

12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL – SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK; PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY

Začátek trati: **Pardubice hl. n.** (km 0,527)

Konec trati: **Jaroměř** (km 39,743)

Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ

Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechod- nosti	Průjezdny průřez	Poznámky
1	2	3	4	5	6
Pardubice hl.n. – Pardubice-Ros.n.Lab.	D4/80		3	GC	
Pardubice-Ros.n.Lab. – Stéblová	D4/100		3	GC	
Stéblová – Opatovice n.L. z	D4/120	C3/160	3	GC	
Opatovice n.L. z – Opatovice-Pohřebačka	D4/120		3	GC	
Opatovice-Pohřebačka – Předměřice nad Labem	D4/100		3	GC	
Předměřice nad Labem – Smiřice	D4/120		3	GC	
Smiřice – Jaroměř	D4/100		3	GC	