

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY						
Začátek dráhy:	Boří les	(km 0,364)				
Konec dráhy:	Lednice	(km 9,482)				
Začátek trati:	Boří les	(km 86,044)				
Konec trati:	Lednice	(km 9,312)				
Platí pro jízdu:	Oběma směry					
Platí pro kolej:	1. . traťovou	(Boří les - Lednice)				
Trakční soustava:	Bez trakčního vedení	(Boří les - Poštorná)				
	-	(Poštorná)				
	Bez trakčního vedení	(Poštorná - Lednice)				
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:						
Od začátku ke konci trati: 14 ‰		Od konce k začátku trati: 11 ‰				
Provozní směr: -		Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D3				
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Břeclav				
Dispečerská pracoviště:						
Traťový rádiový systém:						
Základní rádiové spojení:		SRD - 78 (Boří les); Nevybaveno (Poštorná - Lednice)				
Náhradní rádiové spojení:		Nevybaveno (Boří les - Lednice)				
Nouzové spojení:		GSM (Boří les - Lednice); VOS - S12 (Boří les)				
Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
DOZ	Boří les	86,044	-D3		- ↗ 7,2	0,364 ≡ 86,409 (TTP 323D)
Vj	PS	0,578	↕			
T		0,588	↕			
Př	PřPS	0,986	↕			
T		1,568	↕			
	vl. v km 1,568	1,573	↕			
	Hranice dopravní	1,783	↕			
D3	Poštorná	2,004	-D3		- ↗ 6,0	
T		2,004				
	Hranice dopravní	2,152	↕			
T		2,570	↕			PZS
	Charvátská N. Ves z	3,243	↕			
	Konec nástupiště	3,253	↕			
	Konec nástupiště	3,312	↕			
	Konec nástupiště	7,004	↕			
	Konec nástupiště	7,054	↕			
	Lednice rybníky z	7,433	↕			
	Přep. kanál. sk. 78	8,887	↕			
	Hranice dopravní	8,893	↕			
D3	Lednice	9,312	-D3		- -	

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T		9,312				