

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	Dobruška	(km 0,141)				
Konec dráhy:	Opočno pod Orlickými horami	(km 5,348)				
Začátek trati:	Dobruška nz	(km 0,000)				
Konec trati:	Opočno pod Orlickými horami	(km 5,348)				
Platí pro jízdu:	Oběma směry					
Platí pro kolej:	1. . traťovou	(Dobruška nz - Opočno pod Orl.h.)				
Trakční soustava:	Bez trakčního vedení	(Dobruška nz - Opočno pod Orl.h.)				
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:						
Od začátku ke konci trati: 15 ‰		Od konce k začátku trati: 15 ‰				
Provozní směr: -	Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1					
Organizace odpovědná za řízení provozu:	PO Hradec Králové					
Dispečerská pracoviště:						
Traťový rádiový systém:						
Základní rádiové spojení:	SRD - 66 (Dobruška nz - Opočno pod Orl.h.)					
Náhradní rádiové spojení:	Nevybaveno (Dobruška nz - Dobruška-Pulice z)					
Nouzové spojení:	GSM (Dobruška nz - Dobruška-Pulice z); VOS - S12 (Dobruška nz - Dobruška-Pulice z)					
Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T	Dobruška nz	0,000			↘ 3,3	VJ DL
	Konec nástupiště	2,487	↕		-	
	Dobruška-Pulice z	2,510	↕			
	Konec nástupiště	2,528	↕			
	Výstraha	4,632	↕			
Vj	DL	5,125	↕			
<input checked="" type="checkbox"/>	Opočno pod Orl.h.	5,359	↕		- -	5,359 ≡ 39,118 (TTP 506A)