

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	Pardubice hlavní nádraží	(km 1,337)
Konec dráhy:	Hradec Králové hlavní nádraží	(km 21,835)
Začátek dráhy:	Hradec Králové hlavní nádraží	(km 23,144)
Konec dráhy:	Jaroměř	(km 40,361)
Začátek trati:	Pardubice hl. n.	(km 0,527)
Konec trati:	Jaroměř	(km 39,743)
Platí pro jízdu:	Oběma směry	
Platí pro kolej:	1. . traťovou	(Pardubice hl.n. - Stéblová)
	1., 2. . traťovou	(Stéblová - Opatovice-Pohřebačka)
	1. . traťovou	(Opatovice-Pohřebačka - Jaroměř)
Trakční soustava:	3 kV DC	(Pardubice hl.n. - Jaroměř)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:
Od začátku ke konci trati: **7 %**Od konce k začátku trati: **7 %**Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu:

PO Česká Třebová, PO Hradec Králové

Dispečerská pracoviště:

SD(DOZ) Opatovice-Pohřebačka: Stéblová (včetně) - Opatovice-Pohřebačka (mimo)
Traťový rádiový systém:

Základní rádiové spojení:

GSM-R (Pardubice hl.n.); SRD - 72 (Pardubice-Ros.n.Lab. - Jaroměř)

Náhradní rádiové spojení:

SRD - 72 (Pardubice hl.n.); Nevybaveno (Pardubice-Ros.n.Lab. - Jaroměř)

Nouzové spojení:

VOS - S12 (Pardubice hl.n. - Jaroměř); GSM (Pardubice hl.n. - Jaroměř)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Vj	Pardubice hl.n. VZ 7 RS	305,690	3AH		≥ 2,9 -	0,527 ≈ 305,690 (TTP 501A) 1. kolej
		1,480	↕			
		1,505	↕			
T	Začátek GSM-R (CZ) Přep. kanál. sk. X72	1,510	↕			VJ RS
		1,535	↕			1. kolej
		1,620	↕			1. kolej
T	PL	1,885	↕			VJ PL
Vj		1,887	↕			
Vj	Pardubice-Ros.n.Lab. S	2,739	3AH		≥ 9,6 -	
		3,630	↕			
		3,635	↕			VJ S
T		4,227	↕			PZS

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Př	PřS	4,330	↕			
	Konec nástupiště	4,589	↕			1. kolej
	Pardubice-Semtín z	4,710	↕			
	Konec nástupiště	4,792	↕			1. kolej
T		4,795	↕			PZS
Př	PřLo	4,870	↕			
Odd	Lo	5,880	↕			
	AHr Srch	5,960	↕			
Odd	So	6,037	↕			
Př	PřSo	7,068	↕			
Př	PřL	7,407	↕			
Vj	L	8,491	↕			
DOZ	Stéblová	9,599	3AB		-	
Vj	1S	10,225	↕			
Vj	2S	10,225	↕			
AB	1-111	11,152	↕			
AB	2-111	11,152	↕			
AB	1-116	11,620	↕			
AB	2-116	11,620	↕			
	Konec nástupiště	12,651	↕			
	Čeperka z	12,732	↕			
	Konec nástupiště	12,761	↕			
AB	1-127	12,769	↕			(Op2)
AB	2-127	12,769	↕			(Op2)
T		12,783	↕			T PZS
T		12,993	↕			T PZS
AB	1-130	13,010	↕			(Op2)
AB	2-130	13,010	↕			(Op2)
AB	1-137	13,780	↕			(Op1)
AB	2-137	13,780	↕			(Op1)
T		14,322	↕			T PZS
AB	1-144	14,335	↕			(Op1)
AB	2-144	14,335	↕			(Op1)
T		14,800	↕			T VJ 1L, 2L
Vj	1L	14,812	↕			
Vj	2L	14,812	↕			
T		15,233	↕			T PZS
	Odb ELNA Opatovice	15,383	3AB			
Vj	1S	15,535	↕			
Vj	2S	15,535	↕			
T		15,547	↕			T VJ 1S, 2S
	Konec nástupiště	15,568	↕			2. kolej
	Konec nástupiště	15,574	↕			1. kolej
	Opatovice n.L. z	15,640	↕			
	Konec nástupiště	15,678	↕			2. kolej
	Konec nástupiště	15,684	↕			1. kolej

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T		15,805	↕			T VJ 1L, 2L
Vj	1L	15,817	↕			
Vj	2L	15,817	↕			
SD(DOZ)	Opatovice-Pohřebačka	16,750	3AH		- ↗ 5,0	
Vj	S	17,914	↕			
T		17,922	↕			T VJ S
Př	PřS	18,630	↕			
T		18,743	↕			T PZS
	Hr.Králové o.zóna z	18,650	↕			
T		19,415	↕			T
Př	PřOL	20,823	↕			
T		20,985	↕			T PZS
T		21,515	↕			T PZS
Vj	OL	21,523	↕			
<input checked="" type="checkbox"/> n	Hradec Králové hl.n.	22,432	2RPB		↘ 2,8	
T		23,465	↕		-	T VJ PS
Vj	PS	23,455	↕			
T		23,902	↕			T PZS
T		24,239	↕			T PZS
Př	PřPS	24,468	↕			
Př	PřL	24,851	↕			
T		24,864	↕			T PZS
T		25,546	↕			T
T		25,848	↕			T VJ L
Vj	L	25,858	↕			
	Předměřice nad Labem	26,718	3AH		- ↗ 4,2	
Vj	S	27,303	↕			
	Bez VZ	27,303	↕			1. kolej
T		27,315	↕			T VJ S
T		27,784	↕			T PZS
Př	PřS	28,303	↕			
T		28,305	↕			T
	Konec nástupiště	28,949	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	29,049	↕			1. kolej
	Lochenice z	29,054	↕			
T		29,073	↕			T PZS
T		29,395	↕			T PZS
	VZ Př	29,408	↕			Začátek kódu VZ 1. kolej
T		29,716	↕			T PZS
	VZ Př	29,729	↕			Začátek kódu VZ 1. kolej
T		30,298	↕			T
Př	PřPL	30,898	↕			
T		30,906	↕			T PZS
T		31,507	↕			T

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T		31,888	↕			T VJ PL
Vj	PL	31,898	↕			
	Bez VZ	31,898	↕			1. kolej
T		32,168	↕			T PZS
	Smiřice	33,206	3AH		- ↗ 5,4	
Vj	S	33,827	↕			
T		33,838	↕			T VJ S
T		34,400	↕			T
	vl. v km 34,655	34,655	↕			
Př	PřS	34,827	↕			
T		35,068	↕			T PZS
	Konec nástupiště	35,095	↕			1. kolej
	Černožice z	35,150	↕			
	Konec nástupiště	35,195	↕			1. kolej
T		35,669	↕			T PZS
	Konec nástupiště	36,970	↕			1. kolej
	Semonice z	37,070	↕			
	Konec nástupiště	37,139	↕			1. kolej
Př	PřL	37,900	↕			
T		38,663	↕			T VJ L
Vj	L	38,673	↕			
	Jaroměř	39,743	3AH		↘ 8,7 -	40,449 ≡ 0,269 (TTP 509A)