

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Česká Třebová** (km 245,878)Konec trati: **Praha-Libeň** (km 404,485)Platí pro úsek: **Česká Třebová - Praha-Libeň**Platí pro kolej: **0. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Česká Třebová	Praha-Libeň	1000

Největší povolená délka vlaku **700 m**Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Česká Třebová - Odb Parník) **560 m**Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Odb Parník - Praha-Libeň) **633 m**Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy) **220 m**Normativ délky O (vlaky zastávkové) **140 m**

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Česká Třebová	Poříčany	160
Poříčany	Český Brod	130
Český Brod	Úvaly	140
Úvaly	Praha-Libeň	160

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	370,436 Poříčany		(120)	120	130	(130)		(130)	Konec NS
I/IV	372,067		(130)	130	(130)	(130)		(130)	∩
	375,850		(120)	120	(120)	(120)		(120)	
	Český Brod								
5/V	378,980		(140)	140	(140)	(140)		(140)	
	Úvaly								Začátek NS
	386,348							140	
	386,560		(110)	110	115	(115)			
	387,547		(120)	120	(120)	(120)			
	388,140							135	
5/II	388,960							160	
	389,020		(160)	160	(160)	(160)			
	Praha-Běchovice								
	397,129		(120)	120	130	(130)			
	397,587		(130)	130	(130)	(130)			

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
S/I	398,185							150	Konec NS
	401,006		(110)	110	120	(120)			
	403,145							100	
	403,363		(100)	100	(100)	(100)		()	
	Praha-Libeň								
	403,738		(80)	80	(80)	(80)		(80)	

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Česká Třebová** (km 245,878)Konec trati: **Praha-Libeň** (km 404,485)Platí pro úsek: **Česká Třebová - Praha-Libeň**Platí pro kolej: **0. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Česká Třebová	Praha-Libeň	1000
Největší povolená délka vlaku		700 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Česká Třebová - Odb Parník)		560 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Odb Parník - Praha-Libeň)		633 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		220 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		140 m
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Česká Třebová	Poříčany	160
Poříčany	Český Brod	130
Český Brod	Úvaly	140
Úvaly	Praha-Libeň	160

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0/IV	Praha-Libeň		(100)	(100)	(100)	(100)		(100)	
	403,363		(110)	110	(110)	(110)		150	
	403,145								
	403,026		(110)	110	120	(120)			
	401,006		(130)	130	(130)	(130)			
2/III-IV	Praha-Běchovice							160	
	398,112								
	397,587		(120)	120	130	(130)			
	397,129		(160)	160	(160)	(160)			
2/III-IV	389,020		(120)	120	(120)	(120)		135	
	388,960								
	Úvaly								
7/III-IV	388,140							140	Konec NS
	387,547		(110)	110	115	(115)			
	386,560		(140)	140	(140)	(140)			
	378,980		(120)	120	(120)	(120)		(120)	∩
	Český Brod								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
6/-II	375,850		(130)	130	(130)	(130)		(130)	
	372,067		(120)	120	130	(130)		(130)	
Poříčany	371,100		(120)	120	(120)	(120)		(120)	
	370,436		(160)	160	(160)	(160)		(160)	

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Česká Třebová** (km 245,878)Konec trati: **Praha-Libeň** (km 404,485)Platí pro úsek: **Česká Třebová - Praha-Libeň**Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Česká Třebová	Praha-Libeň	1000
Největší povolená délka vlaku		700 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Česká Třebová - Odb Parník)		560 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Odb Parník - Praha-Libeň)		633 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		220 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		140 m
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Česká Třebová	Poříčany	160
Poříčany	Český Brod	130
Český Brod	Úvaly	140
Úvaly	Praha-Libeň	160

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
8/1	Česká Třebová		(60)	(60)	(60)	(60)		(60)	
	246,693		70	75	80	(80)		(80)	∩
	247,018		70	90	95	(95)		(95)	∩
	247,485		70	90	100	(100)		(100)	∩
8/1	Odb Parník								
	249,147		(120)	120	(120)	(120)		160	Začátek NS
	249,751		(160)	160	(160)	(160)			
	249,800								
8/1	Dlouhá Třebová								
	Ústí nad Orlicí								
	255,549		(120)	120	130	(130)			∩
4/1	257,793		(120)	120	(120)	(120)			∩
	257,828							120	∩
	259,209		70	85	(85)	(85)		85	∩
	261,520		70	80	(80)	(80)			∩
	261,620							80	∩
	263,796							85	∩
			70	85	(85)	(85)			∩
	263,850								∩

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Brandýs n.O.předj.k.								
4/I	267,660							100	∩
	267,758		70	80	85	(85)			
	268,690							140	
	268,737		(110)	110	115				
	269,780							160	
	269,800		(160)	160	(160)	(160)			
	Choceň								
7/I									
	Zámorsk								
4/I									
	Uhersko								
4/I-II									
	Moravany								
2/I-II-III									
	Kostěnice								
4/I	304,320		(100)	100	(100)	(100)		100	
	Pardubice hl.n.								
4/III	306,703		(160)	160	(160)	(160)		160	∩
	306,729								
	313,706		(130)	130	140	(140)			
	316,853		(140)	140	150	(150)			
	Přelouč nákl. n.								
4/III									
	Přelouč								
	318,660		(160)	160	(160)	(160)			
	Řečany nad Labem								
3/I-II-III	332,427		(150)	150	160	(160)		∩	
	333,903		(160)	160	(160)	(160)			
	Záboří nad Labem								
2/I-II	344,560		(160)	160	(160)	(160)		160	∩
	344,677		(135)	135	145	(145)			
	Kolín seř.n.								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2/-II	347,169		(120)	120	130	(130)		155	∩
	Kolín								
2/-II	348,608							160	viz tab. 3a viz tab. 3a ∩, přev viz tab. 3a viz tab. 3a ∩ viz tab. 3a
	348,720	80							
	349,954	80	(140)	140	(140)	(140)		140	
	350,751	80	(160)	160	(160)	(160)		160	
	354,846	80	(150)	150	160	(160)		160	
	355,470	80	(160)	160	(160)	(160)		160	
	Velim								
4/III									
	Pečky								
3/III	369,660		(160)	160	(160)	(160)		160	
	Poříčany								Konec NS ∩
	370,436		(115)	115	120	(120)		(120)	
1/IV	372,067		(130)	130	(130)	(130)		(130)	∩
	375,850		(120)	120	(120)	(120)		(120)	
	Český Brod								
5/V	378,980		(140)	140	(140)	(140)		(140)	
	Úvaly								Začátek NS ∩
	386,560		(110)	110	115	(115)		140	
	387,524							120	
	387,547		(120)	120	(120)	(120)		120	
5/II	388,960							160	
	389,020		(160)	160	(160)	(160)			
	Praha-Běchovice								
	397,129		(120)	120	130	(130)		130	
	397,587		(130)	130	(130)	(130)			∩
5/I	401,006		(110)	110	120	(120)		150	∩ Konec NS
	403,363		(100)	100	(100)	(100)		(100)	∩
	Praha-Libeň								

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

Začátek trati:		Česká Třebová		(km 245,878)					
Konec trati:		Praha-Libeň		(km 404,485)					
Platí pro úsek:		Česká Třebová - Praha-Libeň							
Platí pro kolej:		1. traťovou							
Platí pro jízdu ve směru:		od konce k začátku trati							
Zábrzdňá vzdálenost v úseku						Do			
Česká Třebová		Praha-Libeň				1000			
Největší povolená délka vlaku						700 m			
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		Česká Třebová - Odb Parník				560 m			
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		Odb Parník - Praha-Libeň				633 m			
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)						220 m			
Normativ délky O (vlaky zastávkové)						140 m			
Jednotlivé úseky tratě				Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]					
Česká Třebová		Poříčany		160					
Poříčany		Český Brod		130					
Český Brod		Úvaly		140					
Úvaly		Praha-Libeň		160					
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).									
Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Praha-Libeň		(100)	(100)	(100)	(100)		(100)	
0/IV	403,363		(110)	110	120	(120)		150	∩
	401,006		(130)	130	(130)	(130)		160	∩
	Praha-Běchovice								
	397,587		(120)	120	130	(130)			∩
	397,129		(160)	160	(160)	(160)			
2/III-IV	389,020		(120)	120	(120)	(120)			
	388,960							120	
	Úvaly								
	387,682							140	
	387,547		(110)	110	115	(115)			
	386,560		(140)	140	(140)	(140)		(140)	Konec NS
7/III-IV	378,980		(120)	120	(120)	(120)		(120)	∩
	Český Brod								
6/-II	375,850		(130)	130	(130)	(130)		(130)	
	372,067		(115)	115	120	(120)		(120)	∩

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Poříčany								
	370,436		(160)	160	(160)	(160)		160	Začátek NS
4/I-II-III	369,660	80							viz tab. 3a
	Pečky								
4/III									
	Velim								
1/II	355,470	80	(150)	150	160	(160)			viz tab. 3a n, přev
	354,846	80	(160)	160	(160)	(160)			viz tab. 3a
	350,751	80	(140)	140	(140)	(140)			viz tab. 3a n, přev
	349,954	80	(120)	120	130	(130)			viz tab. 3a
	348,720		(120)	120	130	(130)			
	Kolín								
	348,608							155	n, přev
1/II	347,169		(135)	135	145	(145)		160	n
	Kolín seř.n.								
1/II	344,677		(160)	160	(160)	(160)			
	Záboří nad Labem								
3/I-II-III	333,903		(150)	150	160	(160)			n
	332,427		(160)	160	(160)	(160)			
	Řečany nad Labem								
1/II									
	Přelouč								
	318,660		(140)	140	150	(150)			n
	Přelouč nákl. n.								
4/III	316,853		(130)	130	140	(140)			n
	313,706		(160)	160	(160)	(160)			
	306,729						100		
	306,703		(100)	100	(100)	(100)			Konec modern.
	Pardubice hl.n.								
0/III	304,320		(160)	160	(160)	(160)		160	
	Kostěnice								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2/II									
	Moravany								
1/III									
	Uhersko								
0/III									
	Zámorsk								
0/V									
	Chocen								
0/III	269,800		(110)	110	115	(115)			∩
	269,780							140	∩
	268,737		70	80	85	(85)			∩
	268,690							100	∩
	267,758		70	85	(85)	(85)			∩
	267,660							85	∩
	Brandýs n.O.předj.k.								
0/III	263,850		70	80	(80)	(80)		80	∩
	261,570							85	
	261,520		70	85	(85)	(85)			∩
	259,209		(120)	120	(120)	(120)		120	∩
	257,828							160	
	257,793		(120)	120	130	(130)			∩
	Ústí nad Orlicí								
	255,549		(160)	160	(160)	(160)			
	Dlouhá Třebová								
0/V	249,800		(120)	120	(120)	(120)			Konec NS
	249,147		(90)	90	100	(100)		(100)	
	249,100		70					()	
	Odb Parník								
0/V	247,485		70	90	95	(95)		(95)	∩
	246,976		70	75	80	(80)		(80)	∩
	246,693		(60)	60	(60)	(60)		(60)	∩
	Česká Třebová								

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Česká Třebová** (km 245,878)Konec trati: **Praha-Libeň** (km 404,485)Platí pro úsek: **Česká Třebová - Praha-Libeň**Platí pro kolej: **2. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Česká Třebová	Praha-Libeň	1000
Největší povolená délka vlaku		700 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Česká Třebová - Odb Parník)		560 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Odb Parník - Praha-Libeň)		633 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		220 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		140 m
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Česká Třebová	Poříčany	160
Poříčany	Český Brod	130
Český Brod	Úvaly	140
Úvaly	Praha-Libeň	160

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
8/1	Česká Třebová		(60)	(60)	(60)	(60)		(60)	
	246,693		(70)	70	(70)	(70)		(70)	∩
	247,018		70	90	(90)	(90)		(90)	∩
8/1	Odb Parník								
	249,147		(120)	120	130	(130)		160	Začátek NS
	249,751		(160)	160	(160)	(160)			
8/1	Dlouhá Třebová								
4/1	Ústí nad Orlicí								
	255,549		(120)	120	130	(130)			∩
	257,793		(120)	120	(120)	(120)			∩
	257,828							120	∩
	259,209		70	85	(85)	(85)		85	∩
	261,520		70	80	(80)	(80)			∩
	261,620							80	∩
	263,796							85	
	263,850		70	85	(85)	(85)			∩
	Brandýs n.O.předj.k.								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4/I	267,660							100	∩
	267,758		70	80	85	(85)			
	268,690							140	
	268,737		(110)	110	115	(115)			
	269,780							160	
	269,800		(160)	160	(160)	(160)			
	Choceň								
7/I									
	Zámorsk								
4/I									
	Uhersko								
4/I-II									
	Moravany								
2/II-III									
	Kostěnice								
4/I	304,320		(100)	100	(100)	(100)		100	
	Pardubice hl.n.								
4/III	306,703		(160)	160	(160)	(160)		160	∩
	306,729								
	313,706		(130)	130	140	(140)			
	316,853		(140)	140	150	(150)			
	Přelouč nákl. n.								
4/III									
	Přelouč								
	318,660		(160)	160	(160)	(160)			
	Řečany nad Labem								
3/I-II-III	332,427		(150)	150	160	(160)		∩	
	333,903		(160)	160	(160)	(160)			
	Záboří nad Labem								
2/I-II	344,677		(135)	135	145	(145)			∩
	Kolín seř.n.								
	347,169		(120)	120	130	(130)		155	∩

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2/-II	Kolín								
	348,608							160	
	348,720	80							viz tab. 3a
	349,954	80	(140)	140	(140)	(140)			viz tab. 3a
	350,751	80	(160)	160	(160)	(160)			přev
	354,846	80	(150)	150	160	(160)			viz tab. 3a
4/III									∩
	355,470	80	(160)	160	(160)	(160)			viz tab. 3a
	Velim								
	Pečky								
3/III									
1/IV	Poříčany								
	369,660		(160)	160	(160)	(160)			
	370,436		(115)	115	120	(120)		(120)	Konec NS
									∩
5/V									
	372,067		(130)	130	(130)	(130)		(130)	
	375,850		(120)	120	(120)	(120)		(120)	∩
5/II	Český Brod								
	378,980		(140)	140	(140)	(140)		(140)	
5/I	Úvaly								
	386,560		(110)	110	115	(115)		140	Začátek NS
	387,524							120	∩
	387,547		(120)	120	(120)	(120)			
	388,960							160	
5/II			(160)	160	(160)	(160)			
	Praha-Běchovice								
	397,129		(120)	120	130	(130)			
	397,587		(130)	130	(130)	(130)			∩
5/I									
	401,006		(110)	110	120	(120)		150	
	403,363		(100)	100	(100)	(100)		()	Konec NS
5/I									∩
	Praha-Libeň								
	404,467		(80)	80	(80)	(80)		(80)	

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

Začátek trati:		Česká Třebová		(km 245,878)					
Konec trati:		Praha-Libeň		(km 404,485)					
Platí pro úsek:		Česká Třebová - Praha-Libeň							
Platí pro kolej:		2. traťovou							
Platí pro jízdu ve směru:		od konce k začátku trati							
Zábrzdňá vzdálenost v úseku						Do			
Česká Třebová		Praha-Libeň				1000			
Největší povolená délka vlaku						700 m			
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Česká Třebová - Odb Parník)						560 m			
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Odb Parník - Praha-Libeň)						633 m			
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)						220 m			
Normativ délky O (vlaky zastávkové)						140 m			
Jednotlivé úseky tratě					Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]				
Česká Třebová		Poříčany			160				
Poříčany		Český Brod			130				
Český Brod		Úvaly			140				
Úvaly		Praha-Libeň			160				
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).									
Spád/Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0/IV	404,215		(100)	100	(100)	(100)		100	
	Praha-Libeň		(80)	(80)	(80)	(80)		80	
	403,363		(110)	110	120	(120)		150	∩
	401,006		(130)	130	(130)	(130)			∩
	400,580							160	
	Praha-Běchovice								
2/III-IV	397,587		(120)	120	130	(130)			∩
	397,129		(160)	160	(160)	(160)			
	389,020		(120)	120	(120)	(120)			
	388,960							120	
7/III-IV	Úvaly								
	387,547		(110)	110	115	(115)			
	387,524							140	
	386,560		(140)	140	(140)	(140)		(140)	Konec NS
	378,980		(120)	120	(120)	(120)		(120)	∩
	Český Brod								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
6/-II	375,850		(130)	130	(130)	(130)		(130)	∩
	372,067		(115)	115	120	(120)		(120)	
	Poříčany								
	369,767		(160)	160	(160)	(160)		160	Začátek NS
4/II-III	369,660	80							viz tab. 3a
	Pečky								
4/III									
	Velim								
1/II	355,470	80	(150)	150	160	(160)		160	viz tab. 3a ∩, přev
	354,846	80	(160)	160	(160)	(160)			viz tab. 3a
	350,751	80	(140)	140	(140)	(140)			viz tab. 3a ∩, přev
	349,954	80	(120)	120	130	(130)			viz tab. 3a ∩
	Kolín								
	348,720		(120)	120	130	(130)		155	∩
	348,608								
	Kolín seř.n.								
	347,169		(135)	135	145	(145)		160	∩
1/II	344,677		(160)	160	(160)	(160)		160	
	Záboří nad Labem								
3/II-III	333,903		(150)	150	160	(160)			∩
	332,427		(160)	160	(160)	(160)			
	Řečany nad Labem								
1/II									
	Přelouč								
	318,660		(140)	140	150	(150)			∩
	Přelouč nákl. n.								
4/III	316,853		(130)	130	140	(140)		100	∩
	313,706		(160)	160	(160)	(160)			
	306,729								
	306,703		(100)	100	(100)	(100)			
	Pardubice hl.n.								Konec modern.
0/III	304,320		(160)	160	(160)	(160)		160	

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Kostěnice								
2/II									
	Moravany								
1/III									
	Uhersko								
0/III									
	Zámorsk								
0/V									
	Chocẽ								
0/III	269,800		(110)	110	115	(115)			∩
	269,780						140		∩
	268,737		70	80	85	(85)			∩
	268,690						100		
	267,758		70	85	(85)	(85)			∩
	267,660						85		∩
	Brandýs n.O.předj.k.								
0/III	263,850		70	80	(80)	(80)		80	∩
	261,570						85		
	261,520		70	85	(85)	(85)			∩
	259,209		(120)	120	(120)	(120)	120		∩
	257,828						140		∩
	257,793		(120)	120	130	(130)			∩
	Ústí nad Orlicí								
0/V	256,287						160		
	255,549		(160)	160	(160)	(160)			
	249,800		(120)	120	(120)	(120)			
	249,147		(90)	90	(90)	(90)	(90)		Konec NS
	249,100		70				()		
	Odb Parník								
0/V	246,976		70	75	(75)	(75)	(75)		∩
	246,693		(60)	60	(60)	(60)	(60)		∩
	Česká Třebová								

6b. TRAŽOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŽOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Česká Třebová** (km 245,878)Konec trati: **Praha-Libeň** (km 404,485)Platí pro úsek: **P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice**Platí pro kolej: **101a. tražovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdná vzdálenost v úseku		Do
P.Běchovice-Blatov	Praha-Běchovice	1000
Největší povolená délka vlaku		-
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		-
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		-
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		-

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší tražová rychlost v úseku [km/h]
P.Běchovice-Blatov	Praha-Běchovice	80

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	393,806		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
	Praha-Běchovice		(80)	(80)	(80)	(80)		(80)	
10/1									
	Praha-Běchovice								

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

Začátek trati:		Česká Třebová		(km 245,878)					
Konec trati:		Praha-Libeň		(km 404,485)					
Platí pro úsek:		P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice							
Platí pro kolej:		101a. traťovou							
Platí pro jízdu ve směru:		od konce k začátku trati							
Zábrzdná vzdálenost v úseku					Do				
P.Běchovice-Blatov		Praha-Běchovice			1000				
Největší povolená délka vlaku					-				
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)					-				
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					-				
Normativ délky O (vlaky zastávkové)					-				
Jednotlivé úseky tratě				Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]					
P.Běchovice-Blatov		Praha-Běchovice			80				
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).									
Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Praha-Běchovice								
	Praha-Běchovice		(80)	(80)	(80)	(80)		(80)	
	394,460		(80)	80	(80)	(80)		(80)	

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Česká Třebová** (km 245,878)Konec trati: **Praha-Libeň** (km 404,485)Platí pro úsek: **P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice**Platí pro kolej: **102a. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdná vzdálenost v úseku		Do
P.Běchovice-Blatov	Praha-Běchovice	1000
Největší povolená délka vlaku		-
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		-
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		-
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		-

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
P.Běchovice-Blatov	Praha-Běchovice	80

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	393,889		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
	Praha-Běchovice		(80)	(80)	(80)	(80)		(80)	
10/1									
	Praha-Běchovice								

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

Začátek trati:		Česká Třebová		(km 245,878)					
Konec trati:		Praha-Libeň		(km 404,485)					
Platí pro úsek:		P.Běchovice-Blatov - Praha-Běchovice							
Platí pro kolej:		102a. traťovou							
Platí pro jízdu ve směru:		od konce k začátku trati							
Zábrzdná vzdálenost v úseku					Do				
P.Běchovice-Blatov		Praha-Běchovice			1000				
Největší povolená délka vlaku					-				
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)					-				
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					-				
Normativ délky O (vlaky zastávkové)					-				
Jednotlivé úseky tratě				Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]					
P.Běchovice-Blatov		Praha-Běchovice			80				
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).									
Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Praha-Běchovice								
	Praha-Běchovice		(80)	(80)	(80)	(80)		(80)	
	394,290		(80)	80	(80)	(80)		(80)	