

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Jaroměř** (km 39,699)Konec trati: **Liberec** (km 160,359)Platí pro úsek: **Jaroměř - Liberec**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Jaroměř - Liberec)Rozhodný spád ve směru Jaroměř - Liberec: **15 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Jaroměř - Dvůr Králové n.Labem)  
**80 km/h** (Dvůr Králové n.Labem - Bílá Třemešná)  
**90 km/h** (Bílá Třemešná - Horka u Staré Paky)  
**80 km/h** (Horka u Staré Paky - Stará Paka)  
**100 km/h** (Stará Paka - Semily)  
**85 km/h** (Semily - Železný Brod)  
**90 km/h** (Železný Brod - Malá Skála)  
**100 km/h** (Malá Skála - Hodkovice n.Mohelkou)  
**85 km/h** (Hodkovice n.Mohelkou - Rychnov u Jabl.n.N.)  
**90 km/h** (Rychnov u Jabl.n.N. - Liberec)

Zábrzdna vzdálenost: **700 m** (Jaroměř - Liberec)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Stará Paka: Dvůr Králové n.Labem (včetně) - Železný Brod (včetně)****Největší povolená délka vlaku** (Jaroměř - Turnov)**416 m****Největší povolená délka vlaku** (Turnov - Liberec)**580 m**

Trakční soustava: **3 kV DC** (Jaroměř)  
**Bez trakčního**  
**vedení** (Jaroměř - Liberec)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 72** (Jaroměř - Jaroměř zastávka z); **SRD - 62** (Ahr Kuks z - Bělá u Staré Paky z); **SRD - 65** (Libštát z - Dolánky z); **SRD - 61** (Turnov - Ahr Doubí u Turn. z); **SRD - 71** (Sychrov - Liberec)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Jaroměř - Liberec)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Jaroměř - Liberec); **VOS - S12** (Jaroměř - Liberec)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		<b>Jaroměř</b>	<b>39,743</b>		40,449 $\equiv$ 0,269 (TTP 509A)	
			40,040	<b>65</b>	∩	
			40,390	<b>65</b>	∩	
	PZS Z	P5226	40,463			
			40,577	<b>75</b>	∩	
	PZS Z	P5227	40,769			
			40,780	<b>90</b>	přev	

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P5242	69,419			7/III
↕	PZS S	P5243	69,854			
↕	DOZ	<b>Borovnička z</b>	<b>69,870</b>			
↕		Konec nástupiště	69,878			
↕		Konec nástupiště	69,938			
↕	PZS S	P5245	70,384			
↕	PZS S	P5248	73,850			
↕		Konec nástupiště	73,866			
↕	DOZ	<b>Borovnice z</b>	<b>73,922</b>			
↕		Konec nástupiště	73,926			
↕	kd	P5249	73,977			
↕			74,040	<b>70</b>	∩	
↕	PZS S	P5250	74,505			
↕			75,255	<b>75</b>	∩	
↕			75,895			
↕	PZS S	P5251	76,028			
↕			76,762	<b>70</b>	∩	
		L	76,800			
			77,100	<b>75</b>	∩	
3AH	DOZ	<b>Horka u Staré Paky</b>	<b>77,407</b>			
↕	PZM	P5253	78,043			15/II
↕			79,362	<b>70</b>	∩	
↕		Konec nástupiště	80,205			
↕	DOZ	<b>Levínská Olešnice z</b>	<b>80,243</b>			
↕		Konec nástupiště	80,265			
↕	PZS S	P5254	80,605			
↕	PZS S	P5255	81,227			
↕	PZS S	P5256	82,714			
↕			82,740	<b>75</b>		
↕		PřL	83,644			
↕			84,440	<b>60</b>	přev	
		L	84,466			
			84,789	<b>50</b>	∩, přev	
3AHSD(DOZ)		<b>Stará Paka</b>	<b>74,031</b>		84,923 ≡ 73,776 (TTP 542A)	
			85,600	<b>80</b>	přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P3068	87,064			11/V
↕	PZS S	P3069	87,196			
↕			87,298	80	přev	
↕			87,668	80	přev	
↕			88,001	90	přev	
↕			88,680	30	pad. skal	
↕			88,800	90		
↕	PZS S	P3070	89,400			
↕	DOZ	<b>Bělá u Staré Paky z</b>	<b>89,455</b>			
↕		Konec nástupiště	89,500			
↕			91,015	75	přev	
↕			91,611	60	přev	
↕	PZM	P3072	91,652			
↕			91,999	75	přev	
↕		Přep. kanál. sk. X65	92,300			
↕	PZS Z	P3073	92,565			
↕	PZM	P3074	92,751			
↕	DOZ	<b>Libštát z</b>	<b>92,889</b>			
↕		Konec nástupiště	92,908			
↕	PZS Z	P3075	93,092			
↕	PŘL		93,305			
↕			93,493	90	přev	
3AH	L		94,055			
			94,390	90		
	DOZ	<b>Košťálov</b>	<b>94,677</b>			
	PZS Z	P3076	94,856			
	PZS Z	P3077	95,312			
↕			95,943	85	přev	11/I
↕			96,508	90		
↕			98,900	85	přev	
↕	DOZ	<b>Nedvězí z</b>	<b>99,015</b>			
↕		Konec nástupiště	99,136			
↕	PZS S	P3079	100,160			
↕	PZS S	P3080	100,328			
↕			100,537	65	přev	
↕	PŘL		100,600			
↕			100,793	70	přev	
↕			101,005	80	přev	
↕	PZS S	P3081	101,053			
↕	PZS S	P3082	101,229			
	L		101,603			

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
<div> <div>↕</div> <div>2HPB</div> <div>↕</div> </div>	<div> <input checked="" type="checkbox"/> n </div>	<b>Turnov vých. č. 1</b>	123,379 <b>123,450</b>	<b>40</b>	v bez z  123,993 ≡ 29,222 (TTP 511A) 123,993 ≡ 104,061 (TTP 537)	
		<b>Turnov</b>	<b>124,000</b>			
		<b>Turnov stavědlo 4</b>	<b>124,393</b>			
			124,577 124,581	<b>40</b> <b>100</b>		
<div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> </div>	PZS S	P3096  PřLo <b>AHr Doubí u Turn. z</b> Konec nástupišť Lo	126,270 126,981 127,065 127,675 128,018	<b>85</b> <b>75</b>	přev přev  přev	0/VIII
			<b>128,567</b>	<b>85</b>		
			128,640 128,722			
			129,604			
			130,103			
			130,286			
	PZS S	P3099	130,465	<b>100</b>		
	PZS S	P3100	131,000			
	PřL	Přep. kanál. sk. X71				
2RPB		L  <b>Sychrov</b>	131,036 131,938 <b>132,074</b> 132,278	<b>75</b> <b>80</b>	přev  přev	
<div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> </div>	PZS S	<b>Sedlejšovice z</b> Konec nástupišť	<b>133,903</b> 133,945 134,668	<b>95</b>		0/VI-VIII
			135,885			
			136,084			
	PZS Z	PřL  P3102	136,252 136,751	<b>85</b>		
2RPB		L  <b>Hodkovice n.Mohelkou</b>	136,848 137,063 <b>137,570</b> 137,888	<b>80</b> <b>70</b>	přev  přev	
<div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> </div>		PřL  P3103	139,092 140,193 142,130 142,596 142,710	<b>80</b> <b>75</b> <b>70</b>	přev  přev	0/X

[illegible]

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N DOLNÍ a R**

Začátek trati:	Jaroměř	(km 39,699)
Konec trati:	Liberec	(km 160,359)
Platí pro úsek:	Jaroměř - Liberec	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	1. traťovou	(Jaroměř - Liberec)

Rozhodný spád ve směru Liberec - Jaroměř: <b>15 ‰</b>		
Nejvyšší traťová rychlost:	100 km/h	(Jaroměř - Dvůr Králové n.Labem)
	80 km/h	(Dvůr Králové n.Labem - Bílá Třemešná)
	90 km/h	(Bílá Třemešná - Horka u Staré Paky)
	80 km/h	(Horka u Staré Paky - Stará Paka)
	100 km/h	(Stará Paka - Semily)
	85 km/h	(Semily - Železný Brod)
	90 km/h	(Železný Brod - Malá Skála)
	100 km/h	(Malá Skála - Hodkovice n.Mohelkou)
	85 km/h	(Hodkovice n.Mohelkou - Rychnov u Jabl.n.N.)
Zábrzdná vzdálenost:	90 km/h	(Rychnov u Jabl.n.N. - Liberec)
	700 m	(Jaroměř - Liberec)
Provozní směr: -		

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**  
Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Stará Paka: Dvůr Králové n.Labem (včetně) - Železný Brod (včetně)**

Největší povolená délka vlaku	(Jaroměř - Turnov)	416 m
Největší povolená délka vlaku	(Turnov - Liberec)	580 m

Trakční soustava:	3 kV DC	(Jaroměř)
	Bez trakčního vedení	(Jaroměř - Liberec)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 72** (Jaroměř - Jaroměř zastávka z); **SRD - 62** (AHR Kuks z - Bělá u Staré Paky z); **SRD - 65** (Libštát z - Dolánky z); **SRD - 61** (Turnov - AHR Doubí u Turn. z) ; **SRD - 71** (Sychrov - Liberec)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Jaroměř - Liberec)

Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Jaroměř - Liberec); **VOS - S12** (Jaroměř - Liberec)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			124,577	40		≥ 17,9‰
3AH		Liberec	160,400 159,432 159,014	60 75	přev	



[illegible]



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tr.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕<						

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	PZS Z	P3083	102,015			
↑	PZS S	P3082	101,229			
↑	PZS S	P3081	101,053			
↑			101,005	70	přev	
↑			100,793	65	přev	
↑			100,537	85	přev	
↑	PZS S	P3080	100,328			
↑	PZS S	P3079	100,160			
↑		Konec nástupiště	99,046			
↑	DOZ	<b>Nedvězí z</b>	<b>99,015</b>			
↑			98,900	90		
↑			96,508	85	přev	
↑	PřS		96,409			
↑			95,943	90	přev	
	S		95,556			
	PZS Z	P3077	95,312			
	PZS Z	P3076	94,856			
3AH	DOZ	<b>Košťálov</b>	<b>94,677</b>			
↑			93,493	75	přev	
↑	PZS Z	P3075	93,092			
↑	DOZ	<b>Libštát z</b>	<b>92,889</b>			
↑		Konec nástupiště	92,818			
↑	PZM	P3074	92,751			
↑	PZS Z	P3073	92,565			
↑			91,999	60	přev	
↑	PZM	P3072	91,652			
↑			91,611	75	přev	
↑			91,015	90		
↑		Přep. kanál. sk. X62	90,532			
↑	DOZ	<b>Bělá u Staré Paky z</b>	<b>89,455</b>			
↑	PZS S	P3070	89,400			
↑			88,800	50	pad. skal	
↑			88,680	90	přev	
↑		Konec nástupiště	89,410			
↑			88,001	80	přev	
↑			87,668	80	přev	
↑			87,298	80	přev	
↑	PřS		87,274			
↑	PZS S	P3069	87,196			
↑	PZS S	P3068	87,064			
↑	PZS S	P3067	86,749			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
		S	85,954			
			85,600	50	∩	
3AHS	DOZ	<b>Stará Paka</b>	<b>74,031</b>			
↕			84,440	75		
↕	PZS S	P5257	83,793			
↕			82,740	70	∩	
↕	PZS S	P5256	82,714			
↕	PZS S	P5255	81,227			
↕	PZS S	P5254	80,605			
↕	DOZ	<b>Levínská Olešnice z</b>	<b>80,243</b>			
↕			79,362	75	∩	
↕	PřS		78,979			
↕	PZM	P5253	78,043			
		S	77,874			
3AH	PZS S	P5252	77,719			
	DOZ	<b>Horka u Staré Paky</b>	<b>77,407</b>			
			77,100	70	∩	
↕	PZS S	P5251	76,028			
↕	PZS S	P5250	74,505			
↕			74,040	90		
↕	kd	P5249	73,977			
↕	DOZ	<b>Borovnice z</b>	<b>73,922</b>			
↕	PZS S	P5248	73,850			
↕	PZS S	P5245	70,384			
↕	DOZ	<b>Borovnička z</b>	<b>69,870</b>			
↕	PZS S	P5243	69,854			
↕	PZS S	P5242	69,419			
↕	PřS		68,785			
		S	68,075			
	kd	P5241	67,773	60	∩	
			67,577			
			67,283	70	přev	
3AH	DOZ	<b>Mostek</b>	<b>67,065</b>			
	PZS Z	P5240	67,035			
			67,000	85	∩	
↕			64,411	75	∩	
↕			62,589	80		
↕		PřS	61,960			
		S	61,250			
	PZS S	P5239	60,988			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	<b>Bílá Třemešná</b>	<b>60,804</b>			
	PZS S	P5238	60,441			
	kd	P5237	60,256			
↕	PZS S	P5236	58,873			7/1
↕	PZS Z	P5235	56,742			
↕		PřS	55,560			
		S	54,850			
	PZS Z	P5233	54,535			
			54,344	<b>90</b>		
3AH	DOZ	<b>Dvůr Králové n.Labem</b>	<b>54,230</b>			
↕		<b>Žireč z</b>	<b>50,441</b>			
↕	PZS S	P5232	50,415			
↕		PřSo	48,770			
↕	PZS Z	P5231	48,673			
↕			48,067	<b>80</b>	přev	
↕			47,684	<b>90</b>		
↕		<b>AHr Kuks z</b>	<b>47,631</b>			
↕		So	47,562			
↕	PZS S	P5230	47,327			
↕			46,272	<b>85</b>	∩	
↕			44,405	<b>90</b>	přev	
↕		Přep. kanál. sk. X72	44,200			
↕	PZS S	P5229	43,395			
↕	PZS Z	P5228	42,930			
↕		<b>Jaroměř zastávka z</b>	<b>41,904</b>			
↕		PřKS	41,603			
		KS	40,800			
			40,780	<b>75</b>	∩	
	PZS Z	P5227	40,769			
			40,577	<b>65</b>	∩	
	PZS Z	P5226	40,463			
			40,040	<b>100</b>		
3AH		<b>Jaroměř</b>	<b>39,743</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Jaroměř** (km 39,699)Konec trati: **Liberec** (km 160,359)Platí pro úsek: **Jaroměř - Liberec**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Jaroměř - Liberec)Rozhodný spád ve směru Jaroměř - Liberec: **15 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Jaroměř - Dvůr Králové n.Labem)  
**80 km/h** (Dvůr Králové n.Labem - Bílá Třemešná)  
**90 km/h** (Bílá Třemešná - Horka u Staré Paky)  
**80 km/h** (Horka u Staré Paky - Stará Paka)  
**100 km/h** (Stará Paka - Semily)  
**85 km/h** (Semily - Železný Brod)  
**90 km/h** (Železný Brod - Malá Skála)  
**100 km/h** (Malá Skála - Hodkovice n.Mohelkou)  
**85 km/h** (Hodkovice n.Mohelkou - Rychnov u Jabl.n.N.)  
**90 km/h** (Rychnov u Jabl.n.N. - Liberec)

Zábrzdna vzdálenost: **700 m** (Jaroměř - Liberec)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Stará Paka: Dvůr Králové n.Labem (včetně) - Železný Brod (včetně)****Největší povolená délka vlaku** (Jaroměř - Turnov)**416 m****Největší povolená délka vlaku** (Turnov - Liberec)**580 m**

Trakční soustava: **3 kV DC** (Jaroměř)  
**Bez trakčního vedení** (Jaroměř - Liberec)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 72** (Jaroměř - Jaroměř zastávka z); **SRD - 62** (Ahr Kuks z - Bělá u Staré Paky z); **SRD - 65** (Libštát z - Dolánky z); **SRD - 61** (Turnov - Ahr Doubí u Turn. z); **SRD - 71** (Sychrov - Liberec)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Jaroměř - Liberec)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Jaroměř - Liberec); **VOS - S12** (Jaroměř - Liberec)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		<b>Jaroměř</b>	<b>39,743</b>		40,449 $\equiv$ 0,269 (TTP 509A)	
			40,040	<b>70</b>	∩	
			40,390	<b>70</b>	∩	
	PZS Z	P5226	40,463			
			40,577	<b>80</b>	∩	
	PZS Z	P5227	40,769			
			40,780	(90)	přev	

[illegible]



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P5242	69,419			7/III
↕	PZS S	P5243	69,854			
↕	DOZ	<b>Borovnička z</b>	<b>69,870</b>			
↕		Konec nástupiště	69,878			
↕		Konec nástupiště	69,938			
↕	PZS S	P5245	70,384			
↕	PZS S	P5248	73,850			
↕		Konec nástupiště	73,866			
↕	DOZ	<b>Borovnice z</b>	<b>73,922</b>			
↕		Konec nástupiště	73,926			
↕	kd	P5249	73,977			
↕			74,040	(70)	∅	
↕	PZS S	P5250	74,505			
↕			75,255	<b>80</b>	∅	
↕			75,895			
↕	PZS S	P5251	76,028			
↕			76,762	(70)	∅	
		L	76,800			
			77,100	<b>80</b>	∅	
3AH	DOZ	<b>Horka u Staré Paky</b>	<b>77,407</b>			
↕	PZM	P5253	78,043			15/II
↕			79,362	(70)	∅	
↕		Konec nástupiště	80,205			
↕	DOZ	<b>Levínská Olešnice z</b>	<b>80,243</b>			
↕		Konec nástupiště	80,265			
↕	PZS S	P5254	80,605			
↕	PZS S	P5255	81,227			
↕	PZS S	P5256	82,714			
↕			82,740	(75)		
↕		PřL	83,644			
↕			84,440	<b>65</b>	přev	
		L	84,466			
			84,789	(50)	∅, přev	
3AHSD(DOZ)		<b>Stará Paka</b>	<b>74,031</b>		84,923 ≡ 73,776 (TTP 542A)	
			85,600	<b>85</b>	přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P3068	87,064			11/V
↕	PZS S	P3069	87,196			
↕			87,298	(80)	přev	
↕			87,668	85	přev	
↕			88,001	95	přev	
↕			88,680	(30)	pad. skal	
↕			88,800	100		
↕	PZS S	P3070	89,400			
↕	DOZ	<b>Bělá u Staré Paky z</b>	<b>89,455</b>			
↕		Konec nástupiště	89,500			
↕			91,015	80	přev	
↕			91,611	(60)	přev	
↕	PZM	P3072	91,652			
↕			91,999	80	přev	
↕		Přep. kanál. sk. X65	92,300			
↕	PZS Z	P3073	92,565			
↕	PZM	P3074	92,751			
↕	DOZ	<b>Libštát z</b>	<b>92,889</b>			
↕		Konec nástupiště	92,908			
↕	PZS Z	P3075	93,092			
↕	PŘL		93,305			
↕			93,493	95	přev	
3AH	L		94,055			
			94,390	95		
	DOZ	<b>Košťálov</b>	<b>94,677</b>			
	PZS Z	P3076	94,856			
	PZS Z	P3077	95,312			
↕			95,943	90	přev	11/I
↕			96,508	100		
↕			98,900	90	přev	
↕	DOZ	<b>Nedvězí z</b>	<b>99,015</b>			
↕		Konec nástupiště	99,136			
↕	PZS S	P3079	100,160			
↕	PZS S	P3080	100,328			
↕			100,537	(65)	přev	
↕	PŘL		100,600			
↕			100,793	75	přev	
↕			101,005	(80)	přev	
↕	PZS S	P3081	101,053			
↕	PZS S	P3082	101,229			
	L		101,603			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/Tř. ‰
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZS Z DOZ PZS Z	P3083 <b>Semily</b> P3084	102,015 <b>102,281</b> 102,540			
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓		PŘL	103,420 104,700 106,273 106,586 107,103 107,295	<b>80</b> <b>75</b> (65) <b>75</b> <b>85</b>	přev přev přev přev přev	11/I
3AH	DOZ	L  <b>Železný Brod</b>	108,003 108,400 <b>109,083</b> 109,312	 (80) <b>90</b>	109,083 ≡ 0,000 (TTP 548A)	
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓		PŘL  <b>Líšný z</b> Konec nástupiště	110,978 111,289 111,573 112,796 <b>113,370</b> 113,462 114,313	<b>75</b> (65) (80) <b>80</b>	přev přev přev přev	4/I
-TEL	kd	L  P3086  <b>Malá Skála</b>	115,171 115,178 115,433 <b>115,697</b>	 (75)	přev	
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	kd PZM2U  PZS S  PZS S  PŘL  kd	P3089 P3090  P3092 <b>Dolánky z</b> Přep. kanál. sk. 61 Konec nástupiště P3093  P3094	117,112 117,372 118,367 118,699 120,600 <b>120,655</b> 120,700 120,672 120,685 120,750 120,943 121,713 122,340 122,545	 (65) (85)   (80) (90) (100)	 n n  n n	6/II-III
	kd	L  P3095	123,138 123,144			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.										
1	2	3	4	5	6	7										
↕ 2HPB ↕	<input checked="" type="checkbox"/> n	Turnov vých. č. 1	123,379 123,450	(40)	v bez z  123,993 ≡ 29,222 (TTP 511A)\$123,993 ≡ 104,061 (TTP 537)											
		Turnov	124,000													
		Turnov stavědlo 4	124,393 124,577 124,581	(40) (100)												
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S        PZS S PZS S  PřL	P3096  PřLo AHr Doubí u Turn. z Konec nástupišť Lo P3099 P3100  Přep. kanál. sk. X71	126,270 126,981 127,065 127,675 128,018 128,567 128,640 128,722 129,604 130,103 130,286 130,465 131,000	90 80  90         (100)	přev přev  přev	0/VIII										
			2RPB	L  Sychrov	131,036 131,938 132,074 132,278		85  85	přev  přev								
					↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		PZS S  P3101 PřL P3102	133,903 133,945 134,668 135,885 136,084 136,252 136,751	100      90	přev	0/VI-VIII					
								2RPB	L  Hodkovice n.Mohelkou	136,848 137,063 137,570 137,888		85  75	přev  přev			
										↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		PřL  P3103	139,092 140,193 142,130 142,596 142,710	85 80  (70)	přev  přev	0/X
			k													

[illegible]

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ a R**

Začátek trati:	Jaroměř	(km 39,699)
Konec trati:	Liberec	(km 160,359)
Platí pro úsek:	Jaroměř - Liberec	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	1. traťovou	(Jaroměř - Liberec)
Rozhodný spád ve směru Liberec - Jaroměř: 15 ‰		
Nejvyšší traťová rychlost:	100 km/h	(Jaroměř - Dvůr Králové n.Labem)
	80 km/h	(Dvůr Králové n.Labem - Bílá Třemešná)
	90 km/h	(Bílá Třemešná - Horka u Staré Paky)
	80 km/h	(Horka u Staré Paky - Stará Paka)
	100 km/h	(Stará Paka - Semily)
	85 km/h	(Semily - Železný Brod)
	90 km/h	(Železný Brod - Malá Skála)
	100 km/h	(Malá Skála - Hodkovice n.Mohelkou)
	85 km/h	(Hodkovice n.Mohelkou - Rychnov u Jabl.n.N.)
90 km/h	(Rychnov u Jabl.n.N. - Liberec)	
Zábrzdná vzdálenost:	700 m	(Jaroměř - Liberec)
Provozní směr:	-	
Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1		
Dispečerská pracoviště: SD(DOZ) Stará Paka: Dvůr Králové n.Labem (včetně) - Železný Brod (včetně)		
Největší povolená délka vlaku	(Jaroměř - Turnov)	416 m
Největší povolená délka vlaku	(Turnov - Liberec)	580 m
Trakční soustava:	3 kV DC	(Jaroměř)
	Bez trakčního vedení	(Jaroměř - Liberec)
Zákaz rekuperace:		
Rádiové spojení základní: SRD - 72 (Jaroměř - Jaroměř zastávka z); SRD - 62 (AHR Kuks z - Bělá u Staré Paky z); SRD - 65 (Libštát z - Dolánky z); SRD - 61 (Turnov - AHR Doubí u Turn. z) ; SRD - 71 (Sychrov - Liberec)		
Rádiové spojení náhradní: Nevybaveno (Jaroměř - Liberec)		
Rádiové spojení nouzové: GSM (Jaroměř - Liberec); VOS - S12 (Jaroměř - Liberec)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			124,577	(40)		≥ 17,9‰
3AH		Liberec	160,400 159,432 159,014	(60) <b>80</b>	přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↓ ↑						

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
			137,063	<b>90</b>	přev	
↕			136,751	<b>100</b>		
↕	PZS Z	P3102	136,252			
↕	PZS S	P3101	135,885			
↕			134,668	<b>85</b>	přev	
↕		<b>Sedlejšovice z</b>	<b>133,903</b>			
↕		Konec nástupiště	133,855			
↕		PřS	133,380			
		S	132,600			
			132,278	<b>85</b>	přev	
2RPB		<b>Sychrov</b>	<b>132,074</b>			
			131,938	(100)		
↕		Přep. kanál. sk. 61	130,900			
↕			130,465	<b>90</b>	přev	
↕	PZS S	P3100	130,103			
↕		PřSo	129,645			
↕	PZS S	P3099	129,604			
↕		<b>AHr Doubí u Turn. z</b>	<b>128,567</b>			
↕		Konec nástupiště	128,550			
↕		So	128,550		(Op3)	
↕	PZS Z	P3098	128,531			
↕	PZS S	P3097	128,260			
↕			127,675	<b>80</b>	přev	
↕	PZS S	P3096	127,065			
↕			126,981	<b>90</b>	přev	
↕			126,270	(100)		
↕		PřS	125,720			
		S	124,940			
			124,595	(40)	v bez z	
↕		<b>Turnov stavědlo 4</b>	<b>124,393</b>			
2HPB	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Turnov</b>	<b>124,000</b>			
↕		<b>Turnov výh. č. 1</b>	<b>123,450</b>			
			123,379	(100)		
	kd	P3095	123,144			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tr.				
1	2	3	4	5	6	7				
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓	kd  PZS S  PZS S  PZM2U kd  PřS	P3094  P3093 Přep. kanál. sk. X65 <b>Dolánky z</b> Konec nástupiště P3092  P3090 P3089  PřS	122,545 121,713 120,943 120,750 120,685 120,700 <b>120,655</b> 120,612 120,600 118,699 118,367 117,372 117,112 117,050	 (90) (80) (85)      (65) (75)     	 n n n     n n     	3/IV				
-TEL	  PZS S PZS S kd	S  <b>Malá Skála</b>  P3088 P3087 P3086	116,335 <b>115,697</b> 115,433 115,383 115,290 115,178	  <b>80</b>    	  přev    					
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓	     PřS	Konec nástupiště <b>Lísný z</b>    PřS	113,372 <b>113,370</b> 112,796 111,573 111,289 110,978 110,456	 (80) (65) <b>75</b> <b>90</b>  	přev přev přev			0/III-IV		
3AH	DOZ	S  <b>Železný Brod</b>	109,492 109,312 <b>109,083</b> 108,400	 (80)  <b>85</b>						
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓	     PřS	      PřS	107,295 106,586 106,273 104,700 104,192 103,420	<b>75</b> (65) <b>75</b> <b>80</b>  (80)	přev přev přev přev  přev					0/II
3AH	PZS Z DOZ	S  P3084 <b>Semily</b>	103,077 102,540 <b>102,281</b>	  						

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	PZS Z	P3083	102,015			
↑	PZS S	P3082	101,229			
↑	PZS S	P3081	101,053			
↑			101,005	75	přev	
↑			100,793	(65)	přev	
↑			100,537	90	přev	
↑	PZS S	P3080	100,328			
↑	PZS S	P3079	100,160			
↑		Konec nástupiště	99,046			
↑	DOZ	<b>Nedvězí z</b>	<b>99,015</b>			
↑			98,900	100		
↑			96,508	90	přev	
↑	PřS		96,409			
↑			95,943	95	přev	
	S		95,556			
	PZS Z	P3077	95,312			
	PZS Z	P3076	94,856			
3AH	DOZ	<b>Košťálov</b>	<b>94,677</b>			
↑			93,493	80	přev	
↑	PZS Z	P3075	93,092			
↑	DOZ	<b>Libštát z</b>	<b>92,889</b>			
↑		Konec nástupiště	92,818			
↑	PZM	P3074	92,751			
↑	PZS Z	P3073	92,565			
↑			91,999	(60)	přev	
↑	PZM	P3072	91,652			
↑			91,611	80	přev	
↑			91,015	100		
↑		Přep. kanál. sk. X62	90,532			
↑	DOZ	<b>Bělá u Staré Paky z</b>	<b>89,455</b>			
↑	PZS S	P3070	89,400			
↑			88,800	(50)	pad. skal	
↑			88,680	95	přev	
↑		Konec nástupiště	89,410			
↑			88,001	85	přev	
↑			87,668	(80)	přev	
↑			87,298	85	přev	
↑	PřS		87,274			
↑	PZS S	P3069	87,196			
↑	PZS S	P3068	87,064			
↑	PZS S	P3067	86,749			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
		S	85,954			
			85,600	(50)	∩	
3AHS	DOZ	<b>Stará Paka</b>	<b>74,031</b>			
↕			84,440	(75)		
↕	PZS S	P5257	83,793			
↕			82,740	(70)	∩	
↕	PZS S	P5256	82,714			
↕	PZS S	P5255	81,227			
↕	PZS S	P5254	80,605			
↕	DOZ	<b>Levínská Olešnice z</b>	<b>80,243</b>			
↕			79,362	<b>80</b>	∩	
↕	PřS		78,979			
↕	PZM	P5253	78,043			
		S	77,874			
3AH	PZS S	P5252	77,719			
	DOZ	<b>Horka u Staré Paky</b>	<b>77,407</b>			
			77,100	(70)	∩	
↕	PZS S	P5251	76,028			
↕	PZS S	P5250	74,505			
↕			74,040	(90)		
↕	kd	P5249	73,977			
↕	DOZ	<b>Borovnice z</b>	<b>73,922</b>			
↕	PZS S	P5248	73,850			
↕	PZS S	P5245	70,384			
↕	DOZ	<b>Borovnička z</b>	<b>69,870</b>			
↕	PZS S	P5243	69,854			
↕	PZS S	P5242	69,419			
↕	PřS		68,785			
		S	68,075			
	kd	P5241	67,773	(60)	∩	
			67,577			
			67,283	(70)	přev	
3AH	DOZ	<b>Mostek</b>	<b>67,065</b>			
	PZS Z	P5240	67,035			
			67,000	<b>90</b>	∩	
↕			64,411	<b>80</b>	∩	
↕			62,589	(80)		
↕		PřS	61,960			
		S	61,250			
	PZS S	P5239	60,988			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	<b>Bílá Třemešná</b>	<b>60,804</b>			
	PZS S	P5238	60,441			
	kd	P5237	60,256			
↕	PZS S	P5236	58,873			7/I
↕	PZS Z	P5235	56,742			
↕		PřS	55,560			
		S	54,850			
	PZS Z	P5233	54,535			
			54,344	(90)		
3AH	DOZ	<b>Dvůr Králové n.Labem</b>	<b>54,230</b>			
↕		<b>Žireč z</b>	<b>50,441</b>			
↕	PZS S	P5232	50,415			
↕		PřSo	48,770			
↕	PZS Z	P5231	48,673			
↕			48,067	(80)	přev	
↕			47,684	<b>100</b>		
↕		<b>AHr Kuks z</b>	<b>47,631</b>			
↕		So	47,562			
↕	PZS S	P5230	47,327			
↕			46,272	<b>90</b>	∩	
↕			44,405	(90)	přev	
↕		Přep. kanál. sk. X72	44,200			
↕	PZS S	P5229	43,395			
↕	PZS Z	P5228	42,930			
↕		<b>Jaroměř zastávka z</b>	<b>41,904</b>			
↕		PřKS	41,603			
		KS	40,800			
			40,780	<b>80</b>	∩	
	PZS Z	P5227	40,769			
			40,577	<b>70</b>	∩	
	PZS Z	P5226	40,463			
			40,040	(100)		
3AH		<b>Jaroměř</b>	<b>39,743</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Jaroměř** (km 39,699)Konec trati: **Liberec** (km 160,359)Platí pro úsek: **Jaroměř - Liberec**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Jaroměř - Liberec)Rozhodný spád ve směru Jaroměř - Liberec: **15 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Jaroměř - Dvůr Králové n.Labem)  
**80 km/h** (Dvůr Králové n.Labem - Bílá Třemešná)  
**90 km/h** (Bílá Třemešná - Horka u Staré Paky)  
**80 km/h** (Horka u Staré Paky - Stará Paka)  
**100 km/h** (Stará Paka - Semily)  
**85 km/h** (Semily - Železný Brod)  
**90 km/h** (Železný Brod - Malá Skála)  
**100 km/h** (Malá Skála - Hodkovice n.Mohelkou)  
**85 km/h** (Hodkovice n.Mohelkou - Rychnov u Jabl.n.N.)  
**90 km/h** (Rychnov u Jabl.n.N. - Liberec)

Zábrzdna vzdálenost: **700 m** (Jaroměř - Liberec)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Stará Paka: Dvůr Králové n.Labem (včetně) - Železný Brod (včetně)****Největší povolená délka vlaku** (Jaroměř - Turnov)**416 m****Největší povolená délka vlaku** (Turnov - Liberec)**580 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Jaroměř)**Bez trakčního vedení** (Jaroměř - Liberec)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 72** (Jaroměř - Jaroměř zastávka z); **SRD - 62** (Ahr Kuks z - Bělá u Staré Paky z); **SRD - 65** (Libštát z - Dolánky z); **SRD - 61** (Turnov - Ahr Doubí u Turn. z); **SRD - 71** (Sychrov - Liberec)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Jaroměř - Liberec)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Jaroměř - Liberec); **VOS - S12** (Jaroměř - Liberec)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		<b>Jaroměř</b>	<b>39,743</b>		40,449 ± 0,269 (TTP 509A)	
	PZS Z	P5226	40,463			
	PZS Z	P5227	40,769			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Konec nástupiště	41,896			
↕		<b>Jaroměř zastávka z</b>	<b>41,904</b>			
↕		Konec nástupiště	41,976			
↕	PZS Z	P5228	42,930			
↕	PZS S	P5229	43,395			
↕		Přep. kanál. sk. X62	44,200			
↕		PřLo	46,798			
↕	PZS S	P5230	47,327			
↕		Konec nástupiště	47,598			
↕		<b>AHr Kuks z</b>	<b>47,631</b>			
↕		Konec nástupiště	47,678			
↕		Lo	47,728			
↕	PZS Z	P5231	48,673			
↕	PZS S	P5232	50,415			
↕		Konec nástupiště	50,433			
↕		<b>Žireč z</b>	<b>50,441</b>			
↕		Konec nástupiště	50,493			
↕		PřL	52,648			
		L	53,370			
3AH	DOZ	<b>Dvůr Králové n.Labem</b>	<b>54,230</b>			
↕	PZS Z	P5235	56,742			
↕	PZS S	P5236	58,873			
↕		PřL	59,530			
		L	60,240			
	kd	P5237	60,256			
3AH	DOZ	<b>Bílá Třemešná</b>	<b>60,804</b>			
↕		PřL	65,903			
		L	66,613			
3AH	DOZ	<b>Mostek</b>	<b>67,065</b>			
	kd	P5241	67,577			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P5242	69,419			7/III
↕	PZS S	P5243	69,854			
↕	DOZ	<b>Borovnička z</b>	<b>69,870</b>			
↕		Konec nástupiště	69,878			
↕		Konec nástupiště	69,938			
↕	PZS S	P5245	70,384			
↕	PZS S	P5248	73,850			
↕		Konec nástupiště	73,866			
↕	DOZ	<b>Borovnice z</b>	<b>73,922</b>			
↕		Konec nástupiště	73,926			
↕	kd	P5249	73,977			
↕	PZS S	P5250	74,505			
↕		PŘL	75,895			
↕	PZS S	P5251	76,028			
		L	76,800			
3AH	DOZ	<b>Horka u Staré Paky</b>	<b>77,407</b>			
↕	PZM	P5253	78,043			15/II
↕		Konec nástupiště	80,205			
↕	DOZ	<b>Levínská Olešnice z</b>	<b>80,243</b>			
↕		Konec nástupiště	80,265			
↕	PZS S	P5254	80,605			
↕	PZS S	P5255	81,227			
↕	PZS S	P5256	82,714			
		PŘL	83,644			
		L	84,466			
3AHS	D(DOZ)	<b>Stará Paka</b>	<b>74,031</b>		84,923 ≡ 73,776 (TTP 542A)	
			85,600	(80)	přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	PZS S	P3068	87,064			11/V
↓	PZS S	P3069	87,196			
↑			87,298	(80)	přev	
↓			87,668	(80)	přev	
↑			88,001	(90)	přev	
↓			88,680	(30)	pad. skal	
↑			88,800	(90)		
↓	PZS S	P3070	89,400			
↑	DOZ	<b>Bělá u Staré Paky z</b>	<b>89,455</b>			
↓		Konec nástupiště	89,500			
↑			91,015	(75)	přev	
↓			91,611	(60)	přev	
↑	PZM	P3072	91,652			
↓			91,999	(75)	přev	
↑		Přep. kanál. sk. X65	92,300			
↓	PZS Z	P3073	92,565			
↑	PZM	P3074	92,751			
↓	DOZ	<b>Libštát z</b>	<b>92,889</b>			
↑		Konec nástupiště	92,908			
↓	PZS Z	P3075	93,092			
↑	PřL		93,305			
↓			93,493	(90)	přev	
3AH	L		94,055			
			94,390	(90)		
	DOZ	<b>Košťálov</b>	<b>94,677</b>			
	PZS Z	P3076	94,856			
	PZS Z	P3077	95,312			
↑			95,943	(85)	přev	11/I
↓			96,508	(90)		
↑			98,900	(85)	přev	
↓	DOZ	<b>Nedvězí z</b>	<b>99,015</b>			
↑		Konec nástupiště	99,136			
↓	PZS S	P3079	100,160			
↑	PZS S	P3080	100,328			
↓			100,537	(65)	přev	
↑	PřL		100,600			
↓			100,793	(70)	přev	
↑			101,005	(80)	přev	
↓	PZS S	P3081	101,053			
↑	PZS S	P3082	101,229			
	L		101,603			



[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% <sub>0</sub> / Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		<b>Turnov výh. č. 1</b>	123,379	(40)	v bez z	
2HPB	☐ n	<b>Turnov</b>	<b>123,450</b>		123,993 ≡ 29,222 (TTP 511A)\$123,993 ≡ 104,061 (TTP 537)	
↕		<b>Turnov stavědlo 4</b>	<b>124,000</b>			
↕	PZS S	P3096	127,065			
↕		PřLo	128,018			
↕		<b>AHr Doubí u Turn. z</b>	<b>128,567</b>			
↕		Konec nástupiště	128,640			
↕	Lo		128,722			
↕	PZS S	P3099	129,604			
↕	PZS S	P3100	130,103			
↕	PřL		130,286			
↕		Přep. kanál. sk. X71	131,000			
2RPB	L		131,036			
		<b>Sychrov</b>	<b>132,074</b>			
↕		<b>Sedlejšovice z</b>	<b>133,903</b>			
↕		Konec nástupiště	133,945			
↕	PZS S	P3101	135,885			
↕	PřL		136,084			
↕	PZS Z	P3102	136,252			
2RPB	L		136,848			
		<b>Hodkovice n.Mohelkou</b>	<b>137,570</b>			
↕		PřL	142,130			
↕	k	P3103	142,710			
3AH	☐ n	<b>Rychnov u Jabl.n.N.</b>	142,836			
	kd	P3104	<b>143,376</b>			
↕		<b>Rádlo z</b>	<b>147,475</b>			
↕		Konec nástupiště	147,480			
↕	PZS Z	P3105	147,492			
↕	PřL		148,419			
3AH	L		149,132			
		<b>Jeřmanice</b>	<b>149,758</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P3108	152,785			
↕	PZS Z	P3109	153,297			
↕		PřLo	154,686			
↕	PZS Z	P3110	155,421			
↕		<b>AHr Pilínkov z</b>	<b>155,434</b>			
↕		Konec nástupiště	155,517			
↕		Lo	155,540		(Op3)	15/II
↕	PZS S	P3111	155,664			
↕	PZS S	P3112	155,961			
↕		PřL	157,815			
↕	PZS S	P3113	158,680			
3AH		L	158,805		160,359 ≡ 0,132 (TTP 547D)\$160,359 ≡ 0,000 (TTP 548B)\$160,359 ≡ 145,107 (TTP 540D)	
		<b>Liberec</b>	<b>160,400</b>			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **3 a R**

Začátek trati:	Jaroměř	(km 39,699)
Konec trati:	Liberec	(km 160,359)
Platí pro úsek:	Jaroměř - Liberec	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	1. traťovou	(Jaroměř - Liberec)
Rozhodný spád ve směru Liberec - Jaroměř: 15 ‰		
Nejvyšší traťová rychlost:	100 km/h	(Jaroměř - Dvůr Králové n.Labem)
	80 km/h	(Dvůr Králové n.Labem - Bílá Třemešná)
	90 km/h	(Bílá Třemešná - Horka u Staré Paky)
	80 km/h	(Horka u Staré Paky - Stará Paka)
	100 km/h	(Stará Paka - Semily)
	85 km/h	(Semily - Železný Brod)
	90 km/h	(Železný Brod - Malá Skála)
	100 km/h	(Malá Skála - Hodkovice n.Mohelkou)
	85 km/h	(Hodkovice n.Mohelkou - Rychnov u Jabl.n.N.)
90 km/h	(Rychnov u Jabl.n.N. - Liberec)	
Zábrzdná vzdálenost:	700 m	(Jaroměř - Liberec)
Provozní směr:	-	
Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1		
Dispečerská pracoviště: SD(DOZ) Stará Paka: Dvůr Králové n.Labem (včetně) - Železný Brod (včetně)		
Největší povolená délka vlaku	(Jaroměř - Turnov)	416 m
Největší povolená délka vlaku	(Turnov - Liberec)	580 m
Trakční soustava:	3 kV DC	(Jaroměř)
	Bez trakčního vedení	(Jaroměř - Liberec)
Zákaz rekuperace:		
Rádiové spojení základní: SRD - 72 (Jaroměř - Jaroměř zastávka z); SRD - 62 (AHR Kuks z - Bělá u Staré Paky z); SRD - 65 (Libštát z - Dolánky z); SRD - 61 (Turnov - AHR Doubí u Turn. z) ; SRD - 71 (Sychrov - Liberec)		
Rádiové spojení náhradní: Nevybaveno (Jaroměř - Liberec)		
Rádiové spojení nouzové: GSM (Jaroměř - Liberec); VOS - S12 (Jaroměř - Liberec)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			124,577	(40)		≥ 17,9‰
3AH		Liberec	160,400			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S     PZS Z  PZS Z PZS Z PZS Z	P3113 PřSo <b>AHr Pilínkov z</b> Konec nástupiště P3110 So P3109 P3108 PřS	158,680 156,093 <b>155,434</b> 155,427 155,421 155,335 153,297 152,785 151,328		(Op2)	0/X
3AH	S PZS Z PZS S	P3107 P3106 <b>Jeřmanice</b>	150,608 150,556 150,432 <b>149,758</b>			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	P3105 <b>Rádlo z</b> Konec nástupiště PřS	147,492 <b>147,475</b> 147,390 144,780			14/II
3AH	kd <input checked="" type="checkbox"/> n	P3104 <b>Rychnov u Jabl.n.N.</b>	144,075 143,856 <b>143,376</b>			
↕ ↕	k	P3103 PřS	142,710 139,018			14/II
2RPB	S	<b>Hodkovice n.Mohelkou</b>	138,166 <b>137,570</b>			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z PZS S	P3102 P3101 <b>Sedlejšovice z</b> Konec nástupiště PřS	136,252 135,885 <b>133,903</b> 133,855 133,380			12/II
2RPB	S	<b>Sychrov</b>	132,600 <b>132,074</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Přep. kanál. sk. 61	130,900			
↕	PZS S	P3100	130,103			
↕		PřSo	129,645			
↕	PZS S	P3099	129,604			
↕		<b>AHr Doubí u Turn. z</b>	<b>128,567</b>			
↕		Konec nástupiště	128,550			
↕		So	128,550		(Op3)	13/II
↕	PZS Z	P3098	128,531			
↕	PZS S	P3097	128,260			
↕	PZS S	P3096	127,065			
↕		PřS	125,720			
↕		S	124,940			
↕		<b>Turnov stavědlo 4</b>	<b>124,393</b>			
↕	2HPB	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Turnov</b>			
↕		<b>Turnov vých. č. 1</b>	<b>124,000</b>			
			<b>123,450</b>			
			123,379	(100)		
	kd	P3095	123,144			
↕	kd	P3094	122,545			
↕			121,713	(90)	n	
↕			120,943	(80)	n	
↕			120,750	(85)	n	
↕	PZS S	P3093	120,685			
↕		Přep. kanál. sk. X65	120,700			
↕		<b>Dolánky z</b>	<b>120,655</b>			
↕		Konec nástupiště	120,612			
↕	PZS S	P3092	120,600			
↕			118,699	(65)	n	
↕			118,367	(75)	n	
↕	PZM2U	P3090	117,372			
↕	kd	P3089	117,112			
↕		PřS	117,050			
		S	116,335			
-TEL		<b>Malá Skála</b>	<b>115,697</b>			
			115,433	(75)	přev	
	PZS S	P3088	115,383			
	PZS S	P3087	115,290			
	kd	P3086	115,178			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/Tr. ‰
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑		Konec nástupiště <b>Líšný z</b>	113,372 <b>113,370</b> 112,796 111,573 111,289 110,978 110,456	(80) (65) (70) (85)	přev přev přev	0/III-IV
3AH	DOZ	PřS S <b>Železný Brod</b>	109,492 109,312 <b>109,083</b> 108,400	(80)		
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑		PřS	107,295 106,586 106,273 104,700 104,192 103,420	(70) (65) (70) (75) (80)	přev přev přev přev	0/III
3AH	PZS Z DOZ PZS Z	S P3084 <b>Semily</b> P3083	103,077 102,540 <b>102,281</b> 102,015			
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS S PZS S  PZS S PZS S DOZ  PřS	P3082 P3081  P3080 P3079 Konec nástupiště <b>Nedvězí z</b>	101,229 101,053 101,005 100,793 100,537 100,328 100,160 99,046 <b>99,015</b> 98,900 96,508 96,409 95,943	(70) (65) (85)  (90) (85) (90)	přev přev přev  přev přev	0/VII
3AH	PZS Z PZS Z DOZ	S P3077 P3076 <b>Košťálov</b>	95,556 95,312 94,856 <b>94,677</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			93,493	(75)	přev	5/III
↕	PZS Z	P3075	93,092			
↕	DOZ	<b>Libštát z</b>	<b>92,889</b>			
↕		Konec nástupiště	92,818			
↕	PZM	P3074	92,751			
↕	PZS Z	P3073	92,565			
↕			91,999	(60)	přev	
↕	PZM	P3072	91,652			
↕			91,611	(75)	přev	
↕			91,015	(90)		
↕		Přep. kanál. sk. X62	90,532			
↕	DOZ	<b>Bělá u Staré Paky z</b>	<b>89,455</b>			
↕	PZS S	P3070	89,400			
↕			88,800	(50)	pad. skal	
↕			88,680	(90)	přev	
↕		Konec nástupiště	89,410			
↕			88,001	(80)	přev	
↕			87,668	(80)	přev	
↕			87,298	(80)	přev	
↕		PřS	87,274			
↕	PZS S	P3069	87,196			
↕	PZS S	P3068	87,064			
↕	PZS S	P3067	86,749			
		S	85,954			
			85,600	(50)	n	
3AHSD(DOZ)		<b>Stará Paka</b>	<b>74,031</b>			
↕	PZS S	P5257	83,793			0/III
↕	PZS S	P5256	82,714			
↕	PZS S	P5255	81,227			
↕	PZS S	P5254	80,605			
↕	DOZ	<b>Levínská Olešnice z</b>	<b>80,243</b>			
↕	PřS		78,979			
↕	PZM	P5253	78,043			
		S	77,874			
	PZS S	P5252	77,719			
3AH	DOZ	<b>Horka u Staré Paky</b>	<b>77,407</b>			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P5251	76,028			15/N
↕	PZS S	P5250	74,505			
↕	kd	P5249	73,977			
↕	DOZ	<b>Borovnice z</b>	<b>73,922</b>			
↕	PZS S	P5248	73,850			
↕	PZS S	P5245	70,384			
↕	DOZ	<b>Borovnička z</b>	<b>69,870</b>			
↕	PZS S	P5243	69,854			
↕	PZS S	P5242	69,419			
↕		PřS	68,785			
3AH		S	68,075			
	kd	P5241	67,577			
	DOZ	<b>Mostek</b>	<b>67,065</b>			
	PZS Z	P5240	67,035			
↕		PřS	61,960			15/II
3AH		S	61,250			
	PZS S	P5239	60,988			
	DOZ	<b>Bílá Třemešná</b>	<b>60,804</b>			
	PZS S	P5238	60,441			
	kd	P5237	60,256			
↕	PZS S	P5236	58,873			7/I
↕	PZS Z	P5235	56,742			
↕		PřS	55,560			
3AH		S	54,850			
	PZS Z	P5233	54,535			
	DOZ	<b>Dvůr Králové n.Labem</b>	<b>54,230</b>			
↕		<b>Žireč z</b>	<b>50,441</b>			14/II
↕	PZS S	P5232	50,415			
↕		PřSo	48,770			
↕	PZS Z	P5231	48,673			
↕		<b>AHr Kuks z</b>	<b>47,631</b>			
↕		So	47,562			
↕	PZS S	P5230	47,327			
↕		Přep. kanál. sk. X72	44,200			
↕	PZS S	P5229	43,395			
↕	PZS Z	P5228	42,930			
↕		<b>Jaroměř zastávka z</b>	<b>41,904</b>			
↕		PřKS	41,603			
		KS	40,800			
	PZS Z	P5227	40,769			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZS Z	P5226 Jaroměř	40,463 39,743			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Jaroměř** (km 39,699)Konec trati: **Liberec** (km 160,359)Platí pro úsek: **Jaroměř - Liberec**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Jaroměř - Liberec)Rozhodný spád ve směru Jaroměř - Liberec: **15 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Jaroměř - Dvůr Králové n.Labem)  
**80 km/h** (Dvůr Králové n.Labem - Bílá Třemešná)  
**90 km/h** (Bílá Třemešná - Horka u Staré Paky)  
**80 km/h** (Horka u Staré Paky - Stará Paka)  
**100 km/h** (Stará Paka - Semily)  
**85 km/h** (Semily - Železný Brod)  
**90 km/h** (Železný Brod - Malá Skála)  
**100 km/h** (Malá Skála - Hodkovice n.Mohelkou)  
**85 km/h** (Hodkovice n.Mohelkou - Rychnov u Jabl.n.N.)  
**90 km/h** (Rychnov u Jabl.n.N. - Liberec)

Zábrzdna vzdálenost: **700 m** (Jaroměř - Liberec)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Stará Paka: Dvůr Králové n.Labem (včetně) - Železný Brod (včetně)****Největší povolená délka vlaku** (Jaroměř - Turnov)**416 m****Největší povolená délka vlaku** (Turnov - Liberec)**580 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Jaroměř)**Bez trakčního vedení** (Jaroměř - Liberec)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 72** (Jaroměř - Jaroměř zastávka z); **SRD - 62** (AHR Kuks z - Bělá u Staré Paky z); **SRD - 65** (Libštát z - Dolánky z); **SRD - 61** (Turnov - AHR Doubí u Turn. z); **SRD - 71** (Sychrov - Liberec)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Jaroměř - Liberec)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Jaroměř - Liberec); **VOS - S12** (Jaroměř - Liberec)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		<b>Jaroměř</b>	<b>39,743</b>		40,449 ± 0,269 (TTP 509A)	
			40,040	(70)	∩	
			40,390	(70)	∩	
	PZS Z	P5226	40,463			
			40,577	(80)	∩	
	PZS Z	P5227	40,769			
			40,780	(90)	přev	

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P5242	69,419			7/III
↕	PZS S	P5243	69,854			
↕	DOZ	<b>Borovnička z</b>	<b>69,870</b>			
↕		Konec nástupiště	69,878			
↕		Konec nástupiště	69,938			
↕	PZS S	P5245	70,384			
↕	PZS S	P5248	73,850			
↕		Konec nástupiště	73,866			
↕	DOZ	<b>Borovnice z</b>	<b>73,922</b>			
↕		Konec nástupiště	73,926			
↕	kd	P5249	73,977			
↕			74,040	(70)	∅	
↕	PZS S	P5250	74,505			
↕			75,255	(80)	∅	
↕			75,895			
↕	PZS S	P5251	76,028			
↕			76,762	(70)	∅	
		L	76,800			
			77,100	(80)	∅	
3AH	DOZ	<b>Horka u Staré Paky</b>	<b>77,407</b>			
↕	PZM	P5253	78,043			15/II
↕			79,362	(70)	∅	
↕		Konec nástupiště	80,205			
↕	DOZ	<b>Levínská Olešnice z</b>	<b>80,243</b>			
↕		Konec nástupiště	80,265			
↕	PZS S	P5254	80,605			
↕	PZS S	P5255	81,227			
↕	PZS S	P5256	82,714			
↕			82,740	(75)		
↕		PřL	83,644			
↕			84,440	(65)	přev	
		L	84,466			
			84,789	(50)	∅, přev	
3AHSD(DOZ)		<b>Stará Paka</b>	<b>74,031</b>		84,923 ≡ 73,776 (TTP 542A)	
			85,600	(85)	přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P3068	87,064			11/V
↕	PZS S	P3069	87,196			
↕			87,298	(80)	přev	
↕			87,668	(85)	přev	
↕			88,001	(95)	přev	
↕			88,680	(30)	pad. skal	
↕			88,800	(100)		
↕	PZS S	P3070	89,400			
↕	DOZ	<b>Bělá u Staré Paky z</b>	<b>89,455</b>			
↕		Konec nástupiště	89,500			
↕			91,015	(80)	přev	
↕			91,611	(60)	přev	
↕	PZM	P3072	91,652			
↕			91,999	(80)	přev	
↕		Přep. kanál. sk. X65	92,300			
↕	PZS Z	P3073	92,565			
↕	PZM	P3074	92,751			
↕	DOZ	<b>Libštát z</b>	<b>92,889</b>			
↕		Konec nástupiště	92,908			
↕	PZS Z	P3075	93,092			
↕	PŘL		93,305			
↕			93,493	(95)	přev	
3AH	L		94,055			
			94,390	(90)		
	DOZ	<b>Košťálov</b>	<b>94,677</b>			
	PZS Z	P3076	94,856			
	PZS Z	P3077	95,312			
↕			95,943	(85)	přev	11/I
↕			96,508	(90)		
↕			98,900	(85)	přev	
↕	DOZ	<b>Nedvězí z</b>	<b>99,015</b>			
↕		Konec nástupiště	99,136			
↕	PZS S	P3079	100,160			
↕	PZS S	P3080	100,328			
↕			100,537	(65)	přev	
↕	PŘL		100,600			
↕			100,793	(70)	přev	
↕			101,005	(80)	přev	
↕	PZS S	P3081	101,053			
↕	PZS S	P3082	101,229			
	L		101,603			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/Tř. ‰
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZS Z DOZ PZS Z	P3083 <b>Semily</b> P3084	102,015 <b>102,281</b> 102,540			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		PŘL	103,420 104,700 106,273 106,586 107,103 107,295	(75) (70) (65) (70)  (80)	přev přev přev přev  přev	11/I
3AH	DOZ	L  <b>Železný Brod</b>	108,003 108,400 <b>109,083</b> 109,312	 (80)  (85)	   109,083 ≡ 0,000 (TTP 548A)	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		PŘL  <b>Líšný z</b> Konec nástupiště	110,978 111,289 111,573 112,796 <b>113,370</b> 113,462 114,313	(70) (65) (80) (75)  	přev přev přev přev	4/I
-TEL	kd	L  P3086  <b>Malá Skála</b>	115,171 115,178 115,433 <b>115,697</b>	  (75)	  přev	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	kd PZM2U  PZS S  PZS S  PŘL  kd	P3089 P3090  P3092 <b>Dolánky z</b> Přep. kanál. sk. 61 Konec nástupiště P3093  P3094	117,112 117,372 118,367 118,699 120,600 <b>120,655</b> 120,700 120,672 120,685 120,750 120,943 121,713 122,340 122,545	 (65) (85)       (80) (90) (100)	  n n   n n	6/II-III
	kd	L  P3095	123,138 123,144			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
<div> <div>↕</div> <div>2HPB</div> <div>↕</div> </div>	<div> <input checked="" type="checkbox"/> n </div>	<b>Turnov vých. č. 1</b>	123,379	(40)	v bez z	
		<b>Turnov</b>	<b>123,450</b>		123,993 ≡ 29,222 (TTP 511A)	
		<b>Turnov stavědlo 4</b>	<b>124,000</b>		123,993 ≡ 104,061 (TTP 537)	
			<b>124,393</b>			
<div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> </div>	PZS S	P3096	124,577	(40)		0/VIII
		PřLo	124,581	(100)		
		<b>AHr Doubí u Turn. z</b>	126,270	(85)	přev	
		Konec nástupišť	126,981	(75)	přev	
		Lo	127,065			
			127,675	(85)	přev	
	PZS S	P3099	128,018			
		P3100	<b>128,567</b>			
	PZS S	PřL	128,640			
			128,722			
		Přep. kanál. sk. X71	129,604			
			130,103			
			130,286			
			130,465	(100)		
			131,000			
2RPB		L	131,036			
		<b>Sychrov</b>	131,938	(75)	přev	
			<b>132,074</b>			
			132,278	(80)	přev	
<div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> </div>	PZS S	<b>Sedlejšovice z</b>	<b>133,903</b>			0/VI-VIII
		Konec nástupišť	133,945			
		P3101	134,668	(95)		
	PZS Z	PřL	135,885			
		P3102	136,084			
			136,252			
2RPB			136,751	(85)	přev	
		L	136,848			
		<b>Hodkovice n.Mohelkou</b>	137,063	(80)	přev	
			<b>137,570</b>			
<div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> </div>			137,888	(70)	přev	0/IX
			139,092	(80)		
		PřL	140,193	(75)	přev	
			142,130			
		P3103	142,596	(70)	přev	
	k		142,710			



[illegible]

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Jaroměř** (km 39,699)Konec trati: **Liberec** (km 160,359)Platí pro úsek: **Jaroměř - Liberec**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Jaroměř - Liberec)Rozhodný spád ve směru Liberec - Jaroměř: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Jaroměř - Dvůr Králové n.Labem)**80 km/h** (Dvůr Králové n.Labem - Bílá Třemešná)**90 km/h** (Bílá Třemešná - Horka u Staré Paky)**80 km/h** (Horka u Staré Paky - Stará Paka)**100 km/h** (Stará Paka - Semily)**85 km/h** (Semily - Železný Brod)**90 km/h** (Železný Brod - Malá Skála)**100 km/h** (Malá Skála - Hodkovice n.Mohelkou)**85 km/h** (Hodkovice n.Mohelkou - Rychnov u Jabl.n.N.)**90 km/h** (Rychnov u Jabl.n.N. - Liberec)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Jaroměř - Liberec)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Stará Paka: Dvůr Králové n.Labem (včetně) - Železný Brod (včetně)****Největší povolená délka vlaku** (Jaroměř - Turnov)**416 m****Největší povolená délka vlaku** (Turnov - Liberec)**580 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Jaroměř)**Bez trakčního  
vedení** (Jaroměř - Liberec)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 72** (Jaroměř - Jaroměř zastávka z); **SRD - 62** (AHR Kuks z - Bělá u Staré Paky z); **SRD - 65** (Libštát z - Dolánky z); **SRD - 61** (Turnov - AHR Doubí u Turn. z); **SRD - 71** (Sychrov - Liberec)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Jaroměř - Liberec)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Jaroměř - Liberec); **VOS - S12** (Jaroměř - Liberec)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			124,577	(40)		≥ 17,9‰
3AH		<b>Liberec</b>	<b>160,400</b> 159,432 159,014	(60) (75)	přev	



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o / ‰
1	2	3	4	5	6	7
			137,063	(85)	přev	
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZS Z PZS S	P3102 P3101  <b>Sedlejšovice z</b> Konec nástupiště PřS	136,751 136,252 135,885 134,668 <b>133,903</b> 133,855 133,380	(95)   (80)	přev	12/II
2RPB		S  <b>Sychrov</b>	132,600 132,278 <b>132,074</b> 131,938	(75)  (100)	přev	
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZS S  PZS S  PZS Z PZS S  PZS S	Přep. kanál. sk. 61  P3100 PřSo P3099 <b>AHr Doubí u Turn. z</b> Konec nástupiště So P3098 P3097  P3096  PřS	130,900 130,465 130,103 129,645 129,604 <b>128,567</b> 128,550 128,550 128,531 128,260 127,675 127,065 126,981 126,270 125,720	(85)          (75)  (85) (100)	přev       (Op3)  přev  přev	13/II
↑ ↓ 2HPB ↑ ↓	<input checked="" type="checkbox"/> n  kd	S  <b>Turnov stavědlo 4</b> <b>Turnov</b> <b>Turnov vých. č. 1</b>  P3095	124,940 124,595 <b>124,393</b> <b>124,000</b> <b>123,450</b> 123,379 123,144	(40)     (100)	v bez z	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/Tř. -
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	kd  PZS S    PZS S  PZM2U kd  PřS	P3094    P3093 Přep. kanál. sk. X65 <b>Dolánky z</b> Konec nástupiště P3092   P3090 P3089  PřS	122,545 121,713 120,943 120,750 120,685 120,700 <b>120,655</b> 120,612 120,600 118,699 118,367 117,372 117,112 117,050	(90) (80) (85)	∩ ∩ ∩      ∩ ∩	3/V
-TEL	  PZS S PZS S kd	S  <b>Malá Skála</b>  P3088 P3087 P3086	116,335 <b>115,697</b> 115,433 115,383 115,290 115,178	(75)	přev	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	       PřS	Konec nástupiště <b>Lísný z</b>     PřS	113,372 <b>113,370</b> 112,796 111,573 111,289 110,978 110,456	(80) (65) (70) (85)	přev přev přev	0/II-IV
3AH	DOZ	S  <b>Železný Brod</b>	109,492 109,312 <b>109,083</b> 108,400	(80) (80)		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	       PřS	       PřS	107,295 106,586 106,273 104,700 104,192 103,420	(70) (65) (70) (75) (80)	přev přev přev přev  přev	0/VII
3AH	PZS Z DOZ	S  P3084 <b>Semily</b>	103,077 102,540 <b>102,281</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	PZS Z	P3083	102,015			
↑	PZS S	P3082	101,229			
↑	PZS S	P3081	101,053			
↑			101,005	(70)	přev	
↑			100,793	(65)	přev	
↑			100,537	(85)	přev	
↑	PZS S	P3080	100,328			
↑	PZS S	P3079	100,160			
↑		Konec nástupiště	99,046			
↑	DOZ	<b>Nedvězí z</b>	<b>99,015</b>			
↑			98,900	(90)		
↑			96,508	(85)	přev	
↑	PřS		96,409			
↑			95,943	(90)	přev	
	S		95,556			
	PZS Z	P3077	95,312			
	PZS Z	P3076	94,856			
3AH	DOZ	<b>Košťálov</b>	<b>94,677</b>			
↑			93,493	(80)	přev	
↑	PZS Z	P3075	93,092			
↑	DOZ	<b>Libštát z</b>	<b>92,889</b>			
↑		Konec nástupiště	92,818			
↑	PZM	P3074	92,751			
↑	PZS Z	P3073	92,565			
↑			91,999	(60)	přev	
↑	PZM	P3072	91,652			
↑			91,611	(80)	přev	
↑			91,015	(100)		
↑		Přep. kanál. sk. X62	90,532			
↑	DOZ	<b>Bělá u Staré Paky z</b>	<b>89,455</b>			
↑	PZS S	P3070	89,400			
↑			88,800	(50)	pad. skal	
↑			88,680	(95)	přev	
↑		Konec nástupiště	89,410			
↑			88,001	(85)	přev	
↑			87,668	(80)	přev	
↑			87,298	(85)	přev	
↑	PřS		87,274			
↑	PZS S	P3069	87,196			
↑	PZS S	P3068	87,064			
↑	PZS S	P3067	86,749			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
		S	85,954			
			85,600	(50)	∩	
3AHS	DOZ	<b>Stará Paka</b>	<b>74,031</b>			
↕			84,440	(75)		
↕	PZS S	P5257	83,793			
↕			82,740	(70)	∩	
↕	PZS S	P5256	82,714			
↕	PZS S	P5255	81,227			
↕	PZS S	P5254	80,605			
↕	DOZ	<b>Levínská Olešnice z</b>	<b>80,243</b>			
↕			79,362	(80)	∩	
↕	PřS		78,979			
↕	PZM	P5253	78,043			
		S	77,874			
3AH	PZS S	P5252	77,719			
	DOZ	<b>Horka u Staré Paky</b>	<b>77,407</b>			
			77,100	(70)	∩	
↕	PZS S	P5251	76,028			
↕	PZS S	P5250	74,505			
↕			74,040	(90)		
↕	kd	P5249	73,977			
↕	DOZ	<b>Borovnice z</b>	<b>73,922</b>			
↕	PZS S	P5248	73,850			
↕	PZS S	P5245	70,384			
↕	DOZ	<b>Borovnička z</b>	<b>69,870</b>			
↕	PZS S	P5243	69,854			
↕	PZS S	P5242	69,419			
↕	PřS		68,785			
		S	68,075			
	kd	P5241	67,773	(60)	∩	
			67,577			
			67,283	(70)	přev	
3AH	DOZ	<b>Mostek</b>	<b>67,065</b>			
	PZS Z	P5240	67,035			
			67,000	(90)	∩	
↕			64,411	(80)	∩	
↕			62,589	(80)		
↕		PřS	61,960			
		S	61,250			
	PZS S	P5239	60,988			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	<b>Bílá Třemešná</b>	<b>60,804</b>			
	PZS S	P5238	60,441			
	kd	P5237	60,256			
↕	PZS S	P5236	58,873			7/I
↕	PZS Z	P5235	56,742			
↕		PřS	55,560			
		S	54,850			
	PZS Z	P5233	54,535			
			54,344	(90)		
3AH	DOZ	<b>Dvůr Králové n.Labem</b>	<b>54,230</b>			
↕		<b>Žireč z</b>	<b>50,441</b>			
↕	PZS S	P5232	50,415			
↕		PřSo	48,770			
↕	PZS Z	P5231	48,673			
↕			48,067	(80)	přev	
↕			47,684	(100)		
↕		<b>AHr Kuks z</b>	<b>47,631</b>			
↕		So	47,562			
↕	PZS S	P5230	47,327			
↕			46,272	(90)	„	
↕			44,405	(90)	přev	
↕		Přep. kanál. sk. X72	44,200			
↕	PZS S	P5229	43,395			
↕	PZS Z	P5228	42,930			
↕		<b>Jaroměř zastávka z</b>	<b>41,904</b>			
↕		PřKS	41,603			
		KS	40,800			
			40,780	(80)	„	
	PZS Z	P5227	40,769			
			40,577	(70)	„	
	PZS Z	P5226	40,463			
			40,040	(100)		
3AH		<b>Jaroměř</b>	<b>39,743</b>			



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Jaroměř** (km 39,699)Konec trati: **Liberec** (km 160,359)Platí pro úsek: **Jaroměř - Liberec**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Jaroměř - Liberec)Rozhodný spád ve směru Jaroměř - Liberec: **15 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Jaroměř - Dvůr Králové n.Labem)  
**80 km/h** (Dvůr Králové n.Labem - Bílá Třemešná)  
**90 km/h** (Bílá Třemešná - Horka u Staré Paky)  
**80 km/h** (Horka u Staré Paky - Stará Paka)  
**100 km/h** (Stará Paka - Semily)  
**85 km/h** (Semily - Železný Brod)  
**90 km/h** (Železný Brod - Malá Skála)  
**100 km/h** (Malá Skála - Hodkovice n.Mohelkou)  
**85 km/h** (Hodkovice n.Mohelkou - Rychnov u Jabl.n.N.)  
**90 km/h** (Rychnov u Jabl.n.N. - Liberec)

Zábrzdna vzdálenost: **700 m** (Jaroměř - Liberec)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Stará Paka: Dvůr Králové n.Labem (včetně) - Železný Brod (včetně)****Největší povolená délka vlaku** (Jaroměř - Turnov)**416 m****Největší povolená délka vlaku** (Turnov - Liberec)**580 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Jaroměř)**Bez trakčního vedení** (Jaroměř - Liberec)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 72** (Jaroměř - Jaroměř zastávka z); **SRD - 62** (AHR Kuks z - Bělá u Staré Paky z); **SRD - 65** (Libštát z - Dolánky z); **SRD - 61** (Turnov - AHR Doubí u Turn. z); **SRD - 71** (Sychrov - Liberec)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Jaroměř - Liberec)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Jaroměř - Liberec); **VOS - S12** (Jaroměř - Liberec)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		<b>Jaroměř</b>	<b>39,743</b>		40,449 $\equiv$ 0,269 (TTP 509A)	
			40,040	(70)	∩	
			40,390	(70)	∩	
	PZZ Z	P5226	40,463			
			40,577	(80)	∩	
	PZZ Z	P5227	40,769			
			40,780	(90)	přev	

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P5242	69,419			7/III
↕	PZS S	P5243	69,854			
↕	DOZ	<b>Borovnička z</b>	<b>69,870</b>			
↕		Konec nástupiště	69,878			
↕		Konec nástupiště	69,938			
↕	PZS S	P5245	70,384			
↕	PZS S	P5248	73,850			
↕		Konec nástupiště	73,866			
↕	DOZ	<b>Borovnice z</b>	<b>73,922</b>			
↕		Konec nástupiště	73,926			
↕	kd	P5249	73,977			
↕			74,040	(70)	∩	
↕	PZS S	P5250	74,505			
↕			75,255	(80)	∩	
↕			75,895			
↕	PZS S	P5251	76,028			
↕			76,762	(70)	∩	
		L	76,800			
			77,100	(80)	∩	
3AH	DOZ	<b>Horka u Staré Paky</b>	<b>77,407</b>			
↕	PZM	P5253	78,043			15/II
↕			79,362	(70)	∩	
↕		Konec nástupiště	80,205			
↕	DOZ	<b>Levínská Olešnice z</b>	<b>80,243</b>			
↕		Konec nástupiště	80,265			
↕	PZS S	P5254	80,605			
↕	PZS S	P5255	81,227			
↕	PZS S	P5256	82,714			
↕			82,740	(75)		
↕		PřL	83,644			
↕			84,440	(65)	přev	
		L	84,466			
			84,789	(50)	∩, přev	
3AHSD(DOZ)		<b>Stará Paka</b>	<b>74,031</b>		84,923 ≡ 73,776 (TTP 542A)	
			85,600	(85)	přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P3068	87,064			11/V
↕	PZS S	P3069	87,196			
↕			87,298	(80)	přev	
↕			87,668	(85)	přev	
↕			88,001	(95)	přev	
↕			88,680	(30)	pad. skal	
↕			88,800	(100)		
↕	PZS S	P3070	89,400			
↕	DOZ	<b>Bělá u Staré Paky z</b>	<b>89,455</b>			
↕		Konec nástupiště	89,500			
↕			91,015	(80)	přev	
↕			91,611	<b>65</b>	přev	
↕	PZM	P3072	91,652			
↕			91,999	(80)	přev	
↕		Přep. kanál. sk. X65	92,300			
↕	PZS Z	P3073	92,565			
↕	PZM	P3074	92,751			
↕	DOZ	<b>Libštát z</b>	<b>92,889</b>			
↕		Konec nástupiště	92,908			
↕	PZS Z	P3075	93,092			
↕	PŘL		93,305			
↕			93,493	(95)	přev	
3AH	L		94,055			
			94,390	(95)		
	DOZ	<b>Košťálov</b>	<b>94,677</b>			
	PZS Z	P3076	94,856			
	PZS Z	P3077	95,312			
↕			95,943	(90)	přev	11/I
↕			96,508	(100)		
↕			98,900	(90)	přev	
↕	DOZ	<b>Nedvězí z</b>	<b>99,015</b>			
↕		Konec nástupiště	99,136			
↕	PZS S	P3079	100,160			
↕	PZS S	P3080	100,328			
↕			100,537	<b>70</b>	přev	
↕	PŘL		100,600			
↕			100,793	(75)	přev	
↕			101,005	(80)	přev	
↕	PZS S	P3081	101,053			
↕	PZS S	P3082	101,229			
	L		101,603			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/Tř. -
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZS Z DOZ PZS Z	P3083 <b>Semily</b> P3084	102,015 <b>102,281</b> 102,540			
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓		PŘL	103,420 104,700 106,273 106,586 107,103 107,295	(80) (75) <b>70</b> (75)  (85)	přev přev přev přev  přev	11/I
3AH	DOZ	L  <b>Železný Brod</b>	108,003 108,400 <b>109,083</b> 109,312	 (80)  (90)	109,083 ≡ 0,000 (TTP 548A)	
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓		PŘL  <b>Líšný z</b> Konec nástupiště	110,978 111,289 111,573 112,796 <b>113,370</b> 113,462 114,313	(75) <b>70</b> (80) (80)	přev přev přev přev	4/I
-TEL	kd	L  P3086  <b>Malá Skála</b>	115,171 115,178 115,433 <b>115,697</b>	  (75)	přev	
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	kd PZM2U  PZS S   PZS S   kd	P3089 P3090  P3092 <b>Dolánky z</b> Přep. kanál. sk. 61 Konec nástupiště P3093  PŘL  P3094	117,112 117,372 118,367 118,699 120,600 <b>120,655</b> 120,700 120,672 120,685 120,750 120,943 121,713 122,340 122,545	  (65) (85)       (80) (90) (100)	n n     n n	6/II-III
	kd	L  P3095	123,138 123,144			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
<div> <div>↕</div> <div>2HPB</div> <div>↕</div> </div>	<div> <input checked="" type="checkbox"/> n </div>	<b>Turnov vých. č. 1</b>	123,379	(40)	v bez z	
		<b>Turnov</b>	<b>123,450</b>		123,993 ≡ 29,222 (TTP 511A)	
		<b>Turnov stavědlo 4</b>	<b>124,000</b>		123,993 ≡ 104,061 (TTP 537)	
			<b>124,393</b>			
<div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> </div>	PZS S	P3096	126,270	(90)	přev	0/VIII
			126,981	(80)	přev	
			127,065			
		PřLo	127,675	(90)	přev	
		<b>AHr Doubí u Turn. z</b>	<b>128,018</b>			
		Konec nástupiště	<b>128,567</b>			
	PZS S	Lo	128,640			
			128,722			
	PZS S	P3099	129,604			
	PZS S	P3100	130,103			
	PřL		130,286			
		Přep. kanál. sk. X71	130,465	(100)		
2RPB	L	<b>Sychrov</b>	131,000			
			131,036			
			131,938	(85)	přev	
			<b>132,074</b>			
<div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> </div>	PZS S	<b>Sedlejšovice z</b>	132,278	(85)	přev	0/VI-VIII
	PZS S	Konec nástupiště	<b>133,903</b>			
			133,945			
	PřL	P3101	134,668	(100)		
			135,885			
	PZS Z	P3102	136,084			
			136,252			
2RPB	L	<b>Hodkovice n.Mohelkou</b>	136,751	(90)	přev	
			136,848			
			137,063	(85)	přev	
<div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> </div>	k	PřL	<b>137,570</b>			0/X
			137,888	(75)	přev	
			139,092	(85)		
			140,193	(80)	přev	
			142,130			
		P3103	142,596	(70)	přev	
			142,710			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	n kd	L  <b>Rychnov u Jabl.n.N.</b> P3104	142,836 143,182 <b>143,376</b> 143,856 143,861	(60)    (85) L	přev, přej    přev	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	Rádlo z Konec nástupiště P3105  PřL	147,220 <b>147,475</b> 147,480 147,492 148,147 148,419	(80)    (90)	přev    přev	0/XI
3AH		L  <b>Jeřmanice</b>	149,132 149,191 149,385 <b>149,758</b>	(85) (90)	přev	
↕ ↕	PZS Z PZS Z  PřLo  PZS Z  Lo  PZS S  PZS S  PZS S	P3108 P3109   P3110 <b>AHr Pilínkov z</b> Konec nástupiště  Lo  P3111  P3112  P3113	151,466 152,324 152,704 152,785 153,297 154,686 155,228 155,421 <b>155,434</b> 155,517 155,540 155,553 155,664 155,874 155,961 157,815 158,680 158,709	(80) (85) (90)     (75)      (80) (85)  (80)	přev přev       přev   (Op3) přev   přev   přev	15/II
3AH		L  <b>Liberec</b>	158,805 158,805 <b>160,400</b>	(60)	přev  160,359 ± 0,132 (TTP 547D)\$160,359 ± 0,000 (TTP 548B)\$160,359 ± 145,107 (TTP 540D)	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati:	Jaroměř	(km 39,699)
Konec trati:	Liberec	(km 160,359)
Platí pro úsek:	Jaroměř - Liberec	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	1. traťovou	(Jaroměř - Liberec)
Rozhodný spád ve směru Liberec - Jaroměř: 15 ‰		
Nejvyšší traťová rychlost:	100 km/h	(Jaroměř - Dvůr Králové n.Labem)
	80 km/h	(Dvůr Králové n.Labem - Bílá Třemešná)
	90 km/h	(Bílá Třemešná - Horka u Staré Paky)
	80 km/h	(Horka u Staré Paky - Stará Paka)
	100 km/h	(Stará Paka - Semily)
	85 km/h	(Semily - Železný Brod)
	90 km/h	(Železný Brod - Malá Skála)
	100 km/h	(Malá Skála - Hodkovice n.Mohelkou)
	85 km/h	(Hodkovice n.Mohelkou - Rychnov u Jabl.n.N.)
90 km/h	(Rychnov u Jabl.n.N. - Liberec)	
Zábrzdná vzdálenost:	700 m	(Jaroměř - Liberec)
Provozní směr:	-	
Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1		
Dispečerská pracoviště: SD(DOZ) Stará Paka: Dvůr Králové n.Labem (včetně) - Železný Brod (včetně)		
Největší povolená délka vlaku	(Jaroměř - Turnov)	416 m
Největší povolená délka vlaku	(Turnov - Liberec)	580 m
Trakční soustava:	3 kV DC	(Jaroměř)
	Bez trakčního vedení	(Jaroměř - Liberec)
Zákaz rekuperace:		
Rádiové spojení základní: SRD - 72 (Jaroměř - Jaroměř zastávka z); SRD - 62 (AHR Kuks z - Bělá u Staré Paky z); SRD - 65 (Libštát z - Dolánky z); SRD - 61 (Turnov - AHR Doubí u Turn. z) ; SRD - 71 (Sychrov - Liberec)		
Rádiové spojení náhradní: Nevybaveno (Jaroměř - Liberec)		
Rádiové spojení nouzové: GSM (Jaroměř - Liberec); VOS - S12 (Jaroměř - Liberec)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			124,577	(40)		≥ 17,9‰
3AH		Liberec	160,400 159,432 159,014	(60) (80)	přev	







TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	kd  PZS S  PZS S  PZM2U kd  PřS	P3094  P3093 Přep. kanál. sk. X65 <b>Dolánky z</b> Konec nástupiště P3092  P3090 P3089	122,545 121,713 120,943 120,750 120,685 120,700 <b>120,655</b> 120,612 120,600 118,699 118,367 117,372 117,112 117,050	 (90) (80) (85)      (65) (75)	 n n n     n n	3/IV
-TEL	S  PZS S PZS S kd	<b>Malá Skála</b>  P3088 P3087 P3086	116,335 <b>115,697</b> 115,433 115,383 115,290 115,178	 (80)	přev	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	      PřS	Konec nástupiště <b>Lísný z</b>    PřS	113,372 <b>113,370</b> 112,796 111,573 111,289 110,978 110,456	 (80) <b>70</b> (75) (90)	přev přev přev	0/III-IV
3AH	DOZ	S  <b>Železný Brod</b>	109,492 109,312 <b>109,083</b> 108,400	 (80) (85)		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	      PřS	      PřS	107,295 106,586 106,273 104,700 104,192 103,420	(75) <b>70</b> (75) (80) (80)	přev přev přev přev	0/III
3AH	PZS Z DOZ	S  P3084 <b>Semily</b>	103,077 102,540 <b>102,281</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	PZS Z	P3083	102,015			
↑	PZS S	P3082	101,229			
↑	PZS S	P3081	101,053			
↑			101,005	(75)	přev	
↑			100,793	<b>70</b>	přev	
↑			100,537	(90)	přev	
↑	PZS S	P3080	100,328			
↑	PZS S	P3079	100,160			
↑		Konec nástupiště	99,046			
↑	DOZ	<b>Nedvězí z</b>	<b>99,015</b>			
↑			98,900	(100)		
↑			96,508	(90)	přev	
↑	PřS		96,409			
↑			95,943	(95)	přev	
	S		95,556			
	PZS Z	P3077	95,312			
	PZS Z	P3076	94,856			
3AH	DOZ	<b>Košťálov</b>	<b>94,677</b>			
↑			93,493	(80)	přev	
↑	PZS Z	P3075	93,092			
↑	DOZ	<b>Libštát z</b>	<b>92,889</b>			
↑		Konec nástupiště	92,818			
↑	PZM	P3074	92,751			
↑	PZS Z	P3073	92,565			
↑			91,999	<b>65</b>	přev	
↑	PZM	P3072	91,652			
↑			91,611	(80)	přev	
↑			91,015	(100)		
↑		Přep. kanál. sk. X62	90,532			
↑	DOZ	<b>Bělá u Staré Paky z</b>	<b>89,455</b>			
↑	PZS S	P3070	89,400			
↑			88,800	(50)	pad. skal	
↑			88,680	(95)	přev	
↑		Konec nástupiště	89,410			
↑			88,001	(85)	přev	
↑			87,668	(80)	přev	
↑			87,298	(85)	přev	
↑	PřS		87,274			
↑	PZS S	P3069	87,196			
↑	PZS S	P3068	87,064			
↑	PZS S	P3067	86,749			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
		S	85,954			
			85,600	(50)	∩	
3AHS	DOZ	<b>Stará Paka</b>	<b>74,031</b>			
↕			84,440	(75)		
↕	PZS S	P5257	83,793			
↕			82,740	(70)	∩	
↕	PZS S	P5256	82,714			
↕	PZS S	P5255	81,227			
↕	PZS S	P5254	80,605			
↕	DOZ	<b>Levínská Olešnice z</b>	<b>80,243</b>			
↕			79,362	(80)	∩	
↕	PřS		78,979			
↕	PZM	P5253	78,043			
		S	77,874			
3AH	PZS S	P5252	77,719			
	DOZ	<b>Horka u Staré Paky</b>	<b>77,407</b>			
			77,100	(70)	∩	
↕	PZS S	P5251	76,028			
↕	PZS S	P5250	74,505			
↕			74,040	(90)		
↕	kd	P5249	73,977			
↕	DOZ	<b>Borovnice z</b>	<b>73,922</b>			
↕	PZS S	P5248	73,850			
↕	PZS S	P5245	70,384			
↕	DOZ	<b>Borovnička z</b>	<b>69,870</b>			
↕	PZS S	P5243	69,854			
↕	PZS S	P5242	69,419			
↕	PřS		68,785			
		S	68,075			
	kd	P5241	67,773	(60)	∩	
			67,577			
			67,283	(70)	přev	
3AH	DOZ	<b>Mostek</b>	<b>67,065</b>			
	PZS Z	P5240	67,035			
			67,000	(90)	∩	
↕			64,411	(80)	∩	
↕			62,589	(80)		
↕		PřS	61,960			
		S	61,250			
	PZS S	P5239	60,988			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	<b>Bílá Třemešná</b>	<b>60,804</b>			
	PZS S	P5238	60,441			
	kd	P5237	60,256			
↕	PZS S	P5236	58,873			7/I
↕	PZS Z	P5235	56,742			
↕		PřS	55,560			
		S	54,850			
	PZS Z	P5233	54,535			
			54,344	(90)		
3AH	DOZ	<b>Dvůr Králové n.Labem</b>	<b>54,230</b>			
↕		<b>Žireč z</b>	<b>50,441</b>			
↕	PZS S	P5232	50,415			
↕		PřSo	48,770			
↕	PZS Z	P5231	48,673			
↕			48,067	(80)	přev	
↕			47,684	(100)		
↕		<b>AHr Kuks z</b>	<b>47,631</b>			
↕		So	47,562			
↕	PZS S	P5230	47,327			
↕			46,272	(90)	∩	
↕			44,405	(90)	přev	
↕		Přep. kanál. sk. X72	44,200			
↕	PZS S	P5229	43,395			
↕	PZS Z	P5228	42,930			
↕		<b>Jaroměř zastávka z</b>	<b>41,904</b>			
↕		PřKS	41,603			
		KS	40,800			
			40,780	(80)	∩	
	PZS Z	P5227	40,769			
			40,577	(70)	∩	
	PZS Z	P5226	40,463			
			40,040	(100)		
3AH		<b>Jaroměř</b>	<b>39,743</b>			