

Rozhodný spád/třída sklonu od Z do K trati	TTP		\$Tabulka06a\$					Trať 320D			Rozhodný spád/třída sklonu od K z trati	
	Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti											
	Začátek trati:						Konec trati:					
	Břeclav státní hranice (km 77,992)						Břeclav (km 83,124)					
	Platí pro kolej 1., 2. traťovou											
	Platí pro jízdu oběma směry											
	Zábrzdná vzdálenost v úseku:											
	Břeclav st.hr.		Břeclav				1000 m					
	Největší povolená délka vlaku						700		metry			
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)						660		metry			
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)						400		metry			
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)						185		metry			
	Jednotlivé úseky tratě:							Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)		
	Břeclav st.hr.		-		Břeclav		160	km.h <sup>-1</sup>	660			
	Břeclav						120	km.h <sup>-1</sup>	660			
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu.)											
	rychl R příp. jiné omezení	rychl N	rychl 3	<40 km.h <sup>-1</sup>		<40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl N	rychl R příp. jiné omezení			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
	rychlostník ÖBB	120			76,094							
					Břeclav st.hr.							
2/II		160			78,000			120				
		120			82,100			160				
		120			82,771			120				
					82,841							
					Břeclav			(120)				