

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	Havlíčkův Brod	(km 117,321)
Konec dráhy:	Kolín	(km 296,748)
Začátek dráhy:	Kolín	(km 298,487)
Konec dráhy:	Nymburk hlavní nádraží	(km 323,297)
Začátek trati:	Havlíčkův Brod	(km 224,108)
Konec trati:	Nymburk hl.n.	(km 322,641)
Platí pro jízdu:	Oběma směry	
Platí pro kolej:	1., 2. traťovou	(Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.)
Trakční soustava:	25 kV/50 Hz AC	(Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n.)
	?	(Kutná Hora hl.n.)
	3 kV DC	(Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:

Od začátku ke konci trati: **11 %** Od konce k začátku trati: **10 %**

Provozní směr: **Pravostranný** Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Jihlava, PO Kolín**

Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Kolín seř.n. (včetně) - Kolín-Hradištko (včetně)**

Traťový rádiový systém:

Základní rádiové spojení: **GSM-R (Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.)**

Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno (Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.)**

Nouzové spojení: **VOS - S12 (Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.); GSM (Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.)**

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
<input checked="" type="checkbox"/> n	Havlíčkův Brod	224,100	3AB		-	224,108 \equiv 0,000 (TTP 325C)
					-	224,108 \equiv 118,417 (TTP 324-)
						224,108 \equiv 0,203 (TTP 507A)
Vj	20S	224,938	↕			
Vj	10S	224,939	↕			
T		224,950	↕			vjezd 10S
T		224,950	↕			vjezd 20S
AB	1-2253	225,386	↕			
AB	2-2253	225,386	↕			
AB		226,046	↕			
AB	1-2260	226,046	↕			
AB	2-2260	226,444	↕			
AB	1-2265	226,444	↕			
AB	2-2265	227,396	↕			
AB	1-2274	227,396	↕			
AB	2-2274	227,396	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
AB	1-2275	227,585	↕			
AB	2-2275	227,585	↕			
	Konec nástupiště	228,267	↕			1. kolej
T		228,270	↕			PZS
	Havl.Brod-Perknov z	228,276	↕			
km ±	-0,004	232,632 ≡	↕			
		232,636	↕			
	Konec nástupiště	228,378	↕			2. kolej
AB	1-2287	228,719	↕			
AB	2-2287	228,719	↕			
AB	1-2292	229,111	↕			
AB	2-2292	229,111	↕			
AB	1-2297	229,725	↕			
AB	2-2297	229,725	↕			
AB	1-2304	230,439	↕			
AB	2-2304	230,439	↕			
AB	1-2309	230,943	↕			
AB	2-2309	230,943	↕			
T		231,425	↕			PZS
AB	1-2318	231,717	↕			
AB	2-2318	231,717	↕			
T		232,180	↕			vjezd 1L
Vj	1L	232,187	↕			
T		232,220	↕			vjezd 2L
Vj	2L	232,230	↕			
	Okrouhlice	232,941	3AB		≲ 6,3 -	
T		233,614	↕			PZS
Vj	1S	233,898	↕			
Vj	2S	233,898	↕			
T		233,910	↕			vjezd 1S
T		233,910	↕			vjezd 2S
AB	2-2345	234,470	↕			
T		234,470	↕			
T		234,940	↕			PZS
AB	1-2350	235,000	↕			
AB	1-2349	235,000	↕			
T		235,000	↕			
AB	2-2352	235,100	↕			
T		235,100	↕			
AB	2-2359	235,860	↕			
T		235,860	↕			
	Konec nástupiště	236,181	↕			1. kolej
	Pohled' z	236,264	↕			
T		236,280	↕			PZS
	Konec nástupiště	236,345	↕			2. kolej
AB	1-2363	236,357	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T		236,357	↕			
AB	2-2366	236,615	↕			
T		236,615	↕			
AB	1-2368	236,698	↕			
T		236,698	↕			
AB	1-2373	237,402	↕			
AB	2-2373	237,402	↕			
T		237,402	↕			
T		237,825	↕			PZS
AB	1-2382	238,098	↕			
AB	2-2382	238,098	↕			
T		238,098	↕			
km ±	-0,006	238,194 ≡	↕			
		238,200	↕			
	km 238,200 -0,006	238,200	↕			
T		238,665	↕			vjezd 1L
T		238,665	↕			vjezd 2L
Vj	1L	238,675	↕			
Vj	2L	238,675	↕			
T		239,195				PZS
	Světlá nad Sázavou	239,916	3AB		-	239,902 ≡ 47,977 (TTP 516A)
T		240,265	↕		-	PZS
Vj	1S	240,764	↕			
Vj	2S	240,764	↕			
T		240,780	↕			vjezd 1S
T		240,780	↕			vjezd 2S
T		241,049	↕			
T		241,147	↕			PZS
AB	1-2411	241,150	↕			
AB	2-2411	241,150	↕			
T		241,550	↕			PZS
AB	1-2418	241,770	↕			
T		241,775	↕			
AB	2-2424	242,300	↕			
AB	2-2423	242,300	↕			
T		242,303	↕			
	Konec nástupiště	242,699	↕			1. kolej
	Světlá n.Sáz.-Jos. z	242,802	↕			
	Konec nástupiště	242,848	↕			2. kolej
T		243,135	↕			
AB	1-2432	243,139	↕			
AB	1-2431	243,139	↕			
T		243,720	↕			
AB	2-2437	243,725	↕			
AB	2-2442	244,100	↕			
T		244,105	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T		244,345	↕			PZS
T		244,700	↕			
AB	1-2447	244,710	↕			
AB	1-2448	244,710	↕			
T		244,820	↕			PZS
T		245,400	↕			
AB	2-2454	245,402	↕			
AB	2-2453	245,402	↕			
T		245,491	↕			PZS
AB	1-2461	246,102	↕			
AB	1-2462	246,102	↕			
T		246,105	↕			
T		247,193	↕			2K
AB	1-2472	247,197	↕			
AB	1-2471	247,197	↕			
AB	2-2471	247,197	↕			
AB	2-2472	247,197	↕			
T		247,201	↕			1K
	Konec nástupiště	247,732	↕			1. kolej
	Sázavka z	247,856	↕			
km ±	-0,032	247,868 ≡	↕			
	km 247,900 -0,032	247,900	↕			
T		247,918	↕			PZS
	Konec nástupiště	247,922	↕			2. kolej
AB	1-2484	248,385	↕			
AB	1-2483	248,385	↕			
AB	2-2483	248,385	↕			
AB	2-2484	248,385	↕			
T		248,387	↕			2K
T		248,390	↕			1K
T		249,400	↕			1K
T		249,402	↕			2K
AB	1-2493	249,410	↕			
AB	2-2493	249,410	↕			
AB	1-2500	249,930	↕			
AB	2-2500	249,930	↕			
T		249,935	↕			2K
T		249,940	↕			1K
	km 250,400 -0,022	250,400	↕			
T		250,545	↕			vjezd 1L
T		250,545	↕			vjezd 2L
Vj	1L	250,548	↕			
Vj	2L	250,548	↕			
T		250,855	↕			PZS
T		251,345				PZS

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	Leština u Světlé	251,800	3AB		↘ 10,0	
T		252,215	↕		-	PZS
T		252,530	↕			PZS
Vj	1S	252,680	↕			
Vj	2S	252,680	↕			
T		252,685	↕			vjezd 1S
T		252,690	↕			vjezd 2S
AB	1-2537	253,720	↕			
AB	1-2538	253,720	↕			
AB	2-2538	253,720	↕			
AB	2-2537	253,720	↕			
T		253,725	↕			1K
T		253,725	↕			2K
	Konec nástupiště	254,447	↕			1. kolej
	Nová Ves u Leštiny z	254,519	↕			
km ±	0,002	255,802 ≡	↕			
		255,800	↕			
	Konec nástupiště	254,620	↕			2. kolej
T		254,745	↕			2K
AB	1-2548	254,750	↕			
AB	1-2547	254,750	↕			
AB	2-2547	254,750	↕			
AB	2-2548	254,750	↕			
T		254,755	↕			1K
AB	1-2558	255,798	↕			
AB	2-2558	255,798	↕			
T		255,802	↕			
T		255,838	↕			PZS
T		256,190	↕			vjezd 1L
T		256,190	↕			vjezd 2L
Vj	1L	256,196	↕			
Vj	2L	256,196	↕			
	Vlkaneč	257,105	3AB		-	
T		257,320	↕		↗ 11,4	PZS
Vj	1S	258,112	↕			
Vj	2S	258,112	↕			
T		258,124	↕			vjezd 1S
T		258,124	↕			vjezd 2S
AB	2-2585	258,503	↕			
T		258,583	↕			2K
T		258,745	↕			PZS
T		259,257	↕			1K
AB	2-2592	259,268	↕			
T		259,275	↕			2K
AB	1-2595	259,422	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
AB	1-2594	259,422	↕			
AB	2-2595	259,526	↕			
T		259,527	↕			2K
T		260,552	↕			1K
AB	1-2608	260,721	↕			
AB	1-2607	260,721	↕			
AB	2-2608	260,825	↕			
AB	2-2609	260,825	↕			
T		260,842	↕			2K
T		261,438	↕			PZS
AB	1-2620	262,002	↕			
AB	1-2621	262,002	↕			
T		262,002	↕			1K
T		262,500	↕			2K
AB	2-2625	262,502	↕			
AB	2-2626	262,502	↕			
T		262,707	↕			PZS
AB	1-2632	263,187	↕			
AB	1-2631	263,187	↕			
T		263,187	↕			1K
T		263,805	↕			2K
AB	2-2639	263,810	↕			
AB	2-2638	263,810	↕			
	Konec nástupiště	264,015	↕			1. kolej
	Golčův Jeníkov m. z	264,200	↕			
km ±	-0,004	266,696 ≡	↕			
	Konec nástupiště	266,700	↕			
		264,215	↕			2. kolej
T		264,263	↕			PZS
AB	1-2646	264,640	↕			
AB	1-2647	264,640	↕			
T		264,645	↕			1K
T		265,414	↕			2K
AB	2-2655	265,422	↕			
AB	2-2654	265,422	↕			
AB	1-2658	265,707	↕			
T		265,712	↕			1K
T		266,231	↕			PZS
Vj	1L	266,443	↕			
Vj	2L	266,443	↕			
T		266,447	↕			vjezd 2L
T		266,450	↕			vjezd 1L
T		266,795	↕			PZS
	Golčův Jeníkov	267,084	3AB		≥ 8,3	
					-	
T		267,543	↕			PZS
Vj	1S	268,014	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Vj	2S	268,014	↕			
T		268,020	↕			vjezd 2S
T		268,022	↕			vjezd 1S
T		268,329	↕			PZS
T		268,786	↕			PZS
AB	1-2691	269,015	↕			
AB	2-2691	269,015	↕			
AB	1-2694	269,400	↕			
AB	2-2694	269,400	↕			
AB	1-2701	270,020	↕			
AB	2-2701	270,020	↕			
T		270,127	↕			PZS
AB	1-2704	270,413	↕			
AB	2-2704	270,413	↕			
AB	1-2715	271,434	↕			
AB	1-2714	271,434	↕			
AB	2-2715	271,434	↕			
AB	2-2714	271,434	↕			
	Konec nástupiště	271,737	↕			1. kolej
	Horky u Čáslavi z	271,808	↕			
	Konec nástupiště	271,847	↕			1. kolej
T		271,860	↕			PZS
	Konec nástupiště	271,873	↕			2. kolej
	Konec nástupiště	271,983	↕			2. kolej
AB	1-2725	272,450	↕			
AB	1-2724	272,450	↕			
AB	2-2725	272,450	↕			
AB	2-2724	272,450	↕			
T		273,244	↕			PZS
AB	1-2737	273,780	↕			
AB	1-2738	273,780	↕			
AB	2-2737	273,780	↕			
AB	2-2738	273,780	↕			
AB	1-2748	274,897	↕			
AB	2-2748	274,897	↕			
T		275,199	↕			PZS
AB	1-2753	275,295	↕			
AB	2-2753	275,295	↕			
AB	1-2762	276,246	↕			
AB	2-2762	276,246	↕			
Vj	1L	276,559	↕			
Vj	2L	276,559	↕			
T		276,559	↕			
	Čáslav	278,225	3AB		-	
Vj	1S	278,962	↕			
Vj	2S	278,962	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T		278,962	↕			
T		279,223	↕			PZS
AB	2-2795	279,520	↕			
AB	1-2799	280,030	↕			
AB	1-2800	280,030	↕			
AB	2-2800	280,030	↕			
AB	2-2807	280,650	↕			
AB	1-2812	281,090	↕			
AB	1-2811	281,090	↕			
T		281,182	↕			PZS
T		281,628	↕			PZS
AB	2-2819	281,997	↕			
AB	2-2820	281,997	↕			
AB	1-2828	282,660	↕			
	Konec nástupiště	282,933	↕			2. kolej
		282,968	↕			
AB	1-2829	282,973	↕			
	Konec nástupiště	282,994	↕			1. kolej
	Třebešice z	283,023	↕			
	Konec nástupiště	283,115	↕			2. kolej
	Konec nástupiště	283,175	↕			1. kolej
AB	1-2838	283,670	↕			
AB	2-2837	283,670	↕			
AB	2-2838	283,670	↕			
T		283,747	↕			PZS
	IHO, INJ, IHL	283,810	↕			2.TK vyhodnoc.zařízení v ŽST Kutná Hora
	Konec nástupiště	284,356	↕			
	Církvice z	284,520	↕			
	Konec nástupiště	284,556	↕			
T		284,569	↕			PZS
AB	1-2850	284,855	↕			
AB	1-2849	284,855	↕			
AB	2-2854	285,250	↕			
AB	2-2853	285,250	↕			
AB	1-2860	285,915	↕			
Vj	1L	286,309	↕			
T		286,309	↕			
Vj	2L	286,329	↕			
T		286,329	↕			
	Kutná Hora hl.n.	287,670	3AB		- -	VZ kol.: 1,2
Vj	1S	288,480	↕			
Vj	2S	288,480	↕			
T		288,480	↕			
AB	2-2889	288,850	↕			
T		289,285	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
AB	1-2893	289,298	↕			
AB	1-2896	289,600	↕			
T		289,922	↕			
AB	2-2900	289,925	↕			
AB	2-2899	289,925	↕			
	Konec nástupiště	290,167	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	290,177	↕			2. kolej
	Hlízov z	290,272	↕			
T		290,365	↕			
	Konec nástupiště	290,367	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	290,377	↕			2. kolej
T		290,835	↕			
T		290,977	↕			
AB	1-2910	290,980	↕			
AB	1-2909	290,980	↕			
AB	2-2909	290,980	↕			
	2-2910	290,980	↕			
AB	2-2923	292,350	↕			
AB	2-2924	292,350	↕			
T		292,350	↕			
AB	1-2923	292,353	↕			
AB	1-2924	292,353	↕			
T		292,730	↕			PZS
T		293,655	↕			
AB	1-2938	293,710	↕			
AB	1-2937	293,710	↕			
AB	2-2939	293,925	↕			
AB	2-2940	293,925	↕			
T		293,928	↕			
T		294,739	↕			
AB	1-2948	294,754	↕			
AB	1-2947	294,754	↕			
T		295,236	↕			PZS
T		295,297	↕			
AB	2-2953	295,300	↕			
AB	2-2954	295,300	↕			
T		295,860	↕			
AB	1-2960	295,870	↕			
Vj	1KL	296,380	↕			
Vj	2KL	296,380	↕			
T		296,380	↕			
DOZ	Kolín seř.n.	346,700	3AB		- - -	VZ kol.: 36,38,40,42,44
DOZ	Kolín	347,739	3AB		- - -	VZ kol.: 110,112,114,116
km ±	-0,078	298,600	↕			298,500 + 0,022 = 298,600

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T	km 298,600 -0,078	298,600	↕			
		299,210	↕			PZS
DOZ	Kolín výh.č.201-207	299,498	↕			
	Konec nástupiště	299,637	↕			114. kolej
	Konec nástupiště	299,794	↕			112. kolej
	Kolín-Zálabí z	299,802	↕			
	Konec nástupiště	299,833	↕			114. kolej
	Konec nástupiště	299,990	↕			112. kolej
T		300,962	↕			PZS
T		301,670	↕			PZS
DOZ	Kolín-Hradištko	302,185	↕			
T		302,280	↕			PZS
AB	1-3027	302,670	↕			
AB	2-3027	302,670	↕			
Vj	10S	302,673	↕			
Vj	20S	302,673	↕			
T		302,673	↕			
AB	1-3037	303,702	↕			
AB	2-3037	303,702	↕			
AB	1-3036	303,704	↕			
AB	2-3036	303,704	↕			
	Konec nástupiště	303,721	↕			2. kolej
T		303,910	↕			PZS
	Konec nástupiště	303,913	↕			2. kolej
	Konec nástupiště	303,933	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	304,127	↕			1. kolej
AB	1-3049	304,844	↕			
AB	2-3049	304,844	↕			
AB	1-3054	305,308	↕			
AB	2-3054	305,308	↕			
Vj	1L	305,887	↕			
Vj	2L	305,887	↕			
	Veltruby z	303,950	↕			
T		305,887	↕			
	Velký Osek	307,108	3AB		-	VZ kol.: 3,4,6,8,10,12,14
Vj	1S	308,040	↕			
Vj	2S	308,040	↕			
T		308,040	↕			
Vj	1L	309,174	↕			
Vj	2L	309,174	↕			
T		309,174	↕			
	Libice nad Cidlinou	310,095	3AB		-	VZ kol.
Vj	1S	311,100	↕			
Vj	2S	311,100	↕			
	VZ 5	311,100	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T	VZ 7	311,100	↕			
AB	2-3117	311,100	↕			
T		311,695	↕			
AB	1-3123	312,050	↕			PZS
AB		312,310	↕			
	1-3124	312,310	↕			
T		312,848	↕			PZS
AB	2-3129	313,017	↕			
AB		313,017	↕			
AB		313,452	↕			
T		313,827	↕			PZS
Vj	1L	314,302	↕			
Vj	2L	314,327	↕			
	VZ 7	314,327	↕			
	VZ 5	314,327	↕			
T		314,327	↕			
	Poděbrady	315,145	3AB		-	VZ kol.
Vj	1S	315,911	↕			
Vj	2S	315,911	↕			
T		315,911	↕			
T		316,520	↕			PZS
AB	1-3170	316,930	↕			
AB	2-3170	316,930	↕			
		316,934	↕			
	1-3169	316,934	↕			
AB	2-3169	316,934	↕			
T		317,450	↕			PZS
	Konec nástupiště	317,464	↕			2. kolej
	Konec nástupiště	317,468	↕			1. kolej
	Velké Zboží z	317,506	↕			
	Konec nástupiště	317,610	↕			2. kolej
	Konec nástupiště	317,636	↕			1. kolej
AB		318,408	↕			
AB	1-3184	318,408	↕			
T	2-3184	318,408	↕			
		318,500	↕			PZS
Vj	1L	318,579	↕			
Vj	2L	318,579	↕			
T		318,579	↕			
	Odb Babín	319,131	3AB			
Vj	1S	319,435	↓			
	VZ 7	319,435	↓			1. kolej
	VZ 5	319,435	↓			1. kolej
T		319,435	↓			
Vj	2S	319,740	↓			
	VZ 7	319,740	↓			2. kolej
	VZ 5	319,740	↓			2. kolej
Př	Př1L	319,915	↓			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
AB	2-3199	319,915	↓			
Vj	1L	320,915	↓			
Vj	2L	320,915	↓			
T		320,915	↓			
	Nymburk předjízdn.	321,130	3AB		-	
					-	
	Nymburk hl.n.	322,641	3AB		-	
					-	