

6a. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

Začátek trati:	Královec	(km 0,000)
Konec trati:	Žaclěř	(km 5,092)
Platí pro úsek:	Královec - Žaclěř	
Platí pro kolej:	1. . traťovou	(Královec - Žaclěř)
Platí pro jízdu oběma směry		

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Královec	Žaclěř	400
Největší povolená délka vlaku		-
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		290 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		16 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		16 m
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Královec	Žaclěř	50

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

%o/‰	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	%o/‰
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				(40) 40	Královec 60,020					
	přej			10	60,035 60,098	40				
					59,938	10			přej	
IV-XVI				50	0,015					
					0,191	40				
					0,396	30			přej	
	n, přej			45	1,057	50				
					1,785	45			n, přej	
					1,924	20			přej	
	přej			10	2,143					
	přej			30	2,233					
					2,535	45				
	v bez z, n			40	2,547					
					2,624	10			přej	
	přej			10	Lampertice 2,962					

25/III

% /Tř.	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	% /Tř.
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0 /XV-0	přej			50	3,052	45			∩	28/III
				30	3,062	10			přej	
					3,140					
					3,491					
					3,675	50				
				50	3,911	40			přej	
					3,924					
					4,108	30			přej	
					Žacléř	(50)				