov-Cvilín z</b>	<b>90,213</b>			
↕		Konec nástupiště	90,328			
↕	PZS S	P7751	90,883			
↕	PZS Z	P7752	91,489			
↕		PřSo	91,691			
↕	PZS S	P7754	92,247			
↕	PZS S	P7755	93,128			
↕	DOZ	<b>AHr Červený Dvůr</b>	<b>93,220</b>			
↕		So	93,220		(Op3)	
↕	PZS S	P7756	93,989			
↕	DOZ	<b>Úvalno z</b>	<b>96,120</b>			
↕		Konec nástupiště	96,143			
↕	PZS Z	P7757	96,163			
↕		PřS	97,679			
↕	PZS S	P7758	98,628			
		S	98,690			
			100,405			
		0,005	≡			
			100,400			
3AH	DOZ	<b>Skrochovice</b>	<b>99,930</b>			
	PZS Z	P7759	100,715			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P7761	101,596			
↕	PZS Z	P7762	102,682			
↕	DOZ	<b>Holasovice z</b>	<b>102,721</b>			
↕		Konec nástupiště	102,805			
↕		PřSo	103,091			
↕	PZS S	P7763	103,319			
↕	PZS Z	P7764	103,577			
↕		So	104,128		(Op4)	
↕	DOZ	<b>AHr Neplachovice</b>	<b>104,128</b>			
↕	PZS S	P7765	104,587			
↕	PZS Z	P7766	105,663			
↕	PZS Z	P7767	107,571			
↕	DOZ	<b>Vávrovice z</b>	<b>107,590</b>			
↕		Konec nástupiště	107,676			
↕	PZS Z	P7768	108,134			
↕		PřS	108,320			
		S	109,345			
↕	DOZ	<b>Opava západ vých.č.19</b>	<b>109,477</b>			
	DOZ	<b>Opava západ</b>	<b>112,329</b>			
↕		Bez VZ	112,375			
↕	PZS Z	P7772	113,113			
↕	DOZ	<b>Opava západ vých.č. 1</b>	<b>113,129</b>			
↕		Přep. kanál. sk. 62	113,350			
↕		PřOL	114,323			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	114,948			
		OL	115,023			
3AH		<b>Opava východ</b>	<b>290,139</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Opava východ** (km 116,197)Konec trati: **Olomouc hl.n.** (km 86,874)Platí pro úsek: **Opava východ - Olomouc hl.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Opava východ - Olomouc hl.n.)Rozhodný spád ve směru Opava východ - Olomouc hl.n.: **17 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Opava východ - Skrochovice)**120 km/h** (Skrochovice - Krnov)**70 km/h** (Krnov - Olomouc hl.n.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Opava východ - Opava západ)**1000 m** (Opava západ - Krnov)**700 m** (Krnov - Olomouc hl.n.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Krnov: Opava východ (mimo) - Krnov (včetně)****Největší povolená délka vlaku****497 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Opava východ)**Bez trakčního vedení** (Opava východ - Olomouc-Bělidla)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Opava východ - Km 113,700); **GSM-R** (Ahr Bystrovany - Olomouc hl.n.)  
; **SRD - 67** (Opava východ - vl. v km 1,852); **SRD - 64** (Ahr Bystrovany)Rádiové spojení náhradní: **SRD - 62** (Opava východ); **Nevybaveno** (Opava východ - Ahr Bystrovany); **SRD - 64** (Ahr Bystrovany - Olomouc hl.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Opava východ); **VOS - S12** (Skrochovice); **VOS - S12** (Krnov); **VOS - S12** (Bruntál); **VOS - S12** (Domašov nad Bystřicí - Olomouc-Bělidla); **GSM** (Opava východ - Olomouc hl.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/T.ř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		<b>Opava východ</b>	<b>290,139</b>		116,193 $\equiv$ 29,423 (TTP 307B) 116,193 $\equiv$ 0,064 (TTP 307E) 116,193 $\equiv$ 290,139 (TTP 301F)	
			115,441	( )		
			115,053	( )		
↕		PřL Přep. kanál. sk. X67	114,714	( )		10/X
↕			113,984			
↕			113,350			
		L	113,239			
↕	DOZ	<b>Opava západ vých.č. 1</b>	<b>113,129</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			112,984	()		≥ 10,65-
↕		VZ 7	112,375			
	DOZ	<b>Opava západ</b>	<b>112,329</b>			
↕	DOZ	<b>Vávrovce z</b>	<b>107,590</b>			
↕	DOZ	<b>Opava západ výh.č.19</b>	<b>109,477</b>			
↕		Konec nástupiště	107,586			
↕		PřLo	105,173			
↕		Lo	104,128		(Op4)	
↕	DOZ	<b>Holasovice z</b>	<b>102,721</b>			9/VI
↕	DOZ	<b>AHr Neplachovice</b>	<b>104,128</b>			
↕		Konec nástupiště	102,715			
↕		PřL	101,845			
		L	100,840			
			100,408	()		
↕	DOZ	<b>Úvalno z</b>	<b>96,120</b>			≥ 8,15-
3AH	DOZ	<b>Skrochovice</b>	<b>99,930</b>			
			100,107	()		
			100,405			
		0,005	≡			
			100,400			
↕		Konec nástupiště	96,053			
↕		PřLo	94,676			
↕		Lo	93,220		(Op9)	
↕	DOZ	<b>AHr Červený Dvůr</b>	<b>93,220</b>			
↕			90,276	()		
↕	DOZ	<b>Krnov-Cvilín z</b>	<b>90,213</b>			2/IV
↕		Konec nástupiště	90,158			
↕			89,874	()		
↕		PřL	89,210			
↕			88,837	()		
↕			88,137	()		
↕		Bez VZ	88,112			
-TELS	(DOZ)	L	88,112			
		<b>Krnov</b>	<b>87,056</b>		87,847 ≡ 0,000 (TTP 311A)	
			87,600	()		
		-0,009	87,900 ≡			
			87,909			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P7576	85,382			0/VI
↕	k	P7575	84,801			
↕	k	P7574	83,748			
↕	k	P7573	83,398			
↕	k	P7572	83,019			
↕	k	P7571	82,724			
↕	k	P7570	82,326			
↕			81,220	()	∩	
↕		PřL	81,215			
↕	k	P7569	81,099			
-TEL		L	80,511			0/VII
		<b>Brantice</b>	80,216	()		
		Lc1	<b>79,934</b>		(Op1)	
			79,689			
↕	k	P7567	78,470			
↕			78,165	()	∩	
↕		<b>Zátor z</b>	<b>78,067</b>			
↕		Konec nástupiště	78,010			
↕			77,650	()		
↕		PřL	74,698			
-TEL		L	73,998			2/IX-X
		<b>Milotice nad Opavou</b>	<b>73,260</b>			
			73,800	()	∩	
↕	PZS S	P7565	72,505			
↕			71,865	()		
↕			66,320	()	∩	
↕		PřL	65,650			
-TEL		L	64,950			
		<b>Bruntál</b>	<b>64,264</b>		64,264 ≅ 0,000 (TTP 310C)	
			64,370	()		
↕	k	P7563	60,417			14/IV
↕	k	P7562	59,888			
↕	k	P7561	59,006			
↕	k	P7560	58,430			
↕		PřL	57,834			
3AH		L	57,113			
		<b>Valšov</b>	56,850	()	∩	
			<b>56,370</b>		55,916 ≅ 0,000 (TTP 310D)	
			56,682	()		



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P7556	53,660			11/X
↕	PZS Z	P7555	51,914			
↕	k	P7554	51,632			
↕	k	P7553	51,274			
↕	PZS S	P7552	50,071			
↕		<b>Lomnice u Rýmařova z</b>	<b>49,160</b>			
↕		Konec nástupiště	49,101			
↕	PZS S	P7551	48,851			
↕	k	P7550	47,711			
↕	PZS Z	P7549	47,174			
↕		PŘL	46,329			
3AH		L	45,616			
		<b>Dětřichov n. Bystř.</b>	<b>44,867</b>			
			45,216	( )		
			45,236	( )	most	
↕	k	P7547	43,627			13/II
↕	k	P7545	42,745			
↕	PZS Z	P7544	42,175			
↕	k	P7543	39,185			
↕		PŘL	37,701			
3AH		L	37,001			
		<b>Moravský Beroun</b>	<b>36,208</b>			
			36,630	(60)	přev	
↕			35,550	(70)		11/II
↕	PZS S	P7541	32,212			
↕		PŘL	31,026			
-TEL		L	30,305			
			29,911	(60)	přech	
		<b>km 29,900 +0,010</b>	<b>29,900</b>			
			29,200	(50)	(-----)	
		<b>Domašov nad Bystřicí</b>	<b>29,298</b>			
			29,050	(60)	přech	

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P7528	8,773			7/1
↕		<b>V. Bystřice zast. z</b>	<b>7,965</b>			
↕		Konec nástupiště	7,915			
↕	PřL		7,914			
↕	PZS S	P7527	7,893			
↕	PZS S	P7526	7,455			
3AH		L	7,192			6/1
		<b>Velká Bystřice</b>	<b>6,421</b>			
↕	PZS S	P7524	5,605			
↕	k	P7523	4,912			
↕		PřLo	4,698			
↕	PZS S	P7522	4,563			
↕		<b>Bystrovany z</b>	<b>4,549</b>			
↕		Konec nástupiště	4,390			
↕		Přep. kanál. sk. X64	4,360			
↕		Lo	3,998			
↕		<b>AHr Bystrovany</b>	<b>3,996</b>			
↕	PřVBS		2,847			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	2,110			
↕	DOZ	VBS	2,042			
		<b>vl. v km 1,852</b>	<b>1,855</b>			
			0,600	(20)	ž.sv., přej	
	DOZ	<b>Olomouc-Bělidla</b>	<b>0,918</b>			
			1,172	(60)	přej	
	DOZ	<b>Olomouc hl.n.</b>	<b>86,840</b>		0,440 ≡ 86,422 (TTP 309A)	
↕			111,305	()		
↕			110,220	()		
↕			0,570	(40)	přej	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Opava východ** (km 116,197)Konec trati: **Olomouc hl.n.** (km 86,874)Platí pro úsek: **Opava východ - Olomouc hl.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Opava východ - Olomouc hl.n.)Rozhodný spád ve směru Olomouc hl.n. - Opava východ: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Opava východ - Skrochovice)**120 km/h** (Skrochovice - Krnov)**70 km/h** (Krnov - Olomouc hl.n.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Opava východ - Opava západ)**1000 m** (Opava západ - Krnov)**700 m** (Krnov - Olomouc hl.n.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Krnov: Opava východ (mimo) - Krnov (včetně)****Největší povolená délka vlaku****497 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Opava východ)**Bez trakčního vedení** (Opava východ - Olomouc-Bělidla)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Opava východ - Km 113,700); **GSM-R** (AHr Bystrovany - Olomouc hl.n.)  
; **SRD - 67** (Opava východ - vl. v km 1,852); **SRD - 64** (AHr Bystrovany)Rádiové spojení náhradní: **SRD - 62** (Opava východ); **Nevybaveno** (Opava východ - AHr Bystrovany); **SRD - 64** (AHr Bystrovany - Olomouc hl.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Opava východ); **VOS - S12** (Skrochovice); **VOS - S12** (Krnov); **VOS - S12** (Bruntál); **VOS - S12** (Domašov nad Bystřicí - Olomouc-Bělidla); **GSM** (Opava východ - Olomouc hl.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/T.č.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P7519	0,580			
↕			0,570	(20)	ž.sv.	
↕	PZS Z	P7521	1,651			
↕			110,220	( )		
↕	PZS Z	P7769	110,253			
↕	PZS S	P7770	110,535			
↕			111,305	( )		
↕	PZS Z	P7771	111,603			
	DOZ	<b>Olomouc hl.n.</b>	<b>86,840</b>			
			0,440	(40)		
	PZS Z	P7520	1,223			
	DOZ	<b>Olomouc-Bělidla</b>	<b>0,918</b>			
			0,646	(70)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	DOZ	<b>vl. v km 1,852</b>	<b>1,855</b>			
↕		Přep. kanál. sk. X67	2,800			0/IV-V
↕		PřSo	3,298			
↕		<b>AHr Bystrovany</b>	<b>3,996</b>			
↕		So	3,998			
↕		<b>Bystrovany z</b>	<b>4,549</b>			
↕		Konec nástupiště	4,555			
↕	PZS S	P7522	4,563			
↕	k	P7523	4,912			
↕		PřS	5,246			
↕	PZS S	P7524	5,605			
3AH		S	5,961			
	PZS S	<b>Velká Bystřice</b>	<b>6,421</b>			
		P7525	6,974			
↕	PZS S	P7526	7,455			0/V
↕	PZS S	P7527	7,893			
↕		<b>V. Bystřice zast. z</b>	<b>7,965</b>			
↕		Konec nástupiště	8,085			
↕	PZS S	P7528	8,773			
↕		PřS	9,175			
3AH		S	9,875			
	PZS Z	P7529	10,905			
		<b>Hlubočky-Mar.Údolí</b>	<b>10,846</b>			
			10,600	(50)	(-----)	
			11,160	(70)		
↕	k	P7530	12,074			0/VI-VII
↕	PZS S	P7531	12,418			
↕		<b>Hlubočky zast. z</b>	<b>12,456</b>			
↕		Konec nástupiště	12,581			
↕	PřS		13,530			
↕	PZM	P7532	13,613			
3AH		S	14,234			
		<b>Hlubočky</b>	<b>14,945</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑↓	k	P7533	15,932			
↑↓			16,800	(60)	přech	
↑↓		<b>vl. v km 17,401</b>	<b>17,400</b>			
↑↓	PZS S	P7534	17,496			
↑↓	PZS S	P7535	17,872			0/XI
↑↓		<b>Hrubá Voda zast. z</b>	<b>17,899</b>			
↑↓		Konec nástupiště	17,960			
↑↓	PřS		17,962			
↑↓	PZS S	P7536	18,153			
		S	18,662			
	PZS S		18,900	(50)	(-----)	
3AH		P7537	19,748			
		<b>Hrubá Voda</b>	<b>19,442</b>			
↑↓			20,100	(60)	přev	
↑↓			21,100	(70)		
↑↓		<b>Hrubá Voda-Smilov z</b>	<b>22,300</b>			
↑↓		Konec nástupiště	22,406			
↑↓			22,950	(30)	pad. skal	
↑↓			23,050	(70)		
↑↓			23,380	(60)	přech	
↑↓	PřSo		24,515			0/XI
↑↓		<b>HI Jívová z</b>	<b>25,203</b>			
↑↓		Konec nástupiště	25,220			
↑↓	So		25,235		(Op1)	
↑↓	PZS S	P7538	25,253			
↑↓	k	P7539	27,858			
↑↓	k	P7540	28,139			
↑↓	PřS		28,225			
-TEL		S	28,788			
		<b>Domašov nad Bystřicí</b>	29,050	(50)	(-----)	
			<b>29,298</b>			
		<b>km 29,900 +0,010</b>	29,200	(60)	přev	
			<b>29,900</b>			
			29,911	(70)		
↑↓	PZS S	P7541	32,212			0/III
↑↓		PřS	34,895			
↑↓			35,550	(60)	přev	
		S	35,597			
3AH		<b>Moravský Beroun</b>	36,630	()		
			<b>36,208</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	PZS Z	P7542	36,770			
↕	k	P7543	39,185			0/VIII
↕	PZS Z	P7544	42,175			
↕	k	P7545	42,745			
↕	k	P7547	43,627			
↕		PřS	43,760			
	PZS S	S	44,460			
		P7548	44,644			
			45,236	( )		
			45,216	( )	most	
3AH		<b>Dětřichov n. Bystř.</b>	<b>44,867</b>			
↕	PZS Z	P7549	47,174			15/VII
↕	k	P7550	47,711			
↕	PZS S	P7551	48,851			
↕		<b>Lomnice u Rýmařova z</b>	<b>49,160</b>			
↕		Konec nástupiště	49,219			
↕	PZS S	P7552	50,071			
↕	k	P7553	51,274			
↕	k	P7554	51,632			
↕	PZS Z	P7555	51,914			
↕	k	P7556	53,660			
↕		PřS	54,817			
	PZS Z	S	55,547			
		P7557	55,569			
			56,682	( )	∩	
		<b>Valšov</b>	<b>56,370</b>			
			56,850	( )		
3AH	PZS S	P7558	56,860			
↕	PZS Z	P7559	58,183			7/VIII
↕	k	P7560	58,430			
↕	k	P7561	59,006			
↕	k	P7562	59,888			
↕	k	P7563	60,417			
		PřS	62,675			
		S	63,376			
			64,370	( )	∩	
		<b>Bruntál</b>	<b>64,264</b>			
-TEL	PZS Z	P7564	64,479			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕		PřBS	66,320 71,865 71,911	( ) ( )	∩	15/II
-TEL	PZS S	BS P7566 <b>Milotice nad Opavou</b>	72,611 72,988 73,800 <b>73,260</b>	( )		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k	<b>Zátor z</b> Konec nástupiště P7567 PřS	77,650 <b>78,067</b> 78,082 78,165 78,470 78,498	( ) ( )	∩	11/II
-TEL	PZS Z	S <b>Brantice</b> P7568	79,213 <b>79,934</b> 79,678 80,216	( )	∩	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k k k k k k k k k PřS	P7569 P7570 P7571 P7572 P7573 P7574 P7575 P7576	81,099 81,220 82,326 82,724 83,019 83,398 83,748 84,801 85,382 85,634	( )		11/II
-TELSD(DOZ)		S -0,009 <b>Krnov</b>	86,334 87,900 ≡ 87,909 <b>87,056</b> 87,900	( )		



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		VZ 7	88,112			
↕			88,137	()		
↕	PZS S	P7746	88,396			
↕			88,451	()		
↕	PZS S	P7747	88,816			
↕	PZS Z	P7748	89,156			
↕	PZS S	P7749	89,461			
↕			89,874	()		
↕			90,108	()		
↕	PZS Z	P7750	90,135			
↕	DOZ	<b>Krnov-Cvilín z</b>	<b>90,213</b>			
↕		Konec nástupiště	90,328			
↕			90,335	()		
↕	PZS S	P7751	90,883			
↕	PZS Z	P7752	91,489			
↕	PřSo		91,691			
↕	PZS S	P7754	92,247			
↕	PZS S	P7755	93,128			
↕	DOZ	<b>AHr Červený Dvůr</b>	<b>93,220</b>			
↕	So		93,220		(Op3)	
↕	PZS S	P7756	93,989			
↕	DOZ	<b>Úvalno z</b>	<b>96,120</b>			
↕		Konec nástupiště	96,143			
↕	PZS Z	P7757	96,163			
↕	PřS		97,679			
↕	PZS S	P7758	98,628			
		S	98,690			
			100,405			
		0,005	≡			
			100,400			
			100,107	()		
3AH	DOZ	<b>Skrochovice</b>	<b>99,930</b>			
			100,408	()		
	PZS Z	P7759	100,715			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P7761	101,596			
↕	PZS Z	P7762	102,682			
↕	DOZ	<b>Holasovice z</b>	<b>102,721</b>			
↕		Konec nástupiště	102,805			
↕		PřSo	103,091			
↕	PZS S	P7763	103,319			
↕	PZS Z	P7764	103,577			
↕		So	104,128		(Op4)	
↕	DOZ	<b>AHr Neplachovice</b>	<b>104,128</b>			
↕	PZS S	P7765	104,587			
↕	PZS Z	P7766	105,663			
↕	PZS Z	P7767	107,571			
↕	DOZ	<b>Vávrovice z</b>	<b>107,590</b>			
↕		Konec nástupiště	107,676			
↕	PZS Z	P7768	108,134			
↕		PřS	108,320			
↕		S	109,345			
↕	DOZ	<b>Opava západ výh.č.19</b>	<b>109,477</b>			
↕	DOZ	<b>Opava západ</b>	<b>112,329</b>			
↕		Bez VZ	112,375			
↕			112,984	( )		
↕	PZS Z	P7772	113,113			
↕	DOZ	<b>Opava západ výh.č. 1</b>	<b>113,129</b>			
↕		Přep. kanál. sk. 62	113,350			
↕		PřOL	114,323			
↕			114,714	( )		
↕		Začátek GSM-R (CZ)	114,948			
		OL	115,023			
			115,053	( )		
			115,441	( )		
3AH		<b>Opava východ</b>	<b>290,139</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Opava východ** (km 116,197)Konec trati: **Olomouc hl.n.** (km 86,874)Platí pro úsek: **Opava východ - Olomouc hl.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Opava východ - Olomouc hl.n.)Rozhodný spád ve směru Opava východ - Olomouc hl.n.: **17 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Opava východ - Skrochovice)**120 km/h** (Skrochovice - Krnov)**70 km/h** (Krnov - Olomouc hl.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Opava východ - Opava západ)**1000 m** (Opava západ - Krnov)**700 m** (Krnov - Olomouc hl.n.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Krnov: Opava východ (mimo) - Krnov (včetně)****Největší povolená délka vlaku****497 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Opava východ)**Bez trakčního vedení** (Opava východ - Olomouc-Bělidla)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Opava východ - Km 113,700); **GSM-R** (Ahr Bystrovany - Olomouc hl.n.)  
; **SRD - 67** (Opava východ - vl. v km 1,852); **SRD - 64** (Ahr Bystrovany)Rádiové spojení náhradní: **SRD - 62** (Opava východ); **Nevybaveno** (Opava východ - Ahr Bystrovany); **SRD - 64** (Ahr Bystrovany - Olomouc hl.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Opava východ); **VOS - S12** (Skrochovice); **VOS - S12** (Krnov); **VOS - S12** (Bruntál); **VOS - S12** (Domašov nad Bystřicí - Olomouc-Bělidla); **GSM** (Opava východ - Olomouc hl.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		<b>Opava východ</b>	<b>290,139</b>		116,193 $\equiv$ 29,423 (TTP 307B)\$116,193 $\equiv$ 0,064 (TTP 307E)\$116,193 $\equiv$ 290,139 (TTP 301F)	
↕		PřL	113,984			10/IX
↕		Přep. kanál. sk. X67	113,350			
↕	DOZ	L <b>Opava západ vých.č. 1</b>	113,239 <b>113,129</b>			
↕		VZ 7	112,375			≥ 10,6‰
	DOZ	<b>Opava západ</b>	<b>112,329</b>			
↕	DOZ	<b>Vávrovce z</b>	<b>107,590</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	DOZ	<b>Opava západ výh.č.19</b>	<b>109,477</b>			
↕		Konec nástupiště	107,586			
↕		PřLo	105,173			
↕		Lo	104,128		(Op4)	
↕	DOZ	<b>Holasovice z</b>	<b>102,721</b>			
↕	DOZ	<b>AHr Neplachovice</b>	<b>104,128</b>			
↕		Konec nástupiště	102,715			
↕		PřL	101,845			
		L	100,840			
↕	DOZ	<b>Úvalno z</b>	<b>96,120</b>			≥ 8,15-
3AH	DOZ	<b>Skrochovice</b>	<b>99,930</b>			
		0,005	100,405 ≡ 100,400			
↕		Konec nástupiště	96,053			
↕		PřLo	94,676			
↕		Lo	93,220		(Op9)	
↕	DOZ	<b>AHr Červený Dvůr</b>	<b>93,220</b>			
↕	DOZ	<b>Krnov-Cvilín z</b>	<b>90,213</b>			
↕		Konec nástupiště	90,158			
↕		PřL	89,210			
↕		Bez VZ	88,112			
		L	88,112			
-TELS	(DOZ)	<b>Krnov</b>	<b>87,056</b>		87,847 ≡ 0,000 (TTP 311A)	
		-0,009	87,900 ≡ 87,909			
↕	k	P7576	85,382			
↕	k	P7575	84,801			
↕	k	P7574	83,748			
↕	k	P7573	83,398			
↕	k	P7572	83,019			
↕	k	P7571	82,724			
↕	k	P7570	82,326			
↕	PřL		81,215			
↕	k	P7569	81,099			
-TEL		L	80,511			
		<b>Brantice</b>	<b>79,934</b>			
	Lc1		79,689		(Op1)	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕	k	P7567 <b>Zátor z</b> Konec nástupiště PŘL	78,470 <b>78,067</b> 78,010 74,698			0/II
-TEL	L	<b>Milotice nad Opavou</b>	73,998 <b>73,260</b>			
↕ ↕	PZS S	P7565 PŘL	72,505 65,650			2/X-X
-TEL	L	<b>Bruntál</b>	64,950 <b>64,264</b>		64,264 ≡ 0,000 (TTP 310C)	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k k k k PŘL	P7563 P7562 P7561 P7560	60,417 59,888 59,006 58,430 57,834			14/V
3AH	L	<b>Valšov</b>	57,113 <b>56,370</b>		55,916 ≡ 0,000 (TTP 310D)	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k PZS Z k k PZS S PZS S k PZS Z PŘL	P7556 P7555 P7554 P7553 P7552 <b>Lomnice u Rýmařova z</b> Konec nástupiště P7551 P7550 P7549	53,660 51,914 51,632 51,274 50,071 <b>49,160</b> 49,101 48,851 47,711 47,174 46,329			11/X
3AH	L	<b>Dětrichov n. Bystř.</b>	45,616 <b>44,867</b>			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k k PZS Z k PŘL	P7547 P7545 P7544 P7543	43,627 42,745 42,175 39,185 37,701			13/II
3AH	L	<b>Moravský Beroun</b>	37,001 <b>36,208</b> 36,630	(60)	přev	

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZM  PZS S k	P7532 <b>Hlubočky zast. z</b> Konec nástupiště P7531 P7530 PřL	13,613 <b>12,456</b> 12,441 12,418 12,074 11,904			10/1
		L	11,204 11,160 10,600 <b>10,846</b>	(50) (70)	(-----)	
3AH		<b>Hlubočky-Mar.Údolí</b>				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S  PřL PZS S PZS S	P7528 <b>V. Bystřice zast. z</b> Konec nástupiště P7527 P7526	8,773 <b>7,965</b> 7,915 7,914 7,893 7,455			7/1
3AH		L <b>Velká Bystřice</b>	7,192 <b>6,421</b>			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S k  PřLo PZS S  Lo PřVBS	P7524 P7523  P7522 <b>Bystrovany z</b> Konec nástupiště Přep. kanál. sk. X64  <b>AHr Bystrovany</b> Začátek GSM-R (CZ)	5,605 4,912 4,698 4,563 <b>4,549</b> 4,390 4,360 3,998 <b>3,996</b> 2,847 2,110			6/1
↕	DOZ	VBS <b>vl. v km 1,852</b>	2,042 <b>1,855</b> 0,600	(20)	ž.sv., přej	
	DOZ	<b>Olomouc-Bělidla</b>	<b>0,918</b> 1,172	(60)	přej	
	DOZ	<b>Olomouc hl.n.</b>	<b>86,840</b>		0,440 ≡ 86,422 (TTP 309A)	
↕			0,570	(40)	přej	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Opava východ** (km 116,197)Konec trati: **Olomouc hl.n.** (km 86,874)Platí pro úsek: **Opava východ - Olomouc hl.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Opava východ - Olomouc hl.n.)Rozhodný spád ve směru Olomouc hl.n. - Opava východ: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Opava východ - Skrochovice)**120 km/h** (Skrochovice - Krnov)**70 km/h** (Krnov - Olomouc hl.n.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Opava východ - Opava západ)**1000 m** (Opava západ - Krnov)**700 m** (Krnov - Olomouc hl.n.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Krnov: Opava východ (mimo) - Krnov (včetně)****Největší povolená délka vlaku****497 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Opava východ)**Bez trakčního vedení** (Opava východ - Olomouc-Bělidla)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Opava východ - Km 113,700); **GSM-R** (AHr Bystrovany - Olomouc hl.n.)  
; **SRD - 67** (Opava východ - vl. v km 1,852); **SRD - 64** (AHr Bystrovany)Rádiové spojení náhradní: **SRD - 62** (Opava východ); **Nevybaveno** (Opava východ - AHr Bystrovany); **SRD - 64** (AHr Bystrovany - Olomouc hl.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Opava východ); **VOS - S12** (Skrochovice); **VOS - S12** (Krnov); **VOS - S12** (Bruntál); **VOS - S12** (Domašov nad Bystřicí - Olomouc-Bělidla); **GSM** (Opava východ - Olomouc hl.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/T.č.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P7519	0,580	(20)	ž.sv.	
↕			0,570			
↕	PZS Z	P7521	1,651			
↕	PZS Z	P7769	110,253			
↕	PZS S	P7770	110,535			
↕	PZS Z	P7771	111,603			
	DOZ	<b>Olomouc hl.n.</b>	<b>86,840</b>	(40)		
			0,440			
	PZS Z	P7520	1,223			
	DOZ	<b>Olomouc-Bělidla</b>	<b>0,918</b>	(70)		
			0,646			
↕	DOZ	<b>vl. v km 1,852</b>	<b>1,855</b>			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Přep. kanál. sk. X67 PřSo <b>AHr Bystrovany</b> So <b>Bystrovany z</b> Konec nástupiště PZS S P7522 k P7523 PřS PZS S P7524	2,800 3,298 <b>3,996</b> 3,998 <b>4,549</b> 4,555 4,563 4,912 5,246 5,605			0/IV-V
3AH		S <b>Velká Bystřice</b> PZS S P7525	5,961 <b>6,421</b> 6,974			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S  PZS S PřS	P7526 P7527 <b>V. Bystřice zast. z</b> Konec nástupiště P7528	7,455 7,893 <b>7,965</b> 8,085 8,773 9,175			0/V
3AH	PZS Z	S P7529 <b>Hlubočky-Mar.Údolí</b>	9,875 10,905 <b>10,846</b> 10,600 11,160	(50) (70)	(-----)	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k PZS S  PřS PZM	P7530 P7531 <b>Hlubočky zast. z</b> Konec nástupiště P7532	12,074 12,418 <b>12,456</b> 12,581 13,530 13,613			0/VI-VII
3AH		S <b>Hlubočky</b>	14,234 <b>14,945</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↓	k	P7533	15,932			
↑ ↓			16,800	(60)	přech	
↑ ↓		<b>vl. v km 17,401</b>	<b>17,400</b>			
↑ ↓	PZS S	P7534	17,496			
↑ ↓	PZS S	P7535	17,872			0/X
↑ ↓		<b>Hrubá Voda zast. z</b>	<b>17,899</b>			
↑ ↓		Konec nástupiště	17,960			
↑ ↓	PřS		17,962			
↑ ↓	PZS S	P7536	18,153			
		S	18,662			
	PZS S		18,900	(50)	(-----)	
3AH		P7537	19,748			
		<b>Hrubá Voda</b>	<b>19,442</b>			
↑ ↓			20,100	(60)	přev	
↑ ↓			21,100	(70)		
↑ ↓		<b>Hrubá Voda-Smilov z</b>	<b>22,300</b>			
↑ ↓		Konec nástupiště	22,406			
↑ ↓			22,950	(30)	pad. skal	
↑ ↓			23,050	(70)		
↑ ↓			23,380	(60)	přech	
↑ ↓	PřSo		24,515			0/X
↑ ↓		<b>HI Jívová z</b>	<b>25,203</b>			
↑ ↓		Konec nástupiště	25,220			
↑ ↓	So		25,235		(Op1)	
↑ ↓	PZS S	P7538	25,253			
↑ ↓	k	P7539	27,858			
↑ ↓	k	P7540	28,139			
↑ ↓	PřS		28,225			
		S	28,788			
-TEL		<b>Domašov nad Bystřicí</b>	29,050	(50)	(-----)	
			<b>29,298</b>			
			29,200	(60)	přev	
		<b>km 29,900 +0,010</b>	<b>29,900</b>			
			29,911	(70)		
↑ ↓	PZS S	P7541	32,212			0/II
↑ ↓		PřS	34,895			
↑ ↓			35,550	(60)	přev	
		S	35,597			
3AH		<b>Moravský Beroun</b>	<b>36,208</b>			
	PZS Z	P7542	36,770			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k PZS Z k k	P7543 P7544 P7545 P7547 PřS	39,185 42,175 42,745 43,627 43,760			0/III
3AH	PZS S	S P7548 <b>Dětrichov n. Bystř.</b>	44,460 44,644 <b>44,867</b>			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z k PZS S  PZS S k k PZS Z k	P7549 P7550 P7551 <b>Lomnice u Rýmařova z</b> Konec nástupiště P7552 P7553 P7554 P7555 P7556 PřS	47,174 47,711 48,851 <b>49,160</b> 49,219 50,071 51,274 51,632 51,914 53,660 54,817			15/VII
3AH	PZS Z PZS S	S P7557 <b>Valšov</b> P7558	55,547 55,569 <b>56,370</b> 56,860			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z k k k k	P7559 P7560 P7561 P7562 P7563 PřS	58,183 58,430 59,006 59,888 60,417 62,675			7/III
-TEL	PZS Z	S <b>Bruntál</b> P7564	63,376 <b>64,264</b> 64,479			
↕		PřBS	71,911			15/II
-TEL	PZS S	BS P7566 <b>Milotice nad Opavou</b>	72,611 72,988 <b>73,260</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		<b>Zátor z</b>	<b>78,067</b>			
↕		Konec nástupiště	78,082			
↕	k	P7567	78,470			11/II
↕		PřS	78,498			
		S	79,213			
-TEL		<b>Brantice</b>	<b>79,934</b>			
	PZS Z	P7568	79,678			
↕	k	P7569	81,099			
↕	k	P7570	82,326			
↕	k	P7571	82,724			
↕	k	P7572	83,019			11/II
↕	k	P7573	83,398			
↕	k	P7574	83,748			
↕	k	P7575	84,801			
↕	k	P7576	85,382			
↕		PřS	85,634			
		S	86,334			
		-0,009	87,900 ≡			
			87,909			
-TELS		<b>Krnov</b>	<b>87,056</b>			
SD(DOZ)						
↕		VZ 7	88,112			
↕	PZS S	P7746	88,396			
↕	PZS S	P7747	88,816			
↕	PZS Z	P7748	89,156			
↕	PZS S	P7749	89,461			
↕	PZS Z	P7750	90,135			
↕	DOZ	<b>Krnov-Cvilín z</b>	<b>90,213</b>			
↕		Konec nástupiště	90,328			
↕	PZS S	P7751	90,883			
↕	PZS Z	P7752	91,489			
↕		PřSo	91,691			5/III
↕	PZS S	P7754	92,247			
↕	PZS S	P7755	93,128			
↕	DOZ	<b>AHr Červený Dvůr</b>	<b>93,220</b>			
↕		So	93,220		(Op3)	
↕	PZS S	P7756	93,989			
↕	DOZ	<b>Úvalno z</b>	<b>96,120</b>			
↕		Konec nástupiště	96,143			
↕	PZS Z	P7757	96,163			
↕		PřS	97,679			
↕	PZS S	P7758	98,628			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ PZS Z	S	98,690			
		0,005	100,405			
		<b>Skrochovice</b>	100,400			
		P7759	<b>99,930</b>			
			100,715			
↕	PZS S	P7761	101,596		(Op4)	10/VI
↕	PZS Z	P7762	102,682			
↕	DOZ	<b>Holasovice z</b>	<b>102,721</b>			
↕		Konec nástupiště	102,805			
↕	PřSo		103,091			
↕	PZS S	P7763	103,319			
↕	PZS Z	P7764	103,577			
↕	So		104,128			
↕	DOZ	<b>AHr Neplachovice</b>	<b>104,128</b>			
↕	PZS S	P7765	104,587			
↕	PZS Z	P7766	105,663			
↕	PZS Z	P7767	107,571			
↕	DOZ	<b>Vávrovice z</b>	<b>107,590</b>			
↕		Konec nástupiště	107,676			
↕	PZS Z	P7768	108,134			
↕	PřS		108,320			
↕	DOZ	S	109,345			
↕	DOZ	<b>Opava západ vých.č.19</b>	<b>109,477</b>			
		<b>Opava západ</b>	<b>112,329</b>			
↕		Bez VZ	112,375			
↕	PZS Z	P7772	113,113			
↕	DOZ	<b>Opava západ vých.č. 1</b>	<b>113,129</b>			
↕		Přep. kanál. sk. 62	113,350			14/VI
↕		PřOL	114,323			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	114,948			
3AH		OL	115,023			
		<b>Opava východ</b>	<b>290,139</b>			