

3a. USTANOVENÍ MÍSTNÍHO VÝZNAMUZačátek trati: **Česká Třebová** (km 245,878)Konec trati: **Praha-Libeň** (km 404,485)Platí pro úsek: **Česká Třebová - Praha-Libeň**

Dopravná, úsek, km na trati	Název a text ustanovení
1	2
Česká Třebová	Stání elektrických lok. v obvodu ŽST Č. Třebová Je zakázáno zastavení a stání elektrických lokomotiv se zvednutými sběrači v podélném dělení středu nástupišť pod elektrickými děliči na kolejích č. 16, 14, 12, 8, 33-51 a kolejích č. 7, 9 a 19 až 31, kde je dělení tvořeno souběhem trolejových vodičů od převěsu trakčního vedení v ose podchodu osobního nádraží až k sousedním převěsům směrem na Brno (Olomouc). Z důvodu možnosti propojení různých elektrických sekcí je na všech kolejích žst Česká Třebová os.n. a kolejích odjezdové skupiny, povoleno stání el. pantografických jednotek, pouze s jedním zvednutým sběračem.
Česká Třebová	Provizorní úvazka ETCS Ve stanici je provizorní úvazka ETCS. Oprávnění k jízdě (Movement Authority = MA) se vydává: <ul style="list-style-type: none"> • pro vlakové cesty s dovolenou rychlostí 60 km/h • pro vybrané vlakové cesty s dovolenou rychlostí nižší než 60 km/h.
Dlouhá Třebová	Krátká hrana nástupiště Délka nástupiště je pouze 174 m, tj. méně než normativní délka vlaků osobní dopravy.
Brandýs nad Orlicí	Provizorní úvazka ETCS Ve stanici je provizorní úvazka ETCS. Oprávnění k jízdě (Movement Authority = MA) se vydává pro všechny vlakové cesty.
Uhersko	Místo zastavení Vlaky osobní dopravy jedoucí ze směru Zámorsk vjíždějící na kolej č. 6 zastavují pravidelně na místě označeném návěstí "Místo zastavení" (doplněné nápisem Os).
Kostěnice	Krátká hrana nástupiště Délka nástupiště je pouze 175 m, tj. méně než normativní délka vlaků osobní dopravy.

Dopravná, úsek, km na trati 1	Název a text ustanovení 2
Pardubice hl.n.	Změna jízdy vlaku na posun Vlaková cesta vlaku 874 končí u cestového návěstidla Lc2. Dále je jízda tohoto vlaku organizována jako posun bez posunové čety, kdy posunová cesta začíná u cestového 4 návěstidla Lc2 a končí před stojícími vozidly, nebude-li místo zastavení označeno jinak. Návěst Posun dovolen na cestovém návěstidle Lc2 je zároveň svolením k posunu za toto návěstidlo. Toto opatření neplatí v případě, že na cestovém návěstidle Lc2 svítí návěst dovolující jízdu.
Pardubice hl.n.	Provizorní úvazka ETCS Ve stanici je provizorní úvazka ETCS. Oprávnění k jízdě (Movement Authority = MA) se vydává: <ul style="list-style-type: none"> • pro vlakové cesty s dovolenou rychlostí 60 km/h • pro vybrané vlakové cesty s dovolenou rychlostí nižší než 60 km/h.
Přelouč	Místo zastavení Vlaky osobní dopravy jedoucí ze směru Pardubice hl.n. vjíždějící na kolej č. 5 zastavují pravidelně na místě označeném návěstí "Místo zastavení" (doplněné nápisem Os).
Řečany nad Labem	Krátká hrana nástupiště Délka nástupiště je pouze 200 m, tj. méně než normativní délka vlaků osobní dopravy.
Záboří nad Labem	Krátká hrana nástupiště Délka nástupiště je pouze 200 m, tj. méně než normativní délka vlaků osobní dopravy.
Starý Kolín z - Kolín vjezd.náv.L-Poříčany	Drážní vozidlo typu "L"=80 km V případě, že je ve vlaku zařazeno alespoň jedno drážní vozidlo typu "L" (dvounápravový plošinový vůz nebo kloubový/nedělitelný plošinový vůz) se střešní plošinou pro přepravu osobních automobilů (s druhou plošinou pro přepravu osobních automobilů) v prázdném stavu je stanovena maximální rychlost vlaku 80 km/h. <u>Poznámka:</u> Kolín - Poříčany km 348,720-369,660

3a. USTANOVENÍ MÍSTNÍHO VÝZNAMUZačátek trati: **Česká Třebová** (km 245,878)Konec trati: **Praha-Libeň** (km 404,485)Platí pro úsek: **P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice**

Dopravná, úsek, km na trati	Název a text ustanovení
1	2
Neobsazeno	