

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R

Začátek trati:	Hodonín	(km 104,290)
----------------	----------------	--------------

Konec trati: **Hodonín st.hr.** (km 3,009)

Platí pro úsek: **Hodonín - Hodonín st.hr.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Hodonín - Hodonín st.hr.)Rozhodný spád ve směru Hodonín - Hodonín st.hr.: **10 %**

Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Hodonín - Hodonín st.hr.)

Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Hodonín - Hodonín st.hr.)

Provozní směr:

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku
1200 m

—




Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Hodonín - Hodonín st.hr.)

Zákaz rekuperace: **Hodonín - Hodonín st.hr.** (km 1,190 - km 3,009)

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (*Hodonín - Hodonín st.hr.*)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Hodonín - Hodonín st.hr.)

Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Hodonín - Hodonín st.hr.); **GSM** (Hodonín - Hodonín st.hr.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5	6	7
2RPB	DOZ	Hodonín	104,144	11,9,7,5b,5,3a,3,1,2,4,6,8,10,12,14,16\$0,742	VZ kol.: ≡ 103,052 (TTP 316A)	42
↑			1,190			
↓		vl. v km 1,910	1,910			
↑		P8221	2,067			
↓		Hodonín zast. z	2,100			
↑	k	Konec nástupiště	2,111			
↓		vl. v km 2,277	2,277			
↑			2,696			
↓			2,760	50		
↑		Konec GSM-R	2,807			
↓			2,925			
↑			2,939	R30		
↓			2,939	30		
↑		Hodonín st.hr.	3,009			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R

Začátek trati:	Hodonín	(km 104,290)
----------------	----------------	--------------

Konec trati: **Hodonín st.hr.** (km 3,009)

Platí pro úsek: **Hodonín - Hodonín st.hr.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Hodonín - Hodonín st.hr.)Rozhodný spád ve směru Hodonín - Hodonín st.hr.: **10 %**

Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Hodonín - Hodonín st.hr.)

Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Hodonín - Hodonín st.hr.)

Provozní směr:

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku
1000 m

—




Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Hodonín - Hodonín st.hr.)

Zákaz rekuperace: **Hodonín - Hodonín st.hr.** (km 1,190 - km 3,009)

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (*Hodonín - Hodonín st.hr.*)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Hodonín - Hodonín st.hr.)

Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Hodonín - Hodonín st.hr.); **GSM** (Hodonín - Hodonín st.hr.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5	6	7
2RPB	DOZ	Hodonín	104,144	11,9,7,5b,5,3a,3,1,2,4,6,8,10,12,14,16\$0,742	VZ kol.: ≡ 103,052 (TTP 316A)	42
↑			1,190			
↓		vl. v km 1,910	1,910			
↑		P8221	2,067			
↓		Hodonín zast. z	2,100			
↑	k	Konec nástupiště	2,111			
↓		vl. v km 2,277	2,277			
↑			2,696			
↓			2,760	(50)		
↑		Konec GSM-R	2,807			
↓			2,925			
↑			2,939	R30		
↓			2,939	(30)		
↑		Hodonín st.hr.	3,009			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Hodonín** (km 104,290)Konec trati: **Hodonín st.hr.** (km 3,009)Platí pro úsek: **Hodonín - Hodonín st.hr.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Hodonín - Hodonín st.hr.)Rozhodný spád ve směru Hodonín st.hr. - Hodonín: **2 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Hodonín - Hodonín st.hr.)Zábrzděná vzdálenost: **400 m** (Hodonín - Hodonín st.hr.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Hodonín - Hodonín st.hr.)Zákaz rekuperace: **Hodonín - Hodonín st.hr.** (km 1,190 - km 3,009)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Hodonín - Hodonín st.hr.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Hodonín - Hodonín st.hr.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Hodonín - Hodonín st.hr.); **GSM** (Hodonín - Hodonín st.hr.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑			3,101	(30)		0/V/-VII
↑			3,101	R30		
↑		Hodonín st.hr.	3,009			
↑		⬇	2,925			
↑		Začátek GSM-R (CZ)	2,899			
↑			2,760	(40)		
↑		⬆	2,696			
↑		vl. v km 2,277	2,277			
↑		Hodonín zast. z	2,100			
↑		Konec nástupiště	2,081			
↑	k	P8221	2,067			
↑		vl. v km 1,910	1,910			
↑		PřHS	1,400			
↑		⬆	1,190			
2RPB	DOZ	HS	0,990			
		Hodonín	104,144			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Hodonín** (km 104,290)Konec trati: **Hodonín st.hr.** (km 3,009)Platí pro úsek: **Hodonín - Hodonín st.hr.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Hodonín - Hodonín st.hr.)Rozhodný spád ve směru Hodonín st.hr. - Hodonín: **2 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Hodonín - Hodonín st.hr.)Zábrzděná vzdálenost: **400 m** (Hodonín - Hodonín st.hr.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Hodonín - Hodonín st.hr.)Zákaz rekuperace: **Hodonín - Hodonín st.hr.** (km 1,190 - km 3,009)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Hodonín - Hodonín st.hr.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Hodonín - Hodonín st.hr.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Hodonín - Hodonín st.hr.); **GSM** (Hodonín - Hodonín st.hr.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/TTř.
1	2	3	4	5	6	7
↑			3,101	(30)		0/V/-VII
↑			3,101	R30		
↑		Hodonín st.hr.	3,009			
↑		⬇	2,925			
↑		Začátek GSM-R (CZ)	2,899			
↑			2,760	(40)		
↑		⬆	2,696			
↑		vl. v km 2,277	2,277			
↑		Hodonín zast. z	2,100			
↑		Konec nástupiště	2,081			
↑	k	P8221	2,067			
↑		vl. v km 1,910	1,910			
↑		PřHS	1,400			
↑		⬆	1,190			
↑		HS	0,990			
2RPB	DOZ	Hodonín	104,144			

Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (*Hodonín - Hodonín st.hr.*); **GSM** (*Hodonín - Hodonín st.hr.*)

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Hodonín** (km 104,290)Konec trati: **Hodonín st.hr.** (km 3,009)Platí pro úsek: **Hodonín - Hodonín st.hr.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Hodonín - Hodonín st.hr.)Rozhodný spád ve směru Hodonín st.hr. - Hodonín: **2 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Hodonín - Hodonín st.hr.)Zábrzděná vzdálenost: **400 m** (Hodonín - Hodonín st.hr.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Hodonín - Hodonín st.hr.)Zákaz rekuperace: **Hodonín - Hodonín st.hr.** (km 1,190 - km 3,009)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Hodonín - Hodonín st.hr.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Hodonín - Hodonín st.hr.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Hodonín - Hodonín st.hr.); **GSM** (Hodonín - Hodonín st.hr.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑			3,101	(30)		0/V/-VII
↑			3,101	R30		
↑		Hodonín st.hr.	3,009			
↑		⬇	2,925			
↑		Začátek GSM-R (CZ)	2,899			
↑			2,760	(40)		
↑		⬆	2,696			
↑		vl. v km 2,277	2,277			
↑		Hodonín zast. z	2,100			
↑		Konec nástupiště	2,081			
↑	k	P8221	2,067			
↑		vl. v km 1,910	1,910			
↑		PřHS	1,400			
↑		⬆	1,190			
2RPB	DOZ	HS	0,990			
		Hodonín	104,144			