

6a. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

Začátek trati:	Choceň	(km 0,949)
Konec trati:	Velký Osek	(km 307,108)
Platí pro úsek:	Choceň - Velký Osek	
Platí pro kolej:	93. spojovací	(Velký Osek-Kanín - Velký Osek)
Platí pro jízdu oběma směry		

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Choceň	Velký Osek	700
Největší povolená délka vlaku		680 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		532 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		160 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		140 m
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Choceň	Újezd u Chocně	80
Újezd u Chocně	Velký Osek	100

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

% ₀₀ /‰	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	% ₀₀ /‰
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			(60)	(60)	Choceň					
S/II	∩		(80)	80	0,996	60	(60)		∩	2/IV
			70		1,625	80	(80)		∩	
			(80)	80	2,025		70		∩	
			70		2,873	80	(80)		∩	
S/II	∩		(80)	80	3,225		70		∩	2/IV
			70		3,715	80	(80)		∩	
			(80)	80	4,770		70		∩	
			70		5,390	80	(80)		∩	
S/I	přev		(90)	90	6,575	80	(80)		přev	0/III-IV
			(100)	100	7,740	90	(90)			
			(80)	80	10,720					
					Čermná nad Orlicí					
			(100)	100	10,800					
					11,519	80	(80)		zv	
					11,435	100	(100)			
3/II	∩		70	90	11,519				∩	0/III
			(100)	100	12,000	90	70			
			(90)	90	15,700	100	(100)			

% / Tř.	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	% / Tř.
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			(100)	100	Borohrádek 16,130	90	(90)		zv, přev	
5/III	∩ ž.sv.		70 (90)	80 90	20,310 20,730	100 80	(100) 70		∩	4/IV
5/III	∩ ž.sv.		(70) (90)	70 90	22,490 23,090	90 70	(90) (70)		ž.sv. ∩	4/IV
					Týniště nad Orlicí					
2/II			(100)	100	48,950					1/II-IV
					Třebechovice p.Or.					
5/III-IV										5/III-IV
					Hr.Králové- Sl.Př.					
2/II	∩ ∩, přev		(65) (40)	65 40	29,282 28,732	100 65	(100) (65)		∩	1/II-III
					Hradec Králové hl.n.					
5/I-II-III	∩ ∩		(70) (100)	70 100	27,359 27,127	40 70	(40) (70)		∩, přev ∩	5/II-III
					Odb Plačice					
5/I-II-III			(100)	100	23,900		70		∩	5/I-II-III
					Praskačka					
2/II										2/II
					Dobřenice					
3/II										1/II
					Káranice					
5/IV										6/III
	přech, přev		(90)	90	Nové Město n. Cidl. 3,530	100	(100)			

%/ Tr.	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	%/ Tr.
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5/IV	n přev přev		(100) 70 (100) (80) (90)	100 90 100 80 90	3,145 2,060 1,600 0,310 0,053	90 100 90 100 80	(90) (100) 70 (100) (80)		přech, přev n n	6/III
					Chlumec nad Cidlinou					
10/VI-VII	n n n		70 (90) 70 (100)	80 90 100	22,130 21,710 21,120 20,585	90 80 90 90	(90) 70 (90) 70		přev n n n	10/VI
					Převýšov					
			(90)	90	18,466	100	(100)		n	
10/III	n n		(100) 70 100 70 (100)	100 90 85 100	17,966 17,892 17,300 16,055 14,609 12,313	90 100 90 85	(90) 70 (100) 70 70		n n n	3/VI-III
					Choťovice					
8/III			70 100		10,390 9,756		100 70			2/III-IV
					Dobšice nad Cidlinou					
5/II										2/II
2/I	n, přev n, přev		70 (70)	90 70	2,216 1,753 1,070	100 90 70	(100) 70 (70)		n, přev n, přev	0/II
					Velký Osek-Kanín					
					Velký Osek	(100)	(100)			

6a. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI										
Začátek trati:		Choceň			(km 0,949)					
Konec trati:		Velký Osek			(km 307,108)					
Platí pro úsek:		Velký Osek-Kanín - Velký Osek								
Platí pro kolej:		93. spojovací			(Velký Osek-Kanín - Velký Osek)					
Platí pro jízdu oběma směry										
Zábrzdňá vzdálenost v úseku									Do	
Velký Osek-Kanín		Velký Osek			700					
Největší povolená délka vlaku									-	
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)									-	
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)									-	
Normativ délky O (vlaky zastávkové)									-	
Jednotlivé úseky tratě						Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]				
Velký Osek-Kanín		Velký Osek			70					
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).										
%‰/‰	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	%‰/‰
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					Velký Osek-Kanín					
					Velký Osek					
2/1	n		(60)	60	1,629				přev	1/II-III
			(70)	70	1,508	60	(60)			
			40	55	0,680	70	(70)			
					0,346	55	40			
					Velký Osek					

6a. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

Začátek trati:	Choceň	(km 0,949)
Konec trati:	Velký Osek	(km 307,108)
Platí pro úsek:	Choceň - Velký Osek	
Platí pro kolej:	1. . traťovou	(Choceň - Velký Osek-Kanín)
Platí pro jízdu oběma směry		

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Choceň	Velký Osek	700
Největší povolená délka vlaku		680 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		532 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		160 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		140 m
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Choceň	Újezd u Chocně	80
Újezd u Chocně	Velký Osek	100

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

% ₀₀ /‰	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	% ₀₀ /‰
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			(60)	(60)	Choceň					
S/II	∩		(80)	80	0,996	60	(60)		∩	2/IV
			70		1,625	80	(80)		∩	
			(80)	80	2,025		70		∩	
			70		2,873	80	(80)		∩	
S/II	∩		(80)	80	3,225		70		∩	2/IV
			70		3,715	80	(80)		∩	
			(80)	80	4,770		70		∩	
			70		5,390	80	(80)		∩	
S/I	přev		(90)	90	6,575	80	(80)		přev	0/III-IV
			(100)	100	7,740	90	(90)			
			(80)	80	10,720					
					Čermná nad Orlicí					
			(100)	100	10,800					
					11,519	80	(80)		zv	
					11,435	100	(100)			
3/II	∩		70	90	11,519				∩	0/III
			(100)	100	12,000	90	70			
			(90)	90	15,700	100	(100)			

% /Tř.	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	% /Tř.
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			(100)	100	Borohrádek 16,130	90	(90)		zv, přev	
5/III	∩ ž.sv.		70 (90)	80 90	20,310 20,730	100 80	(100) 70		∩	4/IV
5/III	∩ ž.sv.		(70) (90)	70 90	22,490 23,090	90 70	(90) (70)		ž.sv. ∩	4/IV
					Týniště nad Orlicí					
2/II			(100)	100	48,950					1/II-IV
					Třebechovice p.Or.					
5/III-IV										5/III-IV
					Hr.Králové- Sl.Př.					
2/II	∩ ∩, přev		(65) (40)	65 40	29,282 28,732	100 65	(100) (65)		∩	1/II-III
					Hradec Králové hl.n.					
5/I-II-III	∩ ∩		(70) (100)	70 100	27,359 27,127	40 70	(40) (70)		∩, přev ∩	5/II-III
					Odb Plačice					
5/I-II-III			(100)	100	23,900		70		∩	5/I-II-III
					Praskačka					
2/II										2/II
					Dobřenice					
3/II										1/II
					Káranice					
5/IV										6/III
	přech, přev		(90)	90	Nové Město n. Cidl. 3,530	100	(100)			

6a. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI											
Začátek trati:		Choceň			(km 0,949)						
Konec trati:		Velký Osek			(km 307,108)						
Platí pro úsek:		Velký Osek-Kanín - Velký Osek									
Platí pro kolej:		1. . traťovou			(Choceň - Velký Osek-Kanín)						
Platí pro jízdu oběma směry											
Zábrzdňá vzdálenost v úseku									Do		
Velký Osek-Kanín		Velký Osek			700						
Největší povolená délka vlaku									-		
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)									-		
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)									-		
Normativ délky O (vlaky zastávkové)									-		
Jednotlivé úseky tratě						Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]					
Velký Osek-Kanín		Velký Osek			70						
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).											
%‰/‰	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	%‰/‰	
		R	3	N		N	3	R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
					Velký Osek-Kanín						
					Velký Osek						
2/1	n		(60)	60	1,629					přev	1/II-III
			(70)	70	1,508	60	(60)				
			40	55	0,680	70	(70)				
					0,346	55	40				
					Velký Osek						

6a. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

Začátek trati:	Choceň	(km 0,949)
Konec trati:	Velký Osek	(km 307,108)
Platí pro úsek:	Choceň - Velký Osek	
Platí pro kolej:	92. spojovací	(Velký Osek-Kanín - Velký Osek)
Platí pro jízdu oběma směry		

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Choceň	Velký Osek	700
Největší povolená délka vlaku		680 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		532 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		160 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		140 m
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Choceň	Újezd u Chocně	80
Újezd u Chocně	Velký Osek	100

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

% ₀₀ /‰	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	% ₀₀ /‰
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			(60)	(60)	Choceň					
S/II	∩		(80)	80	0,996	60	(60)		∩	2/IV
			70		1,625	80	(80)		∩	
			(80)	80	2,025		70		∩	
			70		2,873	80	(80)		∩	
S/II	∩		(80)	80	3,225		70		∩	2/IV
			70		3,715	80	(80)		∩	
			(80)	80	4,770		70		∩	
			70		5,390	80	(80)		∩	
S/I	přev		(90)	90	6,575	80	(80)		přev	0/III-IV
			(100)	100	7,740	90	(90)			
			(80)	80	10,720					
					Čermná nad Orlicí					
			(100)	100	10,800					
					11,519	80	(80)		zv	
					11,435	100	(100)			
3/II	∩		70	90	11,519				∩	0/III
			(100)	100	12,000	90	70			
			(90)	90	15,700	100	(100)			

% /Tř.	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	% /Tř.
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			(100)	100	Borohrádek 16,130	90	(90)		zv, přev	
5/III	∩ ž.sv.		70 (90)	80 90	20,310 20,730	100 80	(100) 70		∩	4/IV
5/III	∩ ž.sv.		(70) (90)	70 90	22,490 23,090	90 70	(90) (70)		ž.sv. ∩	4/IV
					Týniště nad Orlicí					
2/II			(100)	100	48,950					1/II-IV
					Třebechovice p.Or.					
5/III-IV										5/III-IV
					Hr.Králové- Sl.Př.					
2/II	∩ ∩, přev		(65) (40)	65 40	29,282 28,732	100 65	(100) (65)		∩	1/II-III
					Hradec Králové hl.n.					
5/I-II-III	∩ ∩		(70) (100)	70 100	27,359 27,127	40 70	(40) (70)		∩, přev ∩	5/II-III
					Odb Plačice					
5/I-II-III			(100)	100	23,900		70		∩	5/I-II-III
					Praskačka					
2/II										2/II
					Dobřenice					
3/II										1/II
					Káranice					
5/IV										6/III
	přech, přev		(90)	90	Nové Město n. Cidl. 3,530	100	(100)			

%o/Tr.	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	%o/Tr.		
		R	3	N		N	3	R				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
5/IV	n přev přev		(100)	100	3,145	90	(90)		přech, přev	6/III		
			70	90	2,060	100	(100)		n			
			(100)	100	1,600	90	70					
			(80)	80	0,310	100	(100)					
			(90)	90	0,053	80	(80)				n	
					Chlumec nad Cidlinou							
10/VI-VII	n n n		70	80	22,130	90	(90)		přev	10/VI		
			(90)	90	21,710	80	70		n			
			70		21,120	90	(90)		n			
			(100)	100	20,585	90	70		n			
10/III	n n		(90)	90	Převýšov	100	(100)		n	3/VI-VII		
			(100)	100	17,966				90		(90)	n
			70		17,892						70	n n
			100	90	17,300				100		(100)	
			70	85	16,055				90		70	
			(100)	100	12,313	85	70	n				
8/III			70		10,390		100			IV/III-IV		
			100		9,756		70		2/III-IV			
					Dobšice nad Cidlinou							
5/II										2/II		
					Velký Osek-Kanín							
2/I	n, přev n, přev		70	90	2,216	100	(100)		n, přev n, přev	0/II		
			(70)	70	1,753	90	70					
					1,070	70	(70)					
					Velký Osek	(100)	(100)					

6a. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

Začátek trati:	Choceň	(km 0,949)
Konec trati:	Velký Osek	(km 307,108)
Platí pro úsek:	Velký Osek-Kanín - Velký Osek	
Platí pro kolej:	92. spojovací	(Velký Osek-Kanín - Velký Osek)
Platí pro jízdu oběma směry		

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Velký Osek-Kanín	Velký Osek	700
Největší povolená délka vlaku		-
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		-
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		-
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		-
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Velký Osek-Kanín	Velký Osek	70

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

%o/‰	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	%o/‰
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					Velký Osek-Kanín					
					Velký Osek					
2/1	n		(60)	60	1,629				přev	1/II-III
			(70)	70	1,508	60	(60)			
			40	55	0,680	70	(70)			
					0,346	55	40			
					Velký Osek					