

3a. USTANOVENÍ MÍSTNÍHO VÝZNAMUZačátek trati: **Brno hl.n.** (km 143,496)Konec trati: **Česká Třebová** (km 245,878)

Dopravna, úsek, km na trati	Název a text ustanovení
1	2
Brno hl.n.	<p>Rychlost posunu</p> <p>Rychlost posunu v ŽST Brno hl .n. : Maximální rychlost posunu v obvodu celé ŽST Brno hl. n. je 30 km/hod. Další omezení rychlosti posunu na rychlost nižší je pro jednotlivé případy stanoveno v dalším textu této tabulky. Maximální vjezdová a odjezdová rychlost na koleje č. 502 a č. 503 ve směru z/do ŽST Brno hl.n. (přes výhybky č.519, 522, 528) je 20 km.h-1. Omezení rychlosti je ohraničeno námezníkem výhybky č. 528 a námezníkem výhybky č. 519. Zpřísnění zajištění vozidel: Vozidla odstavená na manipulačních kolejích odstavného nádraží "S" a "N" musí být zajištěna navíc ještě jednou zarážkou směrem k vlakové cestě.</p> <p>Povinnosti zaměstnance řídícího posun: V ŽST Brno hl. n. jsou plněním stanovených povinností zaměstnance řídícího posun – strojvedoucího trvale pověřeni zaměstnanci určení pomůckou PPVDS Brno hl. n. pro platný GVD pro provedení posunu se soupravou, na odstavném nádraží vedoucí příslušné posunové čety. Technologie posunu jednotlivých souprav je stanovena pomůckou GVD pro tuto ŽST- „Pokyny pro výkon dopravní služby“ (PPVDS). Zaměstnanec dopravce může obsluhovat ručně přestavované výhybky na odstavném nádraží B jen se souhlasem zaměstnance, kterému je posunovací obvod přidělen (vedoucí posunu 5. čety). Pro jízdu, posun a odstavování jednotek řady 680, Railjet, jednotek řady 640, 641, 642, 650 a 651 RegioPanter a vozů Ampz, Bmz, WRmz platí ustanovení čl. 21 Staničního řádu. Je-li požadavek na provedení posunu na odstavném nádraží, musí strojvedoucí (vedoucí posunové čety ČD při posunu s posunovou četou) v rámci sjednání posunu s výpravčím uvést i informaci o koleji, která je určena k odstavení posunového dílu. Informaci o určené koleji pro provedení posunu získá strojvedoucí ČD a.s. od nádražního – četaře ČD a.s. – GSM-R 959 801 182, zkrácená volba 1800.</p>

Dopravna, úsek, km na trati 1	Název a text ustanovení 2
Česká Třebová	Odjezd z jiného obvodu ŽST Ve výjimečných případech je dovoleno vypravit vlak z Č. Třebové vjezdová skupina po vjezdové koleji jednokolejné trati odbočka Zádulka – Č. Třebová vjezd. nád. na odbočku Zádulka za podmínek stanovených SŘ.
Česká Třebová	Provizorní úvazka ETCS Ve stanici je provizorní úvazka ETCS. Oprávnění k jízdě (Movement Authority = MA) se vydává: <ul style="list-style-type: none"> • pro vlakové cesty s dovolenou rychlostí 60 km/h • pro vybrané vlakové cesty s dovolenou rychlostí nižší než 60 km/h.
Česká Třebová	Stání elektrických lokomotiv v obvodu ŽST Je zakázáno zastavení a stání elektrických lokomotiv se zvednutými sběrači v podélném dělení středu nástupišť pod elektrickými děliči na kolejích č.16, 14, 12, 8, 33-51 a kolejích č.7, 9 a 19 až 31, kde je dělení tvořeno souběhem trolejových vodičů od převěsu trakčního vedení v ose podchodu osobního nádraží až k sousedním převěsům směrem na Brno (Olomouc). Z důvodu možnosti propojení různých elektrických sekcí je na všech kolejích ŽST Česká Třebová os.n. a kolejích odjezdové skupiny, povoleno stání el. pantografických jednotek, pouze s jedním zvednutým sběračem.