

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	Česká Třebová	(km 245,284)
Konec dráhy:	Kolín	(km 344,491)
Začátek dráhy:	Kolín	(km 344,491)
Konec dráhy:	Praha-Libeň	(km 406,236)
Začátek trati:	Česká Třebová	(km 245,878)
Konec trati:	Praha-Libeň	(km 404,485)
Platí pro úsek:	Česká Třebová - Praha-Libeň	
Platí pro jízdu:	Oběma směry	
Platí pro kolej:	1., 2. traťovou	(Česká Třebová - Poříčany)
	1., 0., 2.. traťovou	(Poříčany - Praha-Libeň)
Trakční soustava:	3 kV DC	(Česká Třebová - Praha-Libeň)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:
Od začátku ke konci trati: **8 ‰**Od konce k začátku trati: **7 ‰**Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu:

PO Česká Třebová, PO Kolín, PO Praha hl.n.

Dispečerská pracoviště:

CDP Praha: Odb Parník (včetně) - Brandýs nad Orlicí (mimo)**CDP Praha: Brandýs nad Orlicí (mimo) - Pardubice hl.n. (mimo)****CDP Praha: Pardubice hl.n. (mimo) - Praha-Libeň (včetně)**
Traťový rádiový systém:

Základní rádiové spojení:

GSM-R (Česká Třebová - Praha-Libeň)

Náhradní rádiové spojení:

Nevybaveno (Česká Třebová - Praha-Libeň)

Nouzové spojení:

VOS - S12 (Česká Třebová); VOS - S12 (Ústí nad Orlicí);
VOS - S12 (Choceň); VOS - S12 (Moravany); VOS - S12
(Pardubice hl.n.); VOS - S12 (Přelouč nákl. n. - Přelouč);
VOS - S12 (Řečany nad Labem); VOS - S12 (Kolín seř.n.
- Kolín); VOS - S12 (Pečky); VOS - S12 (P.Běchovice-
Blatov - Praha-Běchovice); GSM (Česká Třebová -
Praha-Libeň)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Vj Vj	Česká Třebová	245,878	3AB		↘ 7,5 -	1. kolej 2. kolej
	VZ 7	246,675	↕			
	VZ 7	246,684	↕			
	OS	246,829	↕			
	2S	246,937	↕			
AB	1-2473	247,405	↕			
AB	2-2473	247,405	↕			
AB	1-2482	248,112	↕			
AB	2-2482	248,112	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Vj	1L	248,500	↕			
Vj	2L	248,500	↕			
T		248,500	↕			VJ 2L
DOZ	Odb Parník	249,074	3AB			
Vj	1S	249,700	↕			
Vj	2S	249,700	↕			
T		249,710	↕			VJ 1S
T		249,710	↕			VJ 2S
km ±	-0,030	249,900	↕			249,800 + 0,070 = 249,900
km ±	-0,029	249,871 ≡ 249,900	↕			
	km 249,900 -0,030	249,900	↕			
T		250,314	↕			VJ 1L
T		250,314	↕			VJ 2L
Vj	1L	250,324	↕			
Vj	2L	250,324	↕			
DOZ	Dlouhá Třebová	250,890	3AB		≥ 7,4 -	VZ kol.
Vj	1S	252,355	↕			
Vj	2S	252,355	↕			
T		252,365	↕			VJ 1S
T		252,365	↕			VJ 2S
AB	1-2531	253,139	↕			
AB	2-2531	253,139	↕			
AB	1-2538	253,800	↕			
AB	2-2538	253,800	↕			
	INJ, IHL, IHO	254,670	↕			vyhodnocení St.019, St.014 Č.Třebová
T		254,750	↕			VJ 1L
T		254,750	↕			VJ 2L
Vj	1L	254,760	↕			
Vj	2L	254,760	↕			
	Konec nástupiště	255,099	↕			1., 2. kolej
	Ústí n.Orl.město z	255,300	↕			
	Konec nástupiště	255,369	↕			1., 2. kolej
DOZ	Ústí nad Orlicí	256,548	3AB		≥ 6,0 -	VZ kol.: 3,1b,1,2b,2,4a,4,6a,6 256,548 ≡ 13,659 (TTP 512B)
	km 257,828=257,851	257,851	↕			
Vj	1S	258,001	↕			
Vj	2S	258,001	↕			
T		258,015	↕			VJ 1S
AB	1-2583	258,247	↕			
AB	2-2583	258,247	↕			
AB	2-2593	259,251	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
AB	2-2592	259,251	↕			
AB	1-2593	259,253	↕			
AB	1-2592	259,253	↕			
AB	1-2607	260,670	↕			(Op1)
AB	1-2606	260,670	↕			
AB	2-2606	260,670	↕			
AB	2-2607	260,670	↕			(Op1)
T		261,261	↕			PZS
AB	2-2616	261,688	↕			(Op1)
AB	2-2617	261,688	↕			(Op1)
AB	1-2616	261,703	↕			(Op1)
AB	1-2617	261,703	↕			(Op1)
	Konec nástupiště	262,178	↕			2. kolej
	Bezprávi z	262,315	↕			
T		262,315	↕			PZS
	Konec nástupiště	262,318	↕			2. kolej
	Konec nástupiště	262,334	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	262,474	↕			1. kolej
AB	2-2627	262,709	↕			
AB	2-2626	262,709	↕			(Op)
AB	1-2627	262,718	↕			
AB	1-2626	262,718	↕			(Op)
AB	1-2639	263,807	↕			
AB	1-2638	263,807	↕			
AB	2-2639	263,811	↕			
AB	2-2638	263,811	↕			
AB	1-2649	264,862	↕			(Op1)
AB	1-2648	264,862	↕			
AB	2-2648	264,862	↕			
AB	2-2649	264,862	↕			(Op1)
T		265,890	↕			VJ 2L
Vj	1L	265,892	↕			
Vj	2L	265,892	↕			
	Brandýs nad Orlicí	266,076	↕			
	Brandýs n.O.předj.k.	266,214	3AB		↘ 5,8 -	VZ kol.
km ±	-0,001	267,228 ≡ 267,229				
Vj	1S	267,627	↕			
Vj	2S	267,627	↕			
T		267,630	↕			VJ 2S
AB	1-2685	268,534	↕			
AB	2-2685	268,534	↕			
AB	1-2688	268,700	↕			
AB	2-2688	268,700	↕			
AB	1-2698	269,745	↕			
AB	2-2698	269,745	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T		270,081	↕			VJ 2L
T		270,081	↕			VJ 1L
Vj	1L	270,091	↕			
Vj	2L	270,091	↕			
DOZ	Choceň	271,044	3AB		≲ 5,8 -	VZ kol.: 3,3a,1,2,4 271,044 ≅ 0,009 (TTP 505A) 271,044 ≅ 0,004 (TTP 517E)
Vj	1S	272,268	↕			
Vj	2S	272,268	↕			
T		272,270	↕			VJ 2S
AB	2-2727	272,652	↕			
AB	1-2731	273,102	↕			
AB	1-2732	273,270	↕			
AB	2-2732	273,270	↕			
AB	2-2741	274,002	↕			
AB	1-2745	274,480	↕			
AB	1-2744	274,480	↕			
AB	2-2748	274,895	↕			
	Konec nástupiště	274,910	↕			1., 2. kolej
	Srubby z	275,076	↕			
	Konec nástupiště	275,108	↕			1., 2. kolej
AB	2-2751	275,120	↕			
AB	1-2757	275,720	↕			
AB	1-2758	275,720	↕			
AB	2-2763	276,250	↕			
AB	2-2762	276,250	↕			
AB	1-2770	276,955	↕			
AB	1-2773	277,398	↕			
AB	2-2773	277,398	↕			
AB	2-2776	277,598	↕			
	Konec nástupiště	277,622	↕			2. kolej
	Konec nástupiště	277,625	↕			1. kolej
	Dobříkov u Chocně z	277,655	↕			
T		277,618	↕			PZS
	Konec nástupiště	277,763	↕			1., 2. kolej
AB	1-2782	278,190	↕			
T		278,530	↕			VJ 1L
T		278,530	↕			VJ 2L
Vj	1L	278,540	↕			
Vj	2L	278,540	↕			
DOZ	Zámorsk	279,661	3AB		≲ 3,4 -	VZ kol.: 3,1,2,4,4a
Vj	1S	280,570	↕			
Vj	2S	280,570	↕			
T		280,580	↕			VJ 1S

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T		280,580	↕			VJ 2S
AB	1-2809	281,030	↕			
AB	2-2809	281,030	↕			
AB	1-2820	281,895	↕			
AB	1-2821	282,148	↕			
AB	2-2821	282,148	↕			
AB	2-2822	282,148	↕			
T		282,154	↕			PZS
	Konec nástupiště	282,649	↕			2. kolej
T		282,815	↕			PZS
	Konec nástupiště	282,819	↕			2. kolej
	Sedliště z	282,820	↕			
	Konec nástupiště	282,847	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	283,037	↕			1. kolej
AB	1-2833	283,305	↕			
AB	1-2834	283,305	↕			
AB	2-2833	283,305	↕			
AB	2-2834	283,305	↕			
AB	1-2844	284,340	↕			
AB	1-2843	284,340	↕			
AB	2-2844	284,340	↕			
AB	2-2843	284,340	↕			
T		284,370	↕			PZS
AB	1-2854	285,357	↕			
AB	2-2854	285,357	↕			
T		285,370	↕			PZS
T		285,580	↕			VJ 1L
T		285,580	↕			VJ 2L
Vj	1L	285,590	↕			
Vj	2L	285,590	↕			
DOZ	Uhersko	286,492	3AB		≥ 3,0	VZ kol.
Vj	1S	287,847	↕			
Vj	2S	287,847	↕			
T		287,857	↕			VJ 1S
T		287,857	↕			VJ 2S
AB	2-2881	288,200	↕			
AB	1-2890	288,890	↕			
AB	1-2889	288,890	↕			
T		289,120	↕			PZS
AB	2-2894	289,415	↕			
AB	2-2893	289,415	↕			
AB	1-2900	290,010	↕			
T		290,185	↕			PZS
T		290,590	↕			VJ 1L
T		290,590	↕			VJ 2L
Vj	1L	290,600	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Vj	2L	290,600	↕			
DOZ	Moravany	291,650	3AB		- ↗ 2,7	VZ kol.: 3,1,2,4 291,650 ≡ 29,686 (TTP 517B)
Vj	1S	292,445	↕			
Vj	2S	292,445	↕			
T		292,455	↕			VJ 2S
T		292,455	↕			VJ 1S
AB	1-2931	293,120	↕			
AB	2-2931	293,120	↕			
AB	1-2938	293,745	↕			
AB	2-2938	293,745	↕			
T		294,365	↕			VJ 2L
T		294,365	↕			VJ 1L
Vj	1L	294,375	↕			
Vj	2L	294,375	↕			
DOZ	Kostěnice	295,345	3AB		- -	VZ kol.
Vj	1S	296,320	↕			
Vj	2S	296,320	↕			
T		296,330	↕			VJ 2S
T		296,330	↕			VJ 1S
AB	1-2969	296,900	↕			
AB	2-2969	296,900	↕			
T		297,898	↕			PZS
AB	1-2980	297,920	↕			
AB	1-2979	297,920	↕			
AB	2-2980	297,920	↕			
AB	2-2979	297,920	↕			
AB	1-2991	299,205	↕			
AB	1-2992	299,205	↕			
AB	2-2992	299,205	↕			
AB	2-2991	299,205	↕			
	IHO, INJ, IHL	299,249	↕			vyhodnocení DK Pardubice
	Konec nástupiště	300,280	↕			2. kolej
	Konec nástupiště	300,410	↕			1. kolej
	Pardubice-Č.za B. z	300,428	↕			
	Konec nástupiště	300,450	↕			2. kolej
	Konec nástupiště	300,580	↕			1. kolej
AB	1-3007	300,800	↕			
AB	1-3008	300,800	↕			
AB	2-3007	300,800	↕			
AB	2-3008	300,800	↕			
AB	1-3019	301,880	↕			
AB	1-3020	301,880	↕			
AB	2-3020	301,880	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
AB	2-3019	301,880	↕			
T		302,919	↕			PZS
AB	1-3030	302,930	↕			
AB	1-3029	302,930	↕			
AB	2-3029	302,930	↕			
AB	2-3030	302,930	↕			
	Konec nástupiště	303,425	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	303,428	↕			2. kolej
	Pardubice-Pardub. z	303,450	↕			
	Konec nástupiště	303,595	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	303,598	↕			2. kolej
AB	1-3040	303,945	↕			
AB	2-3040	303,945	↕			
T		304,283	↕			VJ 2L
T		304,283	↕			VJ 1L
Vj	2L	304,295	↕			
Vj	1L	304,296	↕			
	Pardubice hl.n.	305,690	3AB		↘ 5,3 -	VZ kol.: 3,1a,1,2a,2,4 305,690 ≡ 0,527 (TTP 505C)
km ±	0,001	306,303 ≡ 306,302				
Vj	1S	306,751	↕			
Vj	2S	306,751	↕			
T		306,760	↕			VJ 1S
T		306,760	↕			VJ 2S
AB	1-3071	307,200	↕			
AB	2-3071	307,200	↕			
AB	1-3080	307,940	↕			
AB	2-3080	307,940	↕			
	Konec nástupiště	308,085	↕			1., 2. kolej
	Pardubice-Svítkov z	308,192	↕			
	Konec nástupiště	308,286	↕			1., 2. kolej
AB	1-3083	308,310	↕			
AB	2-3083	308,310	↕			
AB	1-3093	309,400	↕			
AB	1-3094	309,400	↕			
AB	2-3094	309,400	↕			
AB	2-3093	309,400	↕			
T		310,110	↕			PZS
AB	1-3106	310,600	↕			
AB	1-3105	310,600	↕			
AB	2-3105	310,600	↕			
AB	2-3106	310,600	↕			
T		311,300	↕			PZS
AB	1-3117	311,650	↕			
AB	1-3116	311,650	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
AB	2-3116	311,650	↕			
AB	2-3117	311,650	↕			
	Konec nástupiště	311,880	↕			1., 2. kolej
	Pardubice-Opočíněk z	312,000	↕			
	Konec nástupiště	312,080	↕			1., 2. kolej
T		312,119	↕			PZS
AB	1-3127	312,700	↕			
AB	1-3128	312,700	↕			
AB	2-3127	312,700	↕			
AB	2-3128	312,700	↕			
	IHO, INJ, IHL	313,224	↕			vyhodnocení DK Pardubice
AB	1-3137	313,800	↕			
AB	2-3137	313,800	↕			
AB	1-3142	314,230	↕			
AB	2-3142	314,230	↕			
AB	1-3152	315,260	↕			
AB	1-3153	315,260	↕			
AB	2-3152	315,260	↕			
AB	2-3153	315,260	↕			
	Konec nástupiště	316,003	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	316,020	↕			2. kolej
	Valy u Přelouče z	316,070	↕			
T		316,080	↕			RD 5
	Konec nástupiště	316,206	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	316,219	↕			2. kolej
AB	1-3164	316,421	↕			
AB	2-3164	316,421	↕			
Vj	1L	316,757	↕			
Vj	2L	316,757	↕			
T		316,757	↕			VJ 2L
T		316,757	↕			VJ 1L
DOZ	Přelouč nákl. n.	317,775			≥ 2,7 -	VZ kol.
DOZ	Přelouč	319,135	3AB		≥ 2,6 -	VZ kol. 319,135 ≅ 0,000 (TTP 517D)
Vj	1S	319,849	↕			
Vj	2S	319,849	↕			
T		319,860	↕			VJ 2S
T		319,860	↕			VJ 1S
AB	2-3205	320,482	↕			
T		320,840	↕			PZS
AB	1-3210	320,876	↕			
AB	1-3209	320,876	↕			
AB	2-3210	320,876	↕			
T		321,430	↕			PZS

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
AB	1-3220	321,976	↕			
AB	1-3219	321,976	↕			
AB	2-3220	321,976	↕			
AB	2-3219	321,976	↕			
T		322,578	↕			PZS
	Konec nástupiště	322,595	↕			1., 2. kolej
	Lhota pod Přeloučí z	322,664	↕			
	Konec nástupiště	322,795	↕			1., 2. kolej
T		323,130	↕			PZS
AB	1-3232	323,172	↕			
AB	1-3231	323,172	↕			
AB	2-3232	323,172	↕			
AB	2-3231	323,172	↕			
AB	1-3241	324,178	↕			
AB	2-3241	324,178	↕			
AB	2-3242	324,178	↕			
T		324,220	↕			PZS
AB	1-3246	324,607	↕			
T		325,200	↕			VJ 1L
T		325,200	↕			VJ 2L
Vj	1L	325,208	↕			
Vj	2L	325,208	↕			
DOZ	Řečany nad Labem	326,172	3AB		-	VZ kol.: 3,1,2,4
T		327,236	↕			PZS
Vj	1S	327,325	↕			
Vj	2S	327,325	↕			
T		327,325	↕			VJ 1S
T		327,325	↕			VJ 2S
AB	2-3279	327,956	↕			
AB	1-3283	328,417	↕			
AB	1-3284	328,417	↕			
T		328,418	↕			PZS
T		329,230	↕			PZS
AB	2-3291	329,240	↕			
AB	2-3292	329,240	↕			
AB	1-3296	329,616	↕			
AB	1-3299	329,911	↕			
AB	2-3303	330,355	↕			
AB	2-3304	330,355	↕			
	Konec nástupiště	330,563	↕			1., 2. kolej
	Chvaletice z	330,615	↕			
	Konec nástupiště	330,763	↕			1., 2. kolej
T		331,095	↕			PZS
AB	1-3312	331,145	↕			
AB	1-3311	331,145	↕			
AB	2-3317	331,677	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
AB	2-3318	331,677	↕			
	Konec nástupiště	332,009	↕			2. kolej
	Konec nástupiště	332,020	↕			1. kolej
	Kojice z	332,209	↕			
	Konec nástupiště	322,210	↕			2. kolej
	Konec nástupiště	332,221	↕			1. kolej
T		332,240	↕			PZS
AB	1-3325	332,525	↕			
AB	1-3326	332,525	↕			
AB	2-3330	333,016	↕			
AB	2-3329	333,016	↕			
AB	1-3338	333,784	↕			
AB	1-3341	334,187	↕			
AB	2-3345	334,489	↕			
AB	2-3346	334,489	↕			
AB	1-3350	334,957	↕			
	Konec nástupiště	335,027	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	335,161	↕			2. kolej
	Týnec nad Labem z	335,212	↕			
	Konec nástupiště	335,229	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	335,362	↕			2. kolej
T		335,525	↕			VJ 2L
T		335,525	↕			VJ 1L
Vj	1L	335,535	↕			
Vj	2L	335,535	↕			
DOZ	Záboří nad Labem	336,302	3AB		≥ 3,9	VZ kol.: 3,1,2,4
km ±	-0,300	337,100 ≡ 337,400			-	
Vj	1S	337,774	↕			
Vj	2S	337,774	↕			
AB	2-3383	338,350	↕			
T		338,779	↕			PZS
AB	1-3388	338,780	↕			
AB	1-3387	338,780	↕			
AB	2-3388	338,780	↕			
AB	1-3399	340,035	↕			
AB	1-3400	340,035	↕			
AB	2-3399	340,035	↕			
AB	2-3400	340,035	↕			
T		340,385	↕			PZS
	Konec nástupiště	340,977	↕			2. kolej
	Konec nástupiště	341,000	↕			1. kolej
	Starý Kolín z	341,096	↕			
	Konec nástupiště	341,177	↕			2. kolej
	Konec nástupiště	341,200	↕			1. kolej
AB	1-3413	341,422	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
AB	1-3414	341,422	↕			
AB	2-3414	341,422	↕			
AB	2-3413	341,422	↕			
T		342,360	↕			PZS
AB	1-3428	342,750	↕			
AB	1-3427	342,750	↕			
AB	2-3427	342,750	↕			
AB	2-3428	342,750	↕			
T		343,286	↕			PZS
AB	1-3438	343,755	↕			
AB	2-3438	343,755	↕			
T		343,755	↕			
Vj	1L	344,129	↕			
Vj	2L	344,129	↕			
T		344,129	↕			vjezd 2L
T		344,129	↕			vjezd 1L
	Kolín vjezd.náv.L	344,491	↕			
Vj	S1a	344,760	↕			
Vj	S2a	344,760	↕			
	Konec nástupiště	345,509	↕			2a. kolej
	Konec nástupiště	345,511	↕			1a. kolej
	Kolín dílny z	345,675	↕			
	Konec nástupiště	345,710	↕			2a. kolej
	Konec nástupiště	345,711	↕			1a. kolej
DOZ	Kolín seř.n.	346,700	3AB		-	VZ kol.: 1,2
DOZ	Kolín	347,739	3AB		-	VZ kol.: 105,101,100,102,104
	Konec nástupiště	349,154	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	349,230	↕			2. kolej
	Kolín zastávka z	349,292	↕			
	Konec nástupiště	349,354	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	349,432	↕			2. kolej
Vj	1S	350,120	↕			
Vj	2S	350,120	↕			
T		350,120	↕			vjezd 1S
T		350,120	↕			vjezd 2S
AB	1-3512	351,187	↕			
AB	1-3511	351,187	↕			(Op)
AB	2-3512	351,193	↕			
AB	2-3511	351,193	↕			(Op)
T		352,454	↕			PZS
AB	1-3526	352,462	↕			(Op)
AB	1-3525	352,462	↕			(Op)
AB	2-3526	352,462	↕			(Op)
AB	2-3525	352,462	↕			(Op)
	Konec nástupiště	353,150	↕			2. kolej

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T	Nová Ves u Kolína z	353,375	↕			
		353,400	↕			PZS
	Konec nástupiště	353,409	↕			2. kolej
	Konec nástupiště	353,419	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	353,697	↕			1. kolej
AB	1-3539	353,876	↕			
AB	2-3539	353,876	↕			
AB	1-3542	354,104	↕			(Op)
AB	2-3542	354,104	↕			(Op)
T		354,420	↕			vjezd 1L
T		354,420	↕			vjezd 2L
Vj	1L	354,920	↕			
Vj	2L	354,920	↕			
DOZ	Velim	355,780	3AB		-	VZ kol.: 3,1,2,4
Vj	1S	357,103	↕			
Vj	2S	357,103	↕			
T		357,103	↕			vjezd 1S
T		357,103	↕			vjezd 2S
AB	1-3577	357,649	↕			
AB	2-3577	357,649	↕			
AB	1-3584	358,294	↕			
AB	2-3584	358,294	↕			
AB	1-3587	358,729	↕			
AB	2-3587	358,729	↕			
	Konec nástupiště	359,193	↕			1., 2. kolej
	Cerhenice z	359,318	↕			
	Konec nástupiště	359,443	↕			1., 2. kolej
AB	1-3598	359,804	↕			
AB	1-3597	359,804	↕			
AB	2-3598	359,804	↕			
AB	2-3597	359,804	↕			
AB	1-3608	360,824	↕			
AB	2-3608	360,824	↕			
AB	1-3611	361,175	↕			(Op)
AB	2-3611	361,175	↕			(Op)
AB	1-3620	361,877	↕			
AB	2-3620	361,877	↕			
T		362,135	↕			PZS
Vj	1L	362,221	↕			
Vj	2L	362,221	↕			
T		362,221	↕			vjezd 2L
T		362,221	↕			vjezd 1L
DOZ	Pečky	363,144	3AB		-	VZ kol.: 7,5,3,1,2,4
Vj	1S	364,450	↕			
Vj	2S	364,450	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T		364,450	↕			vjezd 2S
T		364,450	↕			vjezd 1S
T		365,114	↕			PZS
AB	1-3651	365,134	↕			(Op)
AB	2-3651	365,134	↕			(Op)
AB	1-3656	365,647	↕			(Op)
AB	2-3656	365,647	↕			(Op)
	Konec nástupiště	366,172	↕			1., 2. kolej
	Tatce z	366,404	↕			
	Konec nástupiště	366,429	↕			2. kolej
	Konec nástupiště	366,440	↕			1. kolej
T		366,460	↕			PZS
AB	1-3667	366,748	↕			
AB	1-3668	366,748	↕			(Op)
AB	2-3667	366,748	↕			
AB	2-3668	366,748	↕			(Op)
AB	1-3680	367,930	↕			
AB	2-3680	367,930	↕			
AB	1-3681	368,198	↕			(Op)
AB	2-3681	368,198	↕			(Op)
T		368,602	↕			PZS
	INJ, IHL, IHO	368,655	↕			Vyhodnoc.zař.ŽST Kolín
AB	1-3692	369,105	↕			(Op)
AB	2-3692	369,105	↕			(Op)
T		369,460	↕			vjezd 1L
T		369,460	↕			vjezd 2L
Vj	1L	369,465	↕			
Vj	2L	369,465	↕			
DOZ	Poříčany	371,094	3AB		-	VZ kol.: 3,1,0,2,4,6,8
Vj	OS	372,500	↕			
Vj	1S	372,500	↕			
Vj	2S	372,500	↕			
T		372,505	↕			vjezd 1S
T		372,505	↕			vjezd 2S
AB	0-3727	372,740	↕			
AB	1-3727	372,740	↕			
AB	2-3727	372,740	↕			
	Konec nástupiště	373,420	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	373,460	↕			2. kolej
	Klučov z	373,489	↕			
	Konec nástupiště	373,720	↕			1., 2. kolej
AB	0-3740	374,005	↕			
AB	0-3739	374,005	↕			
AB	1-3740	374,005	↕			
AB	1-3739	374,005	↕			
AB	2-3739	374,005	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
AB	2-3740	374,005	↕			
AB	0-3752	375,200	↕			
AB	1-3752	375,200	↕			
AB	2-3752	375,200	↕			
T		375,615	↕			vjezd 2L
T		375,615	↕			vjezd 1L
Vj	0L	375,621	↕			
Vj	1L	375,621	↕			
Vj	2L	375,621	↕			
DOZ	Český Brod	377,030	3AB		-	VZ kol.
Vj	0S	378,108	↕			
Vj	1S	378,108	↕			
Vj	2S	378,108	↕			
T		378,115	↕			vjezd 1S
T		378,115	↕			vjezd 2S
AB	0-3783	378,408	↕			
AB	1-3783	378,408	↕			
AB	2-3783	378,408	↕			
AB	0-3796	379,480	↕			
AB	0-3795	379,480	↕			
AB	1-3796	379,480	↕			
AB	1-3795	379,480	↕			
AB	2-3795	379,480	↕			
AB	2-3796	379,480	↕			
AB	0-3807	380,790	↕			
AB	0-3808	380,790	↕			
AB	1-3808	380,790	↕			
AB	1-3807	380,790	↕			
AB	2-3808	380,790	↕			
AB	2-3807	380,790	↕			
	Konec nástupiště	381,330	↕			1., 2. kolej
	Rostoklaty z	381,516	↕			
	Konec nástupiště	381,580	↕			1., 2. kolej
AB	0-3820	381,900	↕			
AB	0-3819	381,900	↕			
AB	1-3819	381,900	↕			
AB	1-3820	381,900	↕			
AB	2-3820	381,900	↕			
AB	2-3819	381,900	↕			
AB	0-3833	383,290	↕			
AB	0-3834	383,290	↕			
AB	1-3834	383,290	↕			
AB	1-3833	383,290	↕			
AB	2-3833	383,290	↕			
AB	2-3834	383,290	↕			
	Konec nástupiště	383,900	↕			1., 2. kolej

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	Tuklaty z	384,012	↕			
	Konec nástupiště	384,150	↕			1., 2. kolej
AB	0-3844	384,415	↕			
AB	0-3843	384,415	↕			
AB	1-3844	384,415	↕			
AB	1-3843	384,415	↕			
AB	2-3844	384,415	↕			
AB	2-3843	384,415	↕			
	IHL, IHO, INJ	384,420	↕			Vyhodnoc.zař.ŽST Praha-Běhovice
AB	0-3856	385,470	↕			
Vj	0L	385,470	↕			
Vj	1L	385,470	↕			
AB	1-3856	385,470	↕			
AB	2-3856	385,470	↕			
Vj	2L	385,470	↕			
T		386,805				vjezd 1L
T		386,805				vjezd 2L
DOZ	Úvaly	387,668	3AB		-	VZ kol.: 3,1,0,2,4,4a
Vj	0S	389,180	↕			
Vj	1S	389,180	↕			
Vj	2S	389,180	↕			
T		389,185	↕			vjezd 1S
T		389,185	↕			vjezd 2S
AB	0-3895	389,415	↕			
AB	1-3895	389,415	↕			
AB	2-3895	389,415	↕			
AB	0-3905	390,425	↕			
AB	0-3904	390,425	↕			
AB	1-3905	390,425	↕			
AB	1-3904	390,425	↕			
AB	2-3905	390,425	↕			
AB	2-3904	390,425	↕			
AB	0-3915	391,440	↕			
AB	0-3914	391,440	↕			
AB	1-3915	391,440	↕			
AB	1-3914	391,440	↕			
AB	2-3915	391,440	↕			
AB	2-3914	391,440	↕			
	Konec nástupiště	392,249	↕			1., 2. kolej
	Praha-Klánovice z	392,290	↕			
	Konec nástupiště	392,449	↕			1., 2. kolej
AB	0-3925	392,475	↕			
AB	0-3926	392,475	↕			
AB	1-3925	392,475	↕			
AB	1-3926	392,475	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
AB	2-3925	392,475	↕			
AB	2-3926	392,475	↕			
T		393,580	↕			vjezd 1L
T		393,580	↕			vjezd 2L
Vj	0L	393,590	↕			
AB	0-3936	393,590	↕			
AB	1-3936	393,590	↕			
Vj	1L	393,590	↕			
AB	2-3936	393,590	↕			
Vj	2L	393,590	↕			
DOZ	P. Běchovice-Blatov	394,220	↕			
Vj	S0a	394,592	↕			
Vj	S1a	394,592	↕			
Vj	S2a	394,592	↕			
	Konec nástupiště	395,715	↕			2b. kolej
	Konec nástupiště	395,769	↕			1b. kolej
	P.-Běchovice střed z	395,803	↕			
	Konec nástupiště	395,915	↕			2b. kolej
	Konec nástupiště	395,965	↕			1b. kolej
DOZ	Praha-Běchovice	397,000	3AB		- -	VZ kol.
Vj	0S	398,430	↕			
AB	0-3985	398,430	↕			
Vj	1S	398,430	↕			
AB	1-3985	398,430	↕			
AB	2-3985	398,430	↕			
Vj	2S	398,430	↕			
	Konec nástupiště	399,188	↕			1., 2. kolej
	Praha-D. Počernice z	399,220	↕			
	Konec nástupiště	399,388	↕			1., 2. kolej
AB	0-3995	399,550	↕			
AB	0-3996	399,550	↕			
AB	1-3996	399,550	↕			
AB	1-3995	399,550	↕			
AB	2-3995	399,550	↕			
AB	2-3996	399,550	↕			
AB	0-4006	400,570	↕			
AB	0-4005	400,570	↕			
AB	1-4005	400,570	↕			
AB	1-4006	400,570	↕			
AB	2-4005	400,570	↕			
AB	2-4006	400,570	↕			
	Konec nástupiště	401,187	↕			1., 2. kolej
	Praha-Kyje z	401,372	↕			
	Konec nástupiště	401,387	↕			1., 2. kolej
AB	0-4018	401,855	↕			
AB	0-4019	401,855	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
AB	1-4019	401,855	↕			
AB	1-4018	401,855	↕			
AB	2-4019	401,855	↕			
AB	2-4018	401,855	↕			
Vj	0L	403,155	↕			
AB	0-4032	403,155	↕			
Vj	1L	403,155	↕			
AB	1-4032	403,155	↕			
AB	2-4032	403,155	↕			
Vj	2L	403,155	↕			
DOZ	Praha-Libeň	404,784	3AB		-	VZ kol.:
					-	5a,5,103,3,1,101,0,100,2,102,104,

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	Česká Třebová	<i>(km 245,284)</i>
Konec dráhy:	Kolín	<i>(km 344,491)</i>
Začátek dráhy:	Kolín	<i>(km 344,491)</i>
Konec dráhy:	Praha-Libeň	<i>(km 406,236)</i>
Začátek trati:	Česká Třebová	<i>(km 245,878)</i>
Konec trati:	Praha-Libeň	<i>(km 404,485)</i>
Platí pro úsek:	P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice	
Platí pro jízdu:	Oběma směry	
Platí pro kolej:	1., 2. . traťovou	<i>(Česká Třebová - Poříčany)</i>
	1., 0., 2.. traťovou	<i>(Poříčany - Praha-Libeň)</i>
Trakční soustava:	3 kV DC	<i>(P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice)</i>

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:

Od začátku ke konci trati: **10 ‰** Od konce k začátku trati: **0 ‰**

Provozní směr: **Pravostranný** Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Česká Třebová, PO Kolín, PO Praha hl.n.**

Dispečerská pracoviště:

Traťový rádiový systém:

Základní rádiové spojení: **GSM-R** *(P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice)*
Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno** *(P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice)*
Nouzové spojení: **VOS - S12** *(P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice);*
GSM *(P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice)*

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
DOZ	P.Běchovice-Blatov	394,220	↕	III		
DOZ	Praha-Běchovice	397,000	3AB		- -	VZ kol.