

**1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY**

Začátek dráhy:	<b>Břeclav</b>	(km 84,167)
Konec dráhy:	<b>Znojmo</b>	(km 100,746)
Začátek trati:	<b>Břeclav</b>	(km 83,124)
Konec trati:	<b>Znojmo</b>	(km 100,149)
Platí pro jízdu:	<b>Oběma směry</b>	
Platí pro kolej:	<b>1. . traťovou</b>	(Břeclav os.n. - Znojmo)
Trakční soustava:	<b>25 kV/50 Hz AC</b>	(Břeclav os.n. - Břeclav os.n.)
	<b>Bez trakčního vedení</b>	(Břeclav os.n. - Znojmo)

**Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:**

Od začátku ke konci trati: <b>12 ‰</b>	Od konce k začátku trati: <b>11 ‰</b>
Provozní směr: -	Organizování drážní dopravy dle: <b>SŽDC D1</b>

Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Břeclav**

Dispečerská pracoviště:

**Traťový rádiový systém:**

Základní rádiové spojení:	<b>GSM-R</b> (Břeclav os.n. - Boří les); <b>GSM-R</b> (vl. v km 21,597 - Znojmo); <b>SRD - 78</b> (Břeclav os.n. - Božice u Znojma); <b>SRD - 62</b> (Dyje z - vl. v km 21,597)
Náhradní rádiové spojení:	<b>Nevybaveno</b> (Břeclav os.n. - vl. v km 21,597); <b>SRD - 62</b> (vl. v km 21,597 - Znojmo)
Nouzové spojení:	<b>VOS - S12</b> (Břeclav os.n. - Znojmo); <b>GSM</b> (Břeclav os.n. - Znojmo)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
SD(DOZ)	<b>Břeclav os.n.</b>	<b>83,131</b>	<b>3AH</b>		-	VZ kol.: 7,7c,5,5b,1,2,8,14,14b
Vj	ZL	84,471	↕			- 84,167 ≅ 82,149 (TTP 320A)
T	Začátek GSM-R (CZ)	84,481	↕			PZS
		84,552	↕			
T		84,621	↕			
		84,775	↕			
T	Přep. kanál. sk. X78	85,172	↕			
Vj	L	85,182	↕			
DOZ	<b>Boří les</b>	<b>86,044</b>	<b>3AH</b>		-	
Vj	S	86,745	↕		↗ 9,6	
	Bez VZ	86,745	↕			
T		86,755	↕			
T		87,745	↕			PZS
Př	PřS	87,794	↕			
T		88,709	↕			PZS
	VZ Př	88,812	↕			Začátek kódu VZ
T		89,966	↕			PZS

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka			
1	2	3	4	5	6	7			
T	VZ PŘ  PŘL  <b>Valtice město z</b> Konec nástupiště Konec nástupiště  T	90,772	↕			PZS			
		92,292	↕			Začátek kódu VZ			
T		92,580	↕			PZS			
PŘ		93,318	↕			PZS			
T		94,209	↕						
		<b>94,221</b>	↕						
		94,236	↕						
		94,346	↕						
T		94,792	↕						
Vj	L	94,802	↕		≥ 15,4 -	VZ kol.: 1			
	Bez VZ	95,570							
DOZ	<b>Valtice</b>	<b>95,814</b>	<b>3AH</b>						
	Bez VZ	96,132							
	VZ 7	96,206	↕						
Vj	S	97,008	↕						
T	PŘS  PŘL  T	97,018	↕					PZS	
T		97,275	↕						PZS
PŘ		98,028	↕						
T		98,604	↕						
PŘ		98,680	↕	PZS					
T		99,690	↕						
Vj	L	99,700	↕		≥ 6,8 -				
DOZ	<b>Sedlec u Mikulova</b>	<b>100,458</b>	<b>3AH</b>						
Vj	S	101,620	↕						
T	PŘS  PŘL  T	101,630	↕					PZS	
T		102,469	↕						PZS
PŘ		102,670	↕						
T		102,829	↕						
PŘ		104,680	↕						
T		105,206	↕						
T		105,699	↕		≥ 6,3 ≥ 7,5				
Vj	L	105,709	↕						
DOZ	<b>Mikulov na Moravě</b>	<b>106,873</b>	<b>3AH</b>						
Vj	S	108,030	↕						
T	PŘS  PŘLo  Lo  <b>AHr Březí z</b> Konec nástupiště Konec nástupiště	108,040	↕			PZS			
PŘ		109,048	↕						
PŘ		111,198	↕						
T		111,247	↕						
T		112,288	↕						
Odd		112,298	↕			(Op1)			
T			112,390			↕	PZS		
			<b>112,432</b>			↕			
		112,443	↕						
		112,563	↕						

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Odd	So	113,000	↕			(Op1)
T		113,010	↕			
Př	PřSo	114,050	↕			
T		114,129	↕			PZS
	Konec nástupiště	114,137	↕			
	<b>Dobré Pole z</b>	<b>114,149</b>	↕			
	Konec nástupiště	114,247	↕			
Př	PřL	115,530	↕			PZS
T		116,079	↕			
T		116,540	↕			
Vj	L	116,550	↕			
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Novosedly</b>	<b>117,468</b>	-TEL		↘ 5,3	
Vj	S	118,022	↕			
T		118,032	↕			
Př	PřS	118,720	↕			
	Konec nástupiště	119,640	↕			
	<b>Jevišovka z</b>	<b>119,718</b>	↕			
	Konec nástupiště	119,750	↕			
Př	PřL	124,860	↕			
T		125,555	↕			
Vj	L	125,565	↕			
<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Hrušovany n.J.-Šanov</b>	<b>126,296</b>	-TEL		↗ 5,0	
km ±	126,296	126,296 ± 0,000				Změna soustavy staničení
Vj	S	0,956	↕			
T		0,966	↕			
Př	PřS	1,957	↕			
	Přep. kanál. sk. X78	5,000	↕			
Př	PřL	5,830	↕			
Vj	L	6,500	↕			
	<b>Božice u Znojma</b>	<b>7,309</b>	-TEL		↗ 5,1	
Vj	S	7,732	↕			
Př	PřS	8,436	↕			
Př	PřL	15,260	↕			
Vj	L	15,967	↕			
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Hodonice</b>	<b>16,741</b>	3AH		↗ 5,5	
Vj	S	17,452	↕			
T		17,462	↕			
	Přep. kanál. sk. 62	17,500	↕			
T		17,895	↕			PZS
Př	PřS	18,157	↕			
T		18,987	↕			PZS
	Konec nástupiště	20,099	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T	<b>Dyje z</b> Konec nástupiště	<b>20,136</b>	↕			PZS
		20,195	↕			
		20,207	↕			
		<b>21,597</b>	↕			
T	<b>vl. v km 21,597</b>	21,607	↕			vlečka PZS PZS
T		22,371	↕			
T		23,670	↕			
T		24,068	↕			
Př	PřHS	24,068	↕			
	Začátek GSM-R (CZ)	24,700	↕			
	Konec GSM-R	24,700	↕			
T		24,780	↕			
Vj	HS	24,790	↕			
	<b>Znojmo</b>	<b>100,149</b>	<b>3AH</b>		- -	