

**1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY**

Začátek dráhy:	<b>Hrušovany u Brna</b>	(km 0,498)
Konec dráhy:	<b>Židlochovice</b>	(km 2,705)
Začátek trati:	<b>Hrušovany u Brna</b>	(km 125,833)
Konec trati:	<b>Židlochovice</b>	(km 2,565)
Platí pro jízdu:	<b>Oběma směry</b>	
Platí pro kolej:	<b>1. traťovou</b>	(Hrušovany u Brna - Židlochovice)
Trakční soustava:	<b>25 kV/50 Hz AC</b>	(Hrušovany u Brna - Židlochovice)

**Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:**
Od začátku ke konci trati: **10 ‰**Od konce k začátku trati: **2 ‰**

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu:

**PO Břeclav**

Dispečerská pracoviště:

**CDP Přerov: Hrušovany u Brna (včetně) - Židlochovice (včetně)**
**Traťový rádiový systém:**

Základní rádiové spojení:

**GSM-R (Hrušovany u Brna - Židlochovice)**

Náhradní rádiové spojení:

**Nevybaveno (Hrušovany u Brna - Židlochovice)**

Nouzové spojení:

**GSM (Hrušovany u Brna - Židlochovice); VOS - S12 (Hrušovany u Brna)**

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
DOZ	<b>Hrušovany u Brna</b>	<b>125,820</b>	<b>3AH</b>		-	VZ kol.: 5b,5,3,1,2,4,6a,6
Vj	ZL	0,930	↕		-	0,423 ≡ 125,409 (TTP 320A)
T		0,940	↕			
T		1,015	↕			PZS
T		1,091	↕			PZS
Př	PřL	1,262	↕			
Př	PřZL	1,615	↕			
T		1,958	↕			
Vj	L	1,968	↕			
DOZ	<b>Židlochovice</b>	<b>2,618</b>	<b>3AH</b>		-	