

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

Začátek trati:	Jaroměř	(km 39,699)
Konec trati:	Liberec	(km 160,359)
Platí pro kolej:	1. traťovou	
Platí pro jízdu ve směru:	od začátku ke konci trati	

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Jaroměř	Liberec	700
Největší povolená délka vlaku (Jaroměř - Turnov)		416 m
Největší povolená délka vlaku (Turnov - Liberec)		580 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		269 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		115 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		90 m

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Jaroměř	Dvůr Králové n.Labem	100
Dvůr Králové n.Labem	Bílá Třemešná	80
Bílá Třemešná	Horka u Staré Paky	90
Horka u Staré Paky	Stará Paka	80
Stará Paka	Semily	100
Semily	Železný Brod	85
Železný Brod	Malá Skála	90
Malá Skála	Hodkovice n.Mohelkou	100
Hodkovice n.Mohelkou	Rychnov u Jabl.n.N.	85
Rychnov u Jabl.n.N.	Liberec	90

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
O/VIII	Jaroměř			(100)	(100)	(100)		(100)	1.SK
	40,040			65	70	(70)		(70)	∩
	40,390			65	70	(70)		(70)	∩
	40,577			75	80	(80)		(80)	∩
	40,780			90	(90)	(90)		(90)	přev
	44,405			85	90	(90)		(90)	∩
	46,272			90	100	(100)		(100)	
	47,684			80	(80)	(80)		(80)	přev
	48,067			90	(90)	(90)		(90)	přev
	Dvůr Králové n.Labem								
	54,344			80	(80)	(80)		(80)	1. kolej, NTR
	Bílá Třemešná								
O/VIII-IX	62,589			75	80	(80)		(80)	∩
	64,443			70	(70)	(70)		(70)	přev

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7/VIII	Mostek								
	67,283			60	(60)	(60)		(60)	1. kolej n
	67,773			90	(90)	(90)		(90)	
	74,040			70	(70)	(70)		(70)	n
	75,255			75	80	(80)		(80)	n
15/II	Horka u Staré Paky								
	76,762			70	(70)	(70)		(70)	n
	77,100			75	80	(80)		(80)	1. kolej n
	79,362			70	(70)	(70)		(70)	n
	82,740			75	(75)	(75)		(75)	
11/IV	Stará Paka								
	84,440			60	65	(65)		(65)	přev
	84,789			50	(50)	(50)		(50)	n, přev
	85,600		(80)	80	85	(85)		(85)	přev
	87,298		(80)	80	(80)	(80)		(80)	přev
11/I	87,668		(80)	80	85	(85)		(85)	přev
	88,001		(90)	90	95	(95)		(95)	přev
	88,680		(30)	30	(30)	(30)		(30)	pad. skal
	88,800		(90)	90	100	(100)		(100)	
	91,015		(75)	75	80	(80)		(80)	přev
	91,611		(60)	60	(60)	65		(60)	přev
	91,999		(75)	75	80	(80)		(80)	přev
	93,493		(90)	90	95	(95)		(95)	přev
	Košťálov								
	94,390		(90)	90	95	(95)		(90)	
11/I	95,943		(85)	85	90	(90)		(85)	přev
	96,508		(90)	90	100	(100)		(90)	
	98,900		(85)	85	90	(90)		(85)	přev
	100,537		(65)	65	(65)	70		(65)	přev
	100,793		(70)	70	75	(75)		(70)	přev
Semily	101,005		(80)	80	(80)	(80)		(80)	přev

X

X

X

X

X

X

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11/I	103,420		(75)	75	80	(80)		(75)	přev
	104,700		(70)	70	75	(75)		(70)	přev
	106,273		(65)	65	(65)	70		(65)	přev
	106,586		(70)	70	75	(75)		(70)	přev
	107,295		(80)	80	85	(85)		(80)	přev
	108,400		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
Železný Brod									
4/I	109,312		(85)	85	90	(90)		(85)	
	110,978		(70)	70	75	(75)		(70)	přev
	111,289		(65)	65	(65)	70		(65)	přev
	111,573		(80)	80	(80)	(80)		(80)	přev
	112,796		(75)	75	80	(80)		(75)	přev
Malá Skála									
6/II-III	115,433		(75)	75	(75)	(75)		(75)	přev
	118,367		(65)	65	(65)	(65)		(65)	n
	118,699		(85)	85	(85)	(85)		(85)	n
	120,750		(80)	80	(80)	(80)		(80)	n
	120,943		(90)	90	(90)	(90)		(90)	n
	121,713		(100)	100	(100)	(100)		(100)	
123,379		(40)	40	(40)	(40)		(40)	v bez z	
Turnov									
0/VIII	124,577			40	(40)	(40)		(40)	
	124,581			100	(100)	(100)		(100)	
	126,270			85	90	(90)		(85)	přev
	126,981			75	80	(80)		(75)	přev
	127,675			85	90	(90)		(85)	přev
	130,465			100	(100)	(100)		(100)	
Sychrov									
0/VII-VIII	131,938			75	85	(85)		(75)	1.SK přev
	132,278			80	85	(85)		(80)	přev
	134,668			95	100	(100)		(95)	
	136,751			85	90	(90)		(85)	přev
Hodkovice n.Mohelkou									
	137,063			80	85	(85)		(80)	přev

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

Začátek trati:	Jaroměř	(km 39,699)
Konec trati:	Liberec	(km 160,359)
Platí pro kolej:	1. traťovou	
Platí pro jízdu ve směru:	od konce k začátku trati	

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Jaroměř	Liberec	700
Největší povolená délka vlaku (Jaroměř - Turnov)		416 m
Největší povolená délka vlaku (Turnov - Liberec)		580 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		269 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		115 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		90 m

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Jaroměř	Dvůr Králové n.Labem	100
Dvůr Králové n.Labem	Bílá Třemešná	80
Bílá Třemešná	Horka u Staré Paky	90
Horka u Staré Paky	Stará Paka	80
Stará Paka	Semily	100
Semily	Železný Brod	85
Železný Brod	Malá Skála	90
Malá Skála	Hodkovice n.Mohelkou	100
Hodkovice n.Mohelkou	Rychnov u Jabl.n.N.	85
Rychnov u Jabl.n.N.	Liberec	90

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0/X	159,432			60	(60)	(60)		(60)	
	Liberec								
	159,014			75	80	(80)		(75)	přev X
	158,709			80	85	(85)		(80)	přev X
	155,874			75	80	(80)		(75)	přev X
	155,553			70	75	(75)		(70)	přev X
	155,228			85	90	(90)		(85)	
	152,704			80	85	(85)		(80)	přev X
	152,324			75	80	(80)		(75)	přev X
	151,466			85	90	(90)		(85)	
	Jeřmanice								
	149,385			80	85	(85)		(80)	přev X

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14/II	149,191			85	90	(90)		(85)	
	148,147			75	80	(80)		(75)	přev X
	147,220			80	85	(85)		(80)	přev X
	143,956			60	(60)	(60)		(60)	přev, přej X
	Rychnov u Jabl.n.N.								
14/II	143,182			75	80	(80)		(75)	přev X
	140,193			80	85	(85)		(80)	
	139,092			70	75	(75)		(70)	přev X
	137,888			80	85	(85)		(80)	
	Hodkovice n.Mohelkou								
12/II	137,063			85	90	(90)		(85)	přev X
	136,751			95	100	(100)		(95)	
	134,668			80	85	(85)		(80)	přev X
	132,278			75	85	(85)		(75)	přev X
	Sychrov								
	131,938			100	(100)	(100)		(100)	1.SK X
13/III	130,465			85	90	(90)		(85)	přev X
	127,675			75	80	(80)		(75)	přev X
	126,981			85	90	(90)		(85)	přev X
	126,270			100	(100)	(100)		(100)	
	124,595			40	(40)	(40)		(40)	v bez z X
	124,577		(40)	40	(40)	(40)		(40)	
	Turnov								
3/IV	123,379		(100)	100	(100)	(100)		(100)	
	121,713		(90)	90	(90)	(90)		(90)	∩ X
	120,943		(80)	80	(80)	(80)		(80)	∩ X
	120,750		(85)	85	(85)	(85)		(85)	∩ X
	118,699		(65)	65	(65)	(65)		(65)	∩ X
	118,367		(75)	75	(75)	(75)		(75)	∩ X
	Malá Skála								
	115,433		(75)	75	80	(80)		(75)	přev X
0/III-IV	112,796		(80)	80	(80)	(80)		(80)	přev X
	111,573		(65)	65	(65)	70		(65)	přev X
	111,289		(70)	70	75	(75)		(70)	přev X
	110,978		(85)	85	90	(90)		(85)	
	109,312		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
	Železný Brod								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0/VII	108,400		(80)	80	85	(85)		(80)	
	107,295		(70)	70	75	(75)		(70)	přev
	106,586		(65)	65	(65)	70		(65)	přev
	106,273		(70)	70	75	(75)		(70)	přev
	104,700		(75)	75	80	(80)		(75)	přev
	103,420		(80)	80	(80)	(80)		(80)	přev
Semily									
0/VII	101,005		(70)	70	75	(75)		(70)	přev
	100,793		(65)	65	(65)	70		(65)	přev
	100,537		(85)	85	90	(90)		(85)	přev
	98,900		(90)	90	100	(100)		(90)	
	96,508		(85)	85	90	(90)		(85)	přev
	95,943		(90)	90	95	(95)		(90)	přev
Košťálov									
5/VII	93,493		(75)	75	80	(80)		(80)	přev
	91,999		(60)	60	(60)	65		(60)	přev
	91,611		(75)	75	80	(80)		(80)	přev
	91,015		(90)	90	100	(100)		(100)	
	88,800		(50)	50	(50)	(50)		(50)	pad. skal
	88,680		(90)	90	95	(95)		(95)	přev
	88,001		(80)	80	85	(85)		(85)	přev
	87,668		(80)	80	(80)	(80)		(80)	přev
	87,298		(80)	80	85	(85)		(85)	přev
85,600		(50)	50	(50)	(50)		(50)	∩	
Stará Paka									
0/VIII	84,440			75	(75)	(75)		(75)	
	82,740			70	(70)	(70)		(70)	∩
	79,362			75	80	(80)		(80)	∩
Horka u Staré Paky									
	77,100			70	(70)	(70)		(70)	1.SK ∩
15/IV	74,040			90	(90)	(90)		(90)	
	67,773			60	(60)	(60)		(60)	∩
Mostek									
	67,283			70	(70)	(70)		(70)	1.SK přev
15/II	67,000			85	90	(90)		(90)	∩
	64,411			75	80	(80)		(80)	∩
	62,589			80	(80)	(80)		(80)	

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0/V	Bílá Třemešná								
	Dvůr Králové n.Labem								
14/II	54,344			90	(90)	(90)		(90)	1.SK
	48,067			80	(80)	(80)		(80)	přev
	47,684			90	100	(100)		(100)	
	46,272			85	90	(90)		(90)	∩
	44,405			90	(90)	(90)		(90)	přev
	40,780			75	80	(80)		(80)	∩
	40,577			65	70	(70)		(70)	∩
	40,040			100	(100)	(100)		(100)	1.SK
	Jaroměř								