

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY						
Začátek dráhy:	Přerov	(km 180,160)				
Konec dráhy:	Břeclav	(km 85,673)				
Začátek trati:	Přerov	(km 183,483)				
Konec trati:	Břeclav	(km 83,124)				
Platí pro jízdu:	Oběma směry					
Platí pro kolej:	1., 2. . traťovou		(Přerov os.n. - Břeclav os.n.)			
Trakční soustava:	3 kV DC		(Přerov os.n. - Nedakonice)			
	?		(Nedakonice)			
	25 kV/50 Hz AC		(Nedakonice - Břeclav os.n.)			
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:						
Od začátku ke konci trati: 4 ‰			Od konce k začátku trati: 4 ‰			
Provozní směr: Pravostranný		Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1				
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Olomouc, PO Valašské Meziříčí, PO Břeclav				
Dispečerská pracoviště:		CDP Přerov: Přerov os.n. (včetně) - Břeclav os.n. (mimo)				
Traťový rádiový systém:						
Základní rádiové spojení:		GSM-R (Přerov os.n. - Břeclav os.n.)				
Náhradní rádiové spojení:		Nevybaveno (Přerov os.n. - Břeclav os.n.)				
Nouzové spojení:		VOS - S12 (Přerov os.n. - Břeclav os.n.); GSM (Přerov os.n. - Břeclav os.n.)				
Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
DOZ	Přerov os.n.	183,483	3AB	<div></div>	-	184,300 ≡ 184,261 (TTP 309A)
DOZ	Přerov přednádraží	181,700	3AB		-	181,250 ≡ 87,901 (TTP 315A)
Vj	1S	180,634	↕			
Vj	2S	180,634	↕			
AB	1-1799	179,928	↕			
AB	2-1799	179,928	↕			
	Konec nástupiště	179,820	↕			1. kolej
	Horní Moštěnice z	179,812	↕			
	Konec nástupiště	179,650	↕			2. kolej
AB	1-1796	179,531	↕			
AB	2-1796	179,531	↕			
AB	2-1787	178,761	↕			
AB	1-1787	178,757	↕			
AB	1-1784	178,490	↕			
AB	2-1784	178,490	↕			
AB	1-1776	177,484	↕			
AB	1-1775	177,484	↕			
AB	2-1776	177,480	↕			
AB	2-1775	177,480	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Vj	1L	176,475	↕			VZ kol.
Vj	2L	176,475	↕			
DOZ	Říkovice	175,758	3AB		-	
Vj	1S	174,610	↕			
Vj	2S	174,610	↕			
AB	1-1734	173,329	↕			CDP Přerov, TK1 1. kolej 2. kolej
AB	1-1733	173,329	↕			
AB	2-1733	173,329	↕			
AB	2-1734	173,329	↕			
	IHO, INJ, IHL	173,005	↕			
	Konec nástupiště	172,611	↕			
	Břest z	172,458	↕			
	Konec nástupiště	172,438	↕			
AB	1-1718	171,800	↕			
AB	1-1717	171,800	↕			
AB	2-1717	171,800	↕			
AB	2-1718	171,800	↕			
AB	1-1704	170,440	↕			
AB	1-1703	170,440	↕			
AB	2-1703	170,440	↕			
AB	2-1704	170,440	↕			
Vj	1L	169,305	↕			VZ kol.: 3,1,2,6a,6 168,512 ≡ 16,734 (TTP 304A)
Vj	2L	169,305	↕			
DOZ	Hulín	168,512	3AB		-	
Vj	1S	167,165	↕			
Vj	2S	167,165	↕			
AB	1-1667	166,802	↕			1. kolej 2. kolej
AB	2-1667	166,802	↕			
AB	1-1657	165,770	↕			
AB	1-1658	165,770	↕			
AB	2-1658	165,770	↕			
AB	2-1657	165,770	↕			
	Konec nástupiště	165,559	↕			
	Záhlinice z	165,498	↕			
	Konec nástupiště	165,383	↕			
AB	1-1646	164,613	↕			
AB	1-1647	164,613	↕			
AB	2-1647	164,613	↕			
AB	2-1646	164,613	↕			
AB	1-1636	163,612	↕			
AB	1-1637	163,612	↕			
AB	2-1636	163,612	↕			
AB	2-1637	163,612	↕			
AB	1-1626	162,585	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
AB	2-1626	162,585	↕			
Vj	1L	162,120	↕			
Vj	2L	162,120	↕			
DOZ	Tlumačov	161,141	3AB		≥ 2,9	VZ kol.: 3,3a,1,2,4
Vj	1S	160,320	↕			
Vj	2S	160,320	↕			
AB	1-1597	159,691	↕			
AB	2-1597	159,691	↕			
AB	2-1587	158,610	↕			
AB	2-1586	158,610	↕			
AB	1-1586	158,550	↕			
AB	1-1587	158,550	↕			
AB	1-1575	157,548	↕			
AB	1-1574	157,548	↕			
AB	2-1575	157,548	↕			
AB	2-1574	157,548	↕			
AB	1-1564	156,457	↕			
AB	2-1564	156,457	↕			
Vj	1L	155,980	↕			
Vj	2L	155,980	↕			
DOZ	Otrokovice	154,942	3AB		≥ 3,2	VZ kol.: 3,3a,1,2,4 154,772 ± 0,158 (TTP 316B)
Vj	1S	153,654	↕			
Vj	2S	153,654	↕			
AB	1-5131	153,176	↕			
AB	2-5131	153,176	↕			
AB	1-1524	152,426	↕			
AB	2-1524	152,426	↕			
AB	1-1519	151,978	↕			
AB	2-1519	151,978	↕			
AB	1-1510	150,875	↕			
AB	2-1510	150,875	↕			
Vj	1L	150,420	↕			
Vj	2L	150,420	↕			
DOZ	Napajedla	149,500	3AB		≥ 3,4	VZ kol.
Vj	1S	148,315	↕			
Vj	2S	148,315	↕			
AB	1-1479	147,836	↕			
AB	2-1479	147,836	↕			
	Konec nástupiště	147,035	↕			1. kolej
	Spytihněv z	147,026	↕			
	Konec nástupiště	146,892	↕			2. kolej
AB	1-1466	146,614	↕			
AB	2-1466	146,614	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
AB	1-1461	146,028	↕			
AB	2-1461	146,028	↕			
AB	1-1450	144,935	↕			
AB	2-1450	144,935	↕			
Vj	1L	144,238	↕			
Vj	2L	144,238	↕			
DOZ	Hušťenovice	143,275	3AB		-	VZ kol.
Vj	1S	142,263	↕		-	
Vj	2S	142,263	↕			
AB	1-1413	141,256	↕			
AB	1-1412	141,256	↕			
AB	2-1413	141,256	↕			
AB	2-1412	141,256	↕			
AB	1-1403	140,251	↕			
AB	1-1402	140,251	↕			
AB	2-1403	140,251	↕			
AB	2-1402	140,251	↕			
Vj	1L	139,246	↕			
Vj	2L	139,246	↕			
DOZ	Staré Město u U.H.	138,015	3AB		≥ 4,0	VZ kol.: 3,1,101,2,102,4,6a,6 137,031 ≅ 6,091 (TTP 317A)
Vj	1S	136,130	↕		-	
Vj	2S	136,130	↕			
AB	1-1352	135,120	↕			
AB	1-1351	135,120	↕			
AB	2-1352	135,120	↕			
AB	2-1351	135,120	↕			
	Konec nástupiště	134,829	↕			1. kolej
	Kostelany nad Mor. z	134,775	↕			
	Konec nástupiště	134,657	↕			2. kolej
AB	1-1340	134,100	↕			
AB	1-1341	134,100	↕			
AB	2-1340	134,100	↕			
AB	2-1341	134,100	↕			
Vj	1L	133,014	↕			
Vj	2L	133,014	↕			
DOZ	Nedakonice	132,005	3AB		-	VZ kol.: 3,1,2,6
Vj	1S	131,088	↕			
Vj	2S	131,088	↕			
AB	1-1301	130,000	↕			
AB	1-1300	130,000	↕			
AB	2-1301	130,000	↕			
AB	2-1300	130,000	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
AB	1-1289	128,940	↕			v 1TK, vyh v žst Staré Město u Uh.H. a CDP Přerov
AB	1-1288	128,940	↕			
AB	2-1289	128,940	↕			
AB	2-1288	128,940	↕			
AB	1-1278	127,890	↕			
AB	1-1279	127,890	↕			
AB	2-1279	127,890	↕			
AB	2-1278	127,890	↕			
	IHO, INJ, IHL	126,915	↕			
AB	1-1269	126,793	↕			
AB	1-1268	126,793	↕			PZS 1. kolej PZS 2. kolej
AB	2-1268	126,771	↕			
AB	2-1269	126,771	↕			
T		126,755	↕			
	Konec nástupiště	126,488	↕			
T		126,305	↕			
	Mor.Písek zast. z	126,270	↕			
	Konec nástupiště	126,121	↕			
T		125,750	↕			
Vj	1L	125,740	↕			VZ kol. 123,960 ≡ 1,164 (TTP 318D)
Vj	2L	125,740	↕			
DOZ	Moravský Písek	124,425	3AB		- -	
Vj	1S	123,680	↕			
Vj	2S	123,680	↕			
T		123,670	↕			PZS
AB	1-1233	123,250	↕			
AB	2-1233	123,250	↕			
T		122,412	↕			
AB	1-1222	122,200	↕			
AB	1-1223	122,200	↕			
AB	2-1223	122,200	↕			
AB	2-1222	122,200	↕			
AB	1-1210	121,000	↕			
AB	2-1210	121,000	↕			
T		120,760	↕			
Vj	1L	120,750	↕			VZ kol. ≥ 3,3 ≥ 3,9
Vj	2L	120,750	↕			
DOZ	Bzenec přívoz	119,522	3AB			
Vj	1S	118,270	↕			
Vj	2S	118,270	↕			
T		118,260	↕			
AB	1-1172	117,220	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
AB	1-1173	117,220	↕			
AB	2-1172	117,220	↕			
AB	2-1173	117,220	↕			
AB	1-1158	115,900	↕			
AB	1-1159	115,900	↕			
AB	2-1159	115,900	↕			
AB	2-1158	115,900	↕			
AB	1-1147	114,570	↕			
AB	1-1146	114,570	↕			
AB	2-1146	114,570	↕			
AB	2-1147	114,570	↕			
AB	1-1132	113,270	↕			
AB	1-1133	113,270	↕			
AB	2-1132	113,270	↕			
AB	2-1133	113,270	↕			
T		112,270	↕			
Vj	1L	112,260	↕		- ↗ 2,6	VZ kol.: 5a,3,3b,1,2,4,6,6b 111,774 ≅ 0,510 (TTP 317E)
Vj	2L	112,260	↕			
DOZ	Rohatec	111,255	3AB			
Vj	1S	109,999	↕			
Vj	2S	109,999	↕			
T		109,989	↕			
	Konec nástupišť	109,458	↕			1. kolej 2. kolej
	Rohatec zastávka z	109,461	↕			
	Konec nástupišť	109,212	↕			
AB	1-1088	108,930	↕			
AB	1-1089	108,930	↕			
AB	2-1088	108,930	↕			
AB	2-1089	108,930	↕			
AB	1-1074	107,520	↕			
AB	1-1075	107,520	↕			
AB	2-1074	107,520	↕			
AB	2-1075	107,520	↕			
AB	1-1065	106,312	↕			
AB	1-1064	106,312	↕			
AB	2-1065	106,312	↕			
AB	2-1064	106,312	↕			
T		105,210	↕			
Vj	1L	105,200	↕			
Vj	2L	105,200	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
DOZ	Hodonín	104,144	3AB		$\geq 4,6$ -	VZ kol.: 11,9,7,5b,5,3a,3,1,2,4,6,8,10,12,14 104,951 \equiv 36,873 (TTP 318C) 103,052 \equiv 0,742 (TTP 316C)
Vj	1S	102,750	\updownarrow			
Vj	2S	102,750	\updownarrow			
T		102,740	\updownarrow			
AB	1-1023	102,300	\updownarrow			
AB	2-1023	102,300	\updownarrow			
AB		101,640	\updownarrow			
AB	1-1016	101,640	\updownarrow			
AB	2-1016	101,200	\updownarrow			
AB	1-1011	101,200	\updownarrow			
AB	2-1011	100,550	\updownarrow			
AB	1-1006	100,550	\updownarrow			
AB	2-1006	99,970	\updownarrow			
T		99,970	\updownarrow			
Vj	1L	99,960	\updownarrow			
Vj	2L	99,960	\updownarrow			
DOZ	Lužice	98,918	3AB		$\geq 4,2$ -	VZ kol.: 5,3,1,2,4,6
Vj	1S	97,950	\updownarrow			
Vj	2S	97,950	\updownarrow			
T		97,940	\updownarrow			
AB	1-967	96,695	\updownarrow			
AB		96,695	\updownarrow			
AB	1-966	96,695	\updownarrow			
AB	2-967	96,695	\updownarrow			
AB		96,695	\updownarrow			
AB	2-966	96,682	\updownarrow			
T		96,682	\updownarrow			
	INJ, IHL, IHO	96,608	\updownarrow			PZS v 2TK vyh. zař. v žst Břeclav a CDP Přerov
T		95,265	\updownarrow			
Vj	1L	95,255	\updownarrow			
Vj	2L	95,255	\updownarrow			
DOZ	Moravská Nová Ves	94,552	3AB		$\geq 3,8$ $\geq 4,7$	VZ kol.
Vj	1S	93,530	\updownarrow			
Vj	2S	93,530	\updownarrow			
T		93,520	\updownarrow			
AB	1-929	92,900	\updownarrow			
AB	2-929	92,900	\updownarrow			
AB		92,472	\updownarrow			
AB	1-924	92,472	\updownarrow			
AB	2-924	91,755	\updownarrow			
AB	1-917	91,755	\updownarrow			
AB	2-917	91,755	\updownarrow			
	Konec nástupiště	91,483	\updownarrow			1. kolej

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	Hrušky zastávka z	91,279	↕			
	Konec nástupiště	91,011	↕			2. kolej
AB	1-908	90,799	↕			
AB	2-908	90,799	↕			
AB	1-901	90,191	↕			
AB	2-901	90,191	↕			
AB	1-896	89,600	↕			
AB	2-896	89,600	↕			
T		89,089	↕			
Vj	1L	89,079	↕			
Vj	2L	89,079	↕			
DOZ	Výh Hrušky	88,131	3AB		↘ 3,4 -	VZ kol.
Vj	1S	87,010	↕			
Vj	2S	87,010	↕			
T		87,000	↕			
T		86,130	↕			
Vj	1HS	86,120	↕			
Vj	2HS	86,120	↕			
DOZ	Břeclav přednádraží	85,318	3AB		- - -	VZ kol.: 207,205,203,201,202,204
DOZ	Břeclav os.n.	83,131	3AB		↗ 3,3	VZ kol.: 7,7c,5,5b,1,2,8,14b