

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Brno hl.n.** (km 143,496)Konec trati: **Česká Třebová** (km 245,878)Platí pro úsek: **Brno hl.n. - Česká Třebová**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Brno hl.n. - Česká Třebová)Rozhodný spád ve směru Brno hl.n. - Česká Třebová: **7 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **95 km/h** (Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z)**120 km/h** (Odb Brno-Židenice z - Blansko)**140 km/h** (Blansko - Odb Zádulka)**120 km/h** (Odb Zádulka - Česká Třebová)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z)**1000 m** (Odb Brno-Židenice z - Česká Třebová)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**678 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Brno hl.n. - Svitavy-Lány z)**?** (Svitavy-Lány z - Svitavy)**3 kV DC** (Svitavy - Česká Třebová)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Brno hl.n. - Česká Třebová)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Brno hl.n. - Česká Třebová)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Brno hl.n. - Odb Zádulka); **VOS - S12** (Brno hl.n. - Česká Třebová)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH	DOZ	Brno hl.n.	143,496				
			143,765				
			-12,264				
			≡				
			156,029				
			156,260		85		
			156,260	85	30		
			157,038				
			157,727				
			157,736	80		∩	
			157,736		80	∩	
			158,180			VZ kol.	
3AB		Odb Brno-Židenice z Konec nástupiště	158,385			2. kolej	
			158,425		80	∩	
			158,870		110		
			158,870	110			
			158,870				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
↑↓		2-1593	1-1593	159,350				
↑↓		2-1603	1-1603	160,370				
↑↓				160,658		90	∩	5/V
↑↓				160,658	90			
↑↓		2L	1L	161,397				
		Brno-Maloměřice St.6		161,422				
				161,457	90			
				161,526				
		-0,159		≡				
				161,685		70	∩	
				161,692			∩	
				161,692	70			
				161,783				
				161,910				
↑↓		2-1627	1-1627	162,754				
↑↓		Bílovice n. Svít. z		164,350				
↑↓		Konec nástupiště		164,454			2. kolej	
↑↓		2-1645	1-1645	164,510				
↑↓		2-1655	1-1655	165,525				
↑↓		2-1667	1-1667	166,819				
↑↓				167,141		80	∩	0/V
↑↓				167,141	80		∩	
↑↓		2-1679	1-1679	168,014				
↑↓		Babice n. Svitavou z		168,640				
↑↓		Konec nástupiště		168,745			2. kolej	
↑↓		2-1693	1-1693	169,358				
		2L	1L	170,358				
				170,629		75	∩	
				170,629	75		∩	
3AB		Adamov		171,191			VZ kol.: 3,1,2,4	

[illegible]




TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZS Z		186,564	120	120	∩	0/III-IV
↕			186,564			∩	
↕		2-1871 1-1871	187,142				
↕		2-1885 1-1885	188,503				
↕		Doubravice n.Svit. z	188,735	85	85	2. kolej	
↕		Konec nástupiště	188,863				
↕		P6807	188,870				
↕		2-1897 1-1897	189,849			∩	
↕			190,469				
↕			190,469			∩	
↕		2-1909 1-1909	190,987				
↕			191,174			∩	
↕			191,174			∩	
↕		2-1919 1-1919	191,989				
↕	3AB <input checked="" type="checkbox"/> n	2L 1L	192,989	95	95		
			193,342				
		Vypněte čistící zař.	193,359				
			193,342	100	100	VZ kol.: 5,3a,3,1,2,4a,4,6,8,10	
		Skalice nad Svitavou	194,184				
		Zapněte čistící zař.	194,606				
			194,861				
			194,861				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.				
1	2	3	4	5a	5b	6	7				
↕	PZS Z	2-1957 1-1957	195,795	90	90	2. kolej	0/IV				
↕		P6811	195,975								
↕		Svitávka z	196,585								
↕		Konec nástupiště	196,590								
↕	PZS Z	2-1977 1-1977	197,695			100		100	přev přev		
↕		P6812	198,602								
↕		2-1987 1-1987	198,709								
↕			198,932								
↕	PZS Z		198,932						100	100	2. kolej
↕		P6813	199,369								
↕		Zboněk z	199,375								
↕		Konec nástupiště	199,558								
↕	PZS Z		199,603	100	100						2. kolej
↕			199,603								
↕		2-2003 1-2003	200,308								
↕		Letovice zastávka z	201,020								
↕		Konec nástupiště	201,090								
↕		P6814	201,115								
↕		2-2013 1-2013	201,390								
↕			202,797								
3AB		2L 1L	202,820					VZ kol.			
		Vypněte čisticí zař.	203,095								
		Letovice	203,520								
		Zapněte čisticí zař.	204,291								

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		⬆	205,177				
↕		⬆	205,350				
↕		2-2057 1-2057	205,785				
↕			206,915		100		
↕			206,915	100			
↕		2-2071 1-2071	207,192				
↕		INJ, IHL, IHO	207,842			v 1TK, vyh. zař. v žst Letovice a Skalice n/S	
↕	PZS Z	P6817	207,866				
↕	PZS Z	P6818	208,144				
↕		2-2083 1-2083	208,455				
↕	PZS Z	P6819	208,487				
↕	PZS Z	P6820	209,382				
↕		Rozhraní z	209,500				
↕		Konec nástupiště	209,556			2. kolej	
↕			209,688		100	∩	
↕			209,688	100		∩	
↕	PZS Z	P6821	209,732				
↕		2-2097 1-2097	209,789				
↕	PZS Z	P6822	210,738				
↕		2-2109 1-2109	210,990				
↕			211,093		85	∩	
↕			211,093	85		∩	
↕		Konec nástupiště	211,986			2. kolej	
↕		Moravská Chrastová z	212,000				
		2L 1L	212,408				
		Vypněte čistící zař.	212,726				
			212,892		85		
3AB		Březová nad Svitavou	213,237			VZ kol.	
		Zapněte čistící zař.	213,910				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑	PZS Z	2-2151 1-2151	215,061	100	100	2. kolej	0/0
↑		Břez.n.Sv.-Dlouhá z	216,000				
↑		Konec nástupiště	216,050				
↑		P6826	216,067				
↑		2-2165 1-2165	216,465				
↑		2-2177 1-2177	217,789				
↑		Vypněte čistící zař.	218,268				
↑			218,325				
↑			218,325				
↑		2-2193 1-2193	219,427				
↑	PZS Z		219,930	120	120	2. kolej	0/0
↑			219,930				
↑			220,355				
↑			220,355				
↑		2-2207 1-2207	220,740				
↑		Zapněte čistící zař.	221,124				
↑		2-2217 1-2217	221,825				
↑			222,755				
↑			222,755				
↑		Hradec n. Svitavou z	222,815				
↑	PZS Z	Konec nástupiště	222,917	120	120	2. kolej	0/0
↑		2-2233 1-2233	223,282				
↑		P6827	224,032				
↑		2-2245 1-2245	224,533				
↑			225,991				
↑			225,991				
↑		2-2261 1-2261	226,152				
↑		Svitavy-Lány z	226,675				
↑		P6828	226,755				
↑		Konec nástupiště	226,733				
↑	PZS Z	2-2275 1-2275	227,587	110	110	2. kolej	0/0
↑		◇	227,960				
↑		Neutrální pole	228,108				
↑		⇐	228,195				
↑		↑	228,256				
↑			228,480				
↑			228,480				
↑							
↑							
↑							
		2L 1L	228,664				
		Vypněte čistící zař.	228,870				
			228,935		140		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		-0,011 Svitavy	228,984 ≡ 228,995 229,010 229,357 229,959 230,266	140 140			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		1-2315 2-2315 2-2327 1-2327 Svitavy-Lačnov z Konec nástupiště 2-2337 1-2337	231,691 231,693 232,700 233,118 233,171 233,763 234,800 234,800		140		5/N-V
3AB		2L ◊ (indikátor) Napájecí stanice ◊ Opatov	1L 234,845 235,050 235,125 235,190 235,280 235,280 235,746 236,275	110 110 110	110		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		2-2377 1-2377 2-2389 1-2389 Semanín z Konec nástupiště Konec nástupiště	236,665 236,665 237,681 238,950 239,535 239,635 239,647	130	110	2. kolej 1. kolej	7/1
3AB		2L Odb Zádulka	1L 239,978 240,251 240,270 240,270 240,503	120	130 120		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		2-2417 1-2417  ◊ (indikátor) Napájecí stanice  	241,672 243,000 243,000 243,100 243,160 243,160 243,300			1. kolej 2. kolej 1. kolej 2. kolej	7/1
3AB		2ZL 1ZL Česká Třebová	244,699 245,200 0,200 245,200	60		245,878 ± 0,204 (TTP 309A)	
					60		

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Brno hl.n.** (km 143,496)Konec trati: **Česká Třebová** (km 245,878)Platí pro úsek: **Brno hl.n. - Česká Třebová**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Brno hl.n. - Česká Třebová)Rozhodný spád ve směru Česká Třebová - Brno hl.n.: **7 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **95 km/h** (Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z)**120 km/h** (Odb Brno-Židenice z - Blansko)**140 km/h** (Blansko - Odb Zádulka)**120 km/h** (Odb Zádulka - Česká Třebová)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z)**1000 m** (Odb Brno-Židenice z - Česká Třebová)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**



Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**678 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Brno hl.n. - Svitavy-Lány z)**?** (Svitavy-Lány z - Svitavy)**3 kV DC** (Svitavy - Česká Třebová)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Brno hl.n. - Česká Třebová)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Brno hl.n. - Česká Třebová)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Brno hl.n. - Odb Zádulka); **VOS - S12** (Brno hl.n. - Česká Třebová)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		VZ 7	245,306	60 120	120	2. kolej	
		VZ 7	245,260			1. kolej	
		Česká Třebová	0,200				
			245,311				
			245,200				
			245,200				
↕		1-2444	2-2444	244,362			0/V
↕		1-2432	2-2432	243,300			
↕		◊ (indikátor)	243,160			1. kolej	
↕		◆	243,160			2. kolej	
↕		Napájecí stanice	243,100				
↕		⬇	243,000			1. kolej	
↕		⬆	243,000			2. kolej	
↕		1-2420	2-2420	242,138			
3AB		10S	20S	240,633			
		Odb Zádulka	240,503				
			240,330	130			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
			240,330 240,251		130 130		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	Konec nástupiště Semanín z Konec nástupiště P6835 1-2394 2-2394 1-2378 2-2378	239,635 239,535 239,535 239,470 239,457 239,340 237,681 236,665 236,665	130 110		2. kolej 1. kolej	0/V
		1S 2S	236,630 235,746 235,392 235,280 235,280 235,190 235,125 235,050 234,988	110 100	100		
	PZS Z	 (indikátor) Napájecí stanice  P6834					
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z PZS Z PZS Z	1-2338 2-2338 P6833 P6832 Svitavy-Lučnov z Konec nástupiště 1-2328 2-2328 P6831 2-2316 1-2316	234,800 234,800 233,763 233,722 233,175 233,118 233,118 232,990 232,700 231,759 231,693 231,691	140 140	140		7/V
	3AB PZS Z PZS Z	1S 2S P6830 Svitavy P6829 -0,011	230,650 230,512 229,357 229,110 229,010 228,984 ≡ 228,995 228,935	 110		∩ ∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		Zapněte čisticí zař.	228,870				
⇕			228,480	120			
⇕			228,480		120		
⇕			228,256				
⇕		⬅	228,108				
⇕		Neutrální pole	228,025				
⇕		⤴	227,960				
⇕			227,587				
⇕		1-2276 2-2276	225,991		120		
⇕			226,755				
⇕	PZS Z	P6828	226,675				
⇕		Svitavy-Lány z	226,563			1. kolej	
⇕		Konec nástupiště	226,152				
⇕		1-2262 2-2262	225,991	120			
⇕			224,533				
⇕		1-2246 2-2246	224,032				
⇕	PZS Z	P6827	223,282				
⇕		1-2234 2-2234	222,816			1. kolej	
⇕		Konec nástupiště	222,755	100		⌋	
⇕		Hradec n. Svitavou z	222,755		100	⌋	
⇕			221,825				
⇕		1-2218 2-2218	221,124				
⇕		Vypněte čisticí zař.	220,740				
⇕		1-2208 2-2208	220,355	90		⌋	
⇕			220,355		90	⌋	
⇕			219,930	100			
⇕			219,930		100		
⇕		1-2194 2-2194	219,427				
⇕			218,325	85		⌋	
⇕			218,325		85	⌋	
⇕		Zapněte čisticí zař.	218,268				
⇕		1-2182 2-2182	218,250				
⇕		1-2166 2-2166	216,465				
⇕	PZS Z	P6826	216,067				
⇕		Břez.n.Sv.-Dlouhá z	216,000				
⇕		Konec nástupiště	215,875			1. kolej	
⇕		1-2154 2-2154	215,393				
		1S 2S	214,351				
	PZS Z	P6825	214,284				
		Vypněte čisticí zař.	213,910				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	PZS Z	P6824 Březová nad Svitavou Zapněte čisticí zař.	213,549 213,237 212,726				
	↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕						

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			202,797	100			
↕			202,797		100		
↕	PZS Z	P6815	202,030				
↕		1-2014 2-2014	201,390				
↕		Konec nástupiště	201,118			1. kolej	
↕	PZS Z	P6814	201,115				
↕		Letovice zastávka z	201,020				
↕		1-2004 2-2004	200,308				
↕			199,603	90		přev	
↕			199,603		90	přev	
↕		Zboněk z	199,375				
↕	PZS Z	P6813	199,369				
↕		Konec nástupiště	199,158			1. kolej	
↕			198,932	100			
↕			198,932		100		
↕		1-1988 2-1988	198,709				
↕	PZS Z	P6812	198,602				
↕		1-1978 2-1978	197,695				
↕		1-1966 2-1966	196,684				
↕		Svitávka z	196,585				
↕		Konec nástupiště	196,404			1. kolej	
↕	PZS Z	P6811	195,975				
		1S 2S	194,989				
			194,861	95		∩	
			194,861		95	∩	
		Vypněte čisticí zař.	194,606				
	PZS Z	P6810	194,412				
3AB	<input checked="" type="checkbox"/> n	Skalice nad Svitavou	194,184				
		Zapněte čisticí zař.	193,359				
			193,342	90		∩	
			193,342		90	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/‰
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕<							

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		Brno-Maloměřice St.6	161,422				
↕			160,658	110			
↕			160,658		110		
↕		1-1604 2-1604	160,370				5/V
		1S 2S	159,042				
			158,870	80		∩	
			158,870		80	∩	
3AB		Odb Brno-Židenice z	158,180				
		Konec nástupiště	0,143			1. kolej	
			157,736	85			
			157,736		85		
		Bez VZ	157,038				
		1S 2S	157,038				
			156,260	30		∩	
			156,260		30	∩	
			143,765				
		-12,264	≡				
			156,029				
3AH	DOZ	Brno hl.n.	143,496				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Brno hl.n.** (km 143,496)Konec trati: **Česká Třebová** (km 245,878)Platí pro úsek: **Brno hl.n. - Česká Třebová**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Brno hl.n. - Česká Třebová)Rozhodný spád ve směru Brno hl.n. - Česká Třebová: **7 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **95 km/h** (Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z)**120 km/h** (Odb Brno-Židenice z - Blansko)**140 km/h** (Blansko - Odb Zádulka)**120 km/h** (Odb Zádulka - Česká Třebová)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z)**1000 m** (Odb Brno-Židenice z - Česká Třebová)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**



Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**678 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Brno hl.n. - Svitavy-Lány z)**?** (Svitavy-Lány z - Svitavy)**3 kV DC** (Svitavy - Česká Třebová)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Brno hl.n. - Česká Třebová)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Brno hl.n. - Česká Třebová)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Brno hl.n. - Odb Zádulka); **VOS - S12** (Brno hl.n. - Česká Třebová)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH	DOZ	Brno hl.n.	143,496				
			143,765				
		-12,264	≡				
			156,029				
			156,260	30	(85)		
			156,260	(85)	(30)		
		VZ 7	157,038				
	2L	1L	157,727				
			157,736	(80)		∩	
			157,736		(80)	∩	
3AB		Odb Brno-Židenice z	158,180			VZ kol.	
		Konec nástupiště	158,385			2. kolej	
			158,425		(80)	∩	
			158,870		115		
			158,870	115			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕		2-1593 2-1603	1-1593 1-1603	159,350 160,370 160,658 160,658		95	∩	5/V
↕		2L Brno-Maloměřice St.6	1L	161,397 161,422 161,457 161,526 ≡ 161,685 161,692 161,692 161,783 161,910	95			
		-0,159				75	∩ ∩	
		 						
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		2-1627 Bílovice n. Svit. z Konec nástupiště 2-1645 2-1655 2-1667	1-1627 164,350 164,454 164,510 165,525 166,819	162,754 164,350 164,454 164,510 165,525 166,819		(80)	2. kolej ∩ ∩	0/V
		2-1679 Babice n. Svitavou z Konec nástupiště 2-1693	1-1679	168,014 168,640 168,745 169,358	(80)		2. kolej	
		2L	1L	170,358 170,629 170,629 171,191	80	80	∩ ∩ VZ kol.: 3,1,2,4	
3AB		Adamov						





TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZS Z		186,564	125	125	∩	0/III-IV
↕			186,564			∩	
↕		2-1871 1-1871	187,142				
↕		2-1885 1-1885	188,503				
↕		Doubravice n.Svit. z	188,735	90	90	2. kolej	
↕		Konec nástupiště	188,863				
↕		P6807	188,870				
↕		2-1897 1-1897	189,849			∩	
↕			190,469	90	90	∩	
↕			190,469				
↕		2-1909 1-1909	190,987	95	95	∩	
↕			191,174			∩	
↕			191,174				
↕		2-1919 1-1919	191,989				
	3AB <input checked="" type="checkbox"/> n	2L 1L	192,989	100	100		
		Vypněte čistící zař.	193,342				
			193,359				
			193,342	105	105	VZ kol.: 5,3a,3,1,2,4a,4,6,8,10	
		Skalice nad Svitavou	194,184				
		Zapněte čistící zař.	194,606				
			194,861				
			194,861				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.	
1	2	3	4	5a	5b	6	7	
⇅	PZS Z	2-1957 1-1957	195,795	100	100	2. kolej	0/IV	
⇅		P6811	195,975					
⇅		Svitávka z	196,585					
⇅	PZS Z	Konec nástupiště	196,590			přev přev		
⇅		2-1977 1-1977	197,695					
⇅		P6812	198,602					
⇅	PZS Z	2-1987 1-1987	198,709			2. kolej		
⇅			198,932					
⇅			198,932					
⇅	PZS Z	P6813	199,369			2. kolej		
⇅		Zboněk z	199,375					
⇅		Konec nástupiště	199,558					
⇅	PZS Z		199,603	105	105	2. kolej		
⇅			199,603					
⇅		2-2003 1-2003	200,308					
⇅	PZS Z	Letovice zastávka z	201,020			2. kolej		
⇅		Konec nástupiště	201,090					
⇅		P6814	201,115					
⇅	PZS Z	2-2013 1-2013	201,390			n		
⇅			202,797					
⇅								
3AB		2L 1L	202,820			VZ kol.		
		Vypněte čistící zař.	203,095					
		Letovice	203,520					
		Zapněte čistící zař.	204,291					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		⬇	205,177				
↕		⬆	205,350				
↕		2-2057 1-2057	205,785				
↕			206,915		120		
↕			206,915	120			
↕		2-2071 1-2071	207,192				
↕		INJ, IHL, IHO	207,842			v 1TK, vyh. zař. v žst Letovice a Skalice n/S	
↕	PZS Z	P6817	207,866				
↕	PZS Z	P6818	208,144				
↕		2-2083 1-2083	208,455				
↕	PZS Z	P6819	208,487				
↕	PZS Z	P6820	209,382				
↕		Rozhraní z	209,500				
↕		Konec nástupiště	209,556			2. kolej	
↕			209,688		105	∩	
↕			209,688	105		∩	
↕	PZS Z	P6821	209,732				
↕		2-2097 1-2097	209,789				
↕	PZS Z	P6822	210,738				
↕		2-2109 1-2109	210,990				
↕			211,093		90	∩	
↕			211,093	90		∩	
↕		Konec nástupiště	211,986			2. kolej	
↕		Moravská Chrastová z	212,000				
		2L 1L	212,408				
		Vypněte čisticí zař.	212,726				
			212,892		90		
3AB		Březová nad Svitavou	213,237			VZ kol.	
		Zapněte čisticí zař.	213,910				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.	
1	2	3	4	5a	5b	6	7	
↕	PZS Z	2-2151 1-2151	215,061	(100)	(100)	2. kolej	0N	
↕		Břez.n.Sv.-Dlouhá z	216,000					
↕		Konec nástupiště	216,050					
↕		P6826	216,067					
↕		2-2165 1-2165	216,465					
↕		2-2177 1-2177	217,789					
↕		Vypněte čistící zař.	218,268					
↕			218,325					
↕			218,325					
↕		2-2193 1-2193	219,427					
↕	PZS Z		219,930	95	95	n		
↕			219,930			95		n
↕			220,355			105		105
↕			220,355					
↕		2-2207 1-2207	220,740					
↕		Zapněte čistící zař.	221,124					
↕		2-2217 1-2217	221,825					
↕			222,755			140		140
↕			222,755					
↕		Hradec n. Svitavou z	222,815					
↕	PZS Z	Konec nástupiště	222,917	125	125	2. kolej		
↕		2-2233 1-2233	223,282					
↕		P6827	224,032					
↕		2-2245 1-2245	224,533					
↕			225,991					
↕			225,991					
↕		2-2261 1-2261	226,152					
↕		Svitavy-Lány z	226,675					
↕		P6828	226,755					
↕		Konec nástupiště	226,733					
↕	PZS Z	2-2275 1-2275	227,587	120	120	2. kolej		
↕		↔	227,960					
↕		Neutrální pole	228,108					
↕		↔	228,195					
↕		↕	228,256					
↕			228,480					
↕			228,480					
↕			228,480					
↕			228,480					
↕			228,480					
		2L 1L	228,664					
		Vypněte čistící zař.	228,870					
			228,935		(140)			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		-0,011 Svitavy	228,984 ≡ 228,995 229,010 229,357 229,959 230,266	(140) (140) (140)			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		1-2315 2-2315 2-2327 Svitavy-Lačnov z Konec nástupiště 2-2337 1-2337	231,691 231,693 232,700 233,118 233,171 233,763 234,800 234,800		(140)		5/N-V
3AB		2L  (indikátor) Napájecí stanice  Opatov	1L 234,845 235,050 235,125 235,190 235,280 235,280 235,746 236,275		120 120 120		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		2-2377 2-2389 Semanín z Konec nástupiště Konec nástupiště	1-2377 1-2389 239,535 239,635 239,647	(130)	120	2. kolej 1. kolej	7/I
3AB		2L Odb Zádulka	1L 239,978 240,251 240,270 240,270 240,503	(120)	(130) (120)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		2-2417 1-2417   (indikátor) Napájecí stanice  	241,672 243,000 243,000 243,100 243,160 243,160 243,300			1. kolej 2. kolej 1. kolej 2. kolej	7/1
		2-2431 1-2431	244,699 245,200	(60)			
3AB		2ZL 1ZL Česká Třebová	245,200 0,200 245,200		(60)	245,878 ± 0,204 (TTP 309A)	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Brno hl.n.** (km 143,496)Konec trati: **Česká Třebová** (km 245,878)Platí pro úsek: **Brno hl.n. - Česká Třebová**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Brno hl.n. - Česká Třebová)Rozhodný spád ve směru Česká Třebová - Brno hl.n.: **7 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **95 km/h** (Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z)**120 km/h** (Odb Brno-Židenice z - Blansko)**140 km/h** (Blansko - Odb Zádulka)**120 km/h** (Odb Zádulka - Česká Třebová)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z)**1000 m** (Odb Brno-Židenice z - Česká Třebová)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**678 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Brno hl.n. - Svitavy-Lány z)**?** (Svitavy-Lány z - Svitavy)**3 kV DC** (Svitavy - Česká Třebová)



Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Brno hl.n. - Česká Třebová)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Brno hl.n. - Česká Třebová)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Brno hl.n. - Odb Zádulka); **VOS - S12** (Brno hl.n. - Česká Třebová)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		VZ 7	245,306			2. kolej	
		VZ 7	245,260			1. kolej	
		Česká Třebová	0,200				
			245,311	(60)			
			245,200	(120)			
			245,200		(120)		
↕		1-2444	2-2444	244,362			
↕		1-2432	2-2432	243,300			
↕		◊ (indikátor)	243,160			1. kolej	
↕		⬢	243,160			2. kolej	
↕		Napájecí stanice	243,100				
↕		⬆	243,000			1. kolej	
↕		⬆	243,000			2. kolej	
↕		1-2420	2-2420	242,138			
3AB		1OS	2OS	240,633			
		Odb Zádulka	240,503				
			240,330	(130)			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky
1	2	3	4	5a	5b	6
			240,330 240,251		(130) (130)	
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZZ Z	Konec nástupiště Semanín z Konec nástupiště P6835 1-2394 2-2394 1-2378 2-2378	239,635 239,535 239,535 239,470 239,457 239,340 237,681 236,665 236,665	(130) 120	 120	2. kolej 1. kolej
3AB		1S 2S Opatov	236,630 235,746 235,392 235,280 235,280 235,190 235,125 235,050 234,988	 120 105 	 105	
	PZZ Z	◊ (indikátor) Napájecí stanice ⬆️ P6834				
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZZ Z PZZ Z	1-2338 2-2338 P6833 P6832	234,800 234,800 233,763 233,722 233,175 233,118 233,118 232,990 232,700 231,759 231,693 231,691	(140) (140)	(140)	
	PZZ Z	Svitavy-Láčnov z Konec nástupiště 1-2328 2-2328 P6831 2-2316 1-2316				
3AB	PZZ Z PZZ Z	1S 2S P6830 Svitavy P6829 -0,011	230,650 230,512 229,357 229,110 229,010 228,984 ≡ 228,995 228,935	 120 		n n

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		Zapněte čisticí zař.	228,870				
↕			228,480	125			
↕			228,480		125		
↕			228,256				
↕		⬅	228,108				
↕		Neutrální pole	228,025				
↕		⤴	227,960				
↕		⬆	227,587				
↕		1-2276 2-2276	225,991		140		
↕			226,755				
↕	PZS Z	P6828	226,675				
↕		Svitavy-Lány z	226,563			1. kolej	
↕		Konec nástupiště	226,152				
↕		1-2262 2-2262	225,991		140		
↕			224,533				
↕		1-2246 2-2246	224,032				
↕	PZS Z	P6827	223,282				
↕		1-2234 2-2234	222,816			1. kolej	
↕		Konec nástupiště	222,755		105	∅	
↕		Hradec n. Svitavou z	222,755		105	∅	
↕			221,825				
↕		1-2218 2-2218	221,124				
↕		Vypněte čisticí zař.	220,740				
↕		1-2208 2-2208	220,355	95		∅	
↕			220,355		95	∅	
↕			219,930	(100)			
↕			219,930		(100)		
↕		1-2194 2-2194	219,427				
↕			218,325	90		∅	
↕			218,325		90	∅	
↕		Zapněte čisticí zař.	218,268				
↕		1-2182 2-2182	218,250				
↕		1-2166 2-2166	216,465				
↕	PZS Z	P6826	216,067				
↕		Břez.n.Sv.-Dlouhá z	216,000				
↕		Konec nástupiště	215,875			1. kolej	
↕		1-2154 2-2154	215,393				
		1S 2S	214,351				
	PZS Z	P6825	214,284				
		Vypněte čisticí zař.	213,910				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.	
1	2	3	4	5a	5b	6	7	
3AB	PZS Z	P6824 Březová nad Svitavou Zapněte čisticí zař.	213,549 213,237 212,726					
	PZS Z	Konec nástupiště P6823 Moravská Chrastová z	212,012 212,004 212,000	105	105	1. kolej	5/II	
⇕			211,093					
⇕			211,093					
⇕	1-2110	2-2110	210,990					
⇕	PZS Z	P6822	210,738	120	120	1. kolej		
⇕	1-2100	2-2100	209,968					
⇕	PZS Z	P6821	209,732					
⇕			209,688					
⇕			209,688	105	105			
⇕	PZS Z	Rozhraní z P6820	209,500 209,382					
⇕		Konec nástupiště	209,380					
⇕	PZS Z	P6819	208,487					
⇕	1-2084	2-2084	208,455	105	105	∩ ∩		
⇕	PZS Z	P6818	208,144					
⇕	PZS Z	P6817	207,866					
⇕		INJ, IHL, IHO	207,842					
⇕	1-2072	2-2072	207,192	105	105			
⇕			206,915					
⇕			206,915					
⇕	1-2062	2-2062	206,161					
⇕			205,350					
⇕			205,261					
3AB	1S	2S	204,806					
	PZS Z	P6816 Vypněte čisticí zař. Letovice Zapněte čisticí zař.	204,614 204,291 203,520 203,095					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			202,797	105			
↕			202,797		105		
↕	PZS Z	P6815	202,030				
↕		1-2014 2-2014	201,390				
↕		Konec nástupiště	201,118			1. kolej	
↕	PZS Z	P6814	201,115				
↕		Letovice zastávka z	201,020				
↕		1-2004 2-2004	200,308				
↕			199,603	100		přev	
↕			199,603		100	přev	
↕		Zboněk z	199,375				
↕	PZS Z	P6813	199,369				
↕		Konec nástupiště	199,158			1. kolej	
↕			198,932	105			
↕			198,932		105		
↕		1-1988 2-1988	198,709				
↕	PZS Z	P6812	198,602				
↕		1-1978 2-1978	197,695				
↕		1-1966 2-1966	196,684				
↕		Svitávka z	196,585				
↕		Konec nástupiště	196,404			1. kolej	
↕	PZS Z	P6811	195,975				
		1S 2S	194,989				
			194,861	100		∩	
			194,861		100	∩	
		Vypněte čistící zař.	194,606				
	PZS Z	P6810	194,412				
3AB	<input checked="" type="checkbox"/> n	Skalice nad Svitavou	194,184				
		Zapněte čistící zař.	193,359				
			193,342	95		∩	
			193,342		95	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.	
1	2	3		4	5a	5b	6	7	
↕		Brno-Maloměřice St.6		161,422					
↕				160,658	115			S/V	
↕				160,658		115			
↕		1-1604	2-1604	160,370					
3AB		1S	2S	159,042	(80)	(80)	∩		
		Odb Brno-Židenice z Konec nástupiště		158,870			∩		
				158,870					
				158,180					
				0,143					
				157,736			(85)		1. kolej
				157,736	(85)				
				Bez VZ	1S	157,038	(30)		(30)
		157,038							
		156,260							
156,260									
143,765									
-12,264									
≡									
156,029									
3AH	DOZ	Brno hl.n.	143,496						

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Brno hl.n.** (km 143,496)Konec trati: **Česká Třebová** (km 245,878)Platí pro úsek: **Brno hl.n. - Česká Třebová**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Brno hl.n. - Česká Třebová)Rozhodný spád ve směru Brno hl.n. - Česká Třebová: **7 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **95 km/h** (Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z)**120 km/h** (Odb Brno-Židenice z - Blansko)**140 km/h** (Blansko - Odb Zádulka)**120 km/h** (Odb Zádulka - Česká Třebová)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z)**1000 m** (Odb Brno-Židenice z - Česká Třebová)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**678 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Brno hl.n. - Svitavy-Lány z)**?** (Svitavy-Lány z - Svitavy)**3 kV DC** (Svitavy - Česká Třebová)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Brno hl.n. - Česká Třebová)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Brno hl.n. - Česká Třebová)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Brno hl.n. - Odb Zádulka); **VOS - S12** (Brno hl.n. - Česká Třebová)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH	DOZ	Brno hl.n.	143,496				
			143,765				
			-12,264				
			≡				
			156,029				
			156,260	(30)	(85)		
			156,260	(85)	(30)		
			VZ 7				
			157,038				
			2L				
			1L				
			157,727				
3AB		Odb Brno-Židenice z Konec nástupiště	157,736	(80)		∩	
			157,736		(80)	∩	
			158,180			VZ kol.	
			158,385			2. kolej	
			158,425		70	∩	
			158,870		(110)		
			158,870	(110)			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
↑↓		2-1593	1-1593	159,350				
↑↓		2-1603	1-1603	160,370				
↑↓				160,658				
↑↓				160,658	(90)	70	∩	5/V
↑↓		2L	1L	161,397				
		Brno-Maloměřice St.6		161,422	(90)			
				161,457				
				161,526				
		-0,159		≡				
				161,685				
				161,692		40	∩	
				161,692	40		∩	
				161,783				
				161,910				
↑↓		2-1627	1-1627	162,754				
↑↓		Bílovice n. Svít. z		164,350				
↑↓		Konec nástupiště		164,454			2. kolej	
↑↓		2-1645	1-1645	164,510				
↑↓		2-1655	1-1655	165,525				
↑↓		2-1667	1-1667	166,819				
↑↓				167,141			∩	0/V
↑↓				167,141	70	70	∩	
↑↓		2-1679	1-1679	168,014				
↑↓		Babice n. Svitavou z		168,640				
↑↓		Konec nástupiště		168,745			2. kolej	
↑↓		2-1693	1-1693	169,358				
		2L	1L	170,358				
				170,629		70	∩	
				170,629	70		∩	
3AB		Adamov		171,191			VZ kol.: 3,1,2,4	

[illegible]




TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		Zapněte čisticí zař.	185,840				
↕			186,564		(120)	n	
↕			186,564	(120)		n	
↕		2-1871 1-1871	187,142				
↕		2-1885 1-1885	188,503				
↕		Doubravice n.Svit. z	188,735				
↕		Konec nástupiště	188,863			2. kolej	
↕	PZS Z	P6807	188,870				
↕		2-1897 1-1897	189,849				
↕			190,469		70	n	
↕			190,469	70		n	
↕		2-1909 1-1909	190,987				
↕			191,174		70	n	
↕			191,174	70		n	
↕		2-1919 1-1919	191,989				
		2L 1L	192,989				
			193,342	(95)			
		Vypněte čisticí zař.	193,359				
			193,342		(95)		
3AB	<input checked="" type="checkbox"/> n	Skalice nad Svitavou	194,184			VZ kol.: 5,3a,3,1,2,4a,4,6,8,10	
		Zapněte čisticí zař.	194,606				
			194,861		(100)		
			194,861	(100)			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZS Z	2-1957	1-1957	195,795	(90)	2. kolej	0/0
↕		P6811		195,975			
↕		Svitávka z		196,585			
↕		Konec nástupiště		196,590			
↕	PZS Z	2-1977	1-1977	197,695	(90)	přev přev	
↕		P6812		198,602			
↕		2-1987	1-1987	198,709			
↕				198,932			
↕	PZS Z	P6813		198,932	(100)	2. kolej	
↕		Zboněk z		199,369			
↕		Konec nástupiště		199,375			
↕				199,558			
↕	PZS Z			199,603	(100)	2. kolej	
↕				199,603			
↕		2-2003	1-2003	200,308			
↕		Letovice zastávka z		201,020			
↕	PZS Z	Konec nástupiště		201,090	70	n n	
↕		P6814		201,115			
↕		2-2013	1-2013	201,390			
↕				202,797			
↕				202,797	70		
3AB		2L	1L	202,820			
		Vypněte čisticí zař.		203,095			
		Letovice		203,520		VZ kol.	
		Zapněte čisticí zař.		204,291			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		⬆	205,177				
↕		⬆	205,350				
↕		2-2057 1-2057	205,785				
↕			206,915		(100)		
↕			206,915	(100)			
↕		2-2071 1-2071	207,192				
↕		INJ, IHL, IHO	207,842			v 1TK, vyh. zař. v žst Letovice a Skalice n/S	
↕	PZS Z	P6817	207,866				
↕	PZS Z	P6818	208,144				
↕		2-2083 1-2083	208,455				
↕	PZS Z	P6819	208,487				
↕	PZS Z	P6820	209,382				
↕		Rozhraní z	209,500				
↕		Konec nástupiště	209,556			2. kolej	
↕			209,688		(100)	∩	
↕			209,688	(100)		∩	
↕	PZS Z	P6821	209,732				
↕		2-2097 1-2097	209,789				
↕	PZS Z	P6822	210,738				
↕		2-2109 1-2109	210,990				
↕			211,093		70	∩	
↕			211,093	70		∩	
↕		Konec nástupiště	211,986			2. kolej	
↕		Moravská Chrastová z	212,000				
		2L 1L	212,408				
		Vypněte čistící zař.	212,726				
			212,892		70		
3AB		Březová nad Svitavou	213,237			VZ kol.	
		Zapněte čistící zař.	213,910				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑	PZS Z	2-2151 1-2151	215,061	(100)	(100)	2. kolej	0/0
↑		Břez.n.Sv.-Dlouhá z	216,000				
↑		Konec nástupiště	216,050				
↑		P6826	216,067				
↑		2-2165 1-2165	216,465				
↑		2-2177 1-2177	217,789				
↑		Vypněte čistící zař.	218,268				
↑			218,325				
↑			218,325				
↑		2-2193 1-2193	219,427				
↑	PZS Z		219,930	(100)	70	n	0/0
↑			219,930				
↑			220,355				
↑			220,355				
↑		2-2207 1-2207	220,740				
↑		Zapněte čistící zař.	221,124				
↑		2-2217 1-2217	221,825				
↑			222,755				
↑			222,755				
↑		Hradec n. Svitavou z	222,815				
↑	PZS Z	Konec nástupiště	222,917	(120)	(120)	2. kolej	0/0
↑		2-2233 1-2233	223,282				
↑		P6827	224,032				
↑		2-2245 1-2245	224,533				
↑			225,991				
↑			225,991				
↑		2-2261 1-2261	226,152				
↑		Svitavy-Lány z	226,675				
↑		P6828	226,755				
↑		Konec nástupiště	226,733				
↑	PZS Z	2-2275 1-2275	227,587	(110)	(110)	2. kolej	0/0
↑		◇	227,960				
↑		Neutrální pole	228,108				
↑		⇐	228,195				
↑		⇓	228,256				
↑			228,480				
↑			228,480				
↑							
↑							
↑							
		2L 1L	228,664				
		Vypněte čistící zař.	228,870				
			228,935		(140)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		-0,011 Svitavy	228,984 ≡ 228,995 229,010 229,357 229,959 230,266	(140) (140) (140)			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		1-2315 2-2315 2-2327 1-2327 Svitavy-Lačnov z Konec nástupiště 2-2337 1-2337	231,691 231,693 232,700 233,118 233,171 233,763 234,800 234,800		(140) (100)		5/N-V
3AB		2L ◊ (indikátor) Napájecí stanice ◊ Opatov	1L 234,845 235,050 235,125 235,190 235,280 235,280 235,746 236,275	(110) (110) (110)			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		2-2377 1-2377 2-2389 1-2389 Semanín z Konec nástupiště Konec nástupiště	236,665 236,665 237,681 238,950 239,535 239,635 239,647	(130)	(110)	2. kolej 1. kolej	7/1
3AB		2L Odb Zádulka	1L 239,978 240,251 240,270 240,270 240,503	(130) (120) (120)			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		2-2417 1-2417  ↔ (indikátor) Napájecí stanice  	241,672 243,000 243,000 243,100 243,160 243,160 243,300			1. kolej 2. kolej 1. kolej 2. kolej	7/1
3AB		2ZL 1ZL Česká Třebová	244,699 245,200 0,200 245,200	(60)		245,878 ± 0,204 (TTP 309A)	
					(60)		

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Brno hl.n.** (km 143,496)Konec trati: **Česká Třebová** (km 245,878)Platí pro úsek: **Brno hl.n. - Česká Třebová**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Brno hl.n. - Česká Třebová)Rozhodný spád ve směru Česká Třebová - Brno hl.n.: **7 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **95 km/h** (Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z)**120 km/h** (Odb Brno-Židenice z - Blansko)**140 km/h** (Blansko - Odb Zádulka)**120 km/h** (Odb Zádulka - Česká Třebová)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z)**1000 m** (Odb Brno-Židenice z - Česká Třebová)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**678 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Brno hl.n. - Svitavy-Lány z)**?** (Svitavy-Lány z - Svitavy)**3 kV DC** (Svitavy - Česká Třebová)



Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Brno hl.n. - Česká Třebová)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Brno hl.n. - Česká Třebová)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Brno hl.n. - Odb Zádulka); **VOS - S12** (Brno hl.n. - Česká Třebová)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.	
1	2	3	4	5a	5b	6	7	
3AB		VZ 7 VZ 7 Česká Třebová	245,306 245,260 0,200 245,311 245,200 245,200	(60) (120) (120)	(120)	2. kolej 1. kolej		
	↕	1-2444	2-2444			244,362		1. kolej 2. kolej 1. kolej 2. kolej
	↕	1-2432	2-2432			243,300		
	↕	◊ (indikátor)	243,160					
	↕	◆	243,160					
↕	Napájecí stanice	243,100						
↕	↓	243,000	(130)					
↕	⬇	243,000						
↕	1-2420	2-2420		242,138				
3AB		1OS Odb Zádulka		2OS 240,633 240,503 240,330	(130)			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% _o / tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
			240,330 240,251		(130) (130)		
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓	PZS Z	Konec nástupiště Semanín z Konec nástupiště P6835 1-2394 2-2394 1-2378 2-2378	239,635 239,535 239,535 239,470 239,457 239,340 237,681 236,665 236,665	(130) (110)		2. kolej 1. kolej	0/V
3AB		1S 2S Opatov ◊ (indikátor) Napájecí stanice ⬆ P6834	236,630 235,746 235,392 235,280 235,280 235,190 235,125 235,050 234,988	(110) (100)	(100)		
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓	PZS Z PZS Z PZS Z	1-2338 2-2338 P6833 P6832 Svitavy-Lačnov z Konec nástupiště 1-2328 2-2328 P6831 2-2316 1-2316	234,800 234,800 233,763 233,722 233,175 233,118 233,118 232,990 232,700 231,759 231,693 231,691	(140) (140)	(140)		7/V
3AB	PZS Z PZS Z	1S 2S P6830 Svitavy P6829 -0,011	230,650 230,512 229,357 229,110 229,010 228,984 ≡ 228,995 228,935	(110)		n n	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		Zapněte čisticí zař.	228,870				
⇕			228,480	(120)			
⇕			228,480		(120)		
⇕			228,256				
⇕		⬅	228,108				
⇕		Neutrální pole	228,025				
⇕		⤴	227,960				
⇕		1-2276 2-2276	227,587				
⇕			225,991		(120)		
⇕	PZS Z	P6828	226,755				
⇕		Svitavy-Lány z	226,675				
⇕		Konec nástupiště	226,563			1. kolej	
⇕		1-2262 2-2262	226,152				
⇕			225,991	(120)			
⇕		1-2246 2-2246	224,533				
⇕	PZS Z	P6827	224,032				
⇕		1-2234 2-2234	223,282				
⇕		Konec nástupiště	222,816			1. kolej	
⇕		Hradec n. Svitavou z	222,815				
⇕			222,755	(100)		⌋	
⇕			222,755		(100)	⌋	
⇕		1-2218 2-2218	221,825				
⇕		Vypněte čisticí zař.	221,124				
⇕		1-2208 2-2208	220,740				
⇕			220,355	70		⌋	
⇕			220,355		70	⌋	
⇕			219,930	(100)			
⇕			219,930		(100)		
⇕		1-2194 2-2194	219,427				
⇕			218,325	70		⌋	
⇕			218,325		70	⌋	
⇕		Zapněte čisticí zař.	218,268				
⇕		1-2182 2-2182	218,250				
⇕		1-2166 2-2166	216,465				
⇕	PZS Z	P6826	216,067				
⇕		Břez.n.Sv.-Dlouhá z	216,000				
⇕		Konec nástupiště	215,875			1. kolej	
⇕		1-2154 2-2154	215,393				
		1S 2S	214,351				
	PZS Z	P6825	214,284				
		Vypněte čisticí zař.	213,910				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	PZS Z	P6824	213,549				
		Březová nad Svitavou	213,237				
		Zapněte čisticí zař.	212,726				
↕	PZS Z	Konec nástupiště	212,012			1. kolej	
↕		P6823	212,004				
↕		Moravská Chrastová z	212,000				
↕			211,093	(100)	(100)		
↕			211,093				
↕		1-2110 2-2110	210,990				
↕	PZS Z	P6822	210,738				
↕		1-2100 2-2100	209,968				
↕	PZS Z	P6821	209,732				
↕			209,688	(100)	(100)		
↕			209,688				
↕		Rozhraní z	209,500				
↕	PZS Z	P6820	209,382				
↕		Konec nástupiště	209,380			1. kolej	
↕	PZS Z	P6819	208,487				
↕		1-2084 2-2084	208,455				
↕	PZS Z	P6818	208,144				
↕	PZS Z	P6817	207,866				
↕		INJ, IHL, IHO	207,842				
↕		1-2072 2-2072	207,192				
↕			206,915	70		∩	
↕			206,915		70	∩	
↕		1-2062 2-2062	206,161				
↕			205,350				
↕			205,261				
3AB		1S 2S	204,806				
	PZS Z	P6816	204,614				
		Vypněte čisticí zař.	204,291				
		Letovice	203,520				
		Zapněte čisticí zař.	203,095				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			202,797	(100)			
↕			202,797		(100)		
↕	PZS Z	P6815	202,030				
↕		1-2014 2-2014	201,390				
↕		Konec nástupiště	201,118			1. kolej	
↕	PZS Z	P6814	201,115				
↕		Letovice zastávka z	201,020				
↕		1-2004 2-2004	200,308				
↕			199,603	(90)		přev	
↕			199,603		(90)	přev	
↕		Zboněk z	199,375				
↕	PZS Z	P6813	199,369				
↕		Konec nástupiště	199,158			1. kolej	
↕			198,932	(100)			
↕			198,932		(100)		
↕		1-1988 2-1988	198,709				
↕	PZS Z	P6812	198,602				
↕		1-1978 2-1978	197,695				
↕		1-1966 2-1966	196,684				
↕		Svitávka z	196,585				
↕		Konec nástupiště	196,404			1. kolej	
↕	PZS Z	P6811	195,975				
		1S 2S	194,989				
			194,861	(95)		∩	
			194,861		(95)	∩	
		Vypněte čistící zař.	194,606				
	PZS Z	P6810	194,412				
3AB	<input checked="" type="checkbox"/> n	Skalice nad Svitavou	194,184				
		Zapněte čistící zař.	193,359				
			193,342	70		∩	
			193,342		70	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/‰
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	P6808 1-1920 2-1920 1-1910 2-1910 1-1898 2-1898 PZS Z P6807 Doubravice n.Svit. z Konec nástupiště 1-1886 2-1886 1-1872 2-1872	192,290 191,989 191,174 191,174 190,987 190,469 190,469 189,849 188,870 188,735 188,618 188,503 187,142 186,564 186,564	 <			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		⬇	177,857				
↕		⬇	177,786				
↕		⬇	177,191	(95)			
↕		⬇	177,191		(95)		
↕		2-1772	177,103				
↕	1-1772		177,066				
↕			176,436		(100)		
↕	1-1760	2-1760	176,029				
↕			175,940	70		⌋	
↕			174,757	70		⌋	
↕			174,757		70	⌋	
↕	1-1746	2-1746	174,658				
↕			173,835	40		⌋	
↕			173,835		40	⌋	
↕	1-1734	2-1734	173,421				
↕			173,028	70		⌋	
↕			173,028		70	⌋	
↕		Adamov zast. z	172,380				
↕		Konec nástupiště	172,134			1. kolej	
↕							
3AB	1S	2S	172,100				
		Adamov	171,191				
			170,629	70		⌋	
			170,629		70	⌋	
↕		1-1694	2-1694	169,358			
↕		Babice n. Svitavou z	168,640				
↕		Konec nástupiště	168,527			1. kolej	
↕	1-1680	2-1680	168,014				
↕			167,141	40		⌋	
↕			167,141		40	⌋	
↕	1-1668	2-1668	166,819				
↕	1-1656	2-1656	165,525				
↕	1-1646	2-1646	164,510				
↕		Bílovice n. Svit. z	164,350				
↕		Konec nástupiště	164,265			1. kolej	
↕	1-1630	2-1630	163,154				
	1AS	2AS	162,144				
		⬇	162,028				
		⬇	161,783				
			161,692	70		⌋	
			161,692		70		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		-0,159	161,526 ≡ 161,685 161,422				
↕		Brno-Maloměřice St.6					
↕			160,658	(110)			5/IV
↕			160,658		(110)		
↕		1-1604 2-1604	160,370				
3AB		1S 2S	159,042				
		Odb Brno-Židenice z Konec nástupiště	158,870	(80)		∩	
			158,870		(80)	∩	
			158,850		70	∩	
			158,180				
			0,143				
			157,736	(85)		1. kolej	
			157,736		(85)		
		Bez VZ	157,038				
		1S 2S	157,038				
3AH	DOZ	Brno hl.n.	156,260	(30)		∩	
			156,260		(30)	∩	
			143,765				
			-12,264 ≡				
			156,029				
			143,496				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Brno hl.n.** (km 143,496)Konec trati: **Česká Třebová** (km 245,878)Platí pro úsek: **Brno hl.n. - Česká Třebová**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Brno hl.n. - Česká Třebová)Rozhodný spád ve směru Brno hl.n. - Česká Třebová: **7 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **95 km/h** (Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z)**120 km/h** (Odb Brno-Židenice z - Blansko)**140 km/h** (Blansko - Odb Zádulka)**120 km/h** (Odb Zádulka - Česká Třebová)Zábrzdna vzdálenost: **700 m** (Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z)**1000 m** (Odb Brno-Židenice z - Česká Třebová)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**678 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Brno hl.n. - Svitavy-Lány z)**?** (Svitavy-Lány z - Svitavy)**3 kV DC** (Svitavy - Česká Třebová)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Brno hl.n. - Česká Třebová)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Brno hl.n. - Česká Třebová)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Brno hl.n. - Odb Zádulka); **VOS - S12** (Brno hl.n. - Česká Třebová)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH	DOZ	Brno hl.n.	143,496				
			143,765				
		-12,264	≡				
			156,029				
			156,260	(30)	()		
			156,260	()	80		
		VZ 7	157,038				
	2L		157,727				
		1L	157,727				
			157,736	()		∩	
			157,736		()	∩	
3AB		Odb Brno-Židenice z	158,180			VZ kol.	
		Konec nástupiště	158,385			2. kolej	
			158,425		()	∩	
			158,870	()			
			158,900		120		
			158,900	120			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% _{ao} / Tt
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕		2-1593 1-1593 2-1603 1-1603	159,350 160,370 160,673 160,673		100	n	5/N
↕		2L 1L Brno-Maloměřice St.6	161,397 161,422 161,457 161,526 ≡ 161,685 161,712 161,712 161,783 161,910 162,061 162,061	115 80 80			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		2-1627 1-1627 Bílovice n. Svit. z Konec nástupiště 2-1645 1-1645 2-1655 1-1655 2-1667 1-1667 2-1679 1-1679 Babice n. Svitavou z Konec nástupiště 2-1693 1-1693	162,754 164,350 164,454 164,510 165,525 166,819 168,014 168,640 168,745 169,358			2. kolej 2. kolej	0/N
3AB		2L 1L Adamov	170,358 170,763 170,763 171,191	95	95	VZ kol.: 3,1,2,4	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		2-1871 1-1871	187,142				
↕		2-1885 1-1885	188,503				
↕		Doubravice n.Svit. z	188,735				
↕		Konec nástupiště	188,863			2. kolej	
↕	PZS Z	P6807	188,870				
↕		2-1897 1-1897	189,849				
↕			190,510		110	∩	
↕			190,510	110		∩	
↕		2-1909 1-1909	190,987				
↕		2-1919 1-1919	191,989				
		2L 1L	192,989				
		Vypněte čistící zař.	193,359				
3AB	<input checked="" type="checkbox"/> n	Skalice nad Svitavou	194,184			VZ kol.: 5,3a,3,1,2,4a,4,6,8,10	
		Zapněte čistící zař.	194,606				
			194,956		120		
			194,956	120			
↕		2-1957 1-1957	195,795				
↕	PZS Z	P6811	195,975				
↕		Svitávka z	196,585				
↕		Konec nástupiště	196,590			2. kolej	
↕		2-1977 1-1977	197,695				
↕	PZS Z	P6812	198,602				
↕		2-1987 1-1987	198,709				
↕	PZS Z	P6813	199,369				
↕		Zboněk z	199,375				
↕		Konec nástupiště	199,558			2. kolej	
↕		2-2003 1-2003	200,308				
↕		Letovice zastávka z	201,020				
↕		Konec nástupiště	201,090			2. kolej	
↕	PZS Z	P6814	201,115				
↕		2-2013 1-2013	201,390				
		2L 1L	202,820				
		Vypněte čistící zař.	203,095				
3AB		Letovice	203,520			VZ kol.	
		Zapněte čistící zař.	204,291				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/1‰
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		☺	205,177			v 1TK, vyh. zař. v žst Letovice a Skalice n/S	0/IV-V
↕		☹	205,350				
↕		2-2057 1-2057	205,785				
↕		2-2071 1-2071	207,192				
↕		INJ, IHL, IHO	207,842				
↕	PZS Z	P6817	207,866				
↕	PZS Z	P6818	208,144				
↕		2-2083 1-2083	208,455				
↕	PZS Z	P6819	208,487				
↕	PZS Z	P6820	209,382				
↕		Rozhraní z	209,500				
↕		Konec nástupiště	209,556				
↕	PZS Z	P6821	209,732				
↕		2-2097 1-2097	209,789				
↕	PZS Z	P6822	210,738				
↕			210,963				
↕			210,963				
↕		2-2109 1-2109	210,990				
↕		Konec nástupiště	211,986				
↕		Moravská Chrastová z	212,000				
		2L 1L	212,408				
		Vypněte čistící zař.	212,726				
			212,892				
3AB		Březová nad Svitavou	213,237		110	VZ kol.	
		Zapněte čistící zař.	213,910				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑↓ 							

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑		1-2315 2-2315 2-2327 1-2327 Svitavy-Lačnov z Konec nástupiště 2-2337 1-2337	231,691 231,693 232,700 233,118 233,171 233,763 234,730 234,730 234,800 234,800				5/IV-V
		2L 1L ◀ (indikátor) Napájecí stanice ⬇	234,845 235,050 235,125 235,190 235,280 235,280 235,435 235,435 235,746 236,275				
3AB		Opatov		130 140 140	130 140		
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑		2-2377 1-2377 2-2389 1-2389 Semanín z Konec nástupiště Konec nástupiště	236,665 236,665 237,681 238,950 239,535 239,635 239,647	140	140		7/I
		2L 1L	239,978 240,251 240,270 240,270 240,503		140 (120)		
3AB		Odb Zádulka		(120)			
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑		2-2417 1-2417 ⬆ (indikátor) Napájecí stanice ⬆ ⬆	241,672 243,000 243,000 243,100 243,160 243,160 243,300			1. kolej 2. kolej 1. kolej 2. kolej	7/I
		2-2431 1-2431	244,699				
		2ZL 1ZL	245,200	(60)			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		Česká Třebová	0,200 245,200		(60)	245,878 \equiv 0,204 (TTP 309A)	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Brno hl.n.** (km 143,496)Konec trati: **Česká Třebová** (km 245,878)Platí pro úsek: **Brno hl.n. - Česká Třebová**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Brno hl.n. - Česká Třebová)Rozhodný spád ve směru Česká Třebová - Brno hl.n.: **7 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **95 km/h** (Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z)**120 km/h** (Odb Brno-Židenice z - Blansko)**140 km/h** (Blansko - Odb Zádulka)**120 km/h** (Odb Zádulka - Česká Třebová)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z)**1000 m** (Odb Brno-Židenice z - Česká Třebová)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**678 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Brno hl.n. - Svitavy-Lány z)**?** (Svitavy-Lány z - Svitavy)**3 kV DC** (Svitavy - Česká Třebová)



Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Brno hl.n. - Česká Třebová)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Brno hl.n. - Česká Třebová)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Brno hl.n. - Odb Zádulka); **VOS - S12** (Brno hl.n. - Česká Třebová)



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
3AB		VZ 7		245,306	(60) (120)	(120)	2. kolej	0/V
		VZ 7		245,260			1. kolej	
		Česká Třebová		0,200				
				245,311				
				245,200				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		1-2444	2-2444	244,362			1. kolej 2. kolej	0/V
		1-2432	2-2432	243,300				
		◊ (indikátor)		243,160				
		⬢		243,160				
		Napájecí stanice		243,100				
		⬇		243,000			1. kolej	
		⬆		243,000			2. kolej	
		1-2420	2-2420	242,138				
		10S	20S	240,633				
		Odb Zádulka		240,503				
3AB				240,330	(130)			



[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
	PZS Z	P6829	229,110				
		-0,011	228,984				
			≡				
			228,995				
		Zapněte čisticí zař.	228,870				
↕		↕	228,256				
↕		↕	228,108				
↕		↕	228,025				
↕		↕	227,960				
↕		1-2276 2-2276	227,587				
↕			223,049		120	∅	
↕	PZS Z	P6828	226,755				
↕		Svitavy-Lány z	226,675				
↕		Konec nástupiště	226,563			1. kolej	
↕		1-2262 2-2262	226,152				
↕		1-2246 2-2246	224,533				
↕	PZS Z	P6827	224,032				
↕		1-2234 2-2234	223,282				
↕			223,049	120		∅	
↕		Konec nástupiště	222,816			1. kolej	
↕		Hradec n. Svítavou z	222,815				
↕		1-2218 2-2218	221,825				
↕		Vypněte čisticí zař.	221,124				
↕		1-2208 2-2208	220,740				
↕			220,296	115		∅	
↕			220,296		115	∅	
↕		1-2194 2-2194	219,427				
↕		Zapněte čisticí zař.	218,268				
↕		1-2182 2-2182	218,250				
↕			218,224	110		∅	
↕			218,224		110	∅	
↕		1-2166 2-2166	216,465				
↕	PZS Z	P6826	216,067				
↕		Břez.n.Sv.-Dlouhá z	216,000				
↕		Konec nástupiště	215,875			1. kolej	
↕		1-2154 2-2154	215,393				
		1S 2S	214,351				
	PZS Z	P6825	214,284				
		Vypněte čisticí zař.	213,910				
	PZS Z	P6824	213,549				
3AB		Březová nad Svítavou	213,237				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.	
1	2	3	4	5a	5b	6	7	
		Zapněte čisticí zař.	212,726					
↕	PZS Z	Konec nástupiště	212,012	120	120	1. kolej	II/5	
↕		P6823	212,004					
↕		Moravská Chrastová z	212,000					
↕		1-2110 2-2110	210,990					
↕			210,963					
↕			210,963					
↕		P6822	210,738					
↕		1-2100 2-2100	209,968					
↕		P6821	209,732					
↕		Rozhraní z	209,500					
↕		P6820	209,382					
↕		Konec nástupiště	209,380			1. kolej		
↕		P6819	208,487					
↕		1-2084 2-2084	208,455					
↕		P6818	208,144					
↕		P6817	207,866					
↕		INJ, IHL, IHO	207,842					
↕		1-2072 2-2072	207,192					
↕		1-2062 2-2062	206,161					
↕			205,350					
↕			205,261					
3AB	PZS Z	1S 2S	204,806					
		P6816	204,614					
		Vypněte čisticí zař.	204,291					
		Letovice	203,520					
		Zapněte čisticí zař.	203,095					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZS Z	P6815	202,030				
↕		1-2014 2-2014	201,390				
↕		Konec nástupiště	201,118			1. kolej	
↕	PZS Z	P6814	201,115				
↕		Letovice zastávka z	201,020				
↕		1-2004 2-2004	200,308				
↕		Zboněk z	199,375				
↕	PZS Z	P6813	199,369				
↕		Konec nástupiště	199,158			1. kolej	
↕		1-1988 2-1988	198,709				
↕	PZS Z	P6812	198,602				
↕		1-1978 2-1978	197,695				
↕		1-1966 2-1966	196,684				
↕		Svitávka z	196,585				
↕		Konec nástupiště	196,404			1. kolej	
↕	PZS Z	P6811	195,975				
		1S 2S	194,989				
			194,956	110		∩	
			194,956		110	∩	
	PZS Z	Vypněte čistící zař.	194,606				
3AB	<input checked="" type="checkbox"/> n	P6810	194,412				
		Skalice nad Svitavou	194,184				
		Zapněte čistící zař.	193,359				
↕	PZS Z	P6808	192,290				
↕		1-1920 2-1920	191,989				
↕		1-1910 2-1910	190,987				
↕			190,510	140			
↕			190,510		140		
↕		1-1898 2-1898	189,849				
↕	PZS Z	P6807	188,870				
↕		Doubravice n.Svit. z	188,735				
↕		Konec nástupiště	188,618			1. kolej	
↕		1-1886 2-1886	188,503				
↕		1-1872 2-1872	187,142				
		1S 2S	186,039				
	PZS Z	Vypněte čistící zař.	185,840				
3AB		P6806	185,390				
		Rájec-Jestřebí	185,317				
	PZS Z	Zapněte čistící zař.	184,281				
		P6805	183,716				
		1-1836 2-1836	183,550				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	Dolní Lhota z Konec nástupiště P6804	182,935 182,837 182,828 182,718 182,718	120	120	1. kolej přej, most přej, most	5/II
↕ ↕ ↕	PZS Z	P6803 1-1824 2-1824	182,324 182,273				
↕ ↕ ↕	PZS Z	INJ, IHL, IHO P6802	181,401 181,337				
		1S 2S	180,843				
	PZS Z	Blansko město z Konec nástupiště P6801 Vypněte čisticí zař. Blansko	179,935 179,840 179,826 179,803 178,740 178,553 178,485			1. kolej n n	
	3AB			85	90		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		  2-1772 1-1772 1-1760 1-1746 1-1734 Adamov zast. z Konec nástupiště	178,175 177,857 177,786 177,137 177,137 177,103 177,066 176,029 174,713 174,658 173,893 173,893 173,421 172,380 172,134	90 105 95	115 110 95	n n n 1. kolej	5/II
	3AB	1S 2S	172,100				
		Adamov	171,191				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		1-1694 2-1694	169,358			1. kolej	4/II
↕		Babice n. Svitavou z	168,640				
↕		Konec nástupiště	168,527				
↕		1-1680 2-1680	168,014				
↕		1-1668 2-1668	166,819				
↕		1-1656 2-1656	165,525				
↕		1-1646 2-1646	164,510				
↕		Bílovice n. Svit. z	164,350				
↕		Konec nástupiště	164,265			1. kolej	
↕		1-1630 2-1630	163,154				
		1AS 2AS	162,144			n n	
			162,061	80			
			162,061		80		
			162,028				
			161,783				
			161,712	100			
			161,712		115		
			161,526				
		-0,159	≡				
			161,685				
↕		Brno-Maloměřice St.6	161,422				
↕			160,673	120			5/IV
↕			160,673		120		
↕		1-1604 2-1604	160,370				
		1S 2S	159,042			n n 1. kolej	
			158,870	80			
			158,870		80		
		Odb Brno-Židenice z	158,180				
		Konec nástupiště	0,143				
		Bez VZ	157,038				
		1S 2S	157,038				
			143,765				
		-12,264	≡				
			156,029				
3AH	DOZ	Brno hl.n.	143,496				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Brno hl.n.** (km 143,496)Konec trati: **Česká Třebová** (km 245,878)Platí pro úsek: **Brno hl.n. - Česká Třebová**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Brno hl.n. - Česká Třebová)Rozhodný spád ve směru Brno hl.n. - Česká Třebová: **7 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **95 km/h** (Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z)**120 km/h** (Odb Brno-Židenice z - Blansko)**140 km/h** (Blansko - Odb Zádulka)**120 km/h** (Odb Zádulka - Česká Třebová)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z)**1000 m** (Odb Brno-Židenice z - Česká Třebová)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:



Největší povolená délka vlaku**678 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Brno hl.n. - Svitavy-Lány z)**?** (Svitavy-Lány z - Svitavy)**3 kV DC** (Svitavy - Česká Třebová)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Brno hl.n. - Česká Třebová)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Brno hl.n. - Česká Třebová)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Brno hl.n. - Odb Zádulka); **VOS - S12** (Brno hl.n. - Česká Třebová)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH	DOZ	Brno hl.n.	143,496				
			143,765				
			-12,264				
			≡				
			156,029				
			156,260	80	(85)		
			156,260	(85)	(30)		
			157,038				
			157,727				
			157,736	(80)		∩	
			157,736		(80)	∩	
			158,180			VZ kol.	
3AB		Odb Brno-Židenice z	158,385			2. kolej	
			158,425		(80)	∩	
			158,870		(115)		
			158,870	(115)			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕		2-1593 2-1603	1-1593 1-1603	159,350 160,370 160,658 160,658	(95)	(95)	∅	5/V
↕		2L Brno-Maloměřice St.6	1L 161,422	161,397 161,422 161,457 161,526 ≡ 161,685 161,692 161,692 161,783 161,910	(95) (75)	(75)	∅ ∅	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		2-1627 Bílovice n. Svít. z Konec nástupiště 2-1645 2-1655 2-1667 2-1679 Babice n. Svitavou z Konec nástupiště 2-1693	1-1627 164,350 164,454 164,510 165,525 166,819 167,141 167,141 168,014 168,640 168,745 169,358	(80)	(80)	2. kolej ∅ ∅ 2. kolej	0/V	
3AB		2L Adamov	1L 171,191	170,358 170,629 170,629 171,191	(80)	(80)	∅ ∅ VZ kol.: 3,1,2,4	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		Adamov zast. z	172,380				
↕		Konec nástupiště	172,625			2. kolej	
↕		2-1731 1-1731	173,094				
↕			173,835		(90)	∩	
↕			173,835	(90)		∩	
↕		2-1745 1-1745	174,658				
↕			174,757		(100)		
↕			174,757	(90)		∩	
↕			175,940	(95)			
↕		2-1759 1-1759	176,029				
↕			176,436		(95)	∩	
↕			177,066				
↕		2-1771 1-1771	177,103				
↕			177,191		(75)	∩	
↕			177,191	(70)		∩	
↕			177,786				
↕			177,857				
3AB		2L 1L	178,230				
			178,470		(105)		
			178,470	(105)			
		Blansko	178,740			VZ kol.: 5,3,1,2,4	
		Zapněte čisticí zař.	179,803				
		Blansko město z	179,935				
		Konec nástupiště	180,030			2. kolej	
			180,576		(120)	přej, most	
			180,576	(120)		přej, most	
		2-1807 1-1807	180,843				
↕	PZS Z	P6802	181,337				
↕		INJ, IHL, IHO	181,401			v 2TK vyh. zař. v žst Skalice	
↕		2-1823 1-1823	182,273			n/S a Rájec-Jestřebí	
↕	PZS Z	P6803	182,324		(140)		
↕			182,655				
↕			182,655	(140)			
↕		Dolní Lhota z	182,935				
↕		Konec nástupiště	183,026			2. kolej	
3AB		2L 1L	183,549				
		Vypněte čisticí zař.	184,281				
		Rájec-Jestřebí	185,317			VZ kol.	
		Zapněte čisticí zař.	185,840				




TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.		
1	2	3		4	5a	5b	6	7		
↕	PZS Z	2-1871 2-1885 Doubravice n.Svit. z Konec nástupiště P6807 2-1897 2-1909 2-1919	1-1871 1-1885 188,735 1-1897 1-1909 1-1919	186,564	(125)	(125)	∩	0/III-IV		
↕				186,564			(125)		∩	
↕				187,142						
↕				188,503						
↕										2. kolej
↕				188,863						
↕				188,870						
↕				189,849						
↕				190,469	(90)	(95)	∩			
↕				190,987						
↕				191,174			∩			
↕				191,174			∩			
↕	192,989									
3AB	☑ n	2L Vypněte čistící zař.	1L	192,989	(100)	(100)	VZ kol.: 5,3a,3,1,2,4a,4,6,8,10			
				193,342						
				193,359						
				193,342						
		194,184	(105)	(105)						
		Zapněte čistící zař.			194,606					
		194,861								
				194,861	(105)					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.	
1	2	3	4	5a	5b	6	7	
↕	PZS Z	2-1957 1-1957	195,795	(100)	(100)	2. kolej	0/IV	
↕		P6811	195,975					
↕		Svitávka z	196,585					
↕	PZS Z	Konec nástupiště	196,590			přev přev		
↕		2-1977 1-1977	197,695					
↕		P6812	198,602					
↕	PZS Z	2-1987 1-1987	198,709			2. kolej		
↕			198,932					
↕		P6813	199,369					
↕	PZS Z	Zboněk z	199,375			(105)		(105)
↕		Konec nástupiště	199,558					
↕			199,603					
↕	PZS Z		199,603	(105)	(105)	2. kolej		
↕		2-2003 1-2003	200,308					
↕		Letovice zastávka z	201,020					
↕	PZS Z	Konec nástupiště	201,090	(105)	(105)	2. kolej		
↕		P6814	201,115					
↕		2-2013 1-2013	201,390					
↕			202,797		(105)	n		
3AB		2L 1L	202,820			VZ kol.		
		Vypněte čisticí zař.	203,095					
		Letovice	203,520					
		Zapněte čisticí zař.	204,291					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		⬆	205,177				
↕		⬆	205,350				
↕		2-2057 1-2057	205,785				
↕			206,915		(120)		
↕			206,915	(120)			
↕		2-2071 1-2071	207,192				
↕		INJ, IHL, IHO	207,842			v 1TK, vyh. zař. v žst Letovice a Skalice n/S	
↕	PZS Z	P6817	207,866				
↕	PZS Z	P6818	208,144				
↕		2-2083 1-2083	208,455				
↕	PZS Z	P6819	208,487				
↕	PZS Z	P6820	209,382				
↕		Rozhraní z	209,500				
↕		Konec nástupiště	209,556			2. kolej	
↕			209,688		(105)	∩	
↕			209,688	(105)		∩	
↕	PZS Z	P6821	209,732				
↕		2-2097 1-2097	209,789				
↕	PZS Z	P6822	210,738				
↕		2-2109 1-2109	210,990				
↕			211,093		(90)	∩	
↕			211,093	(90)		∩	
↕		Konec nástupiště	211,986			2. kolej	
↕		Moravská Chrastová z	212,000				
		2L 1L	212,408				
		Vypněte čisticí zař.	212,726				
			212,892		(90)		
3AB		Březová nad Svitavou	213,237			VZ kol.	
		Zapněte čisticí zař.	213,910				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑↓	PZS Z	2-2151 1-2151	215,061	(100)	(100)	2. kolej	0/0
↑↓		Břez.n.Sv.-Dlouhá z	216,000				
↑↓		Konec nástupiště	216,050				
↑↓		P6826	216,067				
↑↓		2-2165 1-2165	216,465				
↑↓		2-2177 1-2177	217,789				
↑↓		Vypněte čistící zař.	218,268				
↑↓			218,325				
↑↓			218,325				
↑↓		2-2193 1-2193	219,427				
↑↓			219,930			n	
↑↓			219,930			n	
↑↓			220,355				
↑↓			220,355				
↑↓	PZS Z	2-2207 1-2207	220,740	(140)	(140)	2. kolej	0/0
↑↓		Zapněte čistící zař.	221,124				
↑↓		2-2217 1-2217	221,825				
↑↓			222,755				
↑↓			222,755				
↑↓		Hradec n. Svitavou z	222,815				
↑↓		Konec nástupiště	222,917				
↑↓		2-2233 1-2233	223,282				
↑↓		P6827	224,032				
↑↓		2-2245 1-2245	224,533				
↑↓			225,991			n	
↑↓			225,991			n	
↑↓		2-2261 1-2261	226,152				
↑↓		Svitavy-Lány z	226,675				
↑↓	PZS Z	P6828	226,755	(120)	(120)	2. kolej	0/0
↑↓		Konec nástupiště	226,733				
↑↓		2-2275 1-2275	227,587				
↑↓		⬡	227,960				
↑↓		Neutrální pole	228,108				
↑↓		⬡	228,195				
↑↓		⬡	228,256				
↑↓			228,480			n	
↑↓			228,480			n	
		2L 1L	228,664				
		Vypněte čistící zař.	228,870				
			228,935				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		-0,011 Svitavy	228,984 ≡ 228,995 229,010 229,357 229,959 230,266	(140) (140) (140)			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		1-2315 2-2315 2-2327 1-2327 Svitavy-Lačnov z Konec nástupiště 2-2337 1-2337	231,691 231,693 232,700 233,118 233,171 233,763 234,800 234,800		(140) (105)		5/N-V
3AB		2L ◊ (indikátor) Napájecí stanice ◊ Opatov	1L 234,845 235,050 235,125 235,190 235,280 235,280 235,746 236,275	(120) (120) (120) (120)			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		2-2377 1-2377 2-2389 1-2389 Semanín z Konec nástupiště Konec nástupiště	236,665 236,665 237,681 238,950 239,535 239,635 239,647	(130)	(120)	2. kolej 1. kolej	7/1
3AB		2L Odb Zádulka	1L 239,978 240,251 240,270 240,270 240,503	(130) (120) (120)			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		2-2417 1-2417  ↔ (indikátor) Napájecí stanice  	241,672 243,000 243,000 243,100 243,160 243,160 243,300			1. kolej 2. kolej 1. kolej 2. kolej	7/1
3AB		2ZL 1ZL Česká Třebová	244,699 245,200 0,200 245,200	(60)		245,878 ± 0,204 (TTP 309A)	
					(60)		

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Brno hl.n.** (km 143,496)Konec trati: **Česká Třebová** (km 245,878)Platí pro úsek: **Brno hl.n. - Česká Třebová**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Brno hl.n. - Česká Třebová)Rozhodný spád ve směru Česká Třebová - Brno hl.n.: **7 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **95 km/h** (Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z)**120 km/h** (Odb Brno-Židenice z - Blansko)**140 km/h** (Blansko - Odb Zádulka)**120 km/h** (Odb Zádulka - Česká Třebová)Zábrzdna vzdálenost: **700 m** (Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z)**1000 m** (Odb Brno-Židenice z - Česká Třebová)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:



Největší povolená délka vlaku**678 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Brno hl.n. - Svitavy-Lány z)**?** (Svitavy-Lány z - Svitavy)**3 kV DC** (Svitavy - Česká Třebová)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Brno hl.n. - Česká Třebová)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Brno hl.n. - Česká Třebová)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Brno hl.n. - Odb Zádulka); **VOS - S12** (Brno hl.n. - Česká Třebová)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
3AB		VZ 7		245,306	(60) (120)	(120)	2. kolej	
		VZ 7		245,260			1. kolej	
		Česká Třebová		0,200				
				245,311				
				245,200				
⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕		1-2444	2-2444	244,362			1. kolej 2. kolej	0/V
		1-2432	2-2432	243,300				
		◊ (indikátor)		243,160				
		⬢		243,160				
		Napájecí stanice		243,100				
		⬇		243,000				
		⬆		243,000				
				242,138				
		1-2420	2-2420	242,138				
		10S	20S	240,633				
3AB		Odb Zádulka		240,503	(130)			
				240,330				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		Zapněte čisticí zař.	228,870				
↕			228,480	(125)			
↕			228,480		(125)		
↕			228,256				
↕		⬅	228,108				
↕		Neutrální pole	228,025				
↕		⤴	227,960				
↕		1-2276	227,587				
↕		2-2276	225,991		(140)		
↕	PZS Z	P6828	226,755				
↕		Svitavy-Lány z	226,675				
↕		Konec nástupiště	226,563			1. kolej	
↕		1-2262	226,152				
↕		2-2262	225,991	(140)			
↕		1-2246	224,533				
↕	PZS Z	P6827	224,032				
↕		1-2234	223,282				
↕		2-2234	222,816			1. kolej	
↕		Konec nástupiště	222,815				
↕		Hradec n. Svitavou z	222,815				
↕			222,755	(105)		⌋	
↕			222,755		(105)	⌋	
↕		1-2218	221,825				
↕		2-2218	221,124				
↕		Vypněte čisticí zař.	220,740				
↕		1-2208	220,355	(95)		⌋	
↕		2-2208	220,355		(95)	⌋	
↕			219,930	(100)			
↕			219,930		(100)		
↕		1-2194	219,427				
↕		2-2194	218,325	(90)		⌋	
↕			218,325		(90)	⌋	
↕		Zapněte čisticí zař.	218,268				
↕		1-2182	218,250				
↕		2-2182	216,465				
↕		1-2166	216,067				
↕	PZS Z	P6826	216,067				
↕		Břez.n.Sv.-Dlouhá z	216,000				
↕		Konec nástupiště	215,875			1. kolej	
↕		1-2154	215,393				
		2S	214,351				
	PZS Z	P6825	214,284				
		Vypněte čisticí zař.	213,910				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	PZS Z	P6824	213,549				
		Březová nad Svitavou	213,237				
		Zapněte čisticí zař.	212,726				
↕	PZS Z	Konec nástupiště	212,012			1. kolej	
↕		P6823	212,004				
↕		Moravská Chrastová z	212,000				
↕			211,093	(105)	(105)		
↕			211,093				
↕		1-2110 2-2110	210,990				
↕	PZS Z	P6822	210,738				
↕		1-2100 2-2100	209,968				
↕	PZS Z	P6821	209,732				
↕			209,688	(120)	(120)		
↕			209,688				
↕		Rozhraní z	209,500				
↕	PZS Z	P6820	209,382				
↕		Konec nástupiště	209,380			1. kolej	
↕	PZS Z	P6819	208,487				
↕		1-2084 2-2084	208,455				
↕	PZS Z	P6818	208,144				
↕	PZS Z	P6817	207,866				
↕		INJ, IHL, IHO	207,842				
↕		1-2072 2-2072	207,192				
↕			206,915	(105)	(105)	∩	
↕			206,915			∩	
↕		1-2062 2-2062	206,161				
↕			205,350				
↕			205,261				
3AB		1S 2S	204,806				
	PZS Z	P6816	204,614				
		Vypněte čisticí zař.	204,291				
		Letovice	203,520				
		Zapněte čisticí zař.	203,095				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			202,797	(105)			
↕			202,797		(105)		
↕	PZS Z	P6815	202,030				
↕		1-2014 2-2014	201,390				
↕		Konec nástupiště	201,118			1. kolej	
↕	PZS Z	P6814	201,115				
↕		Letovice zastávka z	201,020				
↕		1-2004 2-2004	200,308				
↕			199,603	(100)		přev	
↕			199,603		(100)	přev	
↕		Zboněk z	199,375				
↕	PZS Z	P6813	199,369				
↕		Konec nástupiště	199,158			1. kolej	
↕			198,932	(105)			
↕			198,932		(105)		
↕		1-1988 2-1988	198,709				
↕	PZS Z	P6812	198,602				
↕		1-1978 2-1978	197,695				
↕		1-1966 2-1966	196,684				
↕		Svitávka z	196,585				
↕		Konec nástupiště	196,404			1. kolej	
↕	PZS Z	P6811	195,975				
		1S 2S	194,989				
			194,861	(100)		∩	
			194,861		(100)	∩	
		Vypněte čistící zař.	194,606				
	PZS Z	P6810	194,412				
3AB	<input checked="" type="checkbox"/> n	Skalice nad Svitavou	194,184				
		Zapněte čistící zař.	193,359				
			193,342	(95)		∩	
			193,342		(95)	∩	

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		Brno-Maloměřice St.6	161,422				
↕			160,658	(115)			
↕			160,658		(115)		
↕		1-1604 2-1604	160,370				5/ N
3AB		1S 2S	159,042				
			158,870	(80)		∩	
			158,870		(80)	∩	
		Odb Brno-Židenice z	158,180				
		Konec nástupiště	0,143				
			157,736	(85)		1. kolej	
			157,736		(85)		
		Bez VZ	157,038				
		1S 2S	157,038				
			156,260	(30)		∩	
3AH	DOZ		156,260		(30)	∩	
			143,765				
		-12,264	≡				
			156,029				
		Brno hl.n.	143,496				