

6a. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

	Č.Třebová vjezdová	
Začátek trati:	skupina	<i>(km 2,313)</i>
Konec trati:	Odb. Parník	<i>(km 249,074)</i>
Platí pro úsek:	Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník	
Platí pro kolej:	100. traťovou <i>(Č.Třebová vjezd.sk. - Odb Parník)</i>	
Platí pro jízdu oběma směry		

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Č.Třebová vjezd.sk.	Odb Parník	1000
Největší povolená délka vlaku		-
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		639 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		-
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		-

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Č.Třebová vjezd.sk.	Odb Parník	60

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

% _{oo} /Tř.	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	% _{oo} /Tř.
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					Č.Třebová vjezd.sk.					
8/III					1,000	30	(30)		sváž. úz.	18/V
					5,400	60	(60)			
			(40)	40	5,521					
8/III			(60)	60	246,726	40	(40)		přej	18/V
					249,000	60	(60)			
					Odb Parník					