

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Hodonín** (km 104,290)Konec trati: **Zaječí** (km 102,208)Platí pro úsek: **Hodonín - Zaječí**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Hodonín - Zaječí)Rozhodný spád ve směru Hodonín - Zaječí: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Hodonín - Zaječí)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Hodonín - Zaječí)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Hodonín)**Bez trakčního vedení** (Hodonín - Zaječí)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Hodonín); **GSM-R** (Velké Pavlovice - Zaječí); **Nevybaveno** (Mutěnice - Velké Pavlovice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Hodonín - Zaječí)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Hodonín - Zaječí); **GSM** (Hodonín - Zaječí)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | ‰/Tř. |
|------------|-------------|----------------------|----------------|------------|------------------------------------|---------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | DOZ | Hodonín | 104,144 | | 36,873 \equiv 104,951 (TTP 316A) | -š 13,6 |
| | | | 36,558 | 30 | přej | 12/X |
| ↕ | | Konec GSM-R | 36,460 | | | 12/X |
| ↕ | k | P7178 | 36,444 | | | 12/X |
| ↕ | | | 36,438 | 50 | | 12/X |
| ↕ | PZS Z | P7176 | 34,423 | | | 12/X |
| ↕ | k | P7175 | 34,044 | | | 12/X |
| ↕ | k | P7173 | 32,922 | | | 12/X |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|------------|-------------|-------------------------------|------------------|------------|----------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | k | P7171 | 31,852 | | | 12/I/X |
| ↕ | k | P7170 | 31,176 | | | 12/I/X |
| ↕ | PZS S | P7169 | 30,412 | | | 12/I/X |
| ↕ | k | P7168 | 30,388 | | | 12/I/X |
| ↕ | k | P7167 | 29,479 | | | 12/I/X |
| ↕ | | PřHL | 28,489 | | | 12/I/X |
| | | HL | 28,089 | | | 12/I/X |
| ↕ | | Mutěnice kolej 90S H | 28,034 | | | |
| 2RPB | | Mutěnice | 27,258 | | | -\$74,0 |
| | k | Zapněte čistící zař. P7165 | 27,113 26,937 | | | |
| ↕ | | Zapněte čistící zař. | 26,691 | | | |
| ↕ | PZS S | P7164 | 26,628 | | | |
| ↕ | k | P7163 | 26,383 | | | |
| ↕ | k | P7162 | 25,993 | | | |
| ↕ | | Mutěnice zastávka z | 25,928 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 25,878 | | | 9/I-II-III |
| ↕ | k | P7161 | 25,615 | | | 9/I-II-III |
| ↕ | PZS S | P7160 | 24,320 | | | 9/I-II-III |
| ↕ | PZM2U | P7159 | 23,883 | | | 9/I-II-III |
| ↕ | k | P7158 | 22,500 | | | 9/I-II-III |
| ↕ | k | P7157 | 21,285 | | | 9/I-II-III |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/tř. |
|------------|-------------|----------------------|--------|------------|----------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | k | P7156 | 20,737 | | | 9/II-III |
| ↕ | k | P7154 | 19,924 | | | 9/II-III |
| ↕ | | Zapněte čisticí zař. | 19,706 | | | 9/II-III |
| ↕ | PřL | | 19,501 | | | 9/II-III |
| | L | | 19,100 | | | 9/II-III |
| | PZS S | P7152 | 18,751 | | | 9/II-III |
| | | Vypněte čisticí zař. | 18,719 | | | 9/II-III |
| 2RPB | | Čejč | 18,592 | | | 5/VI-IX |
| ↕ | k | P7151 | 17,847 | | | 5/VI-IX |
| | L2a | | 17,762 | | | 5/VI-IX |
| ↕ | | Čejč výh.č.101 | 17,352 | | | 5/VI-IX |
| ↕ | k | P7150 | 16,534 | | | |
| ↕ | k | P7149 | 15,280 | | | |
| ↕ | PZS Z | P7148 | 14,490 | | | |
| ↕ | | Brumovice z | 14,331 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 14,295 | | | 5/VI-IX |
| ↕ | k | P7147 | 13,456 | | | 5/VI-IX |
| ↕ | | Zapněte čisticí zař. | 12,750 | | | 5/VI-IX |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|------------|-------------------------------------|----------------------------|---------------|------------|----------|----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | | PřL | 12,548 | | | 5/III-IX |
| | | L | 12,148 | | | 5/III-IX |
| | PZS S | P7146 | 11,955 | | | 5/III-IX |
| | | Vypněte čisticí zař. | 11,943 | | | 5/III-IX |
| 2RPB | <input checked="" type="checkbox"/> | Kobylí na Moravě | 11,864 | | | ≥ 10,257 / 7,3 |
| | k | P7145 | 10,876 | | | |
| ↕ | | Bořetice z | 8,647 | | | 6/I-II |
| ↕ | PZS S | P7144 | 8,834 | | | 6/I-II |
| ↕ | | Konec nástupiště | 8,641 | | | 6/I-II |
| ↕ | k | P7143 | 8,056 | | | 6/I-II |
| ↕ | | | 6,080 | 35 | přej | 6/I-II |
| ↕ | k | P7142 | 5,859 | | | 6/I-II |
| ↕ | | | 5,850 | 50 | | 6/I-II |
| ↕ | k | P7141 | 5,326 | | | 6/I-II |
| ↕ | | V.Pavlovice zast. z | 5,207 | | | 6/I-II |
| ↕ | | Konec nástupiště | 5,193 | | | 6/I-II |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/ř. |
|------------|-------------------------------------|------------------------|----------------|------------|----------------------------|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | PZS Z | P7140 | 4,737 | | | 6/II-III |
| ↕ | | PŘL | 4,678 | | | 6/II-III |
| | | L | 4,278 | | | 6/II-III |
| 3AH | <input checked="" type="checkbox"/> | Velké Pavlovice | 3,890 | | | ≥ 6,25 / 15,4 |
| | | Zapněte čisticí zař. | 3,722 | 30 | přev | |
| | PZS S | P7139 | 3,641 | | | 7/IX |
| | | | 3,620 | 50 | | 7/IX |
| ↕ | | Vypněte čisticí zař. | 3,313 | | | 7/IX |
| ↕ | | PŘPL | 1,216 | | | 7/IX |
| ↕ | | Začátek GSM-R (CZ) | 0,823 | | | 7/IX |
| | | PL | 0,773 | | | 7/IX |
| 3AH | DOZ | Zaječí | 102,208 | | 0,459 ≡ 101,810 (TTP 320A) | ≥ 14,25- |
| ↕ | k | P7166 | 27,630 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Hodonín** (km 104,290)Konec trati: **Zaječí** (km 102,208)Platí pro úsek: **Hodonín - Zaječí**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Hodonín - Zaječí)Rozhodný spád ve směru Zaječí - Hodonín: **13 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Hodonín - Zaječí)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Hodonín - Zaječí)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Hodonín)**Bez trakčního
vedení** (Hodonín - Zaječí)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Hodonín); **GSM-R** (Velké Pavlovice - Zaječí); **Nevybaveno** (Mutěnice - Velké Pavlovice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Hodonín - Zaječí)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Hodonín - Zaječí); **GSM** (Hodonín - Zaječí)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | ‰/Tř. |
|------------|-------------|----------------------|----------------|------------|----------|---------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | k | P7166 | 27,630 | | | |
| 3AH | DOZ | Zaječí | 102,208 | | | ≥ 14,2‰ |
| | | | 0,516 | 50 | | 13/N |
| ↕ | | Konec GSM-R | 0,823 | | | 13/N |
| ↕ | | PřS | 3,110 | | | 13/N |
| ↕ | | Zapněte čistící zař. | 3,313 | | | 13/N |
| | | S | 3,513 | | | 13/N |
| | | | 3,610 | 30 | přev | 13/N |
| | PZS S | P7139 | 3,641 | | | 13/N |
| | | | 3,715 | 50 | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. | | | |
|------------|-------------------------------------|-------------------------|----------------------------|--------------|----------|---------------|--|--------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
| 3AH | <input checked="" type="checkbox"/> | Vypněte čisticí zař. | 3,716 | | přej | ↗ 6,25 ↘ 15,4 | | | |
| | | Velké Pavlovice | 3,890 | | | | | | |
| | ↕ | PZS Z | P7140 | 4,737 | | | | 2/N-VI | |
| | ↕ | | V.Pavlovice zast. z | 5,207 | | | | | |
| | ↕ | | Konec nástupiště | 5,290 | | | | | |
| | ↕ | k | P7141 | 5,326 | | | | | |
| | ↕ | | | 5,640 | | 35 | | | |
| | ↕ | k | P7142 | 5,859 | | | | | |
| | ↕ | | | 5,868 | | 50 | | | |
| | ↕ | k | P7143 | 8,056 | | | | | |
| | ↕ | PZS S | P7144 | 8,834 | | | | | |
| | ↕ | | Bořetice z | 8,647 | | | | | |
| | ↕ | | Konec nástupiště | 8,736 | | | | | |
| ↕ | PřS | | 11,060 | | | | | | |
| 2RPB | | S | 11,460 | | | 2/N-VI | | | |
| | k | P7145 | 10,876 | | | | | | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | Kobylí na Moravě | 11,864 | | | ↗ 10,25 ↘ 7,3 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|------------|-------------|-------------------------------|------------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | PZS S | Zapněte čisticí zař. P7146 | 11,943 11,955 | | | |
| ↕ | k | Vypněte čisticí zař. P7147 | 12,750 | | | |
| ↕ | | Brumovice z | 13,456 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 14,364 | | | 8/V |
| ↕ | PZS Z | P7148 | 14,490 | | | 8/V |
| ↕ | k | P7149 | 15,280 | | | 8/V |
| ↕ | k | P7150 | 16,534 | | | 8/V |
| ↕ | PřZS | | 16,840 | | | 8/V |
| | ZS | | 17,241 | | | 8/V |
| ↕ | | Čejč výh.č.101 | 17,352 | | | |
| ↕ | k | P7151 | 17,847 | | | |
| 2RPB | | Čejč | 18,592 | | | ≥ 6,0\$- |
| | PZS S | Zapněte čisticí zař. P7152 | 18,719 18,751 | | | |
| ↕ | | Vypněte čisticí zař. | 19,706 | | | |
| ↕ | k | P7154 | 19,924 | | | |
| ↕ | k | P7156 | 20,737 | | | |
| ↕ | k | P7157 | 21,285 | | | |
| ↕ | k | P7158 | 22,500 | | | |
| ↕ | PZM2U | P7159 | 23,883 | | | |
| ↕ | PZS S | P7160 | 24,320 | | | |
| ↕ | k | P7161 | 25,615 | | | |
| ↕ | | Mutěnice zastávka z | 25,928 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 25,986 | | | 3/V-I-VII |
| ↕ | k | P7162 | 25,993 | | | 3/V-I-VII |
| ↕ | k | P7163 | 26,383 | | | 3/V-I-VII |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|------------|-------------|-----------------------------|---------------|------------|----------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | | PřS | 26,491 | | | 3/VI-VII |
| ↕ | PZS S | P7164 | 26,628 | | | 3/VI-VII |
| ↕ | | Vypněte čisticí zař. | 26,691 | | | 3/VI-VII |
| | | S | 26,891 | | | 3/VI-VII |
| | k | P7165 | 26,937 | | | 3/VI-VII |
| | | Vypněte čisticí zař. | 27,113 | | | 3/VI-VII |
| 2RPB | | Mutěnice | 27,258 | | | -š 4,0 |
| ↕ | | Mutěnice kolej 90S H | 28,034 | | | |
| ↕ | k | P7167 | 29,479 | | | |
| ↕ | k | P7168 | 30,388 | | | |
| ↕ | PZS S | P7169 | 30,412 | | | |
| ↕ | k | P7170 | 31,176 | | | |
| ↕ | k | P7171 | 31,852 | | | |
| ↕ | k | P7173 | 32,922 | | | |
| ↕ | k | P7175 | 34,044 | | | |
| ↕ | PZS Z | P7176 | 34,423 | | | |
| ↕ | | PřML | 36,109 | | | 13/VI-VIII |
| ↕ | | | 36,290 | 40 | přej | 13/VI-VIII |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------|---------|------------|----------|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | k | P7178 | 36,444 | 50 | | 13/VII-VIII |
| ↕ | | | 36,450 | | | 13/VII-VIII |
| ↕ | | Začátek GSM-R (CZ) | 36,460 | | | 13/VII-VIII |
| | | ML | 36,509 | | | 13/VII-VIII |
| 3AH | DOZ | Hodonín | 104,144 | | | - \$ 7 13,6 |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Hodonín** (km 104,290)Konec trati: **Zaječí** (km 102,208)Platí pro úsek: **Hodonín - Zaječí**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Hodonín - Zaječí)Rozhodný spád ve směru Hodonín - Zaječí: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Hodonín - Zaječí)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Hodonín - Zaječí)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Hodonín)**Bez trakčního vedení** (Hodonín - Zaječí)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R (Hodonín); GSM-R (Velké Pavlovice - Zaječí); Nevybaveno (Mutěnice - Velké Pavlovice)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Hodonín - Zaječí)**Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Hodonín - Zaječí); GSM (Hodonín - Zaječí)**

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | ‰/Tř. |
|------------|-------------|----------------------|----------------|------------|------------------------------------|---------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | DOZ | Hodonín | 104,144 | | 36,873 \equiv 104,951 (TTP 316A) | -š 13,6 |
| ↕ | | Konec GSM-R | 36,460 | | | 12/IX |
| ↕ | k | P7178 | 36,444 | | | 12/IX |
| ↕ | PZS Z | P7176 | 34,423 | | | 12/IX |
| ↕ | k | P7175 | 34,044 | | | 12/IX |
| ↕ | k | P7173 | 32,922 | | | 12/IX |
| ↕ | k | P7171 | 31,852 | | | 12/IX |
| ↕ | k | P7170 | 31,176 | | | 12/IX |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|------------|-------------|-------------------------------|------------------|------------|----------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | PZS S | P7169 | 30,412 | | | 12/X |
| ↕ | k | P7168 | 30,388 | | | 12/X |
| ↕ | k | P7167 | 29,479 | | | 12/X |
| ↕ | | PřHL | 28,489 | | | 12/X |
| | | HL | 28,089 | | | 12/X |
| ↕ | | Mutěnice kolej 90S H | 28,034 | | | |
| 2RPB | | Mutěnice | 27,258 | | | -š 4,0 |
| | | Zapněte čisticí zař. P7165 | 27,113 26,937 | | | |
| ↕ | | Zapněte čisticí zař. | 26,691 | | | |
| ↕ | PZS S | P7164 | 26,628 | | | |
| ↕ | k | P7163 | 26,383 | | | |
| ↕ | k | P7162 | 25,993 | | | |
| ↕ | | Mutěnice zastávka z | 25,928 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 25,878 | | | 9/I-II |
| ↕ | k | P7161 | 25,615 | | | 9/I-II |
| ↕ | PZS S | P7160 | 24,320 | | | 9/I-II |
| ↕ | PZM2U | P7159 | 23,883 | | | 9/I-II |
| ↕ | k | P7158 | 22,500 | | | 9/I-II |
| ↕ | k | P7157 | 21,285 | | | 9/I-II |
| ↕ | k | P7156 | 20,737 | | | 9/I-II |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/tř. |
|------------|-------------|-----------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | k | P7154 | 19,924 | | | 9/II-III |
| ↕ | | Zapněte čisticí zař. | 19,706 | | | 9/II-III |
| ↕ | PřL | | 19,501 | | | 9/II-III |
| | L | | 19,100 | | | 9/II-III |
| | PZS S | P7152 | 18,751 | | | 9/II-III |
| | | Vypněte čisticí zař. | 18,719 | | | 9/II-III |
| 2RPB | | Čejč | 18,592 | | | ≥ 60% |
| ↕ | k | P7151 | 17,847 | | | 5/VIII-IX |
| | L2a | | 17,762 | | | 5/VIII-IX |
| ↕ | | Čejč výh.č.101 | 17,352 | | | |
| ↕ | k | P7150 | 16,534 | | | |
| ↕ | k | P7149 | 15,280 | | | |
| ↕ | PZS Z | P7148 | 14,490 | | | |
| ↕ | | Brumovice z | 14,331 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 14,295 | | | 5/VIII-IX |
| ↕ | k | P7147 | 13,456 | | | 5/VIII-IX |
| ↕ | | Zapněte čisticí zař. | 12,750 | | | 5/VIII-IX |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|------------|-------------------------------------|----------------------------|---------------|------------|----------|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | | PřL | 12,548 | | | 5/III-IX |
| | | L | 12,148 | | | 5/III-IX |
| | PZS S | P7146 | 11,955 | | | 5/III-IX |
| | | Vypněte čisticí zař. | 11,943 | | | 5/III-IX |
| 2RPB | <input checked="" type="checkbox"/> | Kobylí na Moravě | 11,864 | | | ≥ 10,25 ≥ 7,3 |
| | k | P7145 | 10,876 | | | |
| ↕ | | Bořetice z | 8,647 | | | 6/I-II |
| ↕ | PZS S | P7144 | 8,834 | | | 6/I-II |
| ↕ | | Konec nástupiště | 8,641 | | | 6/I-II |
| ↕ | k | P7143 | 8,056 | | | 6/I-II |
| ↕ | k | P7142 | 5,859 | | | 6/I-II |
| ↕ | k | P7141 | 5,326 | | | 6/I-II |
| ↕ | | V.Pavlovice zast. z | 5,207 | | | 6/I-II |
| ↕ | | Konec nástupiště | 5,193 | | | 6/I-II |
| ↕ | PZS Z | P7140 | 4,737 | | | 6/I-II |
| ↕ | | PřL | 4,678 | | | 6/I-II |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|------------|-------------------------------------|------------------------|----------------|------------|----------------------------|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | L | 4,278 | | | 6/I-III |
| 3AH | <input checked="" type="checkbox"/> | Velké Pavlovice | 3,890 | | | ≥ 6,25 / 15,4 |
| | | Zapněte čisticí zař. | 3,716 | | | 7/IX |
| | PZS S | P7139 | 3,641 | | | |
| ↕ | | Vypněte čisticí zař. | 3,313 | | | 7/IX |
| ↕ | | PřPL | 1,216 | | | 7/IX |
| ↕ | | Začátek GSM-R (CZ) | 0,823 | | | 7/IX |
| | | PL | 0,773 | | | 7/IX |
| 3AH | DOZ | Zaječí | 102,208 | | 0,459 ≡ 101,810 (TTP 320A) | ≥ 14,25 |
| ↕ | k | P7166 | 27,630 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Hodonín** (km 104,290)Konec trati: **Zaječí** (km 102,208)Platí pro úsek: **Hodonín - Zaječí**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Hodonín - Zaječí)Rozhodný spád ve směru Zaječí - Hodonín: **13 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Hodonín - Zaječí)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Hodonín - Zaječí)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Hodonín)**Bez trakčního
vedení** (Hodonín - Zaječí)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Hodonín); **GSM-R** (Velké Pavlovice - Zaječí); **Nevybaveno** (Mutěnice - Velké Pavlovice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Hodonín - Zaječí)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Hodonín - Zaječí); **GSM** (Hodonín - Zaječí)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | ‰/Tř. |
|------------|-------------|----------------------|----------------|------------|----------|---------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | k | P7166 | 27,630 | | | |
| 3AH | DOZ | Zaječí | 102,208 | | | ≥ 14,2‰ |
| ↕ | | Konec GSM-R | 0,823 | | | 13/V |
| ↕ | | PřS | 3,110 | | | 13/V |
| ↕ | | Zapněte čistící zař. | 3,313 | | | 13/V |
| | | S | 3,513 | | | 13/V |
| | PZS S | P7139 | 3,641 | | | 13/V |
| | | Vypněte čistící zař. | 3,716 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | ‰/tř. |
|------------|-------------------------------------|----------------------------|---------------|------------|----------|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | <input checked="" type="checkbox"/> | Velké Pavlovice | 3,890 | | | ≥ 6,25 ≥ 15,4 |
| ↕ | PZS Z | P7140 | 4,737 | | | |
| ↕ | | V.Pavlovice zast. z | 5,207 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 5,290 | | | 2/N-VI |
| ↕ | k | P7141 | 5,326 | | | 2/N-VI |
| ↕ | k | P7142 | 5,859 | | | 2/N-VI |
| ↕ | k | P7143 | 8,056 | | | 2/N-VI |
| ↕ | PZS S | P7144 | 8,834 | | | 2/N-VI |
| ↕ | | Bořetice z | 8,647 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 8,736 | | | 2/N-VI |
| ↕ | PŘS | | 11,060 | | | 2/N-VI |
| | S | | 11,460 | | | 2/N-VI |
| | k | P7145 | 10,876 | | | |
| 2RPB | <input checked="" type="checkbox"/> | Kobylí na Moravě | 11,864 | | | ≥ 10,25 ≥ 7,3 |
| | | Zapněte čisticí zař. | 11,943 | | | |
| | PZS S | P7146 | 11,955 | | | |
| ↕ | | Vypněte čisticí zař. | 12,750 | | | |
| ↕ | k | P7147 | 13,456 | | | |
| ↕ | | Brumovice z | 14,331 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|------------|-------------|----------------------------|---------------|------------|----------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | | Konec nástupiště | 14,364 | | | 8/N |
| ↕ | PZS Z | P7148 | 14,490 | | | 8/N |
| ↕ | k | P7149 | 15,280 | | | 8/N |
| ↕ | k | P7150 | 16,534 | | | 8/N |
| ↕ | | PřZS | 16,840 | | | 8/N |
| | | ZS | 17,241 | | | 8/N |
| ↕ | | Čejč výh.č.101 | 17,352 | | | |
| ↕ | k | P7151 | 17,847 | | | |
| 2RPB | | Čejč | 18,592 | | | ≥ 6,0\$ |
| | | Zapněte čistící zař. | 18,719 | | | |
| | PZS S | P7152 | 18,751 | | | |
| ↕ | | Vypněte čistící zař. | 19,706 | | | |
| ↕ | k | P7154 | 19,924 | | | |
| ↕ | k | P7156 | 20,737 | | | |
| ↕ | k | P7157 | 21,285 | | | |
| ↕ | k | P7158 | 22,500 | | | |
| ↕ | PZM2U | P7159 | 23,883 | | | |
| ↕ | PZS S | P7160 | 24,320 | | | |
| ↕ | k | P7161 | 25,615 | | | |
| ↕ | | Mutěnice zastávka z | 25,928 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 25,986 | | | 3/VI-VII |
| ↕ | k | P7162 | 25,993 | | | 3/VI-VII |
| ↕ | k | P7163 | 26,383 | | | 3/VI-VII |
| ↕ | | PřS | 26,491 | | | 3/VI-VII |
| ↕ | PZS S | P7164 | 26,628 | | | 3/VI-VII |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/tř. |
|------------|-------------|-----------------------------|---------------|------------|----------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | | Vypněte čisticí zař. | 26,691 | | | 3/VI-VII |
| | | S | 26,891 | | | 3/VI-VII |
| | k | P7165 | 26,937 | | | 3/VI-VII |
| | | Vypněte čisticí zař. | 27,113 | | | 3/VI-VII |
| 2RPB | | Mutěnice | 27,258 | | | -Š 4,0 |
| ↕ | | Mutěnice kolej 90S H | 28,034 | | | |
| ↕ | k | P7167 | 29,479 | | | |
| ↕ | k | P7168 | 30,388 | | | |
| ↕ | PZS S | P7169 | 30,412 | | | |
| ↕ | k | P7170 | 31,176 | | | |
| ↕ | k | P7171 | 31,852 | | | |
| ↕ | k | P7173 | 32,922 | | | |
| ↕ | k | P7175 | 34,044 | | | |
| ↕ | PZS Z | P7176 | 34,423 | | | |
| ↕ | | PřML | 36,109 | | | 13/VI-VIII |
| ↕ | k | P7178 | 36,444 | | | 13/VI-VIII |
| ↕ | | Začátek GSM-R (CZ) | 36,460 | | | 13/VI-VIII |
| | | ML | 36,509 | | | 13/VI-VIII |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------|---------|------------|----------|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | DOZ | Hodonín | 104,144 | | | -57 13,6 |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Hodonín** (km 104,290)Konec trati: **Zaječí** (km 102,208)Platí pro úsek: **Hodonín - Zaječí**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Hodonín - Zaječí)Rozhodný spád ve směru Hodonín - Zaječí: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Hodonín - Zaječí)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Hodonín - Zaječí)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Hodonín)**Bez trakčního vedení** (Hodonín - Zaječí)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R (Hodonín); GSM-R (Velké Pavlovice - Zaječí); Nevybaveno (Mutěnice - Velké Pavlovice)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Hodonín - Zaječí)**Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Hodonín - Zaječí); GSM (Hodonín - Zaječí)**

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | ‰/Tř. |
|------------|-------------|----------------------|----------------|------------|------------------------------------|---------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | DOZ | Hodonín | 104,144 | | 36,873 \equiv 104,951 (TTP 316A) | -š 13,6 |
| ↕ | | Konec GSM-R | 36,460 | | | 12/IX |
| ↕ | k | P7178 | 36,444 | | | 12/IX |
| ↕ | PZS Z | P7176 | 34,423 | | | 12/IX |
| ↕ | k | P7175 | 34,044 | | | 12/IX |
| ↕ | k | P7173 | 32,922 | | | 12/IX |
| ↕ | k | P7171 | 31,852 | | | 12/IX |
| ↕ | k | P7170 | 31,176 | | | 12/IX |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|------------|-------------|-------------------------------|------------------|------------|----------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | PZS S | P7169 | 30,412 | | | 12/X |
| ↕ | k | P7168 | 30,388 | | | 12/X |
| ↕ | k | P7167 | 29,479 | | | 12/X |
| ↕ | | PřHL | 28,489 | | | 12/X |
| | | HL | 28,089 | | | 12/X |
| ↕ | | Mutěnice kolej 90S H | 28,034 | | | |
| 2RPB | | Mutěnice | 27,258 | | | -š 4,0 |
| | k | Zapněte čistící zař. P7165 | 27,113 26,937 | | | |
| ↕ | | Zapněte čistící zař. | 26,691 | | | |
| ↕ | PZS S | P7164 | 26,628 | | | |
| ↕ | k | P7163 | 26,383 | | | |
| ↕ | k | P7162 | 25,993 | | | |
| ↕ | | Mutěnice zastávka z | 25,928 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 25,878 | | | 9/I-II |
| ↕ | k | P7161 | 25,615 | | | 9/I-II |
| ↕ | PZS S | P7160 | 24,320 | | | 9/I-II |
| ↕ | PZM2U | P7159 | 23,883 | | | 9/I-II |
| ↕ | k | P7158 | 22,500 | | | 9/I-II |
| ↕ | k | P7157 | 21,285 | | | 9/I-II |
| ↕ | k | P7156 | 20,737 | | | 9/I-II |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/tř. |
|------------|-------------|-----------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | k | P7154 | 19,924 | | | 9/II-III |
| ↕ | | Zapněte čisticí zař. | 19,706 | | | 9/II-III |
| ↕ | PřL | | 19,501 | | | 9/II-III |
| | L | | 19,100 | | | 9/II-III |
| | PZS S | P7152 | 18,751 | | | 9/II-III |
| | | Vypněte čisticí zař. | 18,719 | | | 9/II-III |
| 2RPB | | Čejč | 18,592 | | | ≥ 60% |
| ↕ | k | P7151 | 17,847 | | | 5/VIII-IX |
| | L2a | | 17,762 | | | 5/VIII-IX |
| ↕ | | Čejč výh.č.101 | 17,352 | | | |
| ↕ | k | P7150 | 16,534 | | | |
| ↕ | k | P7149 | 15,280 | | | |
| ↕ | PZS Z | P7148 | 14,490 | | | |
| ↕ | | Brumovice z | 14,331 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 14,295 | | | 5/VIII-IX |
| ↕ | k | P7147 | 13,456 | | | 5/VIII-IX |
| ↕ | | Zapněte čisticí zař. | 12,750 | | | 5/VIII-IX |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|------------|-------------------------------------|----------------------------|---------------|------------|----------|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | | PřL | 12,548 | | | 5/III-IX |
| | | L | 12,148 | | | 5/III-IX |
| | PZS S | P7146 | 11,955 | | | 5/III-IX |
| | | Vypněte čisticí zař. | 11,943 | | | 5/III-IX |
| 2RPB | <input checked="" type="checkbox"/> | Kobylí na Moravě | 11,864 | | | ≥ 10,25 ≥ 7,3 |
| | k | P7145 | 10,876 | | | |
| ↕ | | Bořetice z | 8,647 | | | 6/I-II |
| ↕ | PZS S | P7144 | 8,834 | | | 6/I-II |
| ↕ | | Konec nástupiště | 8,641 | | | 6/I-II |
| ↕ | k | P7143 | 8,056 | | | 6/I-II |
| ↕ | k | P7142 | 5,859 | | | 6/I-II |
| ↕ | k | P7141 | 5,326 | | | 6/I-II |
| ↕ | | V.Pavlovice zast. z | 5,207 | | | 6/I-II |
| ↕ | | Konec nástupiště | 5,193 | | | 6/I-II |
| ↕ | PZS Z | P7140 | 4,737 | | | 6/I-II |
| ↕ | | PřL | 4,678 | | | 6/I-II |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|------------|-------------------------------------|------------------------|----------------|------------|----------------------------|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | L | 4,278 | | | 6/I-III |
| 3AH | <input checked="" type="checkbox"/> | Velké Pavlovice | 3,890 | | | ≥ 6,25 > 15,4 |
| | | Zapněte čisticí zař. | 3,716 | | | 7/IX |
| | PZS S | P7139 | 3,641 | | | |
| ↕ | | Vypněte čisticí zař. | 3,313 | | | 7/IX |
| ↕ | | PřPL | 1,216 | | | 7/IX |
| ↕ | | Začátek GSM-R (CZ) | 0,823 | | | 7/IX |
| | | PL | 0,773 | | | 7/IX |
| 3AH | DOZ | Zaječí | 102,208 | | 0,459 ≡ 101,810 (TTP 320A) | ≥ 14,25 |
| ↕ | k | P7166 | 27,630 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Hodonín** (km 104,290)Konec trati: **Zaječí** (km 102,208)Platí pro úsek: **Hodonín - Zaječí**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Hodonín - Zaječí)Rozhodný spád ve směru Zaječí - Hodonín: **13 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Hodonín - Zaječí)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Hodonín - Zaječí)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Hodonín)**Bez trakčního
vedení** (Hodonín - Zaječí)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Hodonín); **GSM-R** (Velké Pavlovice - Zaječí); **Nevybaveno** (Mutěnice - Velké Pavlovice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Hodonín - Zaječí)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Hodonín - Zaječí); **GSM** (Hodonín - Zaječí)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|------------|-------------|----------------------|----------------|------------|----------|---------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | k | P7166 | 27,630 | | | |
| 3AH | DOZ | Zaječí | 102,208 | | | ≥ 14,2‰ |
| ↕ | | Konec GSM-R | 0,823 | | | 13/V |
| ↕ | | PřS | 3,110 | | | 13/V |
| ↕ | | Zapněte čistící zař. | 3,313 | | | 13/V |
| | | S | 3,513 | | | 13/V |
| | PZS S | P7139 | 3,641 | | | 13/V |
| | | Vypněte čistící zař. | 3,716 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | ‰/tř. |
|------------|-------------------------------------|----------------------------|---------------|------------|----------|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | <input checked="" type="checkbox"/> | Velké Pavlovice | 3,890 | | | ≥ 6,25 ≥ 15,4 |
| ↕ | PZS Z | P7140 | 4,737 | | | |
| ↕ | | V.Pavlovice zast. z | 5,207 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 5,290 | | | 2/N-VI |
| ↕ | k | P7141 | 5,326 | | | 2/N-VI |
| ↕ | k | P7142 | 5,859 | | | 2/N-VI |
| ↕ | k | P7143 | 8,056 | | | 2/N-VI |
| ↕ | PZS S | P7144 | 8,834 | | | 2/N-VI |
| ↕ | | Bořetice z | 8,647 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 8,736 | | | 2/N-VI |
| ↕ | PŘS | | 11,060 | | | 2/N-VI |
| | S | | 11,460 | | | 2/N-VI |
| | k | P7145 | 10,876 | | | |
| 2RPB | <input checked="" type="checkbox"/> | Kobylí na Moravě | 11,864 | | | ≥ 10,25 ≥ 7,3 |
| | | Zapněte čisticí zař. | 11,943 | | | |
| | PZS S | P7146 | 11,955 | | | |
| ↕ | | Vypněte čisticí zař. | 12,750 | | | |
| ↕ | k | P7147 | 13,456 | | | |
| ↕ | | Brumovice z | 14,331 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|------------|---------------------|----------------------------|---------------|------------|----------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | PZS Z | Konec nástupiště | 14,364 | | | 8/N |
| ↕ | | P7148 | 14,490 | | | 8/N |
| ↕ | | P7149 | 15,280 | | | 8/N |
| ↕ | | P7150 | 16,534 | | | 8/N |
| ↕ | | PřZS | 16,840 | | | 8/N |
| ↕ | | ZS | 17,241 | | | 8/N |
| ↕ | | Čejč výh.č.101 | 17,352 | | | |
| ↕ | k | P7151 | 17,847 | | | |
| 2RPB | | Čejč | 18,592 | | | ≥ 6,0\$ |
| | PZS S | Zapněte čistící zař. | 18,719 | | | |
| | | P7152 | 18,751 | | | |
| ↕ | PZM2U PZS S k | Vypněte čistící zař. | 19,706 | | | |
| ↕ | | P7154 | 19,924 | | | |
| ↕ | | P7156 | 20,737 | | | |
| ↕ | | P7157 | 21,285 | | | |
| ↕ | | P7158 | 22,500 | | | |
| ↕ | | P7159 | 23,883 | | | |
| ↕ | | P7160 | 24,320 | | | |
| ↕ | | P7161 | 25,615 | | | |
| ↕ | | Mutěnice zastávka z | 25,928 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 25,986 | | | 3/VI-VII |
| ↕ | k | P7162 | 25,993 | | | 3/VI-VII |
| ↕ | k | P7163 | 26,383 | | | 3/VI-VII |
| ↕ | PřS | | 26,491 | | | 3/VI-VII |
| ↕ | PZS S | P7164 | 26,628 | | | 3/VI-VII |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/tř. |
|------------|-------------|-----------------------------|---------------|------------|----------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | | Vypněte čisticí zař. | 26,691 | | | 3/VI-VII |
| | S | | 26,891 | | | 3/VI-VII |
| | k | P7165 | 26,937 | | | 3/VI-VII |
| | | Vypněte čisticí zař. | 27,113 | | | 3/VI-VII |
| 2RPB | | Mutěnice | 27,258 | | | -Š 4,0 |
| ↕ | | Mutěnice kolej 90S H | 28,034 | | | |
| ↕ | k | P7167 | 29,479 | | | |
| ↕ | k | P7168 | 30,388 | | | |
| ↕ | PZS S | P7169 | 30,412 | | | |
| ↕ | k | P7170 | 31,176 | | | |
| ↕ | k | P7171 | 31,852 | | | |
| ↕ | k | P7173 | 32,922 | | | |
| ↕ | k | P7175 | 34,044 | | | |
| ↕ | PZS Z | P7176 | 34,423 | | | |
| ↕ | | PřML | 36,109 | | | 13/VI-VIII |
| ↕ | k | P7178 | 36,444 | | | 13/VI-VIII |
| ↕ | | Začátek GSM-R (CZ) | 36,460 | | | 13/VI-VIII |
| | | ML | 36,509 | | | 13/VI-VIII |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------|---------|------------|----------|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | DOZ | Hodonín | 104,144 | | | -57 13,6 |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Hodonín** (km 104,290)Konec trati: **Zaječí** (km 102,208)Platí pro úsek: **Hodonín - Zaječí**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Hodonín - Zaječí)Rozhodný spád ve směru Hodonín - Zaječí: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Hodonín - Zaječí)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Hodonín - Zaječí)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Hodonín)**Bez trakčního vedení** (Hodonín - Zaječí)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R (Hodonín); GSM-R (Velké Pavlovice - Zaječí); Nevybaveno (Mutěnice - Velké Pavlovice)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Hodonín - Zaječí)**Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Hodonín - Zaječí); GSM (Hodonín - Zaječí)**

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % Tř. |
|----------------|-------------|----------------------|----------------|------------|------------------------------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | DOZ | Hodonín | 104,144 | | 36,873 \equiv 104,951 (TTP 316A) | -\$\n 13,6 |
| | | | 36,558 | () | přej | 12/X |
| \updownarrow | | Konec GSM-R | 36,460 | | | 12/X |
| \updownarrow | k | P7178 | 36,444 | | | 12/X |
| \updownarrow | | | 36,438 | () | | 12/X |
| \updownarrow | PZS Z | P7176 | 34,423 | | | 12/X |
| \updownarrow | k | P7175 | 34,044 | | | 12/X |
| \updownarrow | k | P7173 | 32,922 | | | 12/X |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|------------|-------------|-------------------------------|------------------|------------|----------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | k | P7171 | 31,852 | | | 12/I/X |
| ↕ | k | P7170 | 31,176 | | | 12/I/X |
| ↕ | PZS S | P7169 | 30,412 | | | 12/I/X |
| ↕ | k | P7168 | 30,388 | | | 12/I/X |
| ↕ | k | P7167 | 29,479 | | | 12/I/X |
| ↕ | | PřHL | 28,489 | | | 12/I/X |
| | | HL | 28,089 | | | 12/I/X |
| ↕ | | Mutěnice kolej 90S H | 28,034 | | | |
| 2RPB | | Mutěnice | 27,258 | | | -\$74,0 |
| | k | Zapněte čistící zař. P7165 | 27,113 26,937 | | | |
| ↕ | | Zapněte čistící zař. | 26,691 | | | |
| ↕ | PZS S | P7164 | 26,628 | | | |
| ↕ | k | P7163 | 26,383 | | | |
| ↕ | k | P7162 | 25,993 | | | |
| ↕ | | Mutěnice zastávka z | 25,928 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 25,878 | | | 9/I-II-III |
| ↕ | k | P7161 | 25,615 | | | 9/I-II-III |
| ↕ | PZS S | P7160 | 24,320 | | | 9/I-II-III |
| ↕ | PZM2U | P7159 | 23,883 | | | 9/I-II-III |
| ↕ | k | P7158 | 22,500 | | | 9/I-II-III |
| ↕ | k | P7157 | 21,285 | | | 9/I-II-III |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/tř. |
|------------|-------------|----------------------|--------|------------|----------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | k | P7156 | 20,737 | | | 9/II-III |
| ↕ | k | P7154 | 19,924 | | | 9/II-III |
| ↕ | | Zapněte čisticí zař. | 19,706 | | | 9/II-III |
| ↕ | PřL | | 19,501 | | | 9/II-III |
| | L | | 19,100 | | | 9/II-III |
| | PZS S | P7152 | 18,751 | | | 9/II-III |
| | | Vypněte čisticí zař. | 18,719 | | | 9/II-III |
| 2RPB | | Čejč | 18,592 | | | 5/VI-IX |
| ↕ | k | P7151 | 17,847 | | | 5/VI-IX |
| | L2a | | 17,762 | | | 5/VI-IX |
| ↕ | | Čejč výh.č.101 | 17,352 | | | 5/VI-IX |
| ↕ | k | P7150 | 16,534 | | | |
| ↕ | k | P7149 | 15,280 | | | |
| ↕ | PZS Z | P7148 | 14,490 | | | |
| ↕ | | Brumovice z | 14,331 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 14,295 | | | 5/VI-IX |
| ↕ | k | P7147 | 13,456 | | | 5/VI-IX |
| ↕ | | Zapněte čisticí zař. | 12,750 | | | 5/VI-IX |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|------------|-------------------------------------|----------------------------|---------------|------------|----------|----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | | PřL | 12,548 | | | 5/III-IX |
| | | L | 12,148 | | | 5/III-IX |
| | PZS S | P7146 | 11,955 | | | 5/III-IX |
| | | Vypněte čisticí zař. | 11,943 | | | 5/III-IX |
| 2RPB | <input checked="" type="checkbox"/> | Kobylí na Moravě | 11,864 | | | ≥ 10,257 / 7,3 |
| | k | P7145 | 10,876 | | | |
| ↕ | | Bořetice z | 8,647 | | | 6/I-II |
| ↕ | PZS S | P7144 | 8,834 | | | 6/I-II |
| ↕ | | Konec nástupiště | 8,641 | | | 6/I-II |
| ↕ | k | P7143 | 8,056 | | | 6/I-II |
| ↕ | | | 6,080 | () | přej | 6/I-II |
| ↕ | k | P7142 | 5,859 | | | 6/I-II |
| ↕ | | | 5,850 | () | | 6/I-II |
| ↕ | k | P7141 | 5,326 | | | 6/I-II |
| ↕ | | V.Pavlovice zast. z | 5,207 | | | 6/I-II |
| ↕ | | Konec nástupiště | 5,193 | | | 6/I-II |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/ř. |
|------------|-------------------------------------|------------------------|----------------|------------|----------------------------|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | PZS Z | P7140 | 4,737 | | | 6/II-III |
| ↕ | | PŘL | 4,678 | | | 6/II-III |
| | | L | 4,278 | | | 6/II-III |
| 3AH | <input checked="" type="checkbox"/> | Velké Pavlovice | 3,890 | | | ≥ 6,25 / 15,4 |
| | | Zapněte čisticí zař. | 3,722 | () | přev | |
| | PZS S | P7139 | 3,641 | | | 7/IX |
| | | | 3,620 | () | | 7/IX |
| ↕ | | Vypněte čisticí zař. | 3,313 | | | 7/IX |
| ↕ | | PŘPL | 1,216 | | | 7/IX |
| ↕ | | Začátek GSM-R (CZ) | 0,823 | | | 7/IX |
| | | PL | 0,773 | | | 7/IX |
| 3AH | DOZ | Zaječí | 102,208 | | 0,459 ≡ 101,810 (TTP 320A) | ≥ 14,25- |
| ↕ | k | P7166 | 27,630 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Hodonín** (km 104,290)Konec trati: **Zaječí** (km 102,208)Platí pro úsek: **Hodonín - Zaječí**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Hodonín - Zaječí)Rozhodný spád ve směru Zaječí - Hodonín: **13 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Hodonín - Zaječí)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Hodonín - Zaječí)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Hodonín)**Bez trakčního
vedení** (Hodonín - Zaječí)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Hodonín); **GSM-R** (Velké Pavlovice - Zaječí); **Nevybaveno** (Mutěnice - Velké Pavlovice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Hodonín - Zaječí)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Hodonín - Zaječí); **GSM** (Hodonín - Zaječí)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | ‰/Tř. |
|------------|-------------|----------------------|----------------|------------|----------|----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | k | P7166 | 27,630 | | | |
| 3AH | DOZ | Zaječí | 102,208 | | | ≥ 14,2‰ - 13/N |
| | | | 0,516 | () | | |
| ↕ | | Konec GSM-R | 0,823 | | | 13/N |
| ↕ | | PřS | 3,110 | | | 13/N |
| ↕ | | Zapněte čistící zař. | 3,313 | | | 13/N |
| | | S | 3,513 | | | 13/N |
| | | | 3,610 | () | přev | 13/N |
| | PZS S | P7139 | 3,641 | | | 13/N |
| | | | 3,715 | () | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|------------|-------------------------------------|--|---------------------------|------------|----------|------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | <input checked="" type="checkbox"/> | Vypněte čisticí zař. Velké Pavlovice | 3,716 3,890 | | | ≥ 6,25 ≥ 15,4 |
| ↕ ↕ | PZS Z | P7140 V.Pavlovice zast. z | 4,737 5,207 | | | 2/N-VI |
| ↕ | | Konec nástupiště | 5,290 | | | 2/N-VI |
| ↕ | k | P7141 | 5,326 | | | 2/N-VI |
| ↕ | | | 5,640 | () | přej | 2/N-VI |
| ↕ | k | P7142 | 5,859 | | | 2/N-VI |
| ↕ | | | 5,868 | () | | 2/N-VI |
| ↕ | k | P7143 | 8,056 | | | 2/N-VI |
| ↕ | PZS S | P7144 | 8,834 | | | 2/N-VI |
| ↕ | | Bořetice z | 8,647 | | | 2/N-VI |
| ↕ | | Konec nástupiště | 8,736 | | | 2/N-VI |
| ↕ | PřS | | 11,060 | | | 2/N-VI |
| | S | | 11,460 | | | 2/N-VI |
| | k | P7145 | 10,876 | | | |
| 2RPB | <input checked="" type="checkbox"/> | Kobylí na Moravě | 11,864 | | | ≥ 10,25 ≥ 7,3 |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|------------|-------------|-------------------------------|------------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | PZS S | Zapněte čisticí zař. P7146 | 11,943 11,955 | | | |
| ↕ | k | Vypněte čisticí zař. P7147 | 12,750 | | | |
| ↕ | | Brumovice z | 13,456 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 14,364 | | | 8/V |
| ↕ | PZS Z | P7148 | 14,490 | | | 8/V |
| ↕ | k | P7149 | 15,280 | | | 8/V |
| ↕ | k | P7150 | 16,534 | | | 8/V |
| ↕ | PřZS | | 16,840 | | | 8/V |
| | ZS | | 17,241 | | | 8/V |
| ↕ | | Čejč výh.č.101 | 17,352 | | | |
| ↕ | k | P7151 | 17,847 | | | |
| 2RPB | | Čejč | 18,592 | | | ≥ 6,0\$- |
| | PZS S | Zapněte čisticí zař. P7152 | 18,719 18,751 | | | |
| ↕ | | Vypněte čisticí zař. | 19,706 | | | |
| ↕ | k | P7154 | 19,924 | | | |
| ↕ | k | P7156 | 20,737 | | | |
| ↕ | k | P7157 | 21,285 | | | |
| ↕ | k | P7158 | 22,500 | | | |
| ↕ | PZM2U | P7159 | 23,883 | | | |
| ↕ | PZS S | P7160 | 24,320 | | | |
| ↕ | k | P7161 | 25,615 | | | |
| ↕ | | Mutěnice zastávka z | 25,928 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 25,986 | | | 3/V-I-VII |
| ↕ | k | P7162 | 25,993 | | | 3/V-I-VII |
| ↕ | k | P7163 | 26,383 | | | 3/V-I-VII |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|------------|-------------|-----------------------------|---------------|------------|----------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | | PřS | 26,491 | | | 3/VI-VII |
| ↕ | PZS S | P7164 | 26,628 | | | 3/VI-VII |
| ↕ | | Vypněte čisticí zař. | 26,691 | | | 3/VI-VII |
| | | S | 26,891 | | | 3/VI-VII |
| | k | P7165 | 26,937 | | | 3/VI-VII |
| | | Vypněte čisticí zař. | 27,113 | | | 3/VI-VII |
| 2RPB | | Mutěnice | 27,258 | | | -š 4,0 |
| ↕ | | Mutěnice kolej 90S H | 28,034 | | | |
| ↕ | k | P7167 | 29,479 | | | |
| ↕ | k | P7168 | 30,388 | | | |
| ↕ | PZS S | P7169 | 30,412 | | | |
| ↕ | k | P7170 | 31,176 | | | |
| ↕ | k | P7171 | 31,852 | | | |
| ↕ | k | P7173 | 32,922 | | | |
| ↕ | k | P7175 | 34,044 | | | |
| ↕ | PZS Z | P7176 | 34,423 | | | |
| ↕ | | PřML | 36,109 | | | 13/VI-VIII |
| ↕ | | | 36,290 | () | přej | 13/VI-VIII |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------|---------|------------|----------|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | k | P7178 | 36,444 | | | 13/VII-VIII |
| ↕ | | | 36,450 | () | | 13/VII-VIII |
| ↕ | | Začátek GSM-R (CZ) | 36,460 | | | 13/VII-VIII |
| | | ML | 36,509 | | | 13/VII-VIII |
| 3AH | DOZ | Hodonín | 104,144 | | | - \$ 7 13,6 |
| | | | 104,403 | () | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Hodonín** (km 104,290)Konec trati: **Zaječí** (km 102,208)Platí pro úsek: **Hodonín - Zaječí**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Hodonín - Zaječí)Rozhodný spád ve směru Hodonín - Zaječí: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Hodonín - Zaječí)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Hodonín - Zaječí)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Hodonín)**Bez trakčního vedení** (Hodonín - Zaječí)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R (Hodonín); GSM-R (Velké Pavlovice - Zaječí); Nevybaveno (Mutěnice - Velké Pavlovice)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Hodonín - Zaječí)**Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Hodonín - Zaječí); GSM (Hodonín - Zaječí)**

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % Tř. |
|----------------|-------------|----------------------|----------------|------------|------------------------------------|------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | DOZ | Hodonín | 104,144 | | 36,873 \equiv 104,951 (TTP 316A) | -\$\nabla\$ 13,6 |
| | | | 36,558 | (30) | přej | 12/X |
| \updownarrow | | Konec GSM-R | 36,460 | | | 12/X |
| \updownarrow | k | P7178 | 36,444 | | | 12/X |
| \updownarrow | | | 36,438 | (50) | | 12/X |
| \updownarrow | PZS Z | P7176 | 34,423 | | | 12/X |
| \updownarrow | k | P7175 | 34,044 | | | 12/X |
| \updownarrow | k | P7173 | 32,922 | | | 12/X |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|------------|-------------|-------------------------------|------------------|------------|----------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | k | P7171 | 31,852 | | | 12/I/X |
| ↕ | k | P7170 | 31,176 | | | 12/I/X |
| ↕ | PZS S | P7169 | 30,412 | | | 12/I/X |
| ↕ | k | P7168 | 30,388 | | | 12/I/X |
| ↕ | k | P7167 | 29,479 | | | 12/I/X |
| ↕ | | PřHL | 28,489 | | | 12/I/X |
| | | HL | 28,089 | | | 12/I/X |
| ↕ | | Mutěnice kolej 90S H | 28,034 | | | |
| 2RPB | | Mutěnice | 27,258 | | | -\$74,0 |
| | k | Zapněte čistící zař. P7165 | 27,113 26,937 | | | |
| ↕ | | Zapněte čistící zař. | 26,691 | | | |
| ↕ | PZS S | P7164 | 26,628 | | | |
| ↕ | k | P7163 | 26,383 | | | |
| ↕ | k | P7162 | 25,993 | | | |
| ↕ | | Mutěnice zastávka z | 25,928 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 25,878 | | | 9/I-II-III |
| ↕ | k | P7161 | 25,615 | | | 9/I-II-III |
| ↕ | PZS S | P7160 | 24,320 | | | 9/I-II-III |
| ↕ | PZM2U | P7159 | 23,883 | | | 9/I-II-III |
| ↕ | k | P7158 | 22,500 | | | 9/I-II-III |
| ↕ | k | P7157 | 21,285 | | | 9/I-II-III |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/tř. |
|------------|-------------|----------------------|--------|------------|----------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | k | P7156 | 20,737 | | | 9/II-III |
| ↕ | k | P7154 | 19,924 | | | 9/II-III |
| ↕ | | Zapněte čisticí zař. | 19,706 | | | 9/II-III |
| ↕ | PřL | | 19,501 | | | 9/II-III |
| | L | | 19,100 | | | 9/II-III |
| | PZS S | P7152 | 18,751 | | | 9/II-III |
| | | Vypněte čisticí zař. | 18,719 | | | 9/II-III |
| 2RPB | | Čejč | 18,592 | | | 5/VI-IX |
| ↕ | k | P7151 | 17,847 | | | 5/VI-IX |
| | L2a | | 17,762 | | | 5/VI-IX |
| ↕ | | Čejč výh.č.101 | 17,352 | | | 5/VI-IX |
| ↕ | k | P7150 | 16,534 | | | |
| ↕ | k | P7149 | 15,280 | | | |
| ↕ | PZS Z | P7148 | 14,490 | | | |
| ↕ | | Brumovice z | 14,331 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 14,295 | | | 5/VI-IX |
| ↕ | k | P7147 | 13,456 | | | 5/VI-IX |
| ↕ | | Zapněte čisticí zař. | 12,750 | | | 5/VI-IX |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|------------|-------------------------------------|----------------------------|---------------|------------|----------|----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | | PřL | 12,548 | | | 5/III-IX |
| | | L | 12,148 | | | 5/III-IX |
| | PZS S | P7146 | 11,955 | | | 5/III-IX |
| | | Vypněte čisticí zař. | 11,943 | | | 5/III-IX |
| 2RPB | <input checked="" type="checkbox"/> | Kobylí na Moravě | 11,864 | | | ≥ 10,257 / 7,3 |
| | k | P7145 | 10,876 | | | |
| ↕ | | Bořetice z | 8,647 | | | 6/I-II |
| ↕ | PZS S | P7144 | 8,834 | | | 6/I-II |
| ↕ | | Konec nástupiště | 8,641 | | | 6/I-II |
| ↕ | k | P7143 | 8,056 | | | 6/I-II |
| ↕ | | | 6,080 | (35) | přej | 6/I-II |
| ↕ | k | P7142 | 5,859 | | | 6/I-II |
| ↕ | | | 5,850 | (50) | | 6/I-II |
| ↕ | k | P7141 | 5,326 | | | 6/I-II |
| ↕ | | V.Pavlovice zast. z | 5,207 | | | 6/I-II |
| ↕ | | Konec nástupiště | 5,193 | | | 6/I-II |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/tř. |
|------------|-------------------------------------|------------------------|----------------|------------|----------------------------|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | PZS Z | P7140 | 4,737 | | | 6/II-III |
| ↕ | | PŘL | 4,678 | | | 6/II-III |
| | | L | 4,278 | | | 6/II-III |
| 3AH | <input checked="" type="checkbox"/> | Velké Pavlovice | 3,890 | | | ≥ 6,25 ≥ 15,4 |
| | | Zapněte čisticí zař. | 3,722 | (30) | přev | |
| | PZS S | P7139 | 3,641 | | | 7/IX |
| | | | 3,620 | (50) | | 7/IX |
| ↕ | | Vypněte čisticí zař. | 3,313 | | | 7/IX |
| ↕ | | PŘPL | 1,216 | | | 7/IX |
| ↕ | | Začátek GSM-R (CZ) | 0,823 | | | 7/IX |
| | | PL | 0,773 | | | 7/IX |
| 3AH | DOZ | Zaječí | 102,208 | | 0,459 ≡ 101,810 (TTP 320A) | ≥ 14,25- |
| ↕ | k | P7166 | 27,630 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Hodonín** (km 104,290)Konec trati: **Zaječí** (km 102,208)Platí pro úsek: **Hodonín - Zaječí**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Hodonín - Zaječí)Rozhodný spád ve směru Zaječí - Hodonín: **13 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Hodonín - Zaječí)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Hodonín - Zaječí)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Hodonín)**Bez trakčního
vedení** (Hodonín - Zaječí)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Hodonín); **GSM-R** (Velké Pavlovice - Zaječí); **Nevybaveno** (Mutěnice - Velké Pavlovice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Hodonín - Zaječí)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Hodonín - Zaječí); **GSM** (Hodonín - Zaječí)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | ‰/Tř. |
|------------|-------------|----------------------|----------------|------------|----------|---------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | k | P7166 | 27,630 | | | |
| 3AH | DOZ | Zaječí | 102,208 | | | ≥ 14,2‰ |
| | | | 0,516 | (50) | | 13/N |
| ↕ | | Konec GSM-R | 0,823 | | | 13/N |
| ↕ | | PřS | 3,110 | | | 13/N |
| ↕ | | Zapněte čistící zař. | 3,313 | | | 13/N |
| | | S | 3,513 | | | 13/N |
| | | | 3,610 | (30) | přev | 13/N |
| | PZS S | P7139 | 3,641 | | | 13/N |
| | | | 3,715 | (50) | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|------------|-------------------------------------|--|---------------------------|------------|----------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | <input checked="" type="checkbox"/> | Vypněte čisticí zař. Velké Pavlovice | 3,716 3,890 | | | ↗ 6,25↗ 15,4 |
| ↕ ↕ | PZS Z | P7140 V.Pavlovice zast. z | 4,737 5,207 | | | 2/N-VI |
| ↕ | | Konec nástupiště | 5,290 | | | 2/N-VI |
| ↕ | k | P7141 | 5,326 | | | 2/N-VI |
| ↕ | | | 5,640 | (35) | přej | 2/N-VI |
| ↕ | k | P7142 | 5,859 | | | 2/N-VI |
| ↕ | | | 5,868 | (50) | | 2/N-VI |
| ↕ | k | P7143 | 8,056 | | | 2/N-VI |
| ↕ | PZS S | P7144 | 8,834 | | | 2/N-VI |
| ↕ | | Bořetice z | 8,647 | | | 2/N-VI |
| ↕ | | Konec nástupiště | 8,736 | | | 2/N-VI |
| ↕ | PřS | | 11,060 | | | 2/N-VI |
| | S | | 11,460 | | | 2/N-VI |
| | k | P7145 | 10,876 | | | |
| 2RPB | <input checked="" type="checkbox"/> | Kobylí na Moravě | 11,864 | | | ↗ 10,25↗ 7,3 |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|------------|-------------|-------------------------------|------------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | PZS S | Zapněte čisticí zař. P7146 | 11,943 11,955 | | | |
| ↕ | k | Vypněte čisticí zař. P7147 | 12,750 | | | |
| ↕ | | Brumovice z | 13,456 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 14,364 | | | 8/V |
| ↕ | PZS Z | P7148 | 14,490 | | | 8/V |
| ↕ | k | P7149 | 15,280 | | | 8/V |
| ↕ | k | P7150 | 16,534 | | | 8/V |
| ↕ | PřZS | | 16,840 | | | 8/V |
| | ZS | | 17,241 | | | 8/V |
| ↕ | | Čejč výh.č.101 | 17,352 | | | |
| ↕ | k | P7151 | 17,847 | | | |
| 2RPB | | Čejč | 18,592 | | | ≥ 6,0\$- |
| | PZS S | Zapněte čisticí zař. P7152 | 18,719 18,751 | | | |
| ↕ | | Vypněte čisticí zař. | 19,706 | | | |
| ↕ | k | P7154 | 19,924 | | | |
| ↕ | k | P7156 | 20,737 | | | |
| ↕ | k | P7157 | 21,285 | | | |
| ↕ | k | P7158 | 22,500 | | | |
| ↕ | PZM2U | P7159 | 23,883 | | | |
| ↕ | PZS S | P7160 | 24,320 | | | |
| ↕ | k | P7161 | 25,615 | | | |
| ↕ | | Mutěnice zastávka z | 25,928 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 25,986 | | | 3/V-I-VII |
| ↕ | k | P7162 | 25,993 | | | 3/V-I-VII |
| ↕ | k | P7163 | 26,383 | | | 3/V-I-VII |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|------------|-------------|-----------------------------|---------------|------------|----------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | | PřS | 26,491 | | | 3/VI-VII |
| ↕ | PZS S | P7164 | 26,628 | | | 3/VI-VII |
| ↕ | | Vypněte čisticí zař. | 26,691 | | | 3/VI-VII |
| | | S | 26,891 | | | 3/VI-VII |
| | k | P7165 | 26,937 | | | 3/VI-VII |
| | | Vypněte čisticí zař. | 27,113 | | | 3/VI-VII |
| 2RPB | | Mutěnice | 27,258 | | | -š 4,0 |
| ↕ | | Mutěnice kolej 90S H | 28,034 | | | |
| ↕ | k | P7167 | 29,479 | | | |
| ↕ | k | P7168 | 30,388 | | | |
| ↕ | PZS S | P7169 | 30,412 | | | |
| ↕ | k | P7170 | 31,176 | | | |
| ↕ | k | P7171 | 31,852 | | | |
| ↕ | k | P7173 | 32,922 | | | |
| ↕ | k | P7175 | 34,044 | | | |
| ↕ | PZS Z | P7176 | 34,423 | | | |
| ↕ | | PřML | 36,109 | | | 13/VI-VIII |
| ↕ | | | 36,290 | (40) | přej | 13/VI-VIII |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/ Tř. |
|------------|-------------|----------------------|---------|------------|----------|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | k | P7178 | 36,444 | | | 13/VII-VIII |
| ↕ | | | 36,450 | (50) | | 13/VII-VIII |
| ↕ | | Začátek GSM-R (CZ) | 36,460 | | | 13/VII-VIII |
| | | ML | 36,509 | | | 13/VII-VIII |
| 3AH | DOZ | Hodonín | 104,144 | | | -Š 7 13,6 |
| | | | 104,403 | (40) | | |