

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Nymburk hl.n.** (km 322,663)Konec trati: **Ústí n.L.západ** (km 1,214)Platí pro úsek: **Nymburk hl.n. - Ústí n.L.z.vnější n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. - traťovou** (Nymburk hl.n. - Ústí nad Labem západ)Rozhodný spád ve směru Nymburk hl.n. - Ústí n.L.z.vnější n.: **10 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Nymburk hl.n. - Liběchov)**100 km/h** (Liběchov - Štětí)**90 km/h** (Štětí - Hoštka)**80 km/h** (Hoštka - Polepy)**120 km/h** (Polepy - Litoměřice dolní n.)**110 km/h** (Litoměřice dolní n. - Ústí n.L.-Střekov)**50 km/h** (Ústí n.L.-Střekov - Ústí nad Labem západ)**80 km/h** (Ústí nad Labem západ - Ústí n.L.z.vnější n.)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Nymburk hl.n. - Ústí n.L.-Střekov)**700 m** (Ústí n.L.-Střekov - Ústí nad Labem západ)**1000 m** (Ústí nad Labem západ - Ústí n.L.z.vnější n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku** (Nymburk hl.n. - Lysá nad Labem)**700 m****Největší povolená délka vlaku** (Lysá nad Labem - Ústí n.L.z.vnější n.)**680 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Nymburk hl.n. - Ústí n.L.z.vnější n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Nymburk hl.n. - Ústí n.L.-Střekov); **SRD - 66** (Ústí n.L.-Střekov - Ústí n.L.z.vnější n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Nymburk hl.n. - Ústí n.L.z.vnější n.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Nymburk hl.n. - Ústí n.L.z.vnější n.); **VOS - S12** (Lysá nad Labem - Mělník); **VOS - S12** (Ústí n.L.-Střekov - Ústí n.L.z.vnější n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB ↕		<b>Nymburk hl.n.</b> <b>Nymburk st. 3</b>   VZ 5	<b>322,641</b>	<b>120</b>	<b>120</b>		
			<b>323,076</b>				
			323,390				
			323,390				
			323,661			2. kolej	



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		<b>Lysá nad Labem</b> ◊ ◊ (indikátor) Spínací stanice VZ 5	<b>337,506</b> 338,250 338,250 338,340 338,608			VZ kol.: 13,11,9,7,5,4,6 1. kolej 2. kolej 2. kolej	
↓		2-3395	339,410				
↓		Konec nástupiště	340,435			1. kolej	
↓	PZS Z	P2774	340,441				
↓		<b>Lysá n.L.-Dvorce z</b>	<b>340,454</b>				
↓		Konec nástupiště	340,590			2. kolej	
↓	PZS Z	P2775	340,940				
↓		2-3409	340,997				
↓		2-3429	342,988				
↓	PZS Z	P2776	343,109				
↓		Př1Lo	343,180				
↓	PZS Z	P2777	344,440				
↓		<b>Otradovice z</b>	<b>344,461</b>				
↓		Konec nástupiště	344,575			2. kolej	
↓		1Lo	344,580				
↓		Konec nástupiště	344,587			1. kolej	
↓		2-3449	344,893				
↓	PZS Z	P2778	345,017				
↓		2-3463	346,390				
↓		Př1L	346,404				
		2L 1L	347,498				
		VZ 7	347,498			2. kolej	
		◊	347,700			1. kolej	
		◊ (indikátor)	347,700			2. kolej	
		◊	347,820				
			347,900				
			347,900	100	100	přev, most	
			348,100		120	přev, most	
			348,101	120			
3AB		<b>Stará Boleslav</b> VZ 5	<b>348,445</b> 349,450			VZ kol. 2. kolej	
↓		2-3505	350,505				
↓		2-3523	352,243				
↓		Př1L					
↓		INJ, IHL, IHO	352,320			2. kolej, vyhodnocení v DK Všetaty	
↓	PZS Z	P2780	352,372				
↓	PZS S	P2781	352,959				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	PZZ Z	2L 1L	353,292				
		VZ 7	353,292			2. kolej	
		<b>Dřísy</b>	<b>353,967</b>			VZ kol.	
		VZ 5	354,926			2. kolej	
		Konec nástupiště	355,830			2. kolej	
		P2783	355,839				
		<b>Ovčáry z</b>	<b>355,861</b>				
		Konec nástupiště	355,975			1. kolej	
		2-3561	356,050				
		2-3575	357,500				
3AB	PZZ Z	P2784	358,150				
		Př1L	358,904				
		2-3589	358,906				
			359,320			∩	
			359,320	<b>80</b>	<b>80</b>	∩	
3AB	PZZ Z	2L 1L	359,998				
		VZ 7	359,998			2. kolej	
			360,390		<b>65</b>	přev	
			360,390	<b>50</b>		∩	
			360,550	<b>65</b>		∩	
		<b>Všetaty</b>	<b>360,976</b>			VZ kol.: 9,7,5,3,1,2,18,20	
			361,640	<b>90</b>		přev	
			361,720		<b>90</b>	přev	
		VZ 5	361,860			2. kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↓	PZS Z	P2928	362,314	120	120	2. kolej	5/III
↓		2-3623	362,328				
↓			362,500				
↓			362,500				
↓	PZS S	P2929	362,760				
↓	PZS S	P2930	363,302				
↓		2-3637	363,773				
↓		2-3651	365,096				
↓		Př1Lo	365,108				
↓	PZS Z	P2931	366,262				
↓		1Lo	366,390				
↓		2-3663	366,395				
↓		2-3679	368,005				
↓		Konec nástupiště	368,447				
↓	PZS Z	P2932	368,479				
↓		<b>Malý Újezd z</b>	<b>368,485</b>				
↓		Konec nástupiště	368,585	1. kolej			
↓		3695 Př1L	369,585				
↓	PZS Z	P2933	369,804				
↓		INJ, IHL, IHO	370,250				
↓		Bez VZ	370,695	1. kolej, vyhodnocení v DK Všetaty 2. kolej			
		2L 1L	370,702				
3AB	PZS Z	P2934	370,717				
		◊ (indikátor)	371,017				
		Napájecí stanice	371,067				
	PZS Z	P2935	371,102				
		◊	371,117				
	PZS Z	P2936	371,428				
	▣ n	<b>Mělník</b>	<b>371,715</b>				
	PZS Z	P2937	372,410				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZS Z	P2938	373,640				
↕		2-3739 1-3739	373,985				
↕	PZS S	P2939	374,003				
↕	PZS Z	P2940	374,384				
↕		<b>Mělník-Mlázice z</b>	<b>374,789</b>				
↕		Konec nástupiště	374,803				
↕	PZS Z	P2941	374,807				
↕		1-3749	375,188				
↕		2-3751	375,196				
↕	PZS S	P2942	375,365				
↕			375,500		110	∩	
↕			375,500	110		∩	
↕	PZS Z	P2943	375,882				
↕			376,100		120		
↕			376,100	120			
↕	PZS Z	P2944	376,176				
↕		2-3765 1-3763	376,218				
↕	PZS S	P2945	376,633				
↕		1-3781	378,026				
↕		2-3779	378,032				
↕			378,700	85		∩	
↕			378,790		90	∩	
		2L 1L	379,245				
			379,664	90			
3AB		<b>Liběchov</b>	<b>379,883</b>				
↕			381,650		100		
↕		2-3819	381,975				
↕		1-3821	382,067				
↕	PZS S	P2946	382,989				
↕		1-3831	383,111				
↕		2-3833	383,298				
↕			384,400		90	∩	
		2L 1L	384,753				
	PZS Z	P2947	384,937				
3AB		<b>Štětí</b>	<b>385,712</b>			Kr. kol.: 1 (476 m), 2 (476 m)	
	PZS Z	P2948	386,042				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓		2-3873 1-3877 2-3889 1-3889 2-3899 1-3899	387,388 387,804 388,858 388,890 389,983 390,757				5/IV
					<b>80</b>	∩	
	PZS Z	2L P2949 1L	391,096 391,291 391,400	<b>80</b>		přech	
3AB	PZS Z	P2950 <b>Hoštka</b> ◀ (indikátor) ↓ Napájecí stanice	391,555 <b>392,172</b> 392,700 392,814 392,851			kolej	
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓	PZS S	2-3937 1-3941 P2951 2-3949 1-3951	393,826 393,903 394,477 394,995 395,106				5/I
	PZS S	P2952 2-3961 1-3963	395,768 396,123 396,226				
	PZS S	P2953	396,475				
		2L 1L	397,280 397,600 397,683	<b>90</b>		přev	
3AB	PZS Z	P2954 <b>Polepy</b>	<b>397,986</b> 398,060 398,060 398,780		<b>100</b> <b>100</b> <b>110</b>	Kr. kol.: 1 (518 m), 2 (518 m) Neurčený Neurčený	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			398,825		<b>120</b>		
↕			399,515				
↕	PZS S	2-3995	399,934				
↕		P2956	400,200				
↕		1-4001	400,857				
↕	PZS Z	P2957	400,867				
↕		2-4009	401,400	<b>90</b>		∩	
↕			401,650		<b>100</b>	∩	
↕		1-4019	401,889				
↕		2-4021	402,024				
↕	PZS Z	P2958	402,047				
↕		<b>Křešice u Litoměř. z</b>	<b>402,170</b>				
↕		Konec nástupiště	402,202			1. kolej	
↕		Konec nástupiště	402,205			2. kolej	
↕			402,860		<b>120</b>		
↕	PZS Z	P2959	402,935				
↕			402,950	<b>110</b>			
↕		2-4033	403,252				
↕		1-4037	403,495				
↕	PZS S	P2960	404,043				
↕		2-4047	404,699				
↕		1-4049	404,804				
↕			405,385		<b>105</b>	přej	
↕	PZS S	P2961	405,385				
↕			406,010	<b>80</b>		∩	
		2L	406,011				
	PZS S	P2962	406,242				
			406,010		<b>80</b>	∩	
			406,540		<b>90</b>	∩	
			406,540	<b>90</b>		∩	
3AB		<b>Litoměřice dolní n.</b>	<b>406,632</b>				
			407,300	<b>90</b>		∩	

5/11



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/‰
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕   ↕   ↕    ↕  ↕ ↕   ↕   ↕ ↕ ↕		<div>Litoměřice město z</div> <div>Konec nástupiště</div> <div>2-4087</div> <div>1-4089</div> <div>-0,038</div> <div>km 408,900 -0,038</div> <div>2-4101</div> <div>1-4103</div>	407,575 407,586 <b>407,776</b> 407,903 408,750 408,852 408,862 ≡ 408,900 <b>408,900</b> 410,075 410,285 410,580 410,646	<b>100</b>           <b>85</b>	 <b>95</b>           <b>90</b>	<div>∩</div>         <div>∩</div> <div>∩</div>	4/II-III
		2L	411,285				
	PZS Z	P2963	411,286				
	PZS Z	P2964	411,298		<b>85</b>	∩	
			411,308				
			411,815				
			411,922		<b>85</b>	∩	
			411,922	<b>100</b>		zv	
			412,110	<b>100</b>			
3AB		Velké Žernoseky	<b>412,470</b>			412,470 ≡ 0,890 (TTP 539E)	
			412,952	<b>85</b>		∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			413,494	<b>85</b>		∅	
↕		2-4139	414,025				
↕		1-4145	414,385				
↕		1-4155	415,493				
↕		2-4155	415,575				
↕			416,833		<b>85</b>	∅	
↕		2-4171	417,123				
↕		1-4173	417,258		<b>100</b>		
↕			417,507			∅	
↕			417,507	<b>105</b>			
↕		IHL, INJ, IHO	417,590			2. kolej, vyhodnocení v DK	
↕		◊ (indikátor)	417,887			Ústí n/L Střekov - St.3	
↕		Napájecí stanice	417,957			kolej	
↕		◊	418,027				
↕		<b>Libochovany z</b>	<b>418,195</b>				
↕		Konec nástupiště	418,222				
↕		2-4183 1-4183	418,387				
↕			418,802		<b>85</b>	∅	
↕			418,802	<b>85</b>		∅	
↕			419,357		<b>85</b>	∅	
↕			419,357	<b>85</b>		∅	
↕		2-4195	419,438				
↕		1-4197	419,802				
↕			420,010		<b>85</b>	∅	
↕		2-4205	420,478				
↕			420,729	<b>90</b>		∅	
		1L	421,746				
		2L	421,748				
			421,938	<b>85</b>		∅	
			422,189	<b>100</b>		zv	
3AB		<b>Sebuzín</b>	<b>422,532</b>				
			423,195	<b>90</b>		∅	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		2-4239	423,987				
↕			424,161		<b>90</b>	∩	
↕		1-4247	424,601				
↕		2-4249	424,990				
↕		1-4261	425,901				
↕			426,185		<b>85</b>	∩	
↕		2-4263	426,312				
↕			426,473		<b>95</b>	∩	
↕			426,480	<b>90</b>		∩	
↕		1-4271	427,070				
↕			427,158	<b>90</b>		∩	
↕		2-4273	427,411				
↕			427,491	<b>90</b>		∩	
↕		1-4285	428,284				
↕			428,371		<b>90</b>	∩	
↕			428,391	<b>90</b>		∩	
↕		2-4283	428,444				
↕			428,992		<b>95</b>	∩	
↕			429,001	<b>100</b>		∩	
		L	429,765				
		1L	429,776				
			430,138		<b>80</b>	∩	
			430,146	<b>80</b>		∩	
3AB		431,113	431,113				
		Ústí n.L.-Střekov	≡ 0,000			431,113 ≡ 0,000 (TTP )	
			<b>431,345</b>				
			0,363		<b>50</b>		
			0,363	<b>50</b>			
		◊ (indikátor)	0,470				
		Spínací stanice	0,490			kolej	
		⬇	0,580				
↕		Přep. kanál. sk. 66	1,090				10/III
		ML	1,177				
			1,460	<b>40</b>		∩	
↕		1ML	3,211				
		Ústí n.L.západ St.1	<b>0,958</b>				
			1,092 ≡				
		-2,150	3,242			Změna soustavy staničení	
			1,137		<b>40</b>		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH		<b>Ústí nad Labem západ</b>	<b>1,214</b>			1,092 $\equiv$ 3,242 (TTP )	
↕			323,020		<b>60</b>	ž.sv.	
↕			323,020	<b>60</b>	<b>120</b>	ž.sv.	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Nymburk hl.n.** (km 322,663)Konec trati: **Ústí n.L.západ** (km 1,214)Platí pro úsek: **Nymburk hl.n. - Ústí n.L.z.vnější n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. . traťovou** (Nymburk hl.n. - Ústí nad Labem západ)Rozhodný spád ve směru Ústí n.L.z.vnější n. - Nymburk hl.n.: **9 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Nymburk hl.n. - Liběchov)**100 km/h** (Liběchov - Štětí)**90 km/h** (Štětí - Hoštka)**80 km/h** (Hoštka - Polepy)**120 km/h** (Polepy - Litoměřice dolní n.)**110 km/h** (Litoměřice dolní n. - Ústí n.L.-Střekov)**50 km/h** (Ústí n.L.-Střekov - Ústí nad Labem západ)**80 km/h** (Ústí nad Labem západ - Ústí n.L.z.vnější n.)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Nymburk hl.n. - Ústí n.L.-Střekov)**700 m** (Ústí n.L.-Střekov - Ústí nad Labem západ)**1000 m** (Ústí nad Labem západ - Ústí n.L.z.vnější n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku** (Nymburk hl.n. - Lysá nad Labem)**700 m****Největší povolená délka vlaku** (Lysá nad Labem - Ústí n.L.z.vnější n.)**680 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Nymburk hl.n. - Ústí n.L.z.vnější n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Nymburk hl.n. - Ústí n.L.-Střekov); **SRD - 66** (Ústí n.L.-Střekov - Ústí n.L.z.vnější n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Nymburk hl.n. - Ústí n.L.z.vnější n.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Nymburk hl.n. - Ústí n.L.z.vnější n.); **VOS - S12** (Lysá nad Labem - Mělník); **VOS - S12** (Ústí n.L.-Střekov - Ústí n.L.z.vnější n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			323,020	<b>120</b>			
↕			323,020		<b>120</b>		
↕			1,441		<b>40</b>		
3AH		<b>Ústí nad Labem západ</b>	1,232	<b>40</b>			
			<b>1,214</b>				
		-2,150	1,092 ≡				
↕		<b>Ústí n.L.západ St.1</b>	3,242				
			<b>0,958</b>		<b>50</b>	přev	
			3,016				
			1,460	<b>50</b>			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	0,750				5/V

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		US 2US	0,626				
		◊ (indikátor)	0,580				
		⬆	0,470				
		Ústí n.L.-Střekov	<b>431,345</b>				
			431,113				
		431,113	≡ 0,000				
			430,146	<b>100</b>		∩	
			430,138		<b>95</b>	∩	
↕		1-4294	429,407				
↕			429,001	<b>90</b>		∩	
↕			428,992		<b>90</b>	∩	
↕		2-4284	428,444				
↕			428,391	<b>90</b>		∩	
↕			428,371		<b>95</b>	∩	
↕		1-4284	428,284			∩	
↕			427,491	<b>90</b>		∩	
↕		2-4274	427,411			∩	
↕			427,158	<b>90</b>		∩	
↕		1-4272	427,070			∩	
↕			426,480	<b>90</b>		∩	
↕			426,473		<b>85</b>	∩	
↕		2-4264	426,312			∩	
↕			426,185		<b>90</b>	∩	
↕		1-4260	425,901				
↕		2-4250	424,990				
↕		1-4246	424,601				
↕			424,161		<b>85</b>	∩	
3AB		1S 2S	423,563				
			423,195	<b>100</b>		zv	
		Sebuzín	<b>422,532</b>				
			422,189	<b>85</b>		∩	
			421,938	<b>90</b>		∩	



S/V

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
↑↓		1-4212	2-4212	421,243				
↑↓				420,729	85		∅	
↑↓				420,517	85		∅	
↑↓		1-4202		420,120				
↑↓				420,010		85	∅	
↑↓			2-4194	419,438				
↑↓				419,357	85		∅	
↑↓				419,357		85	∅	
↑↓		1-4190		418,967				
↑↓				418,802	105		∅	
↑↓				418,802		100		
↑↓		<b>Libochovany z</b>		<b>418,195</b>				
↑↓		Konec nástupiště		418,112			2. kolej	
↑↓		Konec nástupiště		418,100			1. kolej	
↑↓		◊ (indikátor)		418,027				
↑↓		◊		417,887				
↑↓			2-4176	417,650				
↑↓		IHL, INJ, IHO		417,590				
↑↓				417,507	85		∅	
↑↓				417,507		85	∅	
↑↓		1-4174		417,410				
↑↓				416,833		85	∅	
↑↓			2-4158	415,882				
↑↓		1-4160		415,876				
↑↓			2-4144	414,426				
↑↓		1-4144		414,385				
↑↓				413,494	85		∅	
		1S	2S	413,370				
				412,952	100		zv	
		<b>Velké Žernoseky</b>		<b>412,470</b>				
				411,922	85		∅	
				411,922		85	∅	
	PZS Z	P2964		411,815				
				411,308		90	∅	
	PZS Z	P2963		411,298				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕   ↕   ↕  ↕  ↕   ↕   ↕ ↕ ↕ ↕		1-4102  2-4102 <b>km 408,900 -0,038</b>  -0,038  1-4090  2-4088 <b>Litoměřice město z</b>  Konec nástupiště	410,646 410,580 410,285 410,075 <b>408,900</b> 408,862 ≡ 408,900 408,852 408,750 <b>407,776</b> 407,586 407,575 407,572	<b>100</b>          <b>90</b>	<b>95</b>          <b>90</b>	∩          ∩ ∩	1/III
3AB		1S  2S <b>Litoměřice dolní n.</b>	407,555 407,300 <b>406,632</b> 406,540 406,540	<b>90</b>  <b>80</b>		∩  ∩ ∩	
	PZS S	P2962	406,242		<b>80</b>		



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			406,010	<b>105</b>		přej	
↕			406,010		<b>105</b>	přej	
↕	PZS S	P2961	405,385				
↕			405,385	<b>110</b>			
↕			405,385		<b>120</b>		
↕		1-4048	404,804				
↕			404,699				
↕		2-4046	404,043				
↕	PZS S	P2960	403,495				
↕		1-4036	403,252				
↕			402,950	<b>90</b>		∅	
↕	PZS Z	P2959	402,935				
↕			402,860		<b>100</b>	∅	
↕		<b>Křešice u Litoměř. z</b>	<b>402,170</b>				
↕		Konec nástupiště	402,070			2. kolej	
↕		Konec nástupiště	402,066			1. kolej	
↕	PZS Z	P2958	402,047				
↕		2-4020	402,024				
↕		1-4020	401,889				
↕			401,650		<b>120</b>		
↕			401,400	<b>110</b>			
↕			400,867				
↕	PZS Z	P2957	400,857				
↕		1-4002	400,200				
↕	PZS S	P2956	399,934				
↕		2-3998	399,805				
↕			398,825		<b>100</b>	Neurčený	
		1S	398,820				
			398,780	<b>100</b>		Neurčený	
		2S	398,775				
			398,060	<b>90</b>		přev	
			398,060		<b>80</b>	přev	
3AB		<b>Polepy</b>	<b>397,986</b>				
	PZS Z	P2954	397,683				
			397,600	<b>80</b>		přech	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕	PZS S	P2953 1-3962 2-3960	396,475 396,226 396,123				0/IV-V
↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕	PZS S	P2952 1-3952 2-3948	395,768 395,106 394,995				
↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕	PZS S	P2951 1-3940 2-3938	394,477 393,903 393,826				
3AB		1S  (indikátor)  <b>Hoštka</b>	2S 392,879 392,814 392,700 <b>392,172</b>				
	PZS Z	P2950	391,555 391,400	90			
	PZS Z	P2949	391,291				
↕ ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕		1-3906 2-3900 1-3888 2-3888 1-3878 2-3874	390,757 390,585 389,983 388,890 388,858 387,804 387,388		90	∩	5/IV-V
3AB		1HS 2HS	386,444 386,442				
	PZS Z	P2948 <b>Štětí</b>	386,042 <b>385,712</b>				
	PZS Z	P2947	384,937				
↕ ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕		1-3842 2-3836 1-3832 P2946 1-3820 2-3820	384,400 384,153 383,570 383,111 382,989 382,067 381,987 381,650		100		5/I
↕ ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕	PZS S				90	∩	
3AB		1S <b>Liběchov</b> 2S	380,935 <b>379,883</b> 379,664	85		∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			378,790		<b>120</b>		
↕			378,700	<b>120</b>			
↕		2-3782	378,032				
↕		1-3780	378,026				
↕	PZS S	P2945	376,633				
↕		1-3764	376,218				
↕	PZS Z	P2944	376,176				
↕			376,100	<b>110</b>		∩	
↕			376,100		<b>110</b>	∩	
↕	PZS Z	P2943	375,882				
↕			375,500	<b>120</b>			
↕			375,500		<b>120</b>		
↕	PZS S	P2942	375,365				
↕		2-3750	375,196				
↕		1-3752	375,188				
↕	PZS Z	P2941	374,807				
↕		<b>Mělník-Mlázice z</b>	<b>374,789</b>				
↕		Konec nástupiště	374,670			1. kolej	
↕		Konec nástupiště	374,655			2. kolej	
↕	PZS Z	P2940	374,384				
↕	PZS S	P2939	374,003				
↕		1-3740	373,985				
↕	PZS Z	2-3740	373,640				
		P2938					
3AB		1S	2S	372,973			
	PZS Z	P2937		372,410			
	☐ n	<b>Mělník</b>		<b>371,715</b>			
	PZS Z	P2936		371,428			
		↔ (indikátor)		371,117			
	PZS Z	P2935		371,102			
		↕		371,017			
	PZS Z	P2934		370,717			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↓		VZ 5	370,695			1. kolej	
↓		3704	370,311			(Op)	
↓		INJ, IHL, IHO	370,250				
↓	PZS Z	P2933	369,804				
↓		1-3692	369,151				
↓		-	368,492			1. kolej	
↓		<b>Malý Újezd z</b>	<b>368,485</b>				
↓	PZS Z	P2932	368,479				
↓		Konec nástupiště	368,250			2. kolej	
↓		1-3680	368,011				
↓			Př2So 368,007				
↓		1-3664	366,441				
↓			2So 366,390				
↓	PZS Z	P2931	366,262				
↓		1-3648	364,797				
↓	PZS S	P2930	363,302				
↓		1-3630	363,004				
↓			Př2S 362,885				
↓	PZS S	P2929	362,760				
↓			362,500	<b>90</b>		přev	
↓			362,500		<b>90</b>	přev	
↓	PZS Z	P2928	362,314				
		VZ 7	361,860			1. kolej	
		1S	2S 361,860				
			361,720		<b>65</b>	přev	
			361,640	<b>65</b>		∩	
	PZS Z	P2724	361,191				
		<b>Všetaty</b>	<b>360,976</b>				
			360,550	<b>50</b>		∩	
			360,390	<b>80</b>		∩	
			360,390		<b>80</b>	∩	
	PZS S	P2785	360,151				
		VZ 5	359,998			1. kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.	
1	2	3	4	5a	5b	6	7	
↓	PZS Z	1-3594	359,380	120	120		5/III	
↓			359,320					
↓			359,320					
↓		1-3584	358,365					
↓		P2784	358,150					
↓		1-3572	357,223					
↓		1-3560	PŘ2S 356,050					
↓		Ovčáry z	355,861					
↓		Konec nástupiště	355,845					
↓		P2783	355,839					
↓	Konec nástupiště	355,685	2. kolej					
↓		VZ 7	354,926			1. kolej		
3AB	PZS Z	1S 2S	354,926					
		Dřísy	353,967					
		P2782	353,732					
		VZ 5	353,292			1. kolej		
↓	PZS S	P2781	352,959				0/III-IV	
↓	PZS Z	P2780	352,372					
↓		INJ, IHL, IHO	352,320					
↓		1-3522 2-3522	352,243					
↓		1-3506 2-3506	350,505					
3AB		VZ 7	349,450	100	100	1. kolej		
		1S 2S	349,450			přev, most		
		Stará Boleslav	348,445					
			348,101					
			348,100			1. kolej		
			347,900					
			347,900					
		↔ (indikátor)	347,820					
		↕	347,820			2. kolej		
		↕	347,700			1. kolej		
		VZ 5	347,498					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↓	PZS Z	P2779	347,245				5/IV
↓		1-3464	346,407				
↓		Př2So	345,450				
↓	PZS Z	P2778	345,017				
↓		2So	344,425				
↓		<b>Otradovice z</b>	<b>344,461</b>				
↓		Konec nástupiště	344,454				
↓	PZS Z	P2777	344,440				
↓		1-3444	344,422				
↓	PZS Z	P2776	343,109				
↓		1-3430	343,011				
↓		1-3410	340,992				
↓	PZS Z	P2775	340,940				
↓		<b>Lysá n.L.-Dvorce z</b>	<b>340,454</b>				
↓		Konec nástupiště	340,442			2. kolej	
↓	PZS Z	P2774	340,441				
↓		Konec nástupiště	340,330			1. kolej	
↓		1-3396 Př2S	339,610				
3AB		VZ 7	338,608			1. kolej	
		1S 2S	338,608				
	PZS Z	P2773	338,592				
		↔ (indikátor)	338,400			1. kolej	
		⬆	338,400				
	PZS S	P2772	338,275				
	PZS Z	<b>Lysá nad Labem</b>	<b>337,506</b>				
		P3609	336,233				
		VZ 5	336,210			1. kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		1-3360	2-3360	335,912			
↕		1-3348	2-3348	334,874			
↕	PZS S	P3608		334,843			
↕		<b>Ostrá z</b>		<b>333,860</b>			
↕		Konec nástupiště		333,830			
↕		2-3338		333,795			
↕	PZS Z	P3607		333,790			
↕		1-3338		333,772			
↕		<b>Stratov z</b>		<b>332,755</b>			
↕		Konec nástupiště		332,735		1. kolej	
↕	PZS Z	P3606		332,708			
↕		Konec nástupiště		332,515		2. kolej	
↕		1-3324		332,406			
↕		2-3322		332,166			
↕	PZS Z	P3605		332,162			
↕	PZS S	P3604		331,017			
↕		1-3310		330,980			
↕	PZS Z	P3603		330,420			
		VZ 7		329,856		1. kolej	
		1S	2S	329,856			
	PZS Z	P3602		329,285			
		<b>Kostomlaty nad Labem</b>		<b>328,850</b>			
				328,460	100	přech	
				328,460	100	přech	
	PZS S	P3601		328,077			
				327,939	120		
				327,939			
		VZ 5		327,640	120	1. kolej	
↕		1-3270		327,140			
↕		2-3266		326,563			
↕		IHL, IHO, INJ		326,505			
↕	PZS S	P3600		326,125			
↕		Konec nástupiště		325,819		1. kolej	
↕	PZS Z	P3599		325,809			
↕		1-3258		325,802			
↕		<b>Kamenné Zboží z</b>		<b>325,793</b>			
↕		Konec nástupiště		325,655		2. kolej	
↕		2-3254		325,338			
↕	PZS Z	P3598		325,008			
↕		1-3248		324,773			
		Bez VZ		323,661		1. kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ 3AB	PZS Z	KS	2KS	60	60	ž.s.v. n, přech	
		P3597	323,661				
			323,639				
			323,390				
			323,390				
		Nymburk st. 3					
		Nymburk hl.n.					
			323,076				
			322,641				



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Nymburk hl.n.** (km 322,663)Konec trati: **Ústí n.L.západ** (km 1,214)Platí pro úsek: **Nymburk hl.n. - Ústí n.L.z.vnější n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. . traťovou** (Nymburk hl.n. - Ústí nad Labem západ)Rozhodný spád ve směru Nymburk hl.n. - Ústí n.L.z.vnější n.: **10 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Nymburk hl.n. - Liběchov)**100 km/h** (Liběchov - Štětí)**90 km/h** (Štětí - Hoštka)**80 km/h** (Hoštka - Polepy)**120 km/h** (Polepy - Litoměřice dolní n.)**110 km/h** (Litoměřice dolní n. - Ústí n.L.-Střekov)**50 km/h** (Ústí n.L.-Střekov - Ústí nad Labem západ)**80 km/h** (Ústí nad Labem západ - Ústí n.L.z.vnější n.)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Nymburk hl.n. - Ústí n.L.-Střekov)**700 m** (Ústí n.L.-Střekov - Ústí nad Labem západ)**1000 m** (Ústí nad Labem západ - Ústí n.L.z.vnější n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:






**Největší povolená délka vlaku** (Nymburk hl.n. - Lysá nad Labem)**700 m****Největší povolená délka vlaku** (Lysá nad Labem - Ústí n.L.z.vnější n.)**680 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Nymburk hl.n. - Ústí n.L.z.vnější n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Nymburk hl.n. - Ústí n.L.-Střekov); **SRD - 66** (Ústí n.L.-Střekov - Ústí n.L.z.vnější n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Nymburk hl.n. - Ústí n.L.z.vnější n.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Nymburk hl.n. - Ústí n.L.z.vnější n.); **VOS - S12** (Lysá nad Labem - Mělník); **VOS - S12** (Ústí n.L.-Střekov - Ústí n.L.z.vnější n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% ‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB ↕		<b>Nymburk hl.n.</b> <b>Nymburk st. 3</b>	<b>322,641</b> <b>323,076</b> 323,390 323,390 323,661		(120) (120)		
		VZ 5				2. kolej	



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		<b>Lysá nad Labem</b>   (indikátor) Spínací stanice VZ 5	<b>337,506</b> 338,250 338,250 338,340 338,608			VZ kol.: 13,11,9,7,5,4,6 1. kolej 2. kolej 2. kolej	
↓		2-3395	339,410				
↓		Konec nástupiště	340,435			1. kolej	
↓	PZS Z	P2774	340,441				
↓		<b>Lysá n.L.-Dvorce z</b>	<b>340,454</b>				
↓		Konec nástupiště	340,590			2. kolej	
↓	PZS Z	P2775	340,940				
↓		2-3409	340,997				
↓		2-3429	342,988				
↓	PZS Z	P2776	343,109				
↓		Př1Lo	343,180				
↓	PZS Z	P2777	344,440				
↓		<b>Otradovice z</b>	<b>344,461</b>				
↓		Konec nástupiště	344,575			2. kolej	
↓		1Lo	344,580				
↓		Konec nástupiště	344,587			1. kolej	
↓		2-3449	344,893				
↓	PZS Z	P2778	345,017				
↓		2-3463	346,390				
↓		Př1L	346,404				
		2L 1L	347,498				
		VZ 7	347,498			2. kolej	
			347,700			1. kolej	
		 (indikátor)	347,700			2. kolej	
			347,820				
			347,900		(100)	přev, most	
			347,900	(100)	(120)	přev, most	
			348,100		(120)		
			348,101				
3AB		<b>Stará Boleslav</b> VZ 5	<b>348,445</b> 349,450			VZ kol. 2. kolej	
↓		2-3505	350,505				
↓		2-3523 Př1L	352,243				
↓		INJ, IHL, IHO	352,320			2. kolej, vyhodnocení v DK Všetaty	
↓	PZS Z	P2780	352,372				
↓	PZS S	P2781	352,959				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		2L 1L	353,292				
		VZ 7	353,292			2. kolej	
		<b>Dřísy</b>	<b>353,967</b>			VZ kol.	
	↓	VZ 5	354,926			2. kolej	
	↓	Konec nástupiště	355,830			2. kolej	
	↓	P2783	355,839				
	↓	<b>Ovčáry z</b>	<b>355,861</b>				
	↓	Konec nástupiště	355,975			1. kolej	
	↓	2-3561	356,050				
	↓	2-3575	357,500				
	PZS Z	P2784	358,150				
	PZS Z	Př1L	358,904				
		2-3589	358,906				
			359,320		(80)	∩	
			359,320	(80)		∩	
3AB		2L 1L	359,998				
		VZ 7	359,998			2. kolej	
			360,390		(65)	přev	
			360,390	(50)		∩	
			360,550	(65)		∩	
		<b>Všetaty</b>	<b>360,976</b>			VZ kol.: 9,7,5,3,1,2,18,20	
			361,640	(90)		přev	
			361,720		(90)	přev	
		VZ 5	361,860			2. kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↓	PZS Z	P2928	362,314	(120)	(120)	2. kolej	5/III
↓		2-3623	362,328				
↓			362,500				
↓			362,500				
↓	PZS S	P2929	362,760				
↓	PZS S	P2930	363,302				
↓		2-3637	363,773				
↓		2-3651	365,096				
↓		Př1Lo	365,108				
↓	PZS Z	P2931	366,262				
↓		1Lo	366,390				
↓		2-3663	366,395				
↓		2-3679	368,005				
↓		Konec nástupiště	368,447				
↓	PZS Z	P2932	368,479				
↓		<b>Malý Újezd z</b>	<b>368,485</b>				
↓		Konec nástupiště	368,585	1. kolej			
↓		3695	Př1L 369,585				
↓	PZS Z	P2933	369,804				
↓		INJ, IHL, IHO	370,250				
↓		Bez VZ	370,695	1. kolej, vyhodnocení v DK Všetaty 2. kolej			
3AB		2L	1L 370,702				
	PZS Z	P2934	370,717				
		◊ (indikátor)	371,017				
		Napájecí stanice	371,067				
	PZS Z	P2935	371,102				
		◊	371,117				
	PZS Z	P2936	371,428				
	☐ n	<b>Mělník</b>	<b>371,715</b>				
	PZS Z	P2937	372,410				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZS Z	P2938	373,640				
↕		2-3739 1-3739	373,985				
↕	PZS S	P2939	374,003				
↕	PZS Z	P2940	374,384				
↕		<b>Mělník-Mlázice z</b>	<b>374,789</b>				
↕		Konec nástupiště	374,803				
↕	PZS Z	P2941	374,807				
↕		1-3749	375,188				
↕		2-3751	375,196				
↕	PZS S	P2942	375,365				
↕			375,500	(110)		∩	
↕			375,500	(110)		∩	
↕	PZS Z	P2943	375,882				
↕			376,100		(120)		
↕			376,100	(120)			
↕	PZS Z	P2944	376,176				
↕		2-3765 1-3763	376,218				
↕	PZS S	P2945	376,633				
↕		1-3781	378,026				
↕		2-3779	378,032				
↕			378,700	(85)		∩	
↕			378,790		(90)	∩	
		2L 1L	379,245				
			379,664	(90)			
3AB		<b>Liběchov</b>	<b>379,883</b>				
↕			381,650		(100)		
↕		2-3819	381,975				
↕		1-3821	382,067				
↕	PZS S	P2946	382,989				
↕		1-3831	383,111				
↕		2-3833	383,298				
↕			384,400		(90)	∩	
		2L 1L	384,753				
	PZS Z	P2947	384,937				
3AB		<b>Štětí</b>	<b>385,712</b>			Kr. kol.: 1 (476 m), 2 (476 m)	
	PZS Z	P2948	386,042				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓		2-3873 1-3877 2-3889 1-3889 2-3899 1-3899	387,388 387,804 388,858 388,890 389,983 390,757				5/IV
					(80)	∩	
	PZS Z	2L P2949 1L	391,096 391,291 391,400	(80)		přech	
3AB	PZS Z	P2950 <b>Hoštka</b> ◀ (indikátor) ↓ Napájecí stanice	391,555 <b>392,172</b> 392,700 392,814 392,851			kolej	
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓	PZS S	2-3937 1-3941 P2951 2-3949 1-3951	393,826 393,903 394,477 394,995 395,106				5/I
	PZS S	P2952 2-3961 1-3963	395,768 396,123 396,226				
	PZS S	P2953	396,475				
		2L 1L	397,280 397,600 397,683	(90)		přev	
3AB	PZS Z	P2954 <b>Polepy</b>	<b>397,986</b> 398,060 398,060 398,780	(100) (100) (110)	(100)	Kr. kol.: 1 (518 m), 2 (518 m) Neurčený Neurčený	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			398,825		(120)		
↕			399,515				
↕	PZS S	2-3995	399,934				
↕		P2956	400,200				
↕		1-4001	400,857				
↕	PZS Z	P2957	400,867				
↕		2-4009	401,400	(90)		∩	
↕			401,650		(100)	∩	
↕			401,889				
↕		1-4019	402,024				
↕		2-4021	402,047				
↕	PZS Z	P2958	402,170				
↕		<b>Křešice u Litoměř. z</b>	<b>402,170</b>				
↕		Konec nástupiště	402,202			1. kolej	
↕		Konec nástupiště	402,205			2. kolej	
↕			402,860		(120)		
↕	PZS Z	P2959	402,935				
↕			402,950	(110)			
↕		2-4033	403,252				
↕			403,495				
↕		1-4037	404,043				
↕	PZS S	P2960	404,699				
↕		2-4047	404,804				
↕		1-4049	405,385		(105)	přej	
↕	PZS S	P2961	405,385				
↕			406,010	(80)		∩	
↕							
		2L	1L	406,011			
	PZS S	P2962	406,242				
			406,010		(80)	∩	
			406,540		(90)	∩	
			406,540	(90)		∩	
3AB		<b>Litoměřice dolní n.</b>	<b>406,632</b>				
			407,300	<b>95</b>		∩	

5/11



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% dT
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕   ↕   ↕    ↕  ↕ ↕   ↕   ↕ ↕ ↕		<div>Litoměřice město z</div> <div>Konec nástupiště</div> <div>2-4087</div> <div>1-4089</div> <div>-0,038</div> <div>km 408,900 -0,038</div> <div>2-4101</div> <div>1-4103</div>	407,575 407,586 <b>407,776</b> 407,903 408,750 408,852 408,862 ≡ 408,900 <b>408,900</b> 410,075 410,285 410,580 410,646	<b>105</b>            <b>90</b>	<b>100</b>            <b>95</b>	∩            ∩ ∩	4/I-III
		2L	411,285				
		1L	411,286				
	PZS Z	P2963	411,298		<b>90</b>	∩	
			411,308				
	PZS Z	P2964	411,815				
			411,922		(85)	∩	
			411,922	(100)		zv	
			412,110	<b>110</b>			
3AB		<b>Velké Žernoseky</b>	<b>412,470</b>			412,470 ≡ 0,890 (TTP 539E)	
			412,952	(85)		∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			413,494	<b>90</b>		∩	
↕		2-4139	414,025				
↕		1-4145	414,385				
↕		1-4155	415,493				
↕		2-4155	415,575				
↕			416,833		<b>90</b>	∩	
↕		2-4171	417,123				
↕		1-4173	417,258				
↕			417,507		(100)		
↕			417,507	<b>110</b>		∩	
↕		IHL, INJ, IHO	417,590			2. kolej, vyhodnocení v DK	
↕		◊ (indikátor)	417,887			Ústí n/L Střekov - St.3	
↕		Napájecí stanice	417,957			kolej	5/III
↕		◊	418,027				
↕		<b>Libochovany z</b>	<b>418,195</b>				
↕		Konec nástupiště	418,222				
↕		2-4183 1-4183	418,387				
↕			418,802		<b>90</b>	∩	
↕			418,802	<b>90</b>		∩	
↕			419,357		<b>95</b>	∩	
↕			419,357	<b>95</b>		∩	
↕		2-4195	419,438				
↕		1-4197	419,802				
↕			420,010		<b>90</b>	∩	
↕		2-4205	420,478				
↕			420,729	<b>95</b>		∩	
		1L	421,746				
		2L	421,748				
			421,938	<b>90</b>		∩	
			422,189	(100)		zv	
3AB		<b>Sebuzín</b>	<b>422,532</b>				
			423,195	<b>95</b>		∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		2-4239	423,987				
↕			424,161		95	∩	
↕		1-4247	424,601				
↕		2-4249	424,990				
↕		1-4261	425,901				
↕			426,185		90	∩	
↕		2-4263	426,312				
↕			426,473		100	∩	
↕			426,480	100		∩	
↕		1-4271	427,070				
↕			427,158	95		∩	
↕		2-4273	427,411				
↕			427,491	105		∩	
↕		1-4285	428,284				
↕			428,371		95	∩	
↕			428,391	95		∩	
↕		2-4283	428,444				
↕			428,992		100	∩	
↕			429,001	110		∩	
		L	429,765				
		1L	429,776				
			430,138		(80)	∩	
			430,146	(80)		∩	
3AB		431,113	431,113				
		Ústí n.L.-Střekov	≡ 0,000			431,113 ≡ 0,000 (TTP )	
			431,345		(50)		
			0,363				
			0,363	(50)			
		◊ (indikátor)	0,470				
		Spínací stanice	0,490			kolej	
		⬆	0,580				
↕		Přep. kanál. sk. 66	1,090				10/III
		ML	1,177				
			1,460	(40)		∩	
↕		1ML	3,211				
		Ústí n.L.západ St.1	0,958				
			1,092 ≡				
		-2,150	3,242			Změna soustavy staničení	
			1,137		(40)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH		<b>Ústí nad Labem západ</b>	<b>1,214</b>			1,092 $\equiv$ 3,242 (TTP )	
↕			323,020	<b>120</b>	(60)	ž.sv.	
↕			323,020	(60)	(120)	ž.sv.	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Nymburk hl.n.** (km 322,663)Konec trati: **Ústí n.L.západ** (km 1,214)Platí pro úsek: **Nymburk hl.n. - Ústí n.L.z.vnější n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. . traťovou** (Nymburk hl.n. - Ústí nad Labem západ)Rozhodný spád ve směru Ústí n.L.z.vnější n. - Nymburk hl.n.: **9 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Nymburk hl.n. - Liběchov)**100 km/h** (Liběchov - Štětí)**90 km/h** (Štětí - Hoštka)**80 km/h** (Hoštka - Polepy)**120 km/h** (Polepy - Litoměřice dolní n.)**110 km/h** (Litoměřice dolní n. - Ústí n.L.-Střekov)**50 km/h** (Ústí n.L.-Střekov - Ústí nad Labem západ)**80 km/h** (Ústí nad Labem západ - Ústí n.L.z.vnější n.)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Nymburk hl.n. - Ústí n.L.-Střekov)**700 m** (Ústí n.L.-Střekov - Ústí nad Labem západ)**1000 m** (Ústí nad Labem západ - Ústí n.L.z.vnější n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku** (Nymburk hl.n. - Lysá nad Labem)**700 m****Největší povolená délka vlaku** (Lysá nad Labem - Ústí n.L.z.vnější n.)**680 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Nymburk hl.n. - Ústí n.L.z.vnější n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Nymburk hl.n. - Ústí n.L.-Střekov); **SRD - 66** (Ústí n.L.-Střekov - Ústí n.L.z.vnější n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Nymburk hl.n. - Ústí n.L.z.vnější n.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Nymburk hl.n. - Ústí n.L.z.vnější n.); **VOS - S12** (Lysá nad Labem - Mělník); **VOS - S12** (Ústí n.L.-Střekov - Ústí n.L.z.vnější n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			323,020	(120)			
↕			323,020		(120)		
↕			1,441		(40)		
3AH		Ústí nad Labem západ	1,232	(40)			
			<b>1,214</b>				
		-2,150	1,092 ≡				
↕		Ústí n.L.západ St.1	3,242				
			<b>0,958</b>		(50)	přev	
			3,016				
			1,460	(50)			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	0,750				5/V

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		US 2US	0,626				
		◊ (indikátor)	0,580				
		⬆	0,470				
		Ústí n.L.-Střekov	431,345				
		431,113	431,113				
			≡ 0,000				
			430,146	110		∩	
			430,138		100	∩	
↕		1-4294	429,407				
↕			429,001	95		∩	
↕			428,992		95	∩	
↕		2-4284	428,444				
↕			428,391	105		∩	
↕			428,371		100	∩	
↕		1-4284	428,284			∩	
↕			427,491	95		∩	
↕		2-4274	427,411			∩	
↕			427,158	100		∩	
↕		1-4272	427,070			∩	
↕			426,480	95		∩	
↕			426,473		90	∩	
↕		2-4264	426,312				
↕			426,185		95	∩	
↕		1-4260	425,901				
↕		2-4250	424,990				
↕		1-4246	424,601				
↕			424,161		90	∩	
3AB		1S 2S	423,563				
			423,195	(100)		zv	
		Sebuzín	422,532				
			422,189	90		∩	
			421,938	95		∩	

S/V

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
↑↓		1-4212	2-4212	421,243				
↑↓				420,729	90		∅	
↑↓				420,517	95		∅	
↑↓		1-4202		420,120				
↑↓				420,010		95	∅	
↑↓			2-4194	419,438				
↑↓				419,357	90		∅	
↑↓				419,357		90	∅	
↑↓		1-4190		418,967				
↑↓				418,802	110		∅	
↑↓				418,802		(100)		
↑↓		<b>Libochovany z</b>		<b>418,195</b>				
↑↓		Konec nástupiště		418,112			2. kolej	
↑↓		Konec nástupiště		418,100			1. kolej	
↑↓		◊ (indikátor)		418,027				
↑↓		◊		417,887				
↑↓			2-4176	417,650				
↑↓		IHL, INJ, IHO		417,590				
↑↓				417,507	90		∅	
↑↓				417,507		90	∅	
↑↓		1-4174		417,410				
↑↓				416,833		(85)	∅	
↑↓			2-4158	415,882				
↑↓		1-4160		415,876				
↑↓			2-4144	414,426				
↑↓		1-4144		414,385				
↑↓				413,494	(85)		∅	
		1S	2S	413,370				
				412,952	(100)		zv	
		<b>Velké Žernoseky</b>		<b>412,470</b>				
				411,922	90		∅	
				411,922		90	∅	
	PZS Z	P2964		411,815				
				411,308		95	∅	
	PZS Z	P2963		411,298				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕   ↕   ↕  ↕  ↕   ↕   ↕ ↕ ↕ ↕		1-4102  2-4102 <b>km 408,900 -0,038</b>  -0,038  1-4090  2-4088 <b>Litoměřice město z</b>  Konec nástupiště	410,646 410,580 410,285 410,075 <b>408,900</b> 408,862 ≡ 408,900 408,852 408,750 <b>407,776</b> 407,586 407,575 407,572	<b>105</b>            <b>95</b>	<b>100</b>            (90)	∩           ∩ ∩	1/III
3AB		1S  2S  <b>Litoměřice dolní n.</b>	407,555 407,300 <b>406,632</b> 406,540 406,540 406,242	(90)  (80)	  (80)	∩  ∩ ∩	
	PZS S	P2962	406,242				



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZS S	P2961	406,010	(105)		přej	0/0
↕			406,010		(105)	přej	
↕			405,385				
↕			405,385	(110)			
↕			405,385		(120)		
↕	PZS S	1-4048	404,804				
↕			2-4046				
↕			404,699				
↕			P2960				
↕			1-4036				
↕	PZS Z	P2959	403,495				
↕			2-4034				
↕			403,252				
↕			402,950	(90)		∩	
↕			402,935				
↕	PZS Z	Křešice u Litoměř. z	402,860		(100)	∩	
↕			<b>402,170</b>				
↕			Konec nástupiště			2. kolej	
↕			Konec nástupiště			1. kolej	
↕			P2958				
↕	PZS Z	1-4020	402,047				
↕			2-4020				
↕			402,024				
↕			401,889				
↕			401,650		(120)		
↕	PZS Z	2-4010	401,400	(110)			
↕			400,867				
↕			P2957				
↕			400,857				
↕			1-4002				
↕	PZS S	P2956	400,200				
↕			399,934				
↕			2-3998				
↕			399,805				
↕			398,825		(100)	Neurčený	
3AB	PZS Z	1S	398,820				
			398,780	(100)		Neurčený	
			2S				
			398,775				
			398,060	(90)		přev	
			398,060		(80)	přev	
			<b>397,986</b>				
			397,683				
			397,600	(80)		přech	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% <sub>00</sub> /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZS S	P2953	396,475				
↕		1-3962	396,226				
↕		2-3960	396,123				
↕	PZS S	P2952	395,768				
↕		1-3952	395,106				
↕		2-3948	394,995				
↕	PZS S	P2951	394,477				
↕		1-3940	393,903				
↕		2-3938	393,826				
↕							
		1S	392,879				
		↔ (indikátor)	392,814				
		↓	392,700				
3AB		<b>Hoštka</b>	<b>392,172</b>				
	PZS Z	P2950	391,555				
			391,400	(90)			
	PZS Z	P2949	391,291				
↕					(90)	∩	
↕		1-3906	390,757				
↕		2-3900	390,585				
↕		1-3888	389,983				
↕		2-3888	388,890				
↕		1-3878	388,858				
↕		2-3874	387,804				
↕			387,388				
		1HS	386,444				
		2HS	386,442				
3AB	PZS Z	P2948	386,042				
		<b>Štětí</b>	<b>385,712</b>				
	PZS Z	P2947	384,937				
↕					(100)		
↕		1-3842	384,400				
↕		2-3836	384,153				
↕		1-3832	383,570				
↕	PZS S	P2946	383,111				
↕		1-3820	382,989				
↕		2-3820	382,067				
↕			381,987				
↕			381,650		(90)	∩	
		1S	380,935				
3AB		<b>Liběchov</b>	<b>379,883</b>				
			379,664	(85)		∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			378,790		(120)		
↕			378,700	(120)			
↕		2-3782	378,032				
↕		1-3780	378,026				
↕	PZS S	P2945	376,633				
↕		1-3764	376,218				
↕	PZS Z	P2944	376,176				
↕			376,100	(110)		∩	
↕			376,100		(110)	∩	
↕	PZS Z	P2943	375,882				
↕			375,500	(120)			
↕			375,500		(120)		
↕	PZS S	P2942	375,365				
↕		2-3750	375,196				
↕		1-3752	375,188				
↕	PZS Z	P2941	374,807				
↕		<b>Mělník-Mlázovice z</b>	<b>374,789</b>				
↕		Konec nástupiště	374,670			1. kolej	
↕		Konec nástupiště	374,655			2. kolej	
↕	PZS Z	P2940	374,384				
↕	PZS S	P2939	374,003				
↕		1-3740	373,985				
↕	PZS Z	P2938	373,640				
		1S	372,973				
3AB	PZS Z	P2937	372,410				
	☐ n	<b>Mělník</b>	<b>371,715</b>				
	PZS Z	P2936	371,428				
		◊ (indikátor)	371,117				
	PZS Z	P2935	371,102				
		◊	371,017				
	PZS Z	P2934	370,717				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↓		VZ 5	370,695			1. kolej	
↓		3704	370,311			(Op)	
↓		INJ, IHL, IHO	370,250				
↓	PZS Z	P2933	369,804				
↓		1-3692	369,151				
↓		-	368,492			1. kolej	
↓		<b>Malý Újezd z</b>	<b>368,485</b>				
↓	PZS Z	P2932	368,479				
↓		Konec nástupiště	368,250			2. kolej	
↓		1-3680	368,011				
↓			Př2So 368,007				4/IV
↓		1-3664	366,441				
↓			2So 366,390				
↓	PZS Z	P2931	366,262				
↓		1-3648	364,797				
↓	PZS S	P2930	363,302				
↓		1-3630	363,004				
↓			Př2S 362,885				
↓	PZS S	P2929	362,760				
↓			362,500	(90)		přev	
↓			362,500		(90)	přev	
↓	PZS Z	P2928	362,314				
		VZ 7	361,860			1. kolej	
		1S	361,860				
		2S	361,720		(65)	přev	
			361,640	(65)		n	
	PZS Z	P2724	361,191				
		<b>Všetaty</b>	<b>360,976</b>				
			360,550	(50)		n	
			360,390	(80)		n	
			360,390		(80)	n	
	PZS S	P2785	360,151				
		VZ 5	359,998			1. kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↓   ↓ ↓ ↓   ↓ ↓   ↓   ↓ ↓   ↓   ↓	PZS Z   						

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↓	PZS Z	P2779	347,245				5/IV
↓		1-3464	346,407				
↓		Př2So	345,450				
↓	PZS Z	P2778	345,017				
↓		2So	344,425				
↓		<b>Otradovice z</b>	<b>344,461</b>				
↓		Konec nástupiště	344,454				
↓	PZS Z	P2777	344,440				
↓		1-3444	344,422				
↓	PZS Z	P2776	343,109				
↓		1-3430	343,011				
↓		1-3410	340,992				
↓	PZS Z	P2775	340,940				
↓		<b>Lysá n.L.-Dvorce z</b>	<b>340,454</b>				
↓		Konec nástupiště	340,442			2. kolej	
↓	PZS Z	P2774	340,441				
↓		Konec nástupiště	340,330			1. kolej	
↓		1-3396 Př2S	339,610				
3AB		VZ 7	338,608			1. kolej	
		1S 2S	338,608				
	PZS Z	P2773	338,592				
		↔ (indikátor)	338,400			1. kolej	
		⬆	338,400				
	PZS S	P2772	338,275				
	PZS Z	<b>Lysá nad Labem</b>	<b>337,506</b>				
		P3609	336,233				
		VZ 5	336,210			1. kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		1-3360	2-3360	335,912			
↕		1-3348	2-3348	334,874			
↕	PZS S	P3608		334,843			
↕		<b>Ostrá z</b>		<b>333,860</b>			
↕		Konec nástupiště		333,830			
↕		2-3338		333,795			
↕	PZS Z	P3607		333,790			
↕		1-3338		333,772			
↕		<b>Stratov z</b>		<b>332,755</b>			
↕		Konec nástupiště		332,735		1. kolej	
↕	PZS Z	P3606		332,708			
↕		Konec nástupiště		332,515		2. kolej	
↕		1-3324		332,406			
↕		2-3322		332,166			
↕	PZS Z	P3605		332,162			
↕	PZS S	P3604		331,017			
↕		1-3310		330,980			
↕	PZS Z	P3603		330,420			
		VZ 7		329,856		1. kolej	
		1S	2S	329,856			
	PZS Z	P3602		329,285			
		<b>Kostomlaty nad Labem</b>		<b>328,850</b>			
				328,460	(100)	přech	
				328,460	(100)	přech	
	PZS S	P3601		328,077			
				327,939	(120)		
				327,939	(120)		
		VZ 5		327,640		1. kolej	
↕		1-3270		327,140			
↕		2-3266		326,563			
↕		IHL, IHO, INJ		326,505			
↕	PZS S	P3600		326,125			
↕		Konec nástupiště		325,819		1. kolej	
↕	PZS Z	P3599		325,809			
↕		1-3258		325,802			
↕		<b>Kamenné Zboží z</b>		<b>325,793</b>			
↕		Konec nástupiště		325,655		2. kolej	
↕		2-3254		325,338			
↕	PZS Z	P3598		325,008			
↕		1-3248		324,773			
		Bez VZ		323,661		1. kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ 3AB	PZS Z	KS	2KS				
		P3597	323,661				
			323,639				
			323,390	(60)		ž.sv.	
			323,390		(60)	n, přech	
		Nymburk st. 3	323,076				
		Nymburk hl.n.	322,641				



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Nymburk hl.n.** (km 322,663)Konec trati: **Ústí n.L.západ** (km 1,214)Platí pro úsek: **Nymburk hl.n. - Ústí n.L.z.vnější n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. . traťovou** (Nymburk hl.n. - Ústí nad Labem západ)Rozhodný spád ve směru Nymburk hl.n. - Ústí n.L.z.vnější n.: **10 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Nymburk hl.n. - Liběchov)**100 km/h** (Liběchov - Štětí)**90 km/h** (Štětí - Hoštka)**80 km/h** (Hoštka - Polepy)**120 km/h** (Polepy - Litoměřice dolní n.)**110 km/h** (Litoměřice dolní n. - Ústí n.L.-Střekov)**50 km/h** (Ústí n.L.-Střekov - Ústí nad Labem západ)**80 km/h** (Ústí nad Labem západ - Ústí n.L.z.vnější n.)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Nymburk hl.n. - Ústí n.L.-Střekov)**700 m** (Ústí n.L.-Střekov - Ústí nad Labem západ)**1000 m** (Ústí nad Labem západ - Ústí n.L.z.vnější n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:






**Největší povolená délka vlaku** (Nymburk hl.n. - Lysá nad Labem)**700 m****Největší povolená délka vlaku** (Lysá nad Labem - Ústí n.L.z.vnější n.)**680 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Nymburk hl.n. - Ústí n.L.z.vnější n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Nymburk hl.n. - Ústí n.L.-Střekov); **SRD - 66** (Ústí n.L.-Střekov - Ústí n.L.z.vnější n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Nymburk hl.n. - Ústí n.L.z.vnější n.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Nymburk hl.n. - Ústí n.L.z.vnější n.); **VOS - S12** (Lysá nad Labem - Mělník); **VOS - S12** (Ústí n.L.-Střekov - Ústí n.L.z.vnější n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% ‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB ↕		<b>Nymburk hl.n.</b>	<b>322,641</b>				
		<b>Nymburk st. 3</b>	<b>323,076</b>				
			323,390		(120)		
			323,390	(120)			
		VZ 5	323,661			2. kolej	



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		<b>Lysá nad Labem</b>   (indikátor) Spínací stanice VZ 5	<b>337,506</b> 338,250 338,250 338,340 338,608			VZ kol.: 13,11,9,7,5,4,6 1. kolej 2. kolej 2. kolej	
↓		2-3395	339,410				
↓		Konec nástupiště	340,435			1. kolej	
↓	PZS Z	P2774	340,441				
↓		<b>Lysá n.L.-Dvorce z</b>	<b>340,454</b>				
↓		Konec nástupiště	340,590			2. kolej	
↓	PZS Z	P2775	340,940				
↓		2-3409	340,997				
↓		2-3429	342,988				
↓	PZS Z	P2776	343,109				
↓		Př1Lo	343,180				
↓	PZS Z	P2777	344,440				
↓		<b>Otradovice z</b>	<b>344,461</b>				
↓		Konec nástupiště	344,575			2. kolej	
↓		1Lo	344,580				
↓		Konec nástupiště	344,587			1. kolej	
↓		2-3449	344,893				
↓	PZS Z	P2778	345,017				
↓		2-3463	346,390				
↓		Př1L	346,404				
		2L 1L	347,498				
		VZ 7	347,498			2. kolej	
			347,700			1. kolej	
		 (indikátor)	347,700			2. kolej	
			347,820				
			347,900				
			347,900	<b>90</b>	<b>90</b>	přev, most	
			348,100		(120)	přev, most	
			348,101	(120)			
3AB		<b>Stará Boleslav</b>	<b>348,445</b>			VZ kol.	
		VZ 5	349,450			2. kolej	
↓		2-3505	350,505				
↓		2-3523 Př1L	352,243				
↓		INJ, IHL, IHO	352,320			2. kolej, vyhodnocení v DK	
↓	PZS Z	P2780	352,372			Všetaty	
↓	PZS S	P2781	352,959				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		2L 1L	353,292				
		VZ 7	353,292			2. kolej	
		<b>Dřísy</b>	<b>353,967</b>			VZ kol.	
	↓	VZ 5	354,926			2. kolej	
	↓	Konec nástupiště	355,830			2. kolej	
	↓	P2783	355,839				
	↓	<b>Ovčáry z</b>	<b>355,861</b>				
	↓	Konec nástupiště	355,975			1. kolej	
	↓	2-3561	356,050				
	↓	2-3575	357,500				
	PZS Z	P2784	358,150				
	PZS Z	Př1L	358,904				
		2-3589	358,906				
			359,320		(80)	∩	
			359,320	<b>40</b>		∩	
3AB		2L 1L	359,998				
		VZ 7	359,998			2. kolej	
			360,390		(65)	přev	
			360,390	(50)		∩	
			360,550	(65)		∩	
		<b>Všetaty</b>	<b>360,976</b>			VZ kol.: 9,7,5,3,1,2,18,20	
			361,640	(90)		přev	
		VZ 5	361,720		(90)	přev	
			361,860			2. kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↓	PZS Z	P2928	362,314	90	(120)	2. kolej	5/III
↓		2-3623	362,328				
↓			362,500				
↓			362,500				
↓	PZS S	P2929	362,760				
↓	PZS S	P2930	363,302				
↓		2-3637	363,773				
↓		2-3651	365,096				
↓		Př1Lo	365,108				
↓	PZS Z	P2931	366,262				
↓		1Lo	366,390				
↓		2-3663	366,395				
↓		2-3679	368,005				
↓		Konec nástupiště	368,447				
↓	PZS Z	P2932	368,479				
↓		<b>Malý Újezd z</b>	<b>368,485</b>				
↓		Konec nástupiště	368,585	1. kolej			
↓		3695 Př1L	369,585				
↓	PZS Z	P2933	369,804				
↓		INJ, IHL, IHO	370,250				
↓		Bez VZ	370,695	1. kolej, vyhodnocení v DK Všetaty 2. kolej			
		2L 1L	370,702				
3AB	PZS Z	P2934	370,717				
		◊ (indikátor)	371,017				
		Napájecí stanice	371,067				
	PZS Z	P2935	371,102				
		◊	371,117				
	PZS Z	P2936	371,428				
	▣ n	<b>Mělník</b>	<b>371,715</b>				
	PZS Z	P2937	372,410				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZS Z	P2938	373,640				
↕		2-3739 1-3739	373,985				
↕	PZS S	P2939	374,003				
↕	PZS Z	P2940	374,384				
↕		<b>Mělník-Mlázice z</b>	<b>374,789</b>				
↕		Konec nástupiště	374,803				
↕	PZS Z	P2941	374,807				
↕		1-3749	375,188				
↕		2-3751	375,196				
↕	PZS S	P2942	375,365				
↕			375,500	(110)		∩	
↕			375,500	(110)		∩	
↕	PZS Z	P2943	375,882				
↕			376,100		(120)		
↕			376,100	(120)			
↕	PZS Z	P2944	376,176				
↕		2-3765 1-3763	376,218				
↕	PZS S	P2945	376,633				
↕		1-3781	378,026				
↕		2-3779	378,032				
↕			378,700	<b>70</b>		∩	
↕			378,790		<b>70</b>	∩	
		2L 1L	379,245				
			379,664	(90)			
3AB		<b>Liběchov</b>	<b>379,883</b>				
↕			381,650		(100)		
↕		2-3819	381,975				
↕		1-3821	382,067				
↕	PZS S	P2946	382,989				
↕		1-3831	383,111				
↕		2-3833	383,298				
↕			384,400		(90)	∩	
		2L 1L	384,753				
	PZS Z	P2947	384,937				
3AB		<b>Štětí</b>	<b>385,712</b>			Kr. kol.: 1 (476 m), 2 (476 m)	
	PZS Z	P2948	386,042				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓		2-3873 1-3877 2-3889 1-3889 2-3899 1-3899	387,388 387,804 388,858 388,890 389,983 390,757				5/IV
					(80)	∩	
	PZS Z	2L P2949 1L	391,096 391,291 391,400	(80)		přech	
3AB	PZS Z	P2950 <b>Hoštka</b> ◀▶ (indikátor) ⬆ Napájecí stanice	391,555 <b>392,172</b> 392,700 392,814 392,851			kolej	
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓	PZS S	2-3937 1-3941 P2951 2-3949 1-3951	393,826 393,903 394,477 394,995 395,106				5/I
	PZS S	P2952 2-3961 1-3963	395,768 396,123 396,226				
	PZS S	P2953	396,475				
		2L 1L	397,280 397,600 397,683	(90)		přev	
3AB	PZS Z	P2954 <b>Polepy</b>	<b>397,986</b> 398,060 398,060 398,780	(100) (100) (110)	(100)	Kr. kol.: 1 (518 m), 2 (518 m) Neurčený Neurčený	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZS S  PZS Z  PZS Z  PZS Z  PZS Z  PZS S  PZS S  PZS S	2-3995	398,825	(90)	(120)	n n  1. kolej 2. kolej   přej n	II/5
↕		P2956	399,515				
↕			399,934				
↕		1-4001	400,200				
↕		P2957	400,857				
↕		2-4009	400,867				
↕			401,400				
↕			401,650				
↕		1-4019	401,889				
↕		2-4021	402,024				
↕		P2958	402,047				
↕		<b>Křešice u Litoměř. z</b>	<b>402,170</b>				
↕		Konec nástupiště	402,202				
↕		Konec nástupiště	402,205				
↕			402,860				
↕		P2959	402,935				
↕		2-4033	402,950				
↕			403,252				
↕		1-4037	403,495				
↕		P2960	404,043				
↕	2-4047	404,699					
↕		404,804					
↕	1-4049	405,385					
↕		405,385					
↕	P2961	406,010					
↕							
3AB	PZS S	2L 1L	406,011				
		P2962	406,242				
			406,010		(80)	n	
			406,540		(90)	n	
			406,540	(90)		n	
		<b>Litoměřice dolní n.</b>	<b>406,632</b>				
		407,300	(90)		n		



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕   ↕   ↕    ↕  ↕ ↕   ↕   ↕ ↕		<b>Litoměřice město z</b> Konec nástupiště 2-4087  1-4089  -0,038  <b>km 408,900 -0,038</b> 2-4101  1-4103	407,575 407,586 <b>407,776</b> 407,903 408,750 408,852 408,862 ≡ 408,900 <b>408,900</b> 410,075 410,285 410,580 410,646	(100)         (85)	 (95)        (90)	∩        ∩ ∩	4/I-II-III
		2L	411,285				
	PZS Z	P2963	411,286				
	PZS Z	P2964	411,298		(85)	∩	
			411,308				
			411,815		(85)	∩	
			411,922			zv	
			411,922	(100)			
			412,110	(100)			
3AB		<b>Velké Žernoseky</b>	<b>412,470</b>			412,470 ≡ 0,890 (TTP 539E)	
			412,952	(85)		∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			413,494	(85)		∅	
↕		2-4139	414,025				
↕		1-4145	414,385				
↕		1-4155	415,493				
↕		2-4155	415,575				
↕			416,833		(85)	∅	
↕		2-4171	417,123				
↕		1-4173	417,258				
↕			417,507		(100)		
↕			417,507	(105)		∅	
↕		IHL, INJ, IHO	417,590			2. kolej, vyhodnocení v DK	
↕		◊ (indikátor)	417,887			Ústí n/L Střekov - St.3	
↕		Napájecí stanice	417,957			kolej	5/III
↕		◊	418,027				
↕		<b>Libochovany z</b>	<b>418,195</b>				
↕		Konec nástupiště	418,222				
↕		2-4183 1-4183	418,387				
↕			418,802		(85)	∅	
↕			418,802	(85)		∅	
↕			419,357		(85)	∅	
↕			419,357	(85)		∅	
↕		2-4195	419,438				
↕		1-4197	419,802				
↕			420,010		(85)	∅	
↕		2-4205	420,478				
↕			420,729	(90)		∅	
		1L	421,746				
		2L	421,748				
			421,938	(85)		∅	
			422,189	(100)		zv	
3AB		<b>Sebuzín</b>	<b>422,532</b>				
			423,195	(90)		∅	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		2-4239	423,987				
↕			424,161		(90)	∩	
↕		1-4247	424,601				
↕		2-4249	424,990				
↕		1-4261	425,901				
↕			426,185		(85)	∩	
↕		2-4263	426,312				
↕			426,473		(95)	∩	
↕			426,480	(90)		∩	
↕		1-4271	427,070				
↕			427,158	(90)		∩	
↕		2-4273	427,411				
↕			427,491	(90)		∩	
↕		1-4285	428,284				
↕			428,371		(90)	∩	
↕			428,391	(90)		∩	
↕		2-4283	428,444				
↕			428,992		(95)	∩	
↕			429,001	(100)		∩	
		L	429,765				
		1L	429,776				
			430,138		(80)	∩	
			430,146	(80)		∩	
		431,113	431,113				
			≡ 0,000				
3AB		Ústí n.L.-Střekov	431,345			431,113 ≡ 0,000 (TTP )	
			0,363		40		
			0,363	40			
		◊ (indikátor)	0,470				
		Spínací stanice	0,490				
		⬆	0,580			kolej	
↕		Přep. kanál. sk. 66	1,090				10/III
		ML	1,177				
			1,460	(40)		∩	
		1ML	3,211				
↕		Ústí n.L.západ St.1	0,958				
			1,092 ≡				
		-2,150	3,242			Změna soustavy staničení	
			1,137		(40)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH		Ústí nad Labem západ	1,214			1,092 $\equiv$ 3,242 (TTP )	
↕			323,020	(120)	(60)	ž.sv.	
↕			323,020	(60)	(120)	ž.sv.	
↕			323,200		40	∩	
↕			323,200	40		∩	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Nymburk hl.n.** (km 322,663)Konec trati: **Ústí n.L.západ** (km 1,214)Platí pro úsek: **Nymburk hl.n. - Ústí n.L.z.vnější n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. . traťovou** (Nymburk hl.n. - Ústí nad Labem západ)Rozhodný spád ve směru Ústí n.L.z.vnější n. - Nymburk hl.n.: **9 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Nymburk hl.n. - Liběchov)**100 km/h** (Liběchov - Štětí)**90 km/h** (Štětí - Hoštka)**80 km/h** (Hoštka - Polepy)**120 km/h** (Polepy - Litoměřice dolní n.)**110 km/h** (Litoměřice dolní n. - Ústí n.L.-Střekov)**50 km/h** (Ústí n.L.-Střekov - Ústí nad Labem západ)**80 km/h** (Ústí nad Labem západ - Ústí n.L.z.vnější n.)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Nymburk hl.n. - Ústí n.L.-Střekov)**700 m** (Ústí n.L.-Střekov - Ústí nad Labem západ)**1000 m** (Ústí nad Labem západ - Ústí n.L.z.vnější n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku** (Nymburk hl.n. - Lysá nad Labem)**700 m****Největší povolená délka vlaku** (Lysá nad Labem - Ústí n.L.z.vnější n.)**680 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Nymburk hl.n. - Ústí n.L.z.vnější n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Nymburk hl.n. - Ústí n.L.-Střekov); **SRD - 66** (Ústí n.L.-Střekov - Ústí n.L.z.vnější n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Nymburk hl.n. - Ústí n.L.z.vnější n.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Nymburk hl.n. - Ústí n.L.z.vnější n.); **VOS - S12** (Lysá nad Labem - Mělník); **VOS - S12** (Ústí n.L.-Střekov - Ústí n.L.z.vnější n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% ‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			323,200	<b>60</b>		ž.sv.	
↕			323,200		<b>60</b>	ž.sv.	
↕			323,020	(120)			
↕			323,020		(120)		
↕			1,441		(40)		
3AH		<b>Ústí nad Labem západ</b>	1,232	(40)			
			<b>1,214</b>				
		-2,150	1,092 ≡				
↕		<b>Ústí n.L.západ St.1</b>	3,242				
			<b>0,958</b>				
			3,016		<b>40</b>	přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
			1,460	40			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	0,750				5/V
3AB		US	0,626	(100)	(95)	n	
		↔ (indikátor)	0,580				
		↕	0,470				
		Ústí n.L.-Střekov	431,345				
		431,113	431,113				
			≡ 0,000				
			430,146			n	
			430,138			n	
↕		1-4294	429,407	(90)	(90)	n	5/V
↕			429,001			n	
↕			428,992			n	
↕		2-4284	428,444	(90)	(95)	n	
↕			428,391			n	
↕			428,371			n	
↕		1-4284	428,284	(90)		n	
↕			427,491			n	
↕		2-4274	427,411	(90)		n	
↕			427,158			n	
↕		1-4272	427,070	(90)	(85)	n	
↕			426,480			n	
↕			426,473			n	
↕		2-4264	426,312	(90)		n	
↕			426,185			n	
↕		1-4260	425,901	(85)		n	
↕			424,990			n	
↕		2-4250	424,601	(90)		n	
↕		1-4246	424,161			n	
3AB		1S	423,563	(100)		zv	
		2S	423,195				
		Sebuzín	422,532				
			422,189				
			421,938				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑↓		1-4212	2-4212	421,243			
↑↓				420,729	(85)	∅	
↑↓				420,517	(85)	∅	
↑↓		1-4202		420,120			
↑↓				420,010	(85)	∅	
↑↓			2-4194	419,438			
↑↓				419,357	(85)	∅	
↑↓				419,357	(85)	∅	
↑↓		1-4190		418,967			
↑↓				418,802	(105)	∅	
↑↓				418,802	(100)		
↑↓		<b>Libochovany z</b>		<b>418,195</b>			
↑↓		Konec nástupiště		418,112		2. kolej	
↑↓		Konec nástupiště		418,100		1. kolej	
↑↓		◊ (indikátor)		418,027			
↑↓		◊		417,887			
↑↓			2-4176	417,650			
↑↓		IHL, INJ, IHO		417,590			
↑↓				417,507	(85)	∅	
↑↓				417,507	(85)	∅	
↑↓		1-4174		417,410			
↑↓				416,833	(85)	∅	
↑↓			2-4158	415,882			
↑↓		1-4160		415,876			
↑↓			2-4144	414,426			
↑↓		1-4144		414,385			
↑↓				413,494	(85)	∅	
		1S	2S	413,370			
				412,952	(100)		
		<b>Velké Žernoseky</b>		<b>412,470</b>		zv	
				411,922	(85)	∅	
				411,922	(85)	∅	
	PZS Z	P2964		411,815			
				411,308	(90)	∅	
	PZS Z	P2963		411,298			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/‰
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕   ↕   ↕  ↕  ↕   ↕   ↕ ↕ ↕ ↕		1-4102  2-4102 <b>km 408,900 -0,038</b>  -0,038  1-4090  2-4088 <b>Litoměřice město z</b>  Konec nástupiště	410,646 410,580 410,285 410,075 <b>408,900</b> 408,862 ≡ 408,900 408,852 408,750 <b>407,776</b> 407,586 407,575 407,572	(100)            (90)	(95)            (90)	∩            ∩ ∩	1/III
3AB	PZZ S	1S  <b>Litoměřice dolní n.</b>  2S  P2962	407,555 407,300 <b>406,632</b> 406,540 406,540 406,242	(90)  (80)   	    (80)	∩  ∩ ∩	



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/ tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			406,010	(105)		přej	0/0
↕			406,010		(105)	přej	
↕	PZS S	P2961	405,385				
↕			405,385	(110)			
↕			405,385		(120)		
↕		1-4048	404,804				
↕			404,699				
↕		2-4046	404,043				
↕	PZS S	P2960	403,495				
↕		1-4036	403,252				
↕			402,950	(90)		∩	
↕		2-4034	402,935				
↕	PZS Z	P2959	402,860		(100)	∩	
↕			<b>402,170</b>				
↕		Konec nástupiště	402,070			2. kolej	
↕		Konec nástupiště	402,066			1. kolej	
↕	PZS Z	P2958	402,047				
↕		2-4020	402,024				
↕		1-4020	401,889				
↕			401,650		(120)		
↕			401,400	(110)			
↕			400,867				
↕		2-4010	400,857				
↕	PZS Z	P2957	400,200				
↕		1-4002	399,934				
↕	PZS S	P2956	399,805				
↕		2-3998	398,825		(100)	Neurčený	
		1S	398,820				
			398,780	(100)		Neurčený	
		2S	398,775				
			398,060	(90)		přev	
			398,060		(80)	přev	
			<b>397,986</b>				
			397,683				
3AB	PZS Z	Polepy P2954	397,600	(80)		přech	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕	PZS S	P2953 1-3962 2-3960	396,475 396,226 396,123				0/IV-V
↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕	PZS S	P2952 1-3952 2-3948	395,768 395,106 394,995				
↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕	PZS S	P2951 1-3940 2-3938	394,477 393,903 393,826				
3AB		1S ↔ (indikátor) ↕ <b>Hoštka</b>	2S 392,879 392,814 392,700 <b>392,172</b>				
	PZS Z	P2950	391,555 391,400	(90)			
	PZS Z	P2949	391,291				
↕ ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕		1-3906 2-3900 1-3888 2-3888 1-3878 2-3874	390,757 390,585 389,983 388,890 388,858 387,804 387,388		(90)	∩	5/IV-V
3AB		1HS 2HS	386,444 386,442				
	PZS Z	P2948 <b>Štětí</b>	386,042 <b>385,712</b>				
	PZS Z	P2947	384,937				
							5/I
↕ ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕		1-3842 2-3836 1-3832 P2946 1-3820 2-3820	384,400 384,153 383,570 383,111 382,989 382,067 381,987 381,650		(100)		
↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕	PZS S				(90)	∩	
3AB		1S <b>Liběchov</b>	2S 380,935 <b>379,883</b>				
			379,664	(85)		∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			378,790		(120)		
↕			378,700	(120)			
↕		2-3782	378,032				
↕		1-3780	378,026				
↕	PZS S	P2945	376,633				
↕		1-3764	376,218				
↕	PZS Z	P2944	376,176				
↕			376,100	(110)		∩	
↕			376,100		(110)	∩	
↕	PZS Z	P2943	375,882				
↕			375,500	(120)			
↕			375,500		(120)		
↕	PZS S	P2942	375,365				
↕		2-3750	375,196				
↕		1-3752	375,188				
↕	PZS Z	P2941	374,807				
↕		<b>Mělník-Mlázice z</b>	<b>374,789</b>				
↕		Konec nástupiště	374,670			1. kolej	
↕		Konec nástupiště	374,655			2. kolej	
↕	PZS Z	P2940	374,384				
↕	PZS S	P2939	374,003				
↕		1-3740	373,985				
↕	PZS Z	P2938	373,640				
		1S	372,973				
3AB	PZS Z	P2937	372,410				
	☐ n	<b>Mělník</b>	<b>371,715</b>				
	PZS Z	P2936	371,428				
		◁ (indikátor)	371,117				
	PZS Z	P2935	371,102				
		⬆	371,017				
	PZS Z	P2934	370,717				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↓		VZ 5	370,695			1. kolej	
↓		3704	370,311			(Op)	
↓		INJ, IHL, IHO	370,250				
↓	PZS Z	P2933	369,804				
↓		1-3692	369,151				
↓		-	368,492			1. kolej	
↓		<b>Malý Újezd z</b>	<b>368,485</b>				
↓	PZS Z	P2932	368,479				
↓		Konec nástupiště	368,250			2. kolej	
↓		1-3680	368,011				
↓			Př2So 368,007				
↓		1-3664	366,441				
↓			2So 366,390				
↓	PZS Z	P2931	366,262				
↓		1-3648	364,797				
↓	PZS S	P2930	363,302				
↓		1-3630	363,004				
↓			Př2S 362,885				
↓	PZS S	P2929	362,760				
↓			362,500	(90)		přev	
↓			362,500		<b>40</b>	přev	
↓	PZS Z	P2928	362,314				
		VZ 7	361,860			1. kolej	
		1S	2S 361,860				
			361,720		(65)	přev	
			361,640	(65)		∩	
	PZS Z	P2724	361,191				
		<b>Všetaty</b>	<b>360,976</b>				
			360,550	(50)		∩	
			360,390	(80)		∩	
			360,390		(80)	∩	
	PZS S	P2785	360,151				
		VZ 5	359,998			1. kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↓   ↓ ↓ ↓   ↓ ↓   ↓   ↓ ↓   ↓   ↓	PZS Z   <						

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↓	PZS Z	P2779	347,245				5/IV
↓		1-3464	346,407				
↓		Př2So	345,450				
↓	PZS Z	P2778	345,017				
↓		2So	344,425				
↓		<b>Otradovice z</b>	<b>344,461</b>				
↓		Konec nástupiště	344,454				
↓	PZS Z	P2777	344,440				
↓		1-3444	344,422				
↓	PZS Z	P2776	343,109				
↓		1-3430	343,011				
↓		1-3410	340,992				
↓	PZS Z	P2775	340,940				
↓		<b>Lysá n.L.-Dvorce z</b>	<b>340,454</b>				
↓		Konec nástupiště	340,442			2. kolej	
↓	PZS Z	P2774	340,441				
↓		Konec nástupiště	340,330			1. kolej	
↓		1-3396 Př2S	339,610				
3AB		VZ 7	338,608			1. kolej	
		1S 2S	338,608				
	PZS Z	P2773	338,592				
		↔ (indikátor)	338,400			1. kolej	
		⬆	338,400				
	PZS S	P2772	338,275				
	PZS Z	<b>Lysá nad Labem</b>	<b>337,506</b>				
		P3609	336,233				
		VZ 5	336,210			1. kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		1-3360	2-3360	335,912			
↕		1-3348	2-3348	334,874			
↕	PZS S	P3608		334,843			
↕		<b>Ostrá z</b>		<b>333,860</b>			
↕		Konec nástupiště		333,830			
↕		2-3338		333,795			
↕	PZS Z	P3607		333,790			
↕		1-3338		333,772			
↕		<b>Stratov z</b>		<b>332,755</b>			
↕		Konec nástupiště		332,735		1. kolej	
↕	PZS Z	P3606		332,708			
↕		Konec nástupiště		332,515		2. kolej	
↕		1-3324		332,406			
↕		2-3322		332,166			
↕	PZS Z	P3605		332,162			
↕	PZS S	P3604		331,017			
↕		1-3310		330,980			
↕	PZS Z	P3603		330,420			
		VZ 7		329,856		1. kolej	
		1S	2S	329,856			
	PZS Z	P3602		329,285			
		<b>Kostomlaty nad Labem</b>		<b>328,850</b>			
				328,460	80	přech	
				328,460	80	přech	
	PZS S	P3601		328,077			
				327,939	(120)		
				327,939	(120)		
		VZ 5		327,640		1. kolej	
↕		1-3270		327,140			
↕		2-3266		326,563			
↕		IHL, IHO, INJ		326,505			
↕	PZS S	P3600		326,125			
↕		Konec nástupiště		325,819		1. kolej	
↕	PZS Z	P3599		325,809			
↕		1-3258		325,802			
↕		<b>Kamenné Zboží z</b>		<b>325,793</b>			
↕		Konec nástupiště		325,655		2. kolej	
↕		2-3254		325,338			
↕	PZS Z	P3598		325,008			
↕		1-3248		324,773			
		Bez VZ		323,661		1. kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ 3AB	PZS Z	KS	2KS	40	40	ž.s.v. n, přech	
		P3597	323,661				
			323,639				
			323,390				
			323,390				
		Nymburk st. 3					
		Nymburk hl.n.					
			323,076				
			322,641				



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Nymburk hl.n.** (km 322,663)Konec trati: **Ústí n.L.západ** (km 1,214)Platí pro úsek: **Nymburk hl.n. - Ústí n.L.z.vnější n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. . traťovou** (Nymburk hl.n. - Ústí nad Labem západ)Rozhodný spád ve směru Nymburk hl.n. - Ústí n.L.z.vnější n.: **10 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Nymburk hl.n. - Liběchov)**100 km/h** (Liběchov - Štětí)**90 km/h** (Štětí - Hoštka)**80 km/h** (Hoštka - Polepy)**120 km/h** (Polepy - Litoměřice dolní n.)**110 km/h** (Litoměřice dolní n. - Ústí n.L.-Střekov)**50 km/h** (Ústí n.L.-Střekov - Ústí nad Labem západ)**80 km/h** (Ústí nad Labem západ - Ústí n.L.z.vnější n.)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Nymburk hl.n. - Ústí n.L.-Střekov)**700 m** (Ústí n.L.-Střekov - Ústí nad Labem západ)**1000 m** (Ústí nad Labem západ - Ústí n.L.z.vnější n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku** (Nymburk hl.n. - Lysá nad Labem)**700 m****Největší povolená délka vlaku** (Lysá nad Labem - Ústí n.L.z.vnější n.)**680 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Nymburk hl.n. - Ústí n.L.z.vnější n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Nymburk hl.n. - Ústí n.L.-Střekov); **SRD - 66** (Ústí n.L.-Střekov - Ústí n.L.z.vnější n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Nymburk hl.n. - Ústí n.L.z.vnější n.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Nymburk hl.n. - Ústí n.L.z.vnější n.); **VOS - S12** (Lysá nad Labem - Mělník); **VOS - S12** (Ústí n.L.-Střekov - Ústí n.L.z.vnější n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% ‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB ↕		<b>Nymburk hl.n.</b> <b>Nymburk st. 3</b>   VZ 5	<b>322,641</b>	(120)	(120)		
			<b>323,076</b>				
			323,390				
			323,390				
			323,661			2. kolej	



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /lř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		<b>Lysá nad Labem</b> ◊ ◊ (indikátor) Spínací stanice VZ 5	<b>337,506</b> 338,250 338,250 338,340 338,608			VZ kol.: 13,11,9,7,5,4,6 1. kolej 2. kolej 2. kolej	
↓		2-3395	339,410				
↓		Konec nástupiště	340,435			1. kolej	
↓	PZS Z	P2774	340,441				
↓		<b>Lysá n.L.-Dvorce z</b>	<b>340,454</b>				
↓		Konec nástupiště	340,590			2. kolej	
↓	PZS Z	P2775	340,940				
↓		2-3409	340,997				
↓		2-3429	342,988				
↓	PZS Z	P2776	343,109				
↓		Př1Lo	343,180				
↓	PZS Z	P2777	344,440				
↓		<b>Otradovice z</b>	<b>344,461</b>				
↓		Konec nástupiště	344,575			2. kolej	
↓		1Lo	344,580				
↓		Konec nástupiště	344,587			1. kolej	
↓		2-3449	344,893				
↓	PZS Z	P2778	345,017				
↓		2-3463	346,390				
↓		Př1L	346,404				
		2L 1L	347,498				
		VZ 7	347,498			2. kolej	
		◊	347,700			1. kolej	
		◊ (indikátor)	347,700			2. kolej	
		◊	347,820				
			347,900		(100)	přev, most	
			347,900	(100)	(120)	přev, most	
			348,100		(120)		
			348,101				
3AB		<b>Stará Boleslav</b>	<b>348,445</b>			VZ kol.	
		VZ 5	349,450			2. kolej	
↓		2-3505	350,505				
↓		2-3523	352,243				
↓		Př1L				2. kolej, vyhodnocení v DK	
↓		INJ, IHL, IHO	352,320			Všetaty	
↓	PZS Z	P2780	352,372				
↓	PZS S	P2781	352,959				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		2L 1L	353,292				
		VZ 7	353,292			2. kolej	
		<b>Dřísy</b>	<b>353,967</b>			VZ kol.	
	↓	VZ 5	354,926			2. kolej	
	↓	Konec nástupiště	355,830			2. kolej	
	↓	P2783	355,839				
	↓	<b>Ovčáry z</b>	<b>355,861</b>				
	↓	Konec nástupiště	355,975			1. kolej	
	↓	2-3561	356,050				
	↓	2-3575	357,500				
	↓	P2784	358,150				
	↓	Př1L	358,904				
	↓	2-3589	358,906				
	↓		359,320		(80)	∩	
	↓		359,320	(80)		∩	
3AB		2L 1L	359,998				
		VZ 7	359,998			2. kolej	
			360,390		(65)	přev	
			360,390	(50)		∩	
			360,550	(65)		∩	
		<b>Všetaty</b>	<b>360,976</b>			VZ kol.: 9,7,5,3,1,2,18,20	
			361,640	(90)		přev	
			361,720		(90)	přev	
		VZ 5	361,860			2. kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↓	PZS Z	P2928	362,314	(120)	(120)	2. kolej	5/III
↓		2-3623	362,328				
↓			362,500				
↓			362,500				
↓	PZS S	P2929	362,760				
↓	PZS S	P2930	363,302				
↓		2-3637	363,773				
↓		2-3651	365,096				
↓		Př1Lo	365,108				
↓	PZS Z	P2931	366,262				
↓		1Lo	366,390				
↓		2-3663	366,395				
↓		2-3679	368,005				
↓		Konec nástupiště	368,447				
↓	PZS Z	P2932	368,479				
↓		<b>Malý Újezd z</b>	<b>368,485</b>				
↓		Konec nástupiště	368,585				
↓		3695 Př1L	369,585	1. kolej, vyhodnocení v DK Všetaty 2. kolej			
↓	PZS Z	P2933	369,804				
↓		INJ, IHL, IHO	370,250				
↓		Bez VZ	370,695				
3AB		2L 1L	370,702				
	PZS Z	P2934	370,717				
		◊ (indikátor)	371,017				
		Napájecí stanice	371,067				
	PZS Z	P2935	371,102				
		◊	371,117				
	PZS Z	P2936	371,428				
	☐ n	<b>Mělník</b>	<b>371,715</b>				
	PZS Z	P2937	372,410				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZS Z	P2938	373,640				
↕		2-3739 1-3739	373,985				
↕	PZS S	P2939	374,003				
↕	PZS Z	P2940	374,384				
↕		<b>Mělník-Mlázice z</b>	<b>374,789</b>				
↕		Konec nástupiště	374,803				
↕	PZS Z	P2941	374,807				
↕		1-3749	375,188				
↕		2-3751	375,196				
↕	PZS S	P2942	375,365				
↕			375,500	(110)		∩	
↕			375,500	(110)		∩	
↕	PZS Z	P2943	375,882				
↕			376,100		(120)		
↕			376,100	(120)			
↕	PZS Z	P2944	376,176				
↕		2-3765 1-3763	376,218				
↕	PZS S	P2945	376,633				
↕		1-3781	378,026				
↕		2-3779	378,032				
↕			378,700	(85)		∩	
↕			378,790		(90)	∩	
		2L 1L	379,245				
			379,664	(90)			
3AB		<b>Liběchov</b>	<b>379,883</b>				
↕			381,650		(100)		
↕		2-3819	381,975				
↕		1-3821	382,067				
↕	PZS S	P2946	382,989				
↕		1-3831	383,111				
↕		2-3833	383,298				
↕			384,400		(90)	∩	
		2L 1L	384,753				
	PZS Z	P2947	384,937				
3AB		<b>Štětí</b>	<b>385,712</b>			Kr. kol.: 1 (476 m), 2 (476 m)	
	PZS Z	P2948	386,042				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓		2-3873 1-3877 2-3889 1-3889 2-3899 1-3899	387,388 387,804 388,858 388,890 389,983 390,757				5/IV
					(80)	∩	
	PZS Z	2L P2949 1L	391,096 391,291 391,400	(80)		přech	
3AB	PZS Z	P2950 <b>Hoštka</b> ◀ (indikátor) ⬆ Napájecí stanice	391,555 <b>392,172</b> 392,700 392,814 392,851			kolej	
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓	PZS S	2-3937 1-3941 P2951 2-3949 1-3951	393,826 393,903 394,477 394,995 395,106				5/I
	PZS S	P2952 2-3961 1-3963	395,768 396,123 396,226				
	PZS S	P2953	396,475				
		2L 1L	397,280 397,600 397,683	(90)		přev	
3AB	PZS Z	P2954 <b>Polepy</b>	<b>397,986</b> 398,060 398,060 398,780	(100) (100) (110)	(100)	Kr. kol.: 1 (518 m), 2 (518 m) Neurčený Neurčený	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZS S  PZS Z  PZS Z  PZS Z  PZS Z  PZS S 						



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Iř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕   ↕   ↕    ↕  ↕ ↕   ↕   ↕ ↕		<b>Litoměřice město z</b> Konec nástupiště 2-4087  1-4089  -0,038  <b>km 408,900 -0,038</b> 2-4101  1-4103	407,575 407,586 <b>407,776</b> 407,903 408,750 408,852 408,862 ≡ 408,900 <b>408,900</b> 410,075 410,285 410,580 410,646	(105)  (100)      (90)	 (100)      (95)	∩       ∩ ∩	4/I-III
		2L	411,285				
	PZS Z	P2963	411,286				
	PZS Z	P2964	411,298		(90)	∩	
			411,308				
			411,815		(85)	∩	
			411,922			zv	
			411,922	(100)			
			412,110	(110)			
3AB		<b>Velké Žernoseky</b>	<b>412,470</b>			412,470 ≡ 0,890 (TTP 539E)	
			412,952	(85)		∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			413,494	(90)		∅	
↕		2-4139	414,025				
↕		1-4145	414,385				
↕		1-4155	415,493				
↕		2-4155	415,575				
↕			416,833		(90)	∅	
↕		2-4171	417,123				
↕		1-4173	417,258				
↕			417,507		(100)		
↕			417,507	(110)		∅	
↕		IHL, INJ, IHO	417,590			2. kolej, vyhodnocení v DK	
↕		◊ (indikátor)	417,887			Ústí n/L Střekov - St.3	
↕		Napájecí stanice	417,957			kolej	5/III
↕		◊	418,027				
↕		<b>Libochovany z</b>	<b>418,195</b>				
↕		Konec nástupiště	418,222				
↕		2-4183 1-4183	418,387				
↕			418,802		(90)	∅	
↕			418,802	(90)		∅	
↕			419,357		(95)	∅	
↕			419,357	(95)		∅	
↕		2-4195	419,438				
↕		1-4197	419,802				
↕			420,010		(90)	∅	
↕		2-4205	420,478				
↕			420,729	(95)		∅	
		1L	421,746				
		2L	421,748				
			421,938	(90)		∅	
			422,189	(100)		zv	
3AB		<b>Sebuzín</b>	<b>422,532</b>				
			423,195	(95)		∅	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		2-4239	423,987				
↕			424,161		(95)	∅	
↕		1-4247	424,601				
↕		2-4249	424,990				
↕		1-4261	425,901				
↕			426,185		(90)	∅	
↕		2-4263	426,312				
↕			426,473		(100)	∅	
↕			426,480	(100)		∅	
↕		1-4271	427,070				
↕			427,158	(95)		∅	
↕		2-4273	427,411				
↕			427,491	(105)		∅	
↕		1-4285	428,284				
↕			428,371	(95)		∅	
↕			428,391	(95)		∅	
↕		2-4283	428,444				
↕			428,992		(100)	∅	
↕			429,001	(110)		∅	
		L	429,765				
		1L	429,776				
			430,138		(80)	∅	
			430,146	(80)		∅	
3AB		431,113	431,113				
		Ústí n.L.-Střekov	≡ 0,000			431,113 ≡ 0,000 (TTP )	
			431,345		(50)		
			0,363				
			0,363	(50)			
		◊ (indikátor)	0,470				
		Spínací stanice	0,490			kolej	
		⬆	0,580				
↕		Přep. kanál. sk. 66	1,090				10/III
		ML	1,177				
			1,460	(40)		∅	
↕		1ML	3,211				
		Ústí n.L.západ St.1	0,958				
			1,092 ≡				
		-2,150	3,242			Změna soustavy staničení	
			1,137		(40)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH		Ústí nad Labem západ	1,214			1,092 $\equiv$ 3,242 (TTP )	
↕			323,020	(120)	(60)	ž.sv.	
↕			323,020	(60)	(120)	ž.sv.	
↕			323,200		()	∩	
↕			323,200	()		∩	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Nymburk hl.n.** (km 322,663)Konec trati: **Ústí n.L.západ** (km 1,214)Platí pro úsek: **Nymburk hl.n. - Ústí n.L.z.vnější n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. . traťovou** (Nymburk hl.n. - Ústí nad Labem západ)Rozhodný spád ve směru Ústí n.L.z.vnější n. - Nymburk hl.n.: **9 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Nymburk hl.n. - Liběchov)**100 km/h** (Liběchov - Štětí)**90 km/h** (Štětí - Hoštka)**80 km/h** (Hoštka - Polepy)**120 km/h** (Polepy - Litoměřice dolní n.)**110 km/h** (Litoměřice dolní n. - Ústí n.L.-Střekov)**50 km/h** (Ústí n.L.-Střekov - Ústí nad Labem západ)**80 km/h** (Ústí nad Labem západ - Ústí n.L.z.vnější n.)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Nymburk hl.n. - Ústí n.L.-Střekov)**700 m** (Ústí n.L.-Střekov - Ústí nad Labem západ)**1000 m** (Ústí nad Labem západ - Ústí n.L.z.vnější n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku** (Nymburk hl.n. - Lysá nad Labem)**700 m****Největší povolená délka vlaku** (Lysá nad Labem - Ústí n.L.z.vnější n.)**680 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Nymburk hl.n. - Ústí n.L.z.vnější n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Nymburk hl.n. - Ústí n.L.-Střekov); **SRD - 66** (Ústí n.L.-Střekov - Ústí n.L.z.vnější n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Nymburk hl.n. - Ústí n.L.z.vnější n.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Nymburk hl.n. - Ústí n.L.z.vnější n.); **VOS - S12** (Lysá nad Labem - Mělník); **VOS - S12** (Ústí n.L.-Střekov - Ústí n.L.z.vnější n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% ‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			323,200	()		ž.sv.	
↕			323,200		()	ž.sv.	
↕			323,020	(120)			
↕			323,020		(120)		
↕			1,441		(40)		
3AH		Ústí nad Labem západ	1,232	(40)			
			<b>1,214</b>				
		-2,150	1,092 ≡				
			3,242				
↕		Ústí n.L.západ St.1	<b>0,958</b>				
			3,016		(50)	přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
			1,460	(50)			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	0,750				5/V
3AB		US	0,626	(110)	(100)	n	
		2US	0,580				
		↔ (indikátor)	0,470				
		↕	<b>431,345</b>				
		Ústí n.L.-Střekov	431,113				
		431,113	≅ 0,000				
↕		1-4294	429,407	(95)	(95)	n	5/V
↕			429,001			n	
↕			428,992			n	
↕		2-4284	428,444	(105)	(100)	n	
↕			428,391			n	
↕			428,371			n	
↕		1-4284	428,284	(95)	(95)	n	
↕			427,491			n	
↕			427,411			n	
↕		2-4274	427,158	(95)	(90)	n	
↕			427,070			n	
↕		1-4272	426,480			n	
↕			426,473	(95)	(95)	n	
↕		2-4264	426,312			n	
↕			426,185			n	
↕		1-4260	425,901	(90)	(90)	n	
↕			424,990			n	
↕		2-4250	424,601			n	
↕		1-4246	424,161	(90)	(90)	n	
↕						n	
↕						n	
3AB		1S	423,563	(100)		zv	
		2S	423,195				
		Sebuzín	<b>422,532</b>				
			422,189			n	
			421,938			n	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		1-4212	2-4212	421,243			
↕				420,729	(90)	∅	
↕				420,517	(95)	∅	
↕		1-4202		420,120			
↕				420,010	(95)	∅	
↕			2-4194	419,438			
↕				419,357	(90)	∅	
↕				419,357	(90)	∅	
↕		1-4190		418,967			
↕				418,802	(110)	∅	
↕				418,802	(100)		
↕		<b>Libochovany z</b>		<b>418,195</b>			
↕		Konec nástupiště		418,112		2. kolej	
↕		Konec nástupiště		418,100		1. kolej	
↕		◊ (indikátor)		418,027			
↕		◊		417,887			
↕			2-4176	417,650			
↕		IHL, INJ, IHO		417,590			
↕				417,507	(90)	∅	
↕				417,507	(90)	∅	
↕		1-4174		417,410			
↕				416,833	(85)	∅	
↕			2-4158	415,882			
↕		1-4160		415,876			
↕			2-4144	414,426			
↕		1-4144		414,385			
↕				413,494	(85)	∅	
		1S	2S	413,370			
				412,952	(100)		
		<b>Velké Žernoseky</b>		<b>412,470</b>		zv	
				411,922	(90)	∅	
				411,922	(90)	∅	
	PZS Z	P2964		411,815			
				411,308	(95)	∅	
	PZS Z	P2963		411,298			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕   ↕   ↕  ↕  ↕   ↕   ↕ ↕ ↕ ↕		1-4102  2-4102 <b>km 408,900 -0,038</b>  -0,038  1-4090  2-4088 <b>Litoměřice město z</b>  Konec nástupiště	410,646 410,580 410,285 410,075 <b>408,900</b> 408,862 ≡ 408,900 408,852 408,750 <b>407,776</b> 407,586 407,575 407,572	(105)	(100)	∩           ∩ ∩	1/III
3AB		1S  2S  <b>Litoměřice dolní n.</b>	407,555 407,300 <b>406,632</b> 406,540 406,540	(90)  (80)		∩  ∩ ∩	
	PZS S	P2962	406,242		(80)		



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/ tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			406,010	(105)		přej	
↕			406,010		(105)	přej	
↕	PZS S	P2961	405,385				
↕			405,385	(110)			
↕			405,385		(120)		
↕		1-4048	404,804				
↕		2-4046	404,699				
↕	PZS S	P2960	404,043				
↕		1-4036	403,495				
↕		2-4034	403,252				
↕			402,950	(90)		∅	
↕	PZS Z	P2959	402,935				
↕			402,860		(100)	∅	
↕		<b>Křešice u Litoměř. z</b>	<b>402,170</b>				
↕		Konec nástupiště	402,070			2. kolej	
↕		Konec nástupiště	402,066			1. kolej	
↕	PZS Z	P2958	402,047				
↕		2-4020	402,024				
↕		1-4020	401,889				
↕			401,650		(120)		
↕			401,400	(110)			
↕		2-4010	400,867				
↕	PZS Z	P2957	400,857				
↕		1-4002	400,200				
↕	PZS S	P2956	399,934				
↕		2-3998	399,805				
↕			398,825		(100)	Neurčený	
		1S	398,820				
			398,780	(100)		Neurčený	
		2S	398,775				
			398,060	(90)		přev	
			398,060		(80)	přev	
3AB		<b>Polepy</b>	<b>397,986</b>				
	PZS Z	P2954	397,683				
			397,600	(80)		přech	



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			378,790		(120)		
↕			378,700	(120)			
↕		2-3782	378,032				
↕			378,026				
↕	PZS S	1-3780 P2945	376,633				
↕		1-3764 2-3766	376,218				
↕	PZS Z	P2944	376,176				
↕			376,100	(110)		∩	
↕			376,100		(110)	∩	
↕	PZS Z	P2943	375,882				
↕			375,500	(120)			
↕			375,500		(120)		
↕	PZS S	P2942	375,365				
↕		2-3750	375,196				
↕		1-3752	375,188				
↕	PZS Z	P2941	374,807				
↕		<b>Mělník-Mlázovice z</b>	<b>374,789</b>				
↕		Konec nástupiště	374,670			1. kolej	
↕		Konec nástupiště	374,655			2. kolej	
↕	PZS Z	P2940	374,384				
↕	PZS S	P2939	374,003				
↕		1-3740 2-3740	373,985				
↕	PZS Z	P2938	373,640				
		1S 2S	372,973				
3AB	PZS Z	P2937	372,410				
	☒ n	<b>Mělník</b>	<b>371,715</b>				
	PZS Z	P2936	371,428				
		◁ (indikátor)	371,117				
	PZS Z	P2935	371,102				
		⬆	371,017				
	PZS Z	P2934	370,717				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↓		VZ 5	370,695			1. kolej	
↓		3704	370,311			(Op)	
↓		INJ, IHL, IHO	370,250				
↓	PZS Z	P2933	369,804				
↓		1-3692	369,151				
↓		-	368,492			1. kolej	
↓		<b>Malý Újezd z</b>	<b>368,485</b>				
↓	PZS Z	P2932	368,479				
↓		Konec nástupiště	368,250			2. kolej	
↓		1-3680	368,011				
↓			Př2So 368,007				4/IV
↓		1-3664	366,441				
↓			2So 366,390				
↓	PZS Z	P2931	366,262				
↓		1-3648	364,797				
↓	PZS S	P2930	363,302				
↓		1-3630	363,004				
↓			Př2S 362,885				
↓	PZS S	P2929	362,760				
↓			362,500	(90)		přev	
↓			362,500		(90)	přev	
↓	PZS Z	P2928	362,314				
		VZ 7	361,860			1. kolej	
		1S	361,860				
		2S	361,720		(65)		
			361,640	(65)		přev	
	PZS Z	P2724	361,191			∩	
		<b>Všetaty</b>	<b>360,976</b>				
			360,550	(50)		∩	
			360,390	(80)		∩	
			360,390		(80)	∩	
	PZS S	P2785	360,151				
		VZ 5	359,998			1. kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↓   ↓ ↓ ↓   ↓ ↓   ↓   ↓ ↓   ↓ ↓   ↓	PZS Z   <						

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↓	PZS Z	P2779	347,245				5/IV
↓		1-3464	346,407				
↓		Př2So	345,450				
↓	PZS Z	P2778	345,017				
↓		2So	344,425				
↓		<b>Otradovice z</b>	<b>344,461</b>				
↓		Konec nástupiště	344,454				
↓	PZS Z	P2777	344,440				
↓		1-3444	344,422				
↓	PZS Z	P2776	343,109				
↓		1-3430	343,011				
↓		1-3410	340,992				
↓	PZS Z	P2775	340,940				
↓		<b>Lysá n.L.-Dvorce z</b>	<b>340,454</b>				
↓		Konec nástupiště	340,442			2. kolej	
↓	PZS Z	P2774	340,441				
↓		Konec nástupiště	340,330			1. kolej	
↓		1-3396 Př2S	339,610				
3AB		VZ 7	338,608			1. kolej	
		1S 2S	338,608				
	PZS Z	P2773	338,592				
		↔ (indikátor)	338,400			1. kolej	
		⬆	338,400				
	PZS S	P2772	338,275				
	PZS Z	<b>Lysá nad Labem</b>	<b>337,506</b>				
		P3609	336,233				
		VZ 5	336,210			1. kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		1-3360	2-3360	335,912			
↕		1-3348	2-3348	334,874			
↕	PZS S	P3608		334,843			
↕		<b>Ostrá z</b>		<b>333,860</b>			
↕		Konec nástupiště		333,830			
↕		2-3338		333,795			
↕	PZS Z	P3607		333,790			
↕		1-3338		333,772			
↕		<b>Stratov z</b>		<b>332,755</b>			
↕		Konec nástupiště		332,735		1. kolej	
↕	PZS Z	P3606		332,708			
↕		Konec nástupiště		332,515		2. kolej	
↕		1-3324		332,406			
↕		2-3322		332,166			
↕	PZS Z	P3605		332,162			
↕	PZS S	P3604		331,017			
↕		1-3310		330,980			
↕	PZS Z	P3603		330,420			
		VZ 7		329,856		1. kolej	
		1S	2S	329,856			
	PZS Z	P3602		329,285			
		<b>Kostomlaty nad Labem</b>		<b>328,850</b>			
				328,460	(100)	přech	
				328,460	(100)	přech	
	PZS S	P3601		328,077			
				327,939	(120)		
				327,939	(120)		
		VZ 5		327,640		1. kolej	
↕		1-3270		327,140			
↕		2-3266		326,563			
↕		IHL, IHO, INJ		326,505			
↕	PZS S	P3600		326,125			
↕		Konec nástupiště		325,819		1. kolej	
↕	PZS Z	P3599		325,809			
↕		1-3258		325,802			
↕		<b>Kamenné Zboží z</b>		<b>325,793</b>			
↕		Konec nástupiště		325,655		2. kolej	
↕		2-3254		325,338			
↕	PZS Z	P3598		325,008			
↕		1-3248		324,773			
		Bez VZ		323,661		1. kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ 3AB	PZS Z	KS	2KS				
		P3597	323,661				
			323,639				
			323,390	(60)		ž.sv.	
			323,390		(60)	n, přech	
		Nymburk st. 3	323,076				
		Nymburk hl.n.	322,641				



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Nymburk hl.n.** (km 322,663)Konec trati: **Ústí n.L.západ** (km 1,214)Platí pro úsek: **Nymburk hl.n. - Ústí n.L.z.vnější n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. . traťovou** (Nymburk hl.n. - Ústí nad Labem západ)Rozhodný spád ve směru Nymburk hl.n. - Ústí n.L.z.vnější n.: **10 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Nymburk hl.n. - Liběchov)**100 km/h** (Liběchov - Štětí)**90 km/h** (Štětí - Hoštka)**80 km/h** (Hoštka - Polepy)**120 km/h** (Polepy - Litoměřice dolní n.)**110 km/h** (Litoměřice dolní n. - Ústí n.L.-Střekov)**50 km/h** (Ústí n.L.-Střekov - Ústí nad Labem západ)**80 km/h** (Ústí nad Labem západ - Ústí n.L.z.vnější n.)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Nymburk hl.n. - Ústí n.L.-Střekov)**700 m** (Ústí n.L.-Střekov - Ústí nad Labem západ)**1000 m** (Ústí nad Labem západ - Ústí n.L.z.vnější n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku** (Nymburk hl.n. - Lysá nad Labem)**700 m****Největší povolená délka vlaku** (Lysá nad Labem - Ústí n.L.z.vnější n.)**680 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Nymburk hl.n. - Ústí n.L.z.vnější n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Nymburk hl.n. - Ústí n.L.-Střekov); **SRD - 66** (Ústí n.L.-Střekov - Ústí n.L.z.vnější n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Nymburk hl.n. - Ústí n.L.z.vnější n.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Nymburk hl.n. - Ústí n.L.z.vnější n.); **VOS - S12** (Lysá nad Labem - Mělník); **VOS - S12** (Ústí n.L.-Střekov - Ústí n.L.z.vnější n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB ↕		<b>Nymburk hl.n.</b> <b>Nymburk st. 3</b>	<b>322,641</b> <b>323,076</b> 323,390 323,390 323,661		(120) (120)		
		VZ 5				2. kolej	



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /lř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		<b>Lysá nad Labem</b> ◊ ◊ (indikátor) Spínací stanice VZ 5	<b>337,506</b> 338,250 338,250 338,340 338,608			VZ kol.: 13,11,9,7,5,4,6 1. kolej 2. kolej 2. kolej	
↓		2-3395	339,410				
↓		Konec nástupiště	340,435			1. kolej	
↓	PZS Z	P2774	340,441				
↓		<b>Lysá n.L.-Dvorce z</b>	<b>340,454</b>				
↓		Konec nástupiště	340,590			2. kolej	
↓	PZS Z	P2775	340,940				
↓		2-3409	340,997				
↓		2-3429	342,988				
↓	PZS Z	P2776	343,109				
↓		Př1Lo	343,180				
↓	PZS Z	P2777	344,440				
↓		<b>Otradovice z</b>	<b>344,461</b>				
↓		Konec nástupiště	344,575			2. kolej	
↓		1Lo	344,580				
↓		Konec nástupiště	344,587			1. kolej	
↓		2-3449	344,893				
↓	PZS Z	P2778	345,017				
↓		2-3463	346,390				
↓		Př1L	346,404				
		2L 1L	347,498				
		VZ 7	347,498			2. kolej	
		◊	347,700			1. kolej	
		◊ (indikátor)	347,700			2. kolej	
		◊	347,820				
			347,900		(100)	přev, most	
			347,900	(100)	(120)	přev, most	
			348,100		(120)		
			348,101				
3AB		<b>Stará Boleslav</b>	<b>348,445</b>			VZ kol.	
		VZ 5	349,450			2. kolej	
↓		2-3505	350,505				
↓		2-3523	352,243				
↓		Př1L				2. kolej, vyhodnocení v DK	
↓		INJ, IHL, IHO	352,320			Všetaty	
↓	PZS Z	P2780	352,372				
↓	PZS S	P2781	352,959				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		2L 1L	353,292				
		VZ 7	353,292			2. kolej	
		<b>Dřísy</b>	<b>353,967</b>			VZ kol.	
	↓	VZ 5	354,926			2. kolej	
	↓	Konec nástupiště	355,830			2. kolej	
	↓	P2783	355,839				
	↓	<b>Ovčáry z</b>	<b>355,861</b>				
	↓	Konec nástupiště	355,975			1. kolej	
	↓	2-3561	356,050				
	↓	2-3575	357,500				
	PZS Z	P2784	358,150				
	PZS Z	Př1L	358,904				
		2-3589	358,906				
			359,320		(80)	∩	
			359,320	(80)		∩	
3AB		2L 1L	359,998				
		VZ 7	359,998			2. kolej	
			360,390		(65)	přev	
			360,390	(50)		∩	
			360,550	(65)		∩	
		<b>Všetaty</b>	<b>360,976</b>			VZ kol.: 9,7,5,3,1,2,18,20	
			361,640	(90)		přev	
			361,720		(90)	přev	
		VZ 5	361,860			2. kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↓	PZS Z	P2928	362,314	(120)	(120)	2. kolej	5/III
↓		2-3623	362,328				
↓			362,500				
↓			362,500				
↓	PZS S	P2929	362,760				
↓	PZS S	P2930	363,302				
↓		2-3637	363,773				
↓		2-3651	365,096				
↓		Př1Lo	365,108				
↓	PZS Z	P2931	366,262				
↓		1Lo	366,390				
↓		2-3663	366,395				
↓		2-3679	368,005				
↓		Konec nástupiště	368,447				
↓	PZS Z	P2932	368,479				
↓		<b>Malý Újezd z</b>	<b>368,485</b>				
↓		Konec nástupiště	368,585				
↓		3695 Př1L	369,585				
↓	PZS Z	P2933	369,804				
↓		INJ, IHL, IHO	370,250	1. kolej, vyhodnocení v DK Všetaty			
↓		Bez VZ	370,695				
3AB		2L 1L	370,702				
	PZS Z	P2934	370,717				
		◊ (indikátor)	371,017				
		Napájecí stanice	371,067				
	PZS Z	P2935	371,102				
		◊	371,117				
	PZS Z	P2936	371,428				
	☐ n	<b>Mělník</b>	<b>371,715</b>				
	PZS Z	P2937	372,410				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZS Z	P2938	373,640				
↕		2-3739 1-3739	373,985				
↕	PZS S	P2939	374,003				
↕	PZS Z	P2940	374,384				
↕		<b>Mělník-Mlázice z</b>	<b>374,789</b>				
↕		Konec nástupiště	374,803				
↕	PZS Z	P2941	374,807				
↕		1-3749	375,188				
↕		2-3751	375,196				
↕	PZS S	P2942	375,365				
↕			375,500		(110)	∩	
↕			375,500	(110)		∩	
↕	PZS Z	P2943	375,882				
↕			376,100		(120)		
↕			376,100	(120)			
↕	PZS Z	P2944	376,176				
↕		2-3765 1-3763	376,218				
↕	PZS S	P2945	376,633				
↕		1-3781	378,026				
↕		2-3779	378,032				
↕			378,700	(85)		∩	
↕			378,790		(90)	∩	
		2L 1L	379,245				
			379,664	(90)			
3AB		<b>Liběchov</b>	<b>379,883</b>				
↕			381,650		(100)		
↕		2-3819	381,975				
↕		1-3821	382,067				
↕	PZS S	P2946	382,989				
↕		1-3831	383,111				
↕		2-3833	383,298				
↕			384,400		(90)	∩	
		2L 1L	384,753				
	PZS Z	P2947	384,937				
3AB		<b>Štětí</b>	<b>385,712</b>			Kr. kol.: 1 (476 m), 2 (476 m)	
	PZS Z	P2948	386,042				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓		2-3873 1-3877 2-3889 1-3889 2-3899 1-3899	387,388 387,804 388,858 388,890 389,983 390,757				5/IV
					(80)	∩	
	PZS Z	2L P2949 1L	391,096 391,291 391,400	(80)		přech	
3AB	PZS Z	P2950 <b>Hoštka</b> ◀ (indikátor) ◀ Napájecí stanice	391,555 <b>392,172</b> 392,700 392,814 392,851			kolej	
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓	PZS S	2-3937 1-3941 P2951 2-3949 1-3951	393,826 393,903 394,477 394,995 395,106				5/I
	PZS S	P2952 2-3961 1-3963	395,768 396,123 396,226				
	PZS S	P2953	396,475				
		2L 1L	397,280 397,600 397,683	(90)		přev	
3AB	PZS Z	P2954 <b>Polepy</b>	<b>397,986</b> 398,060 398,060 398,780	(100) (100) (110)	(100)	Kr. kol.: 1 (518 m), 2 (518 m) Neurčený Neurčený	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			398,825		(120)		
↕			399,515				
↕	PZS S	2-3995	399,934				
↕		P2956	400,200				
↕		1-4001	400,857				
↕	PZS Z	P2957	400,867				
↕		2-4009	401,400	(90)		∩	
↕			401,650		(100)	∩	
↕			401,889				
↕		1-4019	402,024				
↕		2-4021	402,047				
↕	PZS Z	P2958	402,170				
↕		<b>Křešice u Litoměř. z</b>	<b>402,170</b>				
↕		Konec nástupiště	402,202			1. kolej	
↕		Konec nástupiště	402,205			2. kolej	
↕			402,860		(120)		
↕	PZS Z	P2959	402,935				
↕			402,950	(110)			
↕		2-4033	403,252				
↕			403,495				
↕		1-4037	404,043				
↕	PZS S	P2960	404,699				
↕		2-4047	404,804				
↕		1-4049	405,385		(105)	přej	
↕	PZS S	P2961	405,385				
↕			406,010	(80)		∩	
		2L	1L	406,011			
	PZS S	P2962	406,242				
			406,010		(80)	∩	
			406,540		(90)	∩	
			406,540	(90)		∩	
3AB		<b>Litoměřice dolní n.</b>	<b>406,632</b>				
			407,300	(95)		∩	



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕   ↕   ↕    ↕  ↕ ↕   ↕   ↕ ↕		<b>Litoměřice město z</b> Konec nástupiště 2-4087  1-4089  -0,038  <b>km 408,900 -0,038</b> 2-4101  1-4103	407,575 407,586 <b>407,776</b> 407,903 408,750 408,852 408,862 ≡ 408,900 <b>408,900</b> 410,075 410,285 410,580 410,646	(105)  (100)       (90)	 (100)       (95)	∩       ∩ ∩	4/I-II-III
		2L	411,285				
	PZS Z	P2963	411,286				
	PZS Z	P2964	411,298		(90)	∩	
			411,308				
			411,815		(85)	∩	
			411,922			zv	
			411,922	(100)			
			412,110	(110)			
3AB		<b>Velké Žernoseky</b>	<b>412,470</b>			412,470 ≡ 0,890 (TTP 539E)	
			412,952	(85)		∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			413,494	(90)		∅	
↕		2-4139	414,025				
↕		1-4145	414,385				
↕		1-4155	415,493				
↕		2-4155	415,575				
↕			416,833		(90)	∅	
↕		2-4171	417,123				
↕		1-4173	417,258				
↕			417,507		(100)		
↕			417,507	(110)		∅	
↕		IHL, INJ, IHO	417,590			2. kolej, vyhodnocení v DK	
↕		◊ (indikátor)	417,887			Ústí n/L Střekov - St.3	
↕		Napájecí stanice	417,957			kolej	5/III
↕		◊	418,027				
↕		<b>Libochovany z</b>	<b>418,195</b>				
↕		Konec nástupiště	418,222				
↕		2-4183 1-4183	418,387				
↕			418,802		(90)	∅	
↕			418,802	(90)		∅	
↕			419,357		(95)	∅	
↕			419,357	(95)		∅	
↕		2-4195	419,438				
↕		1-4197	419,802				
↕			420,010		(90)	∅	
↕		2-4205	420,478				
↕			420,729	(95)		∅	
		1L	421,746				
		2L	421,748				
			421,938	(90)		∅	
			422,189	(100)		zv	
3AB		<b>Sebuzín</b>	<b>422,532</b>				
			423,195	(95)		∅	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		2-4239	423,987				5/III
↕			424,161		(95)	∅	
↕		1-4247	424,601				
↕		2-4249	424,990				
↕		1-4261	425,901				
↕			426,185		(90)	∅	
↕		2-4263	426,312				
↕			426,473		(100)	∅	
↕			426,480	(100)		∅	
↕		1-4271	427,070				
↕			427,158	(95)		∅	
↕		2-4273	427,411				
↕			427,491	(105)		∅	
↕		1-4285	428,284				
↕			428,371		(95)	∅	
↕			428,391	(95)		∅	
↕		2-4283	428,444				10/III
↕			428,992		(100)	∅	
↕			429,001	(110)		∅	
		L	429,765				
		1L	429,776				
			430,138		(80)	∅	
			430,146	(80)		∅	
		431,113	431,113				
			≡ 0,000				
3AB		Ústí n.L.-Střekov	431,345			431,113 ≡ 0,000 (TTP )	
			0,363		(50)		
			0,363	(50)			
		◊ (indikátor)	0,470				
		Spínací stanice	0,490			kolej	
		⬆	0,580				
↕		Přep. kanál. sk. 66	1,090				
↕		ML	1,177				
			1,460	(40)		∅	
		1ML	3,211				
		Ústí n.L.západ St.1	0,958				
			1,092 ≡				
		-2,150	3,242			Změna soustavy staničení	
			1,137		(40)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH		<b>Ústí nad Labem západ</b>	<b>1,214</b>			1,092 $\equiv$ 3,242 (TTP )	
↕			323,020	(120)	(60)	ž.sv.	
↕			323,020	(60)	(120)	ž.sv.	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Nymburk hl.n.** (km 322,663)Konec trati: **Ústí n.L.západ** (km 1,214)Platí pro úsek: **Nymburk hl.n. - Ústí n.L.z.vnější n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. . traťovou** (Nymburk hl.n. - Ústí nad Labem západ)Rozhodný spád ve směru Ústí n.L.z.vnější n. - Nymburk hl.n.: **9 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Nymburk hl.n. - Liběchov)**100 km/h** (Liběchov - Štětí)**90 km/h** (Štětí - Hoštka)**80 km/h** (Hoštka - Polepy)**120 km/h** (Polepy - Litoměřice dolní n.)**110 km/h** (Litoměřice dolní n. - Ústí n.L.-Střekov)**50 km/h** (Ústí n.L.-Střekov - Ústí nad Labem západ)**80 km/h** (Ústí nad Labem západ - Ústí n.L.z.vnější n.)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Nymburk hl.n. - Ústí n.L.-Střekov)**700 m** (Ústí n.L.-Střekov - Ústí nad Labem západ)**1000 m** (Ústí nad Labem západ - Ústí n.L.z.vnější n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku** (Nymburk hl.n. - Lysá nad Labem)**700 m****Největší povolená délka vlaku** (Lysá nad Labem - Ústí n.L.z.vnější n.)**680 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Nymburk hl.n. - Ústí n.L.z.vnější n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Nymburk hl.n. - Ústí n.L.-Střekov); **SRD - 66** (Ústí n.L.-Střekov - Ústí n.L.z.vnější n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Nymburk hl.n. - Ústí n.L.z.vnější n.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Nymburk hl.n. - Ústí n.L.z.vnější n.); **VOS - S12** (Lysá nad Labem - Mělník); **VOS - S12** (Ústí n.L.-Střekov - Ústí n.L.z.vnější n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			323,020	(120)			
↕			323,020		(120)		
↕			1,441		(40)		
3AH		Ústí nad Labem západ	1,232	(40)			
			<b>1,214</b>				
		-2,150	1,092 ≡				
↕		Ústí n.L.západ St.1	3,242				
			<b>0,958</b>		(50)	přev	
			3,016				
			1,460	(50)			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	0,750				5/V

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		US 2US	0,626				
		◊ (indikátor)	0,580				
		⬆	0,470				
		Ústí n.L.-Střekov	431,345				
			431,113				
		431,113	≡ 0,000				
			430,146	(110)		n	
			430,138		(100)	n	
⬆		1-4294	429,407				
⬆			429,001	(95)		n	
⬆			428,992		(95)	n	
⬆		2-4284	428,444				
⬆			428,391	(105)		n	
⬆			428,371		(100)	n	
⬆		1-4284	428,284				
⬆			427,491	(95)		n	
⬆		2-4274	427,411				
⬆			427,158	(100)		n	
⬆		1-4272	427,070				
⬆			426,480	(95)		n	
⬆			426,473		(90)	n	
⬆		2-4264	426,312				
⬆			426,185		(95)	n	
⬆		1-4260	425,901				
⬆		2-4250	424,990				
⬆		1-4246	424,601				
⬆			424,161		(90)	n	
3AB		1S 2S	423,563				
			423,195	(100)		zv	
		Sebuzín	422,532				
			422,189	(90)		n	
			421,938	(95)		n	

S/V

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑↓		1-4212	2-4212	421,243			
↑↓				420,729	(90)	∅	
↑↓				420,517	(95)	∅	
↑↓		1-4202		420,120			
↑↓				420,010	(95)	∅	
↑↓			2-4194	419,438			
↑↓				419,357	(90)	∅	
↑↓				419,357	(90)	∅	
↑↓		1-4190		418,967			
↑↓				418,802	(110)	∅	
↑↓				418,802	(100)		
↑↓		<b>Libochovany z</b>		<b>418,195</b>			
↑↓		Konec nástupiště		418,112		2. kolej	
↑↓		Konec nástupiště		418,100		1. kolej	
↑↓		◊ (indikátor)		418,027			
↑↓		◊		417,887			
↑↓			2-4176	417,650			
↑↓		IHL, INJ, IHO		417,590			
↑↓				417,507	(90)	∅	
↑↓				417,507	(90)	∅	
↑↓		1-4174		417,410			
↑↓				416,833	(85)	∅	
↑↓			2-4158	415,882			
↑↓		1-4160		415,876			
↑↓			2-4144	414,426			
↑↓		1-4144		414,385			
↑↓				413,494	(85)	∅	
		1S	2S	413,370			
				412,952	(100)		
		<b>Velké Žernoseky</b>		<b>412,470</b>		zv	
				411,922	(90)	∅	
				411,922	(90)	∅	
	PZS Z	P2964		411,815			
				411,308	(95)	∅	
	PZS Z	P2963		411,298			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/‰
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕   ↕   ↕  ↕  ↕   ↕   ↕ ↕ ↕ ↕		1-4102  2-4102 <b>km 408,900 -0,038</b>  -0,038  1-4090  2-4088 <b>Litoměřice město z</b>   Konec nástupiště	410,646 410,580 410,285 410,075 <b>408,900</b> 408,862 ≡ 408,900 408,852 408,750 <b>407,776</b> 407,586 407,575 407,572	(105)           (95)	(100)           (90)  (95)	∩           ∩ ∩	1/III
3AB	PZZ S	1S  <b>Litoměřice dolní n.</b>  P2962	407,555 407,300 <b>406,632</b> 406,540 406,540 406,242	(90)  (80)   	     (80)	∩  ∩ ∩	



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/ tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			406,010	(105)		přej	
↕			406,010		(105)	přej	
↕	PZS S	P2961	405,385				
↕			405,385	(110)			
↕			405,385		(120)		
↕		1-4048	404,804				
↕			404,699				
↕		2-4046	404,043				
↕	PZS S	P2960	403,495				
↕		1-4036	403,252				
↕			402,950	(90)		∩	
↕	PZS Z	P2959	402,935				
↕			402,860		(100)	∩	
↕		<b>Křešice u Litoměř. z</b>	<b>402,170</b>				
↕		Konec nástupiště	402,070			2. kolej	
↕		Konec nástupiště	402,066			1. kolej	
↕	PZS Z	P2958	402,047				
↕		2-4020	402,024				
↕		1-4020	401,889				
↕			401,650		(120)		
↕			401,400	(110)			
↕			400,867				
↕		2-4010	400,857				
↕	PZS Z	P2957	400,200				
↕		1-4002	399,934				
↕	PZS S	P2956	399,805				
↕		2-3998	398,825		(100)	Neurčený	
		1S	398,820				
			398,780	(100)		Neurčený	
		2S	398,775				
			398,060	(90)		přev	
			398,060		(80)	přev	
3AB		<b>Polepy</b>	<b>397,986</b>				
	PZS Z	P2954	397,683				
			397,600	(80)		přech	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕	PZS S	P2953 1-3962 2-3960	396,475 396,226 396,123				0/IV-V
	PZS S	P2952 1-3952 2-3948	395,768 395,106 394,995				
	PZS S	P2951 1-3940 2-3938	394,477 393,903 393,826				
		1S 2S ↔ (indikátor) ↕ <b>Hoštka</b>	392,879 392,814 392,700 <b>392,172</b>				
3AB	PZS Z	P2950	391,555 391,400	(90)			
	PZS Z	P2949	391,291				
↕ ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕		1-3906 2-3900 1-3888 2-3888 1-3878 2-3874	390,757 390,585 389,983 388,890 388,858 387,804 387,388		(90)	∩	5/IV-V
		1HS 2HS	386,444 386,442				
3AB	PZS Z	P2948 <b>Štětí</b>	386,042 <b>385,712</b>				
	PZS Z	P2947	384,937				
↕ ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕		1-3842 2-3836 1-3832 P2946 1-3820 2-3820	384,400 384,153 383,570 383,111 382,989 382,067 381,987 381,650		(100)		5/I
					(90)	∩	
3AB		1S 2S <b>Liběchov</b>	380,935 <b>379,883</b> 379,664	(85)		∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			378,790		(120)		
↕			378,700	(120)			
↕		2-3782	378,032				
↕		1-3780	378,026				
↕	PZS S	P2945	376,633				
↕		1-3764	376,218				
↕	PZS Z	P2944	376,176				
↕			376,100	(110)		∩	
↕			376,100		(110)	∩	
↕	PZS Z	P2943	375,882				
↕			375,500	(120)			
↕			375,500		(120)		
↕	PZS S	P2942	375,365				
↕		2-3750	375,196				
↕		1-3752	375,188				
↕	PZS Z	P2941	374,807				
↕		<b>Mělník-Mlázice z</b>	<b>374,789</b>				
↕		Konec nástupiště	374,670			1. kolej	
↕		Konec nástupiště	374,655			2. kolej	
↕	PZS Z	P2940	374,384				
↕	PZS S	P2939	374,003				
↕		1-3740	373,985				
↕	PZS Z	P2938	373,640				
		1S	372,973				
3AB	PZS Z	P2937	372,410				
	☐ n	<b>Mělník</b>	<b>371,715</b>				
	PZS Z	P2936	371,428				
		⇔ (indikátor)	371,117				
	PZS Z	P2935	371,102				
		⇕	371,017				
	PZS Z	P2934	370,717				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↓		VZ 5	370,695			1. kolej	
↓		3704	370,311			(Op)	
↓		INJ, IHL, IHO	370,250				
↓	PZS Z	P2933	369,804				
↓		1-3692	369,151				
↓		-	368,492			1. kolej	
↓		<b>Malý Újezd z</b>	<b>368,485</b>				
↓	PZS Z	P2932	368,479				
↓		Konec nástupiště	368,250			2. kolej	
↓		1-3680	368,011				
↓			Př2So 368,007				
↓		1-3664	366,441				
↓			2So 366,390				
↓	PZS Z	P2931	366,262				
↓		1-3648	364,797				
↓	PZS S	P2930	363,302				
↓		1-3630	363,004				
↓			Př2S 362,885				
↓	PZS S	P2929	362,760				
↓			362,500	(90)		přev	
↓			362,500		(90)	přev	
↓	PZS Z	P2928	362,314				
		VZ 7	361,860			1. kolej	
		1S	361,860				
		2S	361,720		(65)		
			361,640	(65)		přev	
	PZS Z	P2724	361,191			∩	
		<b>Všetaty</b>	<b>360,976</b>				
			360,550	(50)		∩	
			360,390	(80)		∩	
			360,390		(80)	∩	
	PZS S	P2785	360,151				
		VZ 5	359,998			1. kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↓   ↓ ↓ ↓   ↓ ↓   ↓   ↓ ↓   ↓   ↓	PZS Z   						

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↓	PZS Z	P2779	347,245				5/IV
↓		1-3464	346,407				
↓		Př2So	345,450				
↓	PZS Z	P2778	345,017				
↓		2So	344,425				
↓		<b>Otradovice z</b>	<b>344,461</b>				
↓		Konec nástupiště	344,454				
↓	PZS Z	P2777	344,440				
↓		1-3444	344,422				
↓	PZS Z	P2776	343,109				
↓		1-3430	343,011				
↓		1-3410	340,992				
↓	PZS Z	P2775	340,940				
↓		<b>Lysá n.L.-Dvorce z</b>	<b>340,454</b>				
↓		Konec nástupiště	340,442			2. kolej	
↓	PZS Z	P2774	340,441				
↓		Konec nástupiště	340,330			1. kolej	
↓		1-3396 Př2S	339,610				
3AB		VZ 7	338,608			1. kolej	
		1S 2S	338,608				
	PZS Z	P2773	338,592				
		↔ (indikátor)	338,400			1. kolej	
		⬆	338,400				
	PZS S	P2772	338,275				
	PZS Z	<b>Lysá nad Labem</b>	<b>337,506</b>				
		P3609	336,233				
		VZ 5	336,210			1. kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		1-3360	2-3360	335,912			
↕		1-3348	2-3348	334,874			
↕	PZS S	P3608		334,843			
↕		<b>Ostrá z</b>		<b>333,860</b>			
↕		Konec nástupiště		333,830			
↕		2-3338		333,795			
↕	PZS Z	P3607		333,790			
↕		1-3338		333,772			
↕		<b>Stratov z</b>		<b>332,755</b>			
↕		Konec nástupiště		332,735		1. kolej	
↕	PZS Z	P3606		332,708			
↕		Konec nástupiště		332,515		2. kolej	
↕		1-3324		332,406			
↕		2-3322		332,166			
↕	PZS Z	P3605		332,162			
↕	PZS S	P3604		331,017			
↕		1-3310		330,980			
↕	PZS Z	P3603		330,420			
		VZ 7		329,856		1. kolej	
		1S	2S	329,856			
	PZS Z	P3602		329,285			
		<b>Kostomlaty nad Labem</b>		<b>328,850</b>			
				328,460	(100)	přech	
				328,460	(100)	přech	
	PZS S	P3601		328,077			
				327,939	(120)		
				327,939	(120)		
		VZ 5		327,640		1. kolej	
↕		1-3270		327,140			
↕		2-3266		326,563			
↕		IHL, IHO, INJ		326,505			
↕	PZS S	P3600		326,125			
↕		Konec nástupiště		325,819		1. kolej	
↕	PZS Z	P3599		325,809			
↕		1-3258		325,802			
↕		<b>Kamenné Zboží z</b>		<b>325,793</b>			
↕		Konec nástupiště		325,655		2. kolej	
↕		2-3254		325,338			
↕	PZS Z	P3598		325,008			
↕		1-3248		324,773			
		Bez VZ		323,661		1. kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ 3AB	PZS Z	KS	2KS				
		P3597	323,661				
			323,639				
			323,390	(60)		ž.sv.	
			323,390		(60)	n, přech	
		Nymburk st. 3	323,076				
		Nymburk hl.n.	322,641				