

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY							
Začátek dráhy:		Odb. Zádulka	(km 240,513)				
Konec dráhy:		Česká Třebová vj.sk.	(km 1,055)				
Začátek trati:		Odb. Zádulka	(km 240,503)				
Konec trati:		Česká Třebová vjezdová skupina	(km 2,313)				
Platí pro jízdu:		Oběma směry					
Platí pro kolej:		4. traťovou	(Odb Zádulka - Č.Třebová vjezd.sk.)				
Trakční soustava:		3 kV DC	(Odb Zádulka - Č.Třebová vjezd.sk.)				
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:							
Od začátku ke konci trati: 16 ‰			Od konce k začátku trati: 0 ‰				
Provozní směr: -			Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1				
Organizace odpovědná za řízení provozu:			PO Česká Třebová				
Dispečerská pracoviště:							
Traťový rádiový systém:							
Základní rádiové spojení:			GSM-R (Odb Zádulka - Č.Třebová vjezd.sk.)				
Náhradní rádiové spojení:			Nevybaveno (Odb Zádulka - Č.Třebová vjezd.sk.)				
Nouzové spojení:			VOS - S12 (Odb Zádulka - Č.Třebová vjezd.sk.); GSM (Odb Zádulka - Č.Třebová vjezd.sk.)				
Zn.	Název, zařízení,...		Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2		3	4	5	6	7
	Odb Zádulka		240,832	3AB			240,832 ≡ 0,000 (TTP 326C)
T			0,700	↓			VJ ZL
Vj	ZL	Př4NS 4NS	0,710	↓			
Př			0,810	↓			
Vj			240,633	↓			
			Č.Třebová vjezd.sk.	2,314			