

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	Modřice	(km 0,055)					
Konec dráhy:	Brno-H.Heršpice-modř.z.	(km 1,934)					
Začátek trati:	Modřice	(km 137,023)					
Konec trati:	Brno-H. Heršpice modř.zhlaví	(km 139,765)					
Platí pro jízdu:	Oběma směry						
Platí pro kolej:	95. spojovací	(Modřice - Brno jih)					
	98. spojovací	(Brno jih - H.Heršpice modř.zhl.)					
Trakční soustava:	25 kV/50 Hz AC (Modřice - H.Heršpice modř.zhl.)						
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:							
Od začátku ke konci trati: 2 ‰		Od konce k začátku trati: 2 ‰					
Provozní směr: -	Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1						
Organizace odpovědná za řízení provozu:	PO Břeclav, PO Brno						
Dispečerská pracoviště:							
Traťový rádiový systém:							
Základní rádiové spojení:	GSM-R (Modřice - H.Heršpice modř.zhl.)						
Náhradní rádiové spojení:	Nevybaveno (Modřice - H.Heršpice modř.zhl.)						
Nouzové spojení:	GSM (Modřice - H.Heršpice modř.zhl.); VOS - S12 (Modřice - H.Heršpice modř.zhl.)						
Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka	
1	2	3	4	5	6	7	
DOZ	Modřice	137,023	3AH		- -	VZ kol. 0,055 ≡ 137,762 (TTP 320A) PZS	
T		0,478					
	Brno jih	1,610	3AH			- -	
	H.Heršpice modř.zhl.	139,800	↕				1,934 ≡ 139,636 (TTP 320A)