

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Střelice** (km 142,637)**Hrušovany n.Jevišovkou-**Konec trati: **Šanov** (km 126,296)Platí pro úsek: **Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov)Rozhodný spád ve směru Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov: **10 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Střelice - Moravské Bránice)**70 km/h** (Moravské Bránice - Rakšice)**80 km/h** (Rakšice - Hrušovany n.J.-Šanov)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 60** (Střelice); **SRD - 72** (Radostice z - Dolenice z); **SRD - 78** (Břežany z - Hrušovany n.J.-Šanov)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov); **GSM** (Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř. 7
1	2	3	4	5	6	7
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Střelice</b>	<b>142,637</b>			
↕			140,924	<b>70</b>	∩	10/II
↕		Přep. kanál. sk. X72	140,290			
↕		<b>Radostice z</b>	<b>139,456</b>			
↕			139,453	<b>80</b>		
↕		Konec nástupiště	139,343			
↕			138,205	<b>75</b>	∩	
↕		PřL	138,024			
↕			137,265	<b>60</b>	∩	
3AH	DOZ	L	137,025			
		<b>Silůvky</b>	<b>136,203</b>			
			136,200	<b>70</b>	přech	
			135,635	<b>75</b>	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S   PZS Z	P3942  PřL P3941	134,540 134,452 133,506 133,461 133,220 132,534	80  70  50	přech   přech, (-----)	10/I
3AHS(DOZ)		L  <b>Moravské Bránice</b>	132,484 131,996 <b>131,862</b> 131,592	60   60	přech, (-----) 131,484 $\equiv$ 0,377 (TTP 323B) n	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		    <b>Budkovice z</b>  PřL	131,154 129,811 127,535 126,281 <b>125,745</b> 123,420	60 60 70 60	přech, (-----) n n (-----)	10/II
3AH		L  <b>Moravský Krumlov</b>	122,646 122,452 <b>121,971</b> 121,615	60  70		
↕ ↕	PZS Z	PřL P3936	119,567 119,208			10/I
-TEL		L  <b>Rakšice</b>	118,867 118,680 <b>118,010</b> 117,510	50  60	přech  n, přech	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S  PZS S  PZS S	P3935 P3934  P3933 <b>Bohutice z</b> Konec nástupišť P3932 <b>Našiměřice z</b>  PřL	116,789 116,104 116,083 114,874 114,616 <b>114,548</b> 114,438 111,077 <b>111,000</b> 110,802 109,185	50 80     80	n, přech n	10/II
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/>	L  <b>Miroslav</b>	108,485 <b>107,724</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	PZS Z	P3931	106,304			
↑		<b>Dolenice z</b>	<b>105,090</b>			
↑		Konec nástupiště	105,040			
↑			104,868	<b>70</b>	přev	
↑			104,439	<b>80</b>	∩	
↑			103,440	<b>80</b>		
↑		Přep. kanál. sk. X78	101,391			
↑	PZS Z	P3930	100,403			
↑		<b>Břežany z</b>	<b>100,176</b>			
↑		Konec nástupiště	100,130			
↑			99,668	<b>80</b>	∩	
↑	k	P3929	97,230			
↑		<b>Pravice z</b>	<b>97,194</b>			
↑		Konec nástupiště	97,118			
↑			96,289	<b>80</b>		
↑	kzp	P3928	95,621			
↑	PZS Z	P3927	95,272			
↑		PřBS	94,100			
↑			93,692	<b>70</b>	přev	
		BS	93,380			
			93,192	<b>40</b>	∩, přech	
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b>	<b>126,296</b>		93,074 ≡ 126,824 (TTP 323D)	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R

Začátek trati:Střelice(km 142,637)

Hrušovany n.Jevišovkou-

Konec trati:Šanov(km 126,296)

Platí pro úsek:Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov

Platí pro jízdu:od konce k začátku trati

Platí pro koleje:1. . traťovou(Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov)

Rozhodný spád ve směru Hrušovany n.J.-Šanov - Střelice: 10 ‰

Nejvyšší traťová rychlost: 80 km/h(Střelice - Moravské Bránice)

70 km/h(Moravské Bránice - Rakšice)

80 km/h(Rakšice - Hrušovany n.J.-Šanov)

Zábrzdná vzdálenost: 700 m(Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov)

Provozní směr:-

Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: Bez trakčního vedení(Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: SRD - 60 (Střelice); SRD - 72 (Radostice z - Dolenice z); SRD - 78 (Břežany z - Hrušovany n.J.-Šanov)

Rádiové spojení náhradní: Nevybaveno (Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov)

Rádiové spojení nouzové: VOS - S12 (Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov); GSM (Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	Hrušovany n.J.-Šanov	126,296			
			126,267	40		
			93,074	40	n, přech	
	PZS S	P3926	93,162			
			93,192	70	přech	

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕	PZS Z	P3936	119,208			0/VII
		PřS	120,609			
		S	121,309			
			121,615	60	∩	
	PZS S	P3937	121,766			
3AH		<b>Moravský Krumlov</b>	<b>121,971</b>			
			122,452	60	∩	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		<b>Budkovice z</b>	<b>125,745</b>			10/VII
			126,281	70	∩	
			127,535	60	∩, (-----)	
			129,811	60	přech, (-----)	
	PřS		130,493			
			131,154	60	∩	
		S	131,202			
	PZS S	P3939	131,477			
3AHSD(DOZ)		<b>Moravské Bránice</b>	<b>131,862</b>			
			131,996	50	(-----)	
			132,145	50	přech	
	PZS S	P3940	132,165			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	P3941	132,534	70	přech	0/VII
			133,220			
			133,506	80		
	PZS S	P3942	134,452			
			134,540	75	∩	
	PřS		134,677			
		S	135,385			
			135,635	70	přech	
			136,200	60	∩	
3AH	DOZ	<b>Silůvky</b>	<b>136,203</b>			
	PZS Z	P3943	136,227			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕			137,265	75	∩	10/VII
			138,205	80		
			139,453	70	∩	
		<b>Radostice z</b>	<b>139,456</b>			
		Konec nástupiště	139,513			
			140,924	80		
		Přep. kanál. sk. X60	141,000			
	PřZS		141,250			
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	ZS	142,004			
		<b>Střelice</b>	<b>142,637</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZM	P3944	143,035			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ a R**

Začátek trati:

Střelice

(km 142,637)

Hrušovany n.Jevišovkou-

Konec trati:

Šanov

(km 126,296)

Platí pro úsek:

Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov

Platí pro jízdu:

od začátku ke konci trati

Platí pro koleje:

1. . traťovou

(Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov)

Rozhodný spád ve směru Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov: **10 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost:

80 km/h

(Střelice - Moravské Bránice)

70 km/h

(Moravské Bránice - Rakšice)

80 km/h

(Rakšice - Hrušovany n.J.-Šanov)

Zábrzdná vzdálenost:

700 m

(Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov)

Provozní směr:

-

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **Bez trakčního**

(Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov)

vedení

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 60 (Střelice); SRD - 72 (Radostice z - Dolenice z); SRD - 78 (Břežany z - Hrušovany n.J.-Šanov)**

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov)**

Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov); GSM (Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Střelice</b>	<b>142,637</b>			
↕			140,924	(70)	∅	10/III
↕		Přep. kanál. sk. X72	140,290			
↕		<b>Radostice z</b>	<b>139,456</b>			
↕			139,453	(80)		
↕		Konec nástupiště	139,343			
↕			138,205	(75)	∅	
↕		PřL	138,024			
↕			137,265	(60)	∅	
3AH	DOZ	L	137,025			
		<b>Silůvky</b>	<b>136,203</b>			
			136,200	(70)	přech	
			135,635	(75)	∅	



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S  PZS Z	P3942  PřL P3941	134,540 134,452 133,506 133,461 133,220 132,534	(80)  (70)  (50)	přech  přech, (-----)	10/I
	3AHS(DOZ)	L  <b>Moravské Bránice</b>	132,484 131,996 <b>131,862</b> 131,592	(60)   (60)	přech, (-----) 131,484 $\equiv$ 0,377 (TTP 323B) n	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		    <b>Budkovice z</b>  PřL	131,154 129,811 127,535 126,281 <b>125,745</b> 123,420	(60) (60) (70) (60)	přech, (-----) n n (-----)	10/II
	3AH	L  <b>Moravský Krumlov</b>	122,646 122,452 <b>121,971</b> 121,615	(60)  (70)		
↕ ↕	PZS Z	PřL P3936	119,567 119,208			10/II
	-TEL	L  <b>Rakšice</b>	118,867 118,680 <b>118,010</b> 117,510	(50)  (60)	přech  n, přech	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S  PZS S PZS S	P3935 P3934  P3933 <b>Bohutice z</b> Konec nástupiště P3932 <b>Našiměřice z</b>  PřL	116,789 116,104 116,083 114,874 114,616 <b>114,548</b> 114,438 111,077 <b>111,000</b> 110,802 109,185	(50) (80)      (80)	n, přech n	10/II
	-TEL	L  <b>Miroslav</b>	108,485 <b>107,724</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	PZS Z	P3931	106,304			
↓		<b>Dolenice z</b>	<b>105,090</b>			
↑		Konec nástupiště	105,040			
↓			104,868	(70)	přev	
↑			104,439	(80)	„	
↓			103,440	(80)		
↑		Přep. kanál. sk. X78	101,391			
↓	PZS Z	P3930	100,403			
↑		<b>Břežany z</b>	<b>100,176</b>			
↓		Konec nástupiště	100,130			
↑			99,668	(80)	„	
↓	k	P3929	97,230			
↑		<b>Pravice z</b>	<b>97,194</b>			
↓		Konec nástupiště	97,118			
↑			96,289	(80)		
↓	kzp	P3928	95,621			
↑	PZS Z	P3927	95,272			
↓		PřBS	94,100			
↑			93,692	(70)	přev	
↓		BS	93,380			
			93,192	(40)	„, přech	
-TEL	☑ n	<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b>	<b>126,296</b>		93,074 ≡ 126,824 (TTP 323D)	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Střelice** (km 142,637)**Hrušovany n.Jevišovkou-**Konec trati: **Šanov** (km 126,296)Platí pro úsek: **Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov)Rozhodný spád ve směru Hrušovany n.J.-Šanov - Střelice: **10 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Střelice - Moravské Bránice)**70 km/h** (Moravské Bránice - Rakšice)**80 km/h** (Rakšice - Hrušovany n.J.-Šanov)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 60** (Střelice); **SRD - 72** (Radostice z - Dolenice z); **SRD - 78** (Břežany z - Hrušovany n.J.-Šanov)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov); **GSM** (Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b>	<b>126,296</b>			
			126,267	(40)		
			93,074	(40)	n, přech	
	PZS S	P3926	93,162			
			93,192	(70)	přech	

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕	PZS Z	P3936	119,208			0/VII
		PřS	120,609			
		S	121,309			
			121,615	(60)	∩	
	PZS S	P3937	121,766			
3AH		<b>Moravský Krumlov</b>	<b>121,971</b>			
			122,452	(60)	∩	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		<b>Budkovice z</b>	<b>125,745</b>			10/VII
			126,281	(70)	∩	
			127,535	(60)	∩, (-----)	
			129,811	(60)	přech, (-----)	
		PřS	130,493			
			131,154	(60)	∩	
		S	131,202			
	PZS S	P3939	131,477			
3AHSD(DOZ)		<b>Moravské Bránice</b>	<b>131,862</b>			
			131,996	(50)	(-----)	
			132,145	(50)	přech	
	PZS S	P3940	132,165			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	P3941	132,534	(70)	přech	0/VII
			133,220			
			133,506	(80)		
	PZS S	P3942	134,452			
			134,540	(75)	∩	
		PřS	134,677			
		S	135,385			
			135,635	(70)	přech	
			136,200	(60)	∩	
3AH	DOZ	<b>Silůvky</b>	<b>136,203</b>			
	PZS Z	P3943	136,227			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕			137,265	(75)	∩	10/VII
			138,205	(80)		
			139,453	(70)	∩	
		<b>Radostice z</b>	<b>139,456</b>			
		Konec nástupiště	139,513			
			140,924	(80)		
		Přep. kanál. sk. X60	141,000			
		PřZS	141,250			
		ZS	142,004			
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Střelice</b>	<b>142,637</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZM	P3944	143,035			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Střelice** (km 142,637)**Hrušovany n.Jevišovkou-**Konec trati: **Šanov** (km 126,296)Platí pro úsek: **Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov)Rozhodný spád ve směru Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov: **10 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Střelice - Moravské Bránice)**70 km/h** (Moravské Bránice - Rakšice)**80 km/h** (Rakšice - Hrušovany n.J.-Šanov)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 60** (Střelice); **SRD - 72** (Radostice z - Dolenice z); **SRD - 78** (Břežany z - Hrušovany n.J.-Šanov)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov); **GSM** (Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř. 7
1	2	3	4	5	6	7
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Střelice</b>	<b>142,637</b>			
↕			140,924	(70)	∩	10/III
↕		Přep. kanál. sk. X72	140,290			
↕		<b>Radostice z</b>	<b>139,456</b>			
↕			139,453	(80)		
↕		Konec nástupiště	139,343			
↕			138,205	(75)	∩	
↕		PřL	138,024			
↕			137,265	(60)	∩	
3AH	DOZ	L	137,025			
		<b>Silůvky</b>	<b>136,203</b>			
			136,200	(70)	přech	
			135,635	(75)	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS S	P3942	134,540	(80)	přech	10/VI
			134,452			
			133,506	(70)		
	PřL		133,461			
	PZS Z	P3941	133,220			
			132,534	(50)	přech, (-----)	
3AHSD(DOZ)		L	132,484		přech, (-----) 131,484 ± 0,377 (TTP 323B) n	
		<b>Moravské Bránice</b>	131,996	(60)		
			<b>131,862</b>			
			131,592	<b>40</b>		
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑			131,154	(60)	přech, (-----)	10/VII
			129,811	<b>40</b>	n	
			127,535	<b>40</b>	n	
		<b>Budkovice z</b>	126,281	<b>40</b>	(-----)	
	PřL		<b>125,745</b>			
			123,420			
3AH		L	122,646			
		<b>Moravský Krumlov</b>	122,452	(60)		
			<b>121,971</b>			
			121,615	(70)		
↑ ↑	PZS Z	PřL	119,567			10/II
		P3936	119,208			
-TEL		L	118,867		přech	
		<b>Rakšice</b>	118,680	(50)		
			<b>118,010</b>			
			117,510	<b>40</b>		
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS S	P3935	116,789		n, přech n	10/VIII
	PZS S	P3934	116,104			
			116,083	<b>40</b>		
			114,874	<b>70</b>		
	PZS S	P3933	114,616			
		<b>Bohutice z</b>	<b>114,548</b>			
		Konec nástupiště	114,438			
	PZS S	P3932	111,077			
		<b>Našiměřice z</b>	<b>111,000</b>			
			110,802			
		PřL	109,185	<b>70</b>		
-TEL	☐	L	108,485			
		<b>Miroslav</b>	<b>107,724</b>			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/řř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P3931	106,304			
↕		<b>Dolenice z</b>	<b>105,090</b>			
↕		Konec nástupišť	105,040			
↕			104,868	(70)	přev	
↕			104,439	<b>70</b>	∩	
↕			103,440	(80)		
↕		Přep. kanál. sk. X78	101,391			
↕	PZS Z	P3930	100,403			
↕		<b>Břežany z</b>	<b>100,176</b>			
↕		Konec nástupišť	100,130			
↕			99,668	<b>70</b>	∩	
↕	k	P3929	97,230			
↕		<b>Pravice z</b>	<b>97,194</b>			
↕		Konec nástupišť	97,118			
↕			96,289	(80)		
↕	kzp	P3928	95,621			
↕	PZS Z	P3927	95,272			
↕		PřBS	94,100			
↕			93,692	(70)	přev	
		BS	93,380			
			93,192	(40)	∩, přech	
-TEL	☑ n	<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b>	<b>126,296</b>		93,074 ≡ 126,824 (TTP 323D)	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Střelice** (km 142,637)**Hrušovany n.Jevišovkou-**Konec trati: **Šanov** (km 126,296)Platí pro úsek: **Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov)Rozhodný spád ve směru Hrušovany n.J.-Šanov - Střelice: **10 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Střelice - Moravské Bránice)**70 km/h** (Moravské Bránice - Rakšice)**80 km/h** (Rakšice - Hrušovany n.J.-Šanov)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 60** (Střelice); **SRD - 72** (Radostice z - Dolenice z); **SRD - 78** (Břežany z - Hrušovany n.J.-Šanov)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov); **GSM** (Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b>	<b>126,296</b>			
			126,267	(40)		
			93,074	(40)	n, přech	
	PZS S	P3926	93,162			
			93,192	(70)	přech	

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕	PZS Z	P3936	119,208			0/VII
		PřS	120,609			
		S	121,309			
			121,615	(60)	∩	
	PZS S	P3937	121,766			
3AH		<b>Moravský Krumlov</b>	<b>121,971</b>			
			122,452	<b>40</b>	∩	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		<b>Budkovice z</b>	<b>125,745</b>			10/VII
			126,281	<b>40</b>	∩	
			127,535	<b>40</b>	∩, (-----)	
			129,811	(60)	přech, (-----)	
		PřS	130,493			
			131,154	<b>40</b>	∩	
		S	131,202			
	PZS S	P3939	131,477			
3AHSD(DOZ)		<b>Moravské Bránice</b>	<b>131,862</b>			
			131,996	(50)	(-----)	
			132,145	(50)	přech	
	PZS S	P3940	132,165			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	P3941	132,534	(70)	přech	0/VII
			133,220			
	PZS S	P3942	133,506	(80)		
			134,452			
			134,540	(75)	∩	
		PřS	134,677			
		S	135,385			
			135,635	(70)	přech	
			136,200	(60)	∩	
3AH	DOZ	<b>Silůvky</b>	<b>136,203</b>			
	PZS Z	P3943	136,227			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕			137,265	(75)	∩	10/VII
			138,205	(80)		
			139,453	(70)	∩	
		<b>Radostice z</b>	<b>139,456</b>			
		Konec nástupiště	139,513			
			140,924	(80)		
		Přep. kanál. sk. X60	141,000			
		PřZS	141,250			
		ZS	142,004			
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Střelice</b>	<b>142,637</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZM	P3944	143,035			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Střelice** (km 142,637)**Hrušovany n.Jevišovkou-**Konec trati: **Šanov** (km 126,296)Platí pro úsek: **Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov)Rozhodný spád ve směru Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov: **10 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Střelice - Moravské Bránice)**70 km/h** (Moravské Bránice - Rakšice)**80 km/h** (Rakšice - Hrušovany n.J.-Šanov)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 60 (Střelice); SRD - 72 (Radostice z - Dolenice z); SRD - 78 (Břežany z - Hrušovany n.J.-Šanov)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov); GSM (Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Střelice</b>	<b>142,637</b>			
↕			140,924	(70)	∩	10/III
↕		Přep. kanál. sk. X72	140,290			
↕		<b>Radostice z</b>	<b>139,456</b>			
↕			139,453	(80)		
↕		Konec nástupiště	139,343			
↕			138,205	(75)	∩	
↕		PřL	138,024			
			137,265	(60)	∩	
3AH	DOZ	L	137,025			
		<b>Silůvky</b>	<b>136,203</b>			
			136,200	(70)	přech	
			135,635	(75)	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S  PZS Z	P3942  PřL P3941	134,540 134,452 133,506 133,461 133,220 132,534	(80)  (70)  (50)	přech  přech, (-----)	10/I
	3AHS(DOZ)	L  <b>Moravské Bránice</b>	132,484 131,996 <b>131,862</b> 131,592	(60)  (60)	přech, (-----) 131,484 $\equiv$ 0,377 (TTP 323B) n	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		    <b>Budkovice z</b>  PřL	131,154 129,811 127,535 126,281 <b>125,745</b> 123,420	(60) (60) (70) (60)	přech, (-----) n n (-----)	10/II
	3AH	L  <b>Moravský Krumlov</b>	122,646 122,452 <b>121,971</b> 121,615	(60)  (70)		
↕ ↕	PZS Z	PřL P3936	119,567 119,208			10/II
	-TEL	L  <b>Rakšice</b>	118,867 118,680 <b>118,010</b> 117,510	(50)  (60)	přech  n, přech	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S  PZS S PZS S	P3935 P3934  P3933 <b>Bohutice z</b> Konec nástupiště P3932 <b>Našiměřice z</b>  PřL	116,789 116,104 116,083 114,874 114,616 <b>114,548</b> 114,438 111,077 <b>111,000</b> 110,802 109,185	(50) (80)      (80)	n, přech n	10/II
	-TEL	L  <b>Miroslav</b>	108,485 <b>107,724</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tt.
1	2	3	4	5	6	7
↑	PZS Z	P3931	106,304			
↓		<b>Dolenice z</b>	<b>105,090</b>			
↑		Konec nástupiště	105,040			
↓			104,868	(70)	přev	
↑			104,439	(80)	∩	
↓			103,440	(80)		
↑		Přep. kanál. sk. X78	101,391			
↓	PZS Z	P3930	100,403			
↑		<b>Břežany z</b>	<b>100,176</b>			
↓		Konec nástupiště	100,130			
↑			99,668	(80)	∩	
↓	k	P3929	97,230			
↑		<b>Pravice z</b>	<b>97,194</b>			
↓		Konec nástupiště	97,118			
↑			96,289	(80)		
↓	kzp	P3928	95,621			
↑	PZS Z	P3927	95,272			
↓		PřBS	94,100			
↑			93,692	(70)	přev	
↓		BS	93,380			
			93,192	(40)	∩, přech	
-TEL	☑ n	<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b>	<b>126,296</b>		93,074 ≡ 126,824 (TTP 323D)	



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Střelice** (km 142,637)**Hrušovany n.Jevišovkou-**Konec trati: **Šanov** (km 126,296)Platí pro úsek: **Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov)Rozhodný spád ve směru Hrušovany n.J.-Šanov - Střelice: **10 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Střelice - Moravské Bránice)**70 km/h** (Moravské Bránice - Rakšice)**80 km/h** (Rakšice - Hrušovany n.J.-Šanov)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 60** (Střelice); **SRD - 72** (Radostice z - Dolenice z); **SRD - 78** (Břežany z - Hrušovany n.J.-Šanov)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov); **GSM** (Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b>	<b>126,296</b>			
			126,267	(40)		
			93,074	(40)	n, přech	
	PZS S	P3926	93,162			
			93,192	(70)	přech	

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕	PZS Z	P3936	119,208			0/VII
		PřS	120,609			
		S	121,309			
			121,615	(60)	∩	
	PZS S	P3937	121,766			
3AH		<b>Moravský Krumlov</b>	<b>121,971</b>			
			122,452	(60)	∩	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		<b>Budkovice z</b>	<b>125,745</b>			10/VII
			126,281	(70)	∩	
			127,535	(60)	∩, (-----)	
			129,811	(60)	přech, (-----)	
		PřS	130,493			
			131,154	(60)	∩	
		S	131,202			
	PZS S	P3939	131,477			
3AHSD(DOZ)		<b>Moravské Bránice</b>	<b>131,862</b>			
			131,996	(50)	(-----)	
			132,145	(50)	přech	
	PZS S	P3940	132,165			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	P3941	132,534	(70)	přech	0/VII
			133,220			
			133,506	(80)		
	PZS S	P3942	134,452			
			134,540	(75)	∩	
		PřS	134,677			
		S	135,385			
			135,635	(70)	přech	
			136,200	(60)	∩	
3AH	DOZ	<b>Silůvky</b>	<b>136,203</b>			
	PZS Z	P3943	136,227			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕			137,265	(75)	∩	10/VII
			138,205	(80)		
			139,453	(70)	∩	
		<b>Radostice z</b>	<b>139,456</b>			
		Konec nástupiště	139,513			
			140,924	(80)		
		Přep. kanál. sk. X60	141,000			
		PřZS	141,250			
		ZS	142,004			
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Střelice</b>	<b>142,637</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZM	P3944	143,035			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati: **Střelice** (km 142,637)  
**Hrušovany n.Jevišovkou-**  
Konec trati: **Šanov** (km 126,296)  
Platí pro úsek: **Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov**  
Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**  
Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov)

Rozhodný spád ve směru Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov: **10 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Střelice - Moravské Bránice)  
**70 km/h** (Moravské Bránice - Rakšice)  
**80 km/h** (Rakšice - Hrušovany n.J.-Šanov)  
Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního** (Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov)  
**vedení**

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 60** (Střelice); **SRD - 72** (Radostice z - Dolenice z); **SRD - 78** (Břežany z - Hrušovany n.J.-Šanov)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov)

Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov); **GSM** (Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř. 7
1	2	3	4	5	6	7
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Střelice</b>	<b>142,637</b>			
↑↓			140,924	(70)	∩	10/III
↑↓		Přep. kanál. sk. X72	140,290			
↑↓		<b>Radostice z</b>	<b>139,456</b>			
↑↓			139,453	(80)		
↑↓		Konec nástupiště	139,343			
↑↓			138,205	(75)	∩	
↑↓		PřL	138,024			
			137,265	(60)	∩	
3AH	DOZ	L	137,025			
		<b>Silůvky</b>	<b>136,203</b>			
			136,200	(70)	přech	
			135,635	(75)	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZS S  PZS Z	P3942  PřL P3941	134,540 134,452 133,506 133,461 133,220 132,534	(80)  (70)  (50)	přech  přech, (-----)	10/I
3AHS(DOZ)	L	<b>Moravské Bránice</b>	132,484 131,996 <b>131,862</b> 131,592	(60)   (60)	přech, (-----) 131,484 ± 0,377 (TTP 323B) n	
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓		<b>Budkovice z</b>  PřL	131,154 129,811 127,535 126,281 <b>125,745</b> 123,420	(60) (60) (70) (60)	přech, (-----) n n (-----)	10/II
3AH	L	<b>Moravský Krumlov</b>	122,646 122,452 <b>121,971</b> 121,615	(60)  (70)		
↑ ↓	PZS Z	PřL P3936	119,567 119,208			10/II
-TEL	L	<b>Rakšice</b>	118,867 118,680 <b>118,010</b> 117,510	(50)  (60)	přech  n, přech	
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZS S PZS S  PZS S PZS S	P3935 P3934  P3933 <b>Bohutice z</b> Konec nástupišť P3932 <b>Našiměřice z</b>  PřL	116,789 116,104 116,083 114,874 114,616 <b>114,548</b> 114,438 111,077 <b>111,000</b> 110,802 109,185	(50) (80)      (80)	n, přech n	10/II
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/>	L <b>Miroslav</b>	108,485 <b>107,724</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	PZS Z	P3931	106,304			
↑		<b>Dolenice z</b>	<b>105,090</b>			
↑		Konec nástupiště	105,040			
↑			104,868	(70)	přev	
↑			104,439	(80)	∩	
↑			103,440	(80)		
↑		Přep. kanál. sk. X78	101,391			
↑	PZS Z	P3930	100,403			
↑		<b>Břežany z</b>	<b>100,176</b>			
↑		Konec nástupiště	100,130			
↑			99,668	(80)	∩	
↑	k	P3929	97,230			
↑		<b>Pravice z</b>	<b>97,194</b>			
↑		Konec nástupiště	97,118			
↑			96,289	(80)		
↑	kzp	P3928	95,621			
↑	PZS Z	P3927	95,272			
↑		PřBS	94,100			
↑			93,692	(70)	přev	
		BS	93,380			
			93,192	(40)	∩, přech	
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b>	<b>126,296</b>		93,074 ≡ 126,824 (TTP 323D)	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU						
Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků <b>N HORNÍ (18t) a R</b>						
Začátek trati:		Střelice	(km 142,637)			
		Hrušovany n.Jevišovkou-				
Konec trati:		Šanov	(km 126,296)			
Platí pro úsek:		Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov				
Platí pro jízdu:		od konce k začátku trati				
Platí pro koleje:		1. . traťovou	(Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov)			
Rozhodný spád ve směru Hrušovany n.J.-Šanov - Střelice: <b>10 ‰</b>						
Nejvyšší traťová rychlost:		80 km/h	(Střelice - Moravské Bránice)			
		70 km/h	(Moravské Bránice - Rakšice)			
		80 km/h	(Rakšice - Hrušovany n.J.-Šanov)			
Zábrzdná vzdálenost:		700 m	(Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov)			
Provozní směr:		-				
Organizování drážní dopravy dle: <b>SŽDC D1</b>						
Dispečerská pracoviště:						
Největší povolená délka vlaku						-
Trakční soustava:		Bez trakčního vedení	(Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov)			
Zákaz rekuperace:						
Rádiové spojení základní: <b>SRD - 60 (Střelice); SRD - 72 (Radostice z - Dolenice z); SRD - 78 (Břežany z - Hrušovany n.J.-Šanov)</b>						
Rádiové spojení náhradní: <b>Nevybaveno (Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov)</b>						
Rádiové spojení nouzové: <b>VOS - S12 (Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov); GSM (Střelice - Hrušovany n.J.-Šanov)</b>						
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	Hrušovany n.J.-Šanov	126,296			
			126,267	(40)		
			93,074	(40)	n, přech	
	PZS S	P3926	93,162			
			93,192	(70)	přech	



[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕	PZS Z	P3936	119,208			0/VII
		PřS	120,609			
		S	121,309			
			121,615	(60)	n	
	PZS S	P3937	121,766			
3AH		<b>Moravský Krumlov</b>	<b>121,971</b>			
			122,452	(60)	n	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		<b>Budkovice z</b>	<b>125,745</b>			10/VII
			126,281	(70)	n	
			127,535	(60)	n, (-----)	
			129,811	(60)	přech, (-----)	
		PřS	130,493			
			131,154	(60)	n	
		S	131,202			
	PZS S	P3939	131,477			
3AHSD(DOZ)		<b>Moravské Bránice</b>	<b>131,862</b>			
			131,996	(50)	(-----)	
			132,145	(50)	přech	
	PZS S	P3940	132,165			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	P3941	132,534	(70)	přech	0/VII
			133,220			
	PZS S	P3942	133,506	(80)		
			134,452			
			134,540	(75)	n	
		PřS	134,677			
		S	135,385			
			135,635	(70)	přech	
			136,200	(60)	n	
3AH	DOZ	<b>Silůvky</b>	<b>136,203</b>			
	PZS Z	P3943	136,227			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕			137,265	(75)	n	10/VII
			138,205	(80)		
			139,453	(70)	n	
		<b>Radostice z</b>	<b>139,456</b>			
		Konec nástupiště	139,513			
			140,924	(80)		
		Přep. kanál. sk. X60	141,000			
		PřZS	141,250			
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	ZS	142,004			
		<b>Střelice</b>	<b>142,637</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZM	P3944	143,035			