

12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL – SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK; PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY

Začátek trati: **Týniště nad Orlicí** (km 23,643)

Konec trati: **Meziměstí st.hr.** (km 92,774)

Platí pro úsek: **Týniště nad Orlicí - Meziměstí st.hr.**

Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ

Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechod- nosti	Průjezdny průřez	Poznámky
1	2	3	4	5	6
Týniště nad Orlicí – Opočno pod Orl.h.	C4/90		2	GC	
Opočno pod Orl.h. – Nové Město n. Metují	C4/100		2	GC	
Nové Město n. Metují – Václavice	C4/90		2	GC	
Václavice – Náchod	C4/80		2	GC	
Náchod – Police nad Metují	C4/100		2	GC	
Police nad Metují – Meziměstí	C4/80		2	GCZ3	
Meziměstí – Meziměstí st.hr.	D4/70		2	GC	GB kolej č. 1,žst. Meziměstí

**12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL –
SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ
TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK;
PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY**

Začátek trati: **Týniště nad Orlicí** (km 23,643)

Konec trati: **Meziměstí st.hr.** (km 92,774)

Platí pro úsek: **Meziměstí výh.č. 1 - Meziměstí**

Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ

Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechod- nosti	Průjezdny průřez	Poznámky
1	2	3	4	5	6