

6a. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

Začátek trati:	Moravské Bránice	(km 131,862)
Konec trati:	Oslavany	(km 9,150)
Platí pro úsek:	Moravské Bránice - Oslavany nz	
Platí pro kolej:	1. . traťovou	(Moravské Bránice - Oslavany nz)
Platí pro jízdu oběma směry		

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Moravské Bránice	Oslavany nz	400
Největší povolená délka vlaku		-
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		260 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		96 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		96 m
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Moravské Bránice	Ivančice	50
Ivančice	Oslavany nz	30

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

%o/‰	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	‰/‰
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			(40)	(40)	Moravské Bránice					
13/II	přev přej		(50)	50	0,415	40	(40)		přev přej	1/VIII
			(40)	40	4,200	50	(50)			
			(30)	30	4,640	40	(40)			
			(40)	40	4,925	30	(30)			
					5,520	50	(50)			
					Ivančice					
3/III	přej		(30)	30	6,100	40	(40)		přej	8/II
					7,318	30	(30)			
					7,393	20	(20)			
			(10)	10	8,790					
			(20)	20	8,850					
					8,895	30	(30)			
					9,130	30	(30)		z kol.č.1	
					Oslavany nz					