

12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL – SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK; PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY

Začátek trati: **Střelice** (km 142,637)

Hrušovany

Konec trati: **n.Jevišovkou-Šanov** (km 126,296)

Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ

Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechod- nosti	Průjezdny průřez	Poznámky
1	2	3	4	5	6
Střelice – Moravské Bránice	C3/80	C3/80	2	GC	
Moravské Bránice – Moravský Krumlov	C3/70	C3/70	3	GC23	
Moravský Krumlov – Moravský Krumlov	C3/70	C3/70	3	GC	
Moravský Krumlov – Rakšice	C3/70	C3/70	3	GC23	
Rakšice – Hrušovany n.J.-Šanov	C3/70	C3/70	3	GC	