

6a. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

	Č.Třebová odjezdová	
Začátek trati:	skupina	(km 245,878)
Konec trati:	Odb. Parník	(km 249,074)
Platí pro úsek:	Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník	
Platí pro kolej:	4. traťovou	(Č.Třebová odj.sk. - Odb Parník)
Platí pro jízdu oběma směry		

Zábrzdná vzdálenost v úseku		Do
Č.Třebová odj.sk.	Odb Parník	1000
Největší povolená délka vlaku		-
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		633 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		135 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		135 m

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Č.Třebová odj.sk.	Odb Parník	60

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

% _{oo} /Tř.	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	% _{oo} /Tř.
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			(40)	(40)	Č.Třebová odj.sk.					
			(60)	60	246,650	40	(40)			
					248,944	60	(60)			
					Odb Parník	(60)	(60)			

12/II

1/VII-VIII