

**1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY**

Začátek dráhy:	<b>Velká Kraš</b>	<i>(km 0,090)</i>
Konec dráhy:	<b>Vidnava</b>	<i>(km 4,574)</i>
Začátek trati:	<b>V.Kraš</b>	<i>(km 20,128)</i>
Konec trati:	<b>Vidnava</b>	<i>(km 4,574)</i>
Platí pro jízdu:	<b>Oběma směry</b>	
Platí pro kolej:	<b>1. traťovou</b>	<i>(Velká Kraš - Vidnava)</i>
Trakční soustava:	<b>Bez trakčního vedení</b>	<i>(Velká Kraš - Vidnava)</i>

**Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:**

Od začátku ke konci trati: <b>10 ‰</b>	Od konce k začátku trati: <b>4 ‰</b>
Provozní směr: -	Organizování drážní dopravy dle: <b>SŽDC D3</b>

Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Olomouc**

Dispečerská pracoviště:

**Traťový rádiový systém:**

Základní rádiové spojení: **Nevybaveno** (Velká Kraš - Vidnava)  
 Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno** (Velká Kraš - Velká Kraš zast. z)  
 Nouzové spojení: **GSM** (Velká Kraš - Vidnava); **VOS - S12** (Velká Kraš)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Velká Kraš</b>	<b>20,128</b>	<b>-D3</b>		<b>↘ 15,0</b> ↗ 10,0	0,090 ≅ 20,218 (TTP 312D)
Vj	VS	0,297	↕			
T	Výstraha	0,307	↕			
	Konec nástupiště	0,697	↕			
	<b>Velká Kraš zast. z</b>	2,312	↕			
	Konec nástupiště	<b>2,325</b>	↕			
		2,350	↕			
	Hranice dopravní	3,921	↕			
D3	<b>Vidnava</b>	<b>4,413</b>	<b>-D3</b>		<b>↘ 15,0</b> -	
T		4,413				