

**12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL – SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK; PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY**

Začátek trati: **Ústí n.L.-Střekov** (km 431,113)

Konec trati: **Děčín hl.n.** (km 539,683)

Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ

Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechod- nosti	Průjezdny průřez	Poznámky
1	2	3	4	5	6
Ústí n.L.-Střekov – Velké Březno	<b>D4/100</b>		<b>2</b>	<b>GC</b>	
Velké Březno – Boletice nad Labem	<b>D4/100</b>		<b>2</b>	<b>GC</b>	Velké Březno - Boletice 2. kolej GČD, GB
Boletice nad Labem – Děčín východ	<b>D4/100</b>		<b>2</b>	<b>GC</b>	
Děčín východ – Děčín hl.n.	<b>D4/40</b>		<b>2</b>	<b>GC</b>	