

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	Trutnov-Poříčí	(km 47,350)
Konec dráhy:	Královec státní hranice	(km 62,089)
Začátek trati:	Trutnov-Poříčí	(km 47,047)
Konec trati:	Královec st.hr.	(km 62,089)
Platí pro jízdu:	Oběma směry	
Platí pro kolej:	1. . traťovou	(Trutnov-Poříčí - Královec st.hr.)
Trakční soustava:	Bez trakčního vedení	(Trutnov-Poříčí - Královec st.hr.)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:

Od začátku ke konci trati: **10 ‰** Od konce k začátku trati: **13 ‰**

Provozní směr: - Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**

Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Hradec Králové**

Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Trutnov-Poříčí: Trutnov-Poříčí (mimo) - Královec st.hr. (včetně)**

Traťový rádiový systém:

Základní rádiové spojení: **SRD - 79 (Trutnov-Poříčí); SRV - 08 (Libeč z - Královec st.hr.)**

Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno (Trutnov-Poříčí - Královec st.hr.)**

Nouzové spojení: **GSM (Trutnov-Poříčí - Královec st.hr.)**

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
D3	Trutnov-Poříčí	47,038	-D3		-	47,047 ± 128,972 (TTP 510A)
Vj	KS	47,580	↕		↗ 15,4	
T	Přep. kanál. sk. S08	47,590	↕			VJ KS
Př	Přep. kanál. sk. X79	47,950	↕			
	Konec nástupiště	47,985	↕			
	Konec nástupiště	48,400	↕			
	Libeč z	49,315	↕			
	Konec nástupiště	49,390	↕			
	49,358	49,358	↕			
	Konec nástupiště	54,457	↕			
	Křenov z	54,466	↕			
	Konec nástupiště	54,506	↕			
	Konec nástupiště	56,995	↕			
	Bernartice u Trut. z	57,028	↕			
T		57,028	↕			Bernartice u Trutnova
T	Konec nástupiště	57,043	↕			
		58,734	↕			PZS
	Hranice dopravní	59,710	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
D3	Královec	60,329	-D3		≥ 2,9 -	60,329 ≡ 14,554 (TTP 509D) 60,329 ≡ -0,398 (TTP 509E)
	Hranice dopravní	60,615	↑↓			
	Přep. kanál. sk. S08	61,650	↑↓			
	Královec st.hr.	62,089	↑↓			