

TTP							Trat' 310C
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: Bruntál (km 0,161)				Malá Morávka (km 17,266)			
Začátek trati: Bruntál (km 0,000)				Konec trati: Malá Morávka (km 17,266)			
Platí pro koleje:		traťovou					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		40 ‰		Od konce k začátku trati:		35 ‰	
Provoz:				jednokolejný			
Trakční soustava:		nezávislá					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D3			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Ostrava		Oblastní střediska provozu:			
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		SRD (TRS) - kanálová skupina č. 61					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem): místně Bruntál					
		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
SD (D3)	Bruntál		0,000	1	↓5,4		= 64,264 tratě 310A
VJ	ML		0,448		↓16,4		
T			0,453				
Př	ML		0,848				
Vlečka	(výhybka S1)		4,288				
KN			8,388				
z	Rudná p.Prad.		8,399				
KN			8,420				
HD			9,352		↑20,9		
D3	Světlá Hora		9,628		↑16,7		
HD			9,952		↑11,4		
KN			14,619				
z	Rudná p.Prad.zast.		14,639				
KN			14,649			sklon↑↓	
HD			16,794		↓41,2		
D3	Malá Morávka		17,066		↓41,2		
			17,266	1			konec trati

X