

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Trutnov hl.n.** (km 124,765)Konec trati: **Chlumeck nad Cidlinou** (km 22,821)Platí pro úsek: **Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou)Rozhodný spád ve směru Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou: **16 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **75 km/h** (Trutnov hl.n. - Kunčice nad Labem)**80 km/h** (Kunčice nad Labem - Martinice v Krk.)**75 km/h** (Martinice v Krk. - Ostroměř)**100 km/h** (Ostroměř - Chlumeck nad Cidlinou)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku** (Trutnov hl.n. - Stará Paka) **414 m****Největší povolená délka vlaku** (Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou) **516 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 79** (Trutnov hl.n. - Trutnov-Volanov z); **SRD - 62** (Stará Paka); **SRD - 61** (Ostroměř - Ohnišťany z); **SRD - 65** (Luková z - Chlumeck nad Cidlinou)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou); **GSM** (Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/T <sub>1</sub>
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Trutnov hl.n.</b>	<b>124,765</b>			
			124,013	<b>60</b>	∩	
			123,900	<b>70</b>	∩	
↕			123,559	<b>75</b>		
↕	PZS S	P4559	123,332			
↕		X1232	123,219		↓, Neproměnný	
↕		OX1225	122,510		↓	
↕		<b>Trutnov-Volanov z</b>	<b>122,530</b>			
↕		Konec nástupiště	122,512			
↕	PZS S	P4558	122,495			
↕	PZS S	P4557	121,373			
↕	PZS Z	P4556	118,051			
↕		<b>Vlčice z</b>	<b>118,017</b>			
↕	k	P4555	117,540			
↕	k	P4554	116,828			
↕		PŘL	116,776			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		L	116,076			
	PZM	P4553	115,921			
		<b>Pilníkov</b>	<b>115,576</b>			
	PZM	P4552	115,269			
↕	PZM	P4551	114,845			
↕	k	P4550	114,444			
↕	k	P4549	113,931			
↕	k	P4548	113,494			
↕	k	P4547	112,937			
↕	PZS Z	P4546	112,698			
↕	k	P4545	112,464			
↕	k	P4544	111,984			
↕	PZM	P4543	111,647			
↕	PZM	P4542	111,328			
↕		<b>Chotěvice z</b>	<b>111,284</b>			
↕		Konec nástupiště	111,198			
↕	PZM	P4541	110,987			
↕	PZM	P4540	110,802			
↕	PZM	P4539	110,455			
↕	PZS Z	P4538	109,724			
↕		Zapněte čisticí zař.	108,980			
↕	PřL		108,726			
-TEL		L	108,055		Zkr.vzd. (671 m)	
		Vypněte čisticí zař.	107,675			
		<b>Hostinné</b>	<b>107,420</b>			
		Zapněte čisticí zař.	107,112			
			107,109	<b>50</b>		
			106,779	<b>75</b>	n	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		<b>Hostinné město z</b>	<b>106,035</b>			
↕		Konec nástupiště	105,970			
↕	PZS S	P4532	105,958			
↕			105,939	<b>65</b>	přech	
↕	PZS S	P4531	105,795			
↕			105,346	<b>75</b>		
↕	k	P4530	104,295			
↕		<b>Prosečné z</b>	<b>104,005</b>			
↕		Konec nástupiště	103,987			
↕	PZS S	P4529	103,970			
↕	k	P4528	103,581			
↕		Vypněte čistící zař.	103,210			
↕	PZS Z	P4527	102,225			
↕			101,685	<b>60</b>	přej	
↕	k	P4526	101,383			
↕			101,318	<b>50</b>	přej	
↕		<b>Klásterská Lhota z</b>	<b>101,050</b>			
↕		Konec nástupiště	101,023			
↕	k	P4525	101,020			
↕			101,015	<b>75</b>		
↕	k	P4524	100,577			
↕			100,407	<b>70</b>	přech	
↕	PZS S	P4523	99,736			
↕			99,631	<b>75</b>		
↕	k	P4521	98,555			
↕		PŘL	98,316			
↕	k	P4520	97,769			
-TEL		L	97,698		Zkr.vzd. (618 m)	
		<b>Kunčice nad Labem</b>	<b>97,086</b>			
		Zapněte čistící zař.	96,675			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P4515	95,873	75	n	3/VIII-IX
↕	k	P4514	95,481			
↕	PZS Z	P4513	94,750			
↕	k	P4512	94,464			
↕		<b>Horní Branná z</b>	<b>94,136</b>			
↕		Konec nástupiště	94,115			
↕	PZS Z	P4511	94,105			
↕			93,989			
↕	k	P4510	93,786			
↕	k	P4509	93,354			
↕	k	P4508	93,160			
↕		Vypněte čistící zař.	92,970			
↕			92,943			
↕	k	P4507	92,848			
↕			92,260			
↕			91,862			
↕	PZM2U	P4506	90,785			
↕	PřL		90,175			
-TEL	L		89,469		↓, Neproměnný	
	X893		89,335			
	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Martinice v Krk.</b>	<b>88,978</b>			
	PZM	P4505	88,734			
	OX887		88,642		↓	
↕	PZS Z	P4504	88,287	70	přech	16/II
↕	PZM	P4503	86,483			
↕			86,350			
↕		Zapněte čistící zař.	85,604			
↕	PZM	P4502	85,470			
↕	PZS S	P4501	84,677			
↕	PřL		84,300			
↕	PZS S	P4500	84,107			
3AH	L		83,325	60	přech	
		Vypněte čistící zař.	83,200			
	PZM	P4499	83,066			
		<b>Roztoky u Jilemnice</b>	<b>82,679</b>			
			82,443			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZM	P4498	81,882			15/IX-X
↕	PZM	P4497	80,940			
↕		<b>Tamper z</b>	<b>80,500</b>			
↕		Konec nástupiště	80,453			
↕	PZS Z	P4496	80,387			
↕	PZS S	P4495	79,943			
↕	PZM	P4494	79,586			
↕	PZM	P4493	79,029			
↕	PZS Z	P4492	78,477			
↕		<b>Bělá u St.P. zast. z</b>	<b>78,458</b>			
↕		Konec nástupiště	78,378			
↕	k	P4491	77,848			
↕	PZM	P4490	76,155			
↕		Přep. kanál. sk. X62	76,100			
↕		PŘRS	76,030			
↕	PZM	P4489	75,154			
3AH		RS	75,035			
		<b>Stará Paka</b>	<b>74,031</b>			
			74,696	<b>50</b>	∩	
			73,621	<b>70</b>	∩	
↕	PZS S	P4488	72,574	<b>75</b>		0/V
↕			72,335			
↕	PZS S	P4487	72,218			
↕	PZM	P4486	71,876			
↕	PZS Z	P4485	71,383			
↕		PŘL	71,070			
↕	PZS Z	P4484	70,827			
↕		<b>Nová Paka město z</b>	<b>70,809</b>			
		Konec nástupiště	70,705			
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/>	L	70,360			
		<b>Nová Paka</b>	<b>69,634</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			68,730	<b>70</b>	↰	16/II
↕	PZS S	P4482	67,419			
↕	PZS S	P4481	67,044			
↕	PZS S	P4480	66,788			
↕			66,662	<b>65</b>	↰	
↕	PZS S	P4479	66,092			
↕			64,426	<b>70</b>	↰	
↕			63,700	<b>75</b>		
↕	PZS S	P4478	62,952			
↕	PZS S	P4477	62,716			
↕			62,088	<b>70</b>	↰	
↕		P4476	61,782			
↕		<b>Horní Nová Ves z</b>	<b>61,745</b>			
↕		Konec nástupiště	61,637			
↕	PZS S	P4475	61,543			
↕	PZS S	P4474	61,074			
↕			60,916	<b>75</b>		7/II
↕	PZS S	P4473	60,767			
↕	PřL		60,505			
-TEL	L		59,638			
		<b>Lázně Bělohrad</b>	<b>58,858</b>			
↕	k	P4471	58,048			
↕	k	P4470	57,544			
↕	k	P4469	57,133			
↕	PřLk		56,540			
↕	Lk		55,840			
↕	PZM	P4468	55,722			
-TEL		<b>Šárovcova Lhota nz</b>	<b>55,683</b>			
↕	PZM	P4467	54,885			
↕		X537	53,650		↴	
↕			53,284	<b>65</b>	↰	
↕	PZS S	P4466	52,910			
↕		Přep. kanál. sk. 61	52,870			
↕	PZM2U	P4465	52,588			
↕	PZM	P4464	52,127			
↕			51,713	<b>75</b>		
↕	PřL		50,607			
↕	PZM	P4463	50,597			
-TEL	L		49,850			
		<b>Ostroměř</b>	<b>49,058</b>			
			48,582	<b>40</b>	↰	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
		Zapněte čisticí zař.	48,530 48,313	<b>100</b>		
↑	PZS S	P4461	47,704			
↑		Zapněte čisticí zař.	46,650			
↑	k	P4460	46,117			
↑		Zapněte čisticí zař.	45,338			
↑	k	P4459	45,100			
↑	PZS S	P4458	44,176			
↑		<b>Ohništiny z</b>	<b>44,160</b>			
↑		Konec nástupiště	44,070			
↑	k	P4457	43,573			
↑	k	P4456	43,247			
↑		Zapněte čisticí zař.	43,014			
↑	k	P4455	41,278			
↑	k	P4454	40,856			
↑	PřL		40,570			
↑			40,289	<b>70</b>	n	
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/>	L <b>Smidary</b>	39,870 <b>39,423</b> 38,934	<b>100</b>	VZ kol.: 1	
↑	k	P4452	38,427			
↑		<b>Skřivany z</b>	<b>36,606</b>			
↑		Konec nástupiště	36,596			
↑	PZS Z	P4450	36,548			
↑	PZS Z	P4449	36,284			
↑	PZS Z	P4448	35,774			
↑	k	P4447	34,976			
↑	PřL		34,781			
↑	k	P4446	34,300			
	L		34,081		Zkr.vzd. (699 m)	
-TEL	PZM	P4445 <b>Nový Bydžov</b>	34,038 <b>33,451</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
⇅	PZS Z	P4443	32,657	65	n	10/N-VI
⇅	PZS Z	P4442	31,841			
⇅	k	P4441	31,096			
⇅	PZS S	P4440	30,231			
⇅	PZS S	P4439	30,045			
⇅		<b>Zachrašťany z</b>	<b>30,000</b>			
⇅		Konec nástupiště	29,925			
⇅	PZS S	P4438	29,586			
⇅	PZS S	P4437	29,170			
⇅		Zapněte čisticí zař.	28,440			
⇅	k	P4436	27,946			
⇅	PZS S	P4435	27,285			
⇅		<b>Luková z</b>	<b>27,275</b>			
⇅		Konec nástupiště	27,188			
⇅	k	P4434	27,080			
⇅		Přep. kanál. sk. X65	27,000			
⇅		Zapněte čisticí zař.	26,270			
⇅	k	P4433	25,353			
⇅		Zapněte čisticí zař.	24,796			
⇅	PřBL		24,109			
⇅	PZS S	P4432	23,765			
⇅			23,664			
-TEL		BL	23,406			
		Vypněte čisticí zař.	23,150			
		<b>Chlumeč nad Cidlinou</b>	<b>22,773</b>			



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Trutnov hl.n.** (km 124,765)Konec trati: **Chlumeck nad Cidlinou** (km 22,821)Platí pro úsek: **Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou)Rozhodný spád ve směru Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **75 km/h** (Trutnov hl.n. - Kunčice nad Labem)**80 km/h** (Kunčice nad Labem - Martinice v Krk.)**75 km/h** (Martinice v Krk. - Ostroměř)**100 km/h** (Ostroměř - Chlumeck nad Cidlinou)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku** (Trutnov hl.n. - Stará Paka) **414 m****Největší povolená délka vlaku** (Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou) **516 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 79** (Trutnov hl.n. - Trutnov-Volanov z); **SRD - 62** (Stará Paka); **SRD - 61** (Ostroměř - Ohnišťany z); **SRD - 65** (Luková z - Chlumeck nad Cidlinou)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou); **GSM** (Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		<b>Chlumeck nad Cidlinou</b>	<b>22,773</b>			
			23,125	<b>65</b>		
	PZS Z	P3980	23,137			
		Zapněte čistící zař.	23,150			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			23,664	<b>100</b>		10/N-VI
↕	PZS S	P4432	23,765			
↕		Vypněte čisticí zař.	24,796			
↕	k	P4433	25,353			
↕		Vypněte čisticí zař.	26,270			
↕	k	P4434	27,080			
↕		<b>Luková z</b>	<b>27,275</b>			
↕		Konec nástupiště	27,280			
↕	PZS S	P4435	27,285			
↕	k	P4436	27,946			
↕		Vypněte čisticí zař.	28,440			
↕	PZS S	P4437	29,170			
↕	PZS S	P4438	29,586			
↕		<b>Zachrašťany z</b>	<b>30,000</b>			
↕		Konec nástupiště	30,029			
↕	PZS S	P4439	30,045			
↕	PZS S	P4440	30,231			4/II
↕	k	P4441	31,096			
↕	PZS Z	P4442	31,841			
↕	PřS		32,140			
↕	PZS Z	P4443	32,657			
		S	32,854			
-TEL	PZS Z	P4444	33,125			
		<b>Nový Bydžov</b>	<b>33,451</b>			
	PZM	P4445	34,038			
↕	k	P4446	34,300			
↕	k	P4447	34,976			
↕	PZS Z	P4448	35,774			
↕	PZS Z	P4449	36,284			
↕	PZS Z	P4450	36,548			
↕		<b>Skřivany z</b>	<b>36,606</b>			
↕		Konec nástupiště	36,687			
↕	PřS		38,123			
↕	k	P4452	38,427			
		S	38,823			
			38,934			
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Smidary</b>	<b>39,423</b>	<b>70</b>	∩	
	PZM	P4453	39,672			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕<						

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		<b>Lázně Bělohrad</b>	<b>58,858</b>			
	PZS Z	P4472	59,190			
↕	PZS S	P4473	60,767			
↕			60,916	<b>70</b>	∩	
↕	PZS S	P4474	61,074			
↕	PZS S	P4475	61,543			
↕		<b>Horní Nová Ves z</b>	<b>61,745</b>			
↕		Konec nástupiště	61,774			
↕		P4476	61,782			
↕			62,088	<b>75</b>		
↕	PZS S	P4477	62,716			
↕	PZS S	P4478	62,952			
↕			63,700	<b>70</b>	∩	
↕			64,426	<b>65</b>	∩	
↕	PZS S	P4479	66,092			
↕			66,662	<b>70</b>	∩	
↕	PZS S	P4480	66,788			
↕	PZS S	P4481	67,044			
↕	PZS S	P4482	67,419			
↕	PřS		68,162			
↕			68,730	<b>75</b>		
-TEL		S	69,049			
	PZS S	P4483	69,200			
	☐	<b>Nová Paka</b>	<b>69,634</b>			
↕		<b>Nová Paka město z</b>	<b>70,809</b>			
↕		Konec nástupiště	70,815			
↕	PZS Z	P4484	70,827			
↕	PZS Z	P4485	71,383			
↕		Přep. kanál. sk. X62	71,400			
↕	PZM	P4486	71,876			
↕	PZS S	P4487	72,218			
↕			72,335	<b>70</b>	∩	
↕	PřNL		72,570			
↕	PZS S	P4488	72,574			
3AH		NL	73,308			
			73,621	<b>50</b>	∩	
			74,096	<b>50 L</b>	∩	
		<b>Stará Paka</b>	<b>74,031</b>			
			73,980	<b>30</b>	přech	
			74,696	<b>60</b>	přech	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZM	P4489	75,154			15/IX-X
↕	PZM	P4490	76,155			
↕	k	P4491	77,848			
↕		<b>Bělá u St.P. zast. z</b>	<b>78,458</b>			
↕		Konec nástupiště	78,468			
↕	PZS Z	P4492	78,477			
↕	PZM	P4493	79,029			
↕	PZM	P4494	79,586			
↕	PZS S	P4495	79,943			
↕	PZS Z	P4496	80,387			
↕		<b>Tamplé z</b>	<b>80,500</b>			
↕		Konec nástupiště	80,543			
↕	PZM	P4497	80,940			
↕	PřS		81,330			
↕	PZM	P4498	81,882			
3AH		S	82,035	70	přech	
			82,443			
		<b>Roztoky u Jilemnice</b>	<b>82,679</b>			
	PZM	P4499	83,066			
		Zapněte čisticí zař.	83,200			
↕	PZS S	P4500	84,107	75	↑	7/I
↕	PZS S	P4501	84,677			
↕	PZM	P4502	85,470			
↕		Vypněte čisticí zař.	85,604			
↕			86,350			
↕	PZM	P4503	86,483			
↕	X872		87,115			
↕	PřS		87,758			
↕	PZS Z	P4504	88,287			
-TEL		S	88,458			
	PZM	P4505	88,734			
	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Martinice v Krk.</b>	<b>88,978</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	PZM2U	P4506	90,785			
↓			91,862	<b>70</b>	∩	
↓			92,260	<b>70</b>	∩	
↓	k	P4507	92,848			
↓			92,943	<b>75</b>	∩	
↓		Zapněte čisticí zař.	92,970			
↓	k	P4508	93,160			
↓	k	P4509	93,354			
↓	k	P4510	93,786			
↓			93,989	<b>75</b>	∩	
↓	PZS Z	P4511	94,105			
↓		<b>Horní Branná z</b>	<b>94,136</b>			
↓		Konec nástupiště	94,205			
↓	k	P4512	94,464			
↓	PZS Z	P4513	94,750			
↓	k	P4514	95,481			
↓	PřS		95,753			
↓	PZS S	P4515	95,873			
↓	PZS S	P4516	96,211			
↓	PZS Z	P4517	96,341			
	S		96,453			
	PZS S	P4518	96,670			
		Vypněte čisticí zař.	96,675			
		<b>Kunčice nad Labem</b>	<b>97,086</b>			
-TEL	PZS S	P4519	97,341			

13/IV

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.	
1	2	3	4	5	6	7	
↕	k	P4520	97,769	70	přech	11/1	
↕	k	P4521	98,555				
↕			99,631				
↕	PZS S	P4523	99,736				
↕			100,407	75			
↕	k	P4524	100,577				
↕	k	P4525	101,020				
↕		<b>Klásterská Lhota z</b>	<b>101,050</b>				
↕		Konec nástupiště	101,083				
↕	k	P4526	101,383				
↕	PZS Z	P4527	102,225				
↕		Zapněte čistící zař.	103,210				
↕	k	P4528	103,581				
↕	PZS S	P4529	103,970				
↕		<b>Prosečné z</b>	<b>104,005</b>				
↕		Konec nástupiště	104,121				
↕	k	P4530	104,295	65	přech		
↕			105,346				
↕			105,750				
↕	PZS S	P4531	105,795				
↕			105,939	75			
↕	PZS S	P4532	105,958				
↕		<b>Hostinné město z</b>	<b>106,035</b>				
↕		Konec nástupiště	106,070				
↕	PZS S	P4533	106,284				
-TEL	S		106,717	50	n		
	PZS Z	P4534	106,741				
			106,779				
	PZS Z	P4535	107,084				
			107,109	75			
		Vypněte čistící zař.	107,112				
		<b>Hostinné</b>	<b>107,420</b>				
		Zapněte čistící zař.	107,675				
	PZS S	P4536	107,687				
	PZS Z	P4537	108,037				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Vypněte čistící zař.	108,980			
↕	PZS Z	P4538	109,724			
↕	PZM	P4539	110,455			
↕	PZM	P4540	110,802			
↕	PZM	P4541	110,987			
↕		<b>Chotěvice z</b>	<b>111,284</b>			
↕		Konec nástupiště	111,321			
↕	PZM	P4542	111,328			
↕	PZM	P4543	111,647			
↕	k	P4544	111,984			
↕	k	P4545	112,464			
↕	PZS Z	P4546	112,698			
↕	k	P4547	112,937			
↕			113,192	50	přej	
↕	k	P4548	113,494			
↕			113,499	75		
↕	k	P4549	113,931			
↕	PřS		114,420			
↕	k	P4550	114,444			
↕	PZM	P4551	114,845			
		S	115,080		Zkr.vzd. (660 m)	
-TEL	PZM	P4552	115,269			
		<b>Pilníkov</b>	<b>115,576</b>			
	PZM	P4553	115,921			
↕	k	P4554	116,828			
↕	k	P4555	117,540			
↕		Konec nástupiště	117,893			
↕		<b>Vlčice z</b>	<b>118,017</b>			
↕		Konec nástupiště	118,046			
↕	PZS Z	P4556	118,051			
↕	PZS S	P4557	121,373			
↕	PZS S	P4558	122,495			
↕		Přep. kanál. sk. X79	122,520			
↕		<b>Trutnov-Volanov z</b>	<b>122,530</b>			
↕		Konec nástupiště	122,572			
↕	X1226		122,625		↑, Neproměnný	
↕	PřS		123,180			
↕	PZS S	P4559	123,332			
↕			123,559	70	∩	
		S	123,883			
			123,900	60	∩	

7/IV

14/II



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Trutnov hl.n.</b>	124,013 <b>124,765</b>	<b>40</b>	v bez z	



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	L		116,076			
	PZM	P4553	115,921			
		<b>Pilníkov</b>	<b>115,576</b>			
	PZM	P4552	115,269			
↕	PZM	P4551	114,845			
↕	k	P4550	114,444			
↕	k	P4549	113,931			
↕	k	P4548	113,494			
↕	k	P4547	112,937			
↕	PZS Z	P4546	112,698			
↕	k	P4545	112,464			
↕	k	P4544	111,984			
↕	PZM	P4543	111,647			
↕	PZM	P4542	111,328			
↕		<b>Chotěvice z</b>	<b>111,284</b>			
↕		Konec nástupiště	111,198			
↕	PZM	P4541	110,987			
↕	PZM	P4540	110,802			
↕	PZM	P4539	110,455			
↕	PZS Z	P4538	109,724			
↕		Zapněte čisticí zař.	108,980			
↕	PŘL		108,726			
-TEL	L		108,055		Zkr.vzd. (671 m)	
		Vypněte čisticí zař.	107,675			
		<b>Hostinné</b>	<b>107,420</b>			
		Zapněte čisticí zař.	107,112			
			107,109	(50)	n	
			106,779	(75)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑		<b>Hostinné město z</b>	<b>106,035</b>			
↓		Konec nástupiště	105,970			
↓	PZS S	P4532	105,958			
↓			105,939	(65)	přech	
↓	PZS S	P4531	105,795			
↓			105,346	(75)		
↓	k	P4530	104,295			
↓		<b>Prosečné z</b>	<b>104,005</b>			
↓		Konec nástupiště	103,987			
↓	PZS S	P4529	103,970			
↓	k	P4528	103,581			
↓		Vypněte čisticí zař.	103,210			
↓	PZS Z	P4527	102,225			
↓			101,685	(60)	přej	
↓	k	P4526	101,383			
↓			101,318	(50)	přej	
↓		<b>Klásterská Lhota z</b>	<b>101,050</b>			
↓		Konec nástupiště	101,023			
↓	k	P4525	101,020			
↓			101,015	(75)		
↓	k	P4524	100,577			
↓			100,407	(70)	přech	
↓	PZS S	P4523	99,736			
↓			99,631	(75)		
↓	k	P4521	98,555			
↓		PřL	98,316			
↓	k	P4520	97,769			
-TEL		L	97,698		Zkr.vzd. (618 m)	
		<b>Kunčice nad Labem</b>	<b>97,086</b>			
		Zapněte čisticí zař.	96,675			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.	
1	2	3	4	5	6	7	
↕	PZS S	P4515	95,873	80	∩	3/VIII-IX	
↕	k	P4514	95,481				
↕	PZS Z	P4513	94,750				
↕	k	P4512	94,464				
↕	PZS Z	<b>Horní Branná z</b>	<b>94,136</b>				
↕		Konec nástupiště	94,115				
↕		P4511	94,105				
↕			93,989				
↕	k	P4510	93,786				
↕	k	P4509	93,354				
↕	k	P4508	93,160				
↕	k	Vypněte čisticí zař.	92,970				
↕			92,943				
↕			92,848				
↕			92,260				
↕		91,862	(70)				∩
↕			(75)	∩			
↕	PZM2U	P4506	90,785				
↕		PřL	90,175				
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n PZM	L	89,469		↓, Neproměnný		
		X893	89,335				
		<b>Martinice v Krk.</b>	<b>88,978</b>				
		P4505	88,734				
		OX887	88,642				
↕	PZS Z	P4504	88,287	(70)	přech	16/II	
↕	PZM	P4503	86,483				
↕			86,350				
↕		Zapněte čisticí zař.	85,604				
↕	PZM	P4502	85,470				
↕	PZS S	P4501	84,677				
↕	PřL		84,300				
↕	PZS S	P4500	84,107				
3AH	PZM	L	83,325	(60)	přech		
			Vypněte čisticí zař.				83,200
			P4499				83,066
		<b>Roztoky u Jilemnice</b>	<b>82,679</b>				
							82,443

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZM	P4498	81,882			15/X-X
↕	PZM	P4497	80,940			
↕		<b>Tamplé z</b>	<b>80,500</b>			
↕		Konec nástupiště	80,453			
↕	PZS Z	P4496	80,387			
↕	PZS S	P4495	79,943			
↕	PZM	P4494	79,586			
↕	PZM	P4493	79,029			
↕	PZS Z	P4492	78,477			
↕		<b>Bělá u St.P. zast. z</b>	<b>78,458</b>			
↕		Konec nástupiště	78,378			
↕	k	P4491	77,848			
↕	PZM	P4490	76,155			
↕		Přep. kanál. sk. X62	76,100			
↕		PřRS	76,030			
↕	PZM	P4489	75,154			
3AH		RS	75,035			
		<b>Stará Paka</b>	<b>74,031</b>			
			74,696	(50)	∩	
			73,621	(70)	∩	
↕	PZS S	P4488	72,574			0/V
↕			72,335	(75)		
↕	PZS S	P4487	72,218			
↕	PZM	P4486	71,876			
↕	PZS Z	P4485	71,383			
↕		PřL	71,070			
↕	PZS Z	P4484	70,827			
↕		<b>Nová Paka město z</b>	<b>70,809</b>			
		Konec nástupiště	70,705			
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/>	L	70,360			
		<b>Nová Paka</b>	<b>69,634</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			68,730	(70)	∩	16/II
↕	PZS S	P4482	67,419			
↕	PZS S	P4481	67,044			
↕	PZS S	P4480	66,788			
↕			66,662	(65)	∩	
↕	PZS S	P4479	66,092			
↕			64,426	(70)	∩	
↕			63,700	(75)		
↕	PZS S	P4478	62,952			
↕	PZS S	P4477	62,716			
↕			62,088	(70)	∩	
↕		P4476	61,782			
↕		<b>Horní Nová Ves z</b>	<b>61,745</b>			
↕		Konec nástupiště	61,637			
↕	PZS S	P4475	61,543			
↕	PZS S	P4474	61,074			
↕			60,916	(75)		7/II
↕	PZS S	P4473	60,767			
↕		PřL	60,505			
		L	59,638			
-TEL		<b>Lázně Bělohrad</b>	<b>58,858</b>			
↕	k	P4471	58,048			
↕	k	P4470	57,544			
↕	k	P4469	57,133			
↕		PřLk	56,540			
↕		Lk	55,840			
↕	PZM	P4468	55,722			
-TEL		<b>Šárovcova Lhota nz</b>	<b>55,683</b>			
↕	PZM	P4467	54,885			
↕		X537	53,650		↓	
↕			53,284	(65)	∩	
↕	PZS S	P4466	52,910			
↕		Přep. kanál. sk. 61	52,870			
↕	PZM2U	P4465	52,588			
↕	PZM	P4464	52,127			
↕			51,713	(75)		
↕		PřL	50,607			
↕	PZM	P4463	50,597			
		L	49,850			
-TEL		<b>Ostroměř</b>	<b>49,058</b>			
			48,582	(40)	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
		Zapněte čisticí zař.	48,530 48,313	(100)		
↕	PZS S	P4461	47,704			
↕		Zapněte čisticí zař.	46,650			
↕	k	P4460	46,117			
↕		Zapněte čisticí zař.	45,338			
↕	k	P4459	45,100			
↕	PZS S	P4458	44,176			
↕		<b>Ohnišťany z</b>	<b>44,160</b>			
↕		Konec nástupiště	44,070			
↕	k	P4457	43,573			
↕	k	P4456	43,247			
↕		Zapněte čisticí zař.	43,014			
↕	k	P4455	41,278			
↕	k	P4454	40,856			
↕		PřL	40,570			
↕			40,289	(70)	n	8/II
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/>	L <b>Smidary</b>	39,870 <b>39,423</b> 38,934	(100)	VZ kol.: 1	
↕	k	P4452	38,427			
↕		<b>Skřivany z</b>	<b>36,606</b>			
↕		Konec nástupiště	36,596			
↕	PZS Z	P4450	36,548			
↕	PZS Z	P4449	36,284			
↕	PZS Z	P4448	35,774			
↕	k	P4447	34,976			
↕		PřL	34,781			
↕	k	P4446	34,300			7/IV
		L	34,081		Zkr.vzd. (699 m)	
	PZM	P4445	34,038			
-TEL		<b>Nový Bydžov</b>	<b>33,451</b>			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P4443	32,657			10/N-VI
↕	PZS Z	P4442	31,841			
↕	k	P4441	31,096			
↕	PZS S	P4440	30,231			
↕	PZS S	P4439	30,045			
↕		<b>Zachrašťany z</b>	<b>30,000</b>			
↕		Konec nástupiště	29,925			
↕	PZS S	P4438	29,586			
↕	PZS S	P4437	29,170			
↕		Zapněte čisticí zař.	28,440			
↕	k	P4436	27,946			
↕	PZS S	P4435	27,285			
↕		<b>Luková z</b>	<b>27,275</b>			
↕		Konec nástupiště	27,188			
↕	k	P4434	27,080			
↕		Přep. kanál. sk. X65	27,000			
↕		Zapněte čisticí zař.	26,270			
↕	k	P4433	25,353			
↕		Zapněte čisticí zař.	24,796			
↕	PŘBL		24,109			
↕	PZS S	P4432	23,765			
↕			23,664	(65)	∩	
-TEL		BL	23,406			
		Vypněte čisticí zař.	23,150			
		<b>Chlumec nad Cidlinou</b>	<b>22,773</b>			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ a R**

Začátek trati: **Trutnov hl.n.** (km 124,765)  
Konec trati: **Chlumeck nad Cidlinou** (km 22,821)  
Platí pro úsek: **Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou**  
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**  
Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou)

Rozhodný spád ve směru Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.: **15 ‰**  
Nejvyšší traťová rychlost: **75 km/h** (Trutnov hl.n. - Kunčice nad Labem)  
**80 km/h** (Kunčice nad Labem - Martinice v Krk.)  
**75 km/h** (Martinice v Krk. - Ostroměř)  
**100 km/h** (Ostroměř - Chlumeck nad Cidlinou)  
Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou)  
Provozní směr: -  
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**  
Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku (Trutnov hl.n. - Stará Paka)	414 m
Největší povolená délka vlaku (Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou)	516 m

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 79** (Trutnov hl.n. - Trutnov-Volanov z); **SRD - 62** (Stará Paka); **SRD - 61** (Ostroměř - Ohništiny z); **SRD - 65** (Luková z - Chlumeck nad Cidlinou)  
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou)  
Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou); **GSM** (Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		<b>Chlumeck nad Cidlinou</b>	<b>22,773</b>			
			23,125	(65)		
	PZS Z	P3980	23,137			
		Zapněte čistící zař.	23,150			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			23,664	(100)		10/V-VI
↕	PZS S	P4432	23,765			
↕		Vypněte čisticí zař.	24,796			
↕	k	P4433	25,353			
↕		Vypněte čisticí zař.	26,270			
↕	k	P4434	27,080			
↕		<b>Luková z</b>	<b>27,275</b>			
↕		Konec nástupiště	27,280			
↕	PZS S	P4435	27,285			
↕	k	P4436	27,946			
↕		Vypněte čisticí zař.	28,440			
↕	PZS S	P4437	29,170			
↕	PZS S	P4438	29,586			
↕		<b>Zachrašťany z</b>	<b>30,000</b>			
↕		Konec nástupiště	30,029			
↕	PZS S	P4439	30,045			
↕	PZS S	P4440	30,231			
↕	k	P4441	31,096			
↕	PZS Z	P4442	31,841			
↕		PřS	32,140			
↕	PZS Z	P4443	32,657			
-TEL		S	32,854			
	PZS Z	P4444	33,125			
		<b>Nový Bydžov</b>	<b>33,451</b>			
	PZM	P4445	34,038			
↕	k	P4446	34,300			4/II
↕	k	P4447	34,976			
↕	PZS Z	P4448	35,774			
↕	PZS Z	P4449	36,284			
↕	PZS Z	P4450	36,548			
↕		<b>Skřivany z</b>	<b>36,606</b>			
↕		Konec nástupiště	36,687			
↕		PřS	38,123			
↕	k	P4452	38,427			
-TEL		S	38,823			
			38,934	(70)	∩	
	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Smidary</b>	<b>39,423</b>			
	PZM	P4453	39,672			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			40,289	(100)		0/V
↕	k	P4454	40,856			
↕	k	P4455	41,278			
↕		Vypněte čisticí zař.	43,014			
↕	k	P4456	43,247			
↕		Přep. kanál. sk. 61	43,300			
↕	k	P4457	43,573			
↕		<b>Ohništiny z</b>	<b>44,160</b>			
↕		Konec nástupiště	44,170			
↕	PZS S	P4458	44,176			
↕	k	P4459	45,100			
↕		Vypněte čisticí zař.	45,338			
↕	k	P4460	46,117			
↕		Vypněte čisticí zař.	46,650			
↕	PřS		47,569			
↕	PZS S	P4461	47,704			
		S	48,272			
			48,313	(40)	∩	
		Vypněte čisticí zař.	48,530			
	PZS S	P3114	48,551			
			48,582	(75)		
-TEL		<b>Ostroměř</b>	<b>49,058</b>			
	PZS Z	P5413	49,708			
↕	PZS Z	P4462	50,080			10/V
↕	PZM	P4463	50,597			
↕			51,713	(65)	∩	
↕		X520	52,001		↑	
↕	PZM	P4464	52,127			
↕	PZM2U	P4465	52,588			
↕	PZS S	P4466	52,910			
↕			53,284	(75)		
↕		PřSk	54,460			
↕	PZM	P4467	54,885			
↕		Sk	55,136			
↕		<b>Šárovцова Lhota nz</b>	<b>55,683</b>			
-TEL	PZM	P4468	55,722			
↕	k	P4469	57,133			
↕	k	P4470	57,544			
↕		PřS	57,592			
↕	k	P4471	58,048			
		S	58,297			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		<b>Lázně Bělohrad</b>	<b>58,858</b>			
	PZS Z	P4472	59,190			
↕	PZS S	P4473	60,767			
↕			60,916	(70)	∩	
↕	PZS S	P4474	61,074			
↕	PZS S	P4475	61,543			
↕		<b>Horní Nová Ves z</b>	<b>61,745</b>			
↕		Konec nástupiště	61,774			
↕		P4476	61,782			
↕			62,088	(75)		
↕	PZS S	P4477	62,716			
↕	PZS S	P4478	62,952			
↕			63,700	(70)	∩	
↕			64,426	(65)	∩	
↕	PZS S	P4479	66,092			
↕			66,662	(70)	∩	
↕	PZS S	P4480	66,788			
↕	PZS S	P4481	67,044			
↕	PZS S	P4482	67,419			
↕		PřS	68,162			
↕			68,730	(75)		
	S		69,049			
-TEL	PZS S	P4483	69,200			
	☑	<b>Nová Paka</b>	<b>69,634</b>			
↕		<b>Nová Paka město z</b>	<b>70,809</b>			
↕		Konec nástupiště	70,815			
↕	PZS Z	P4484	70,827			
↕	PZS Z	P4485	71,383			
↕		Přep. kanál. sk. X62	71,400			
↕	PZM	P4486	71,876			
↕	PZS S	P4487	72,218			
↕			72,335	(70)	∩	
↕		PřNL	72,570			
↕	PZS S	P4488	72,574			
	NL		73,308			
			73,621	(50)	∩	
			74,096	(50 L)	∩	
3AH		<b>Stará Paka</b>	<b>74,031</b>			
			73,980	(30)	přech	
			74,696	(60)	přech	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZM	P4489	75,154			15/X-X
↕	PZM	P4490	76,155			
↕	k	P4491	77,848			
↕		<b>Bělá u St.P. zast. z</b>	<b>78,458</b>			
↕		Konec nástupiště	78,468			
↕	PZS Z	P4492	78,477			
↕	PZM	P4493	79,029			
↕	PZM	P4494	79,586			
↕	PZS S	P4495	79,943			
↕	PZS Z	P4496	80,387			
↕		<b>Tamplé z</b>	<b>80,500</b>			
↕		Konec nástupiště	80,543			
↕	PZM	P4497	80,940			
↕	PřS		81,330			
↕	PZM	P4498	81,882			
3AH		S	82,035			
			82,443	(70)	přech	
		<b>Roztoky u Jilemnice</b>	<b>82,679</b>			
	PZM	P4499	83,066			
		Zapněte čistící zař.	83,200			
↕	PZS S	P4500	84,107			7/I
↕	PZS S	P4501	84,677			
↕	PZM	P4502	85,470			
↕		Vypněte čistící zař.	85,604			
↕			86,350	(75)		
↕	PZM	P4503	86,483			
↕	X872		87,115		↑	
↕	PřS		87,758			
↕	PZS Z	P4504	88,287			
-TEL		S	88,458			
	PZM	P4505	88,734			
	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Martinice v Krk.</b>	<b>88,978</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZM2U	P4506	90,785			
↕			91,862	(70)	∩	
↕			92,260	<b>75</b>	∩	
↕	k	P4507	92,848			
↕			92,943	<b>80</b>	∩	
↕		Zapněte čisticí zař.	92,970			
↕	k	P4508	93,160			
↕	k	P4509	93,354			
↕	k	P4510	93,786			
↕			93,989	(75)	∩	
↕	PZS Z	P4511	94,105			
↕		<b>Horní Branná z</b>	<b>94,136</b>			
↕		Konec nástupiště	94,205			
↕	k	P4512	94,464			
↕	PZS Z	P4513	94,750			
↕	k	P4514	95,481			
↕		PŘS	95,753			
↕	PZS S	P4515	95,873			
↕	PZS S	P4516	96,211			
↕	PZS Z	P4517	96,341			
	S		96,453			
	PZS S	P4518	96,670			
		Vypněte čisticí zař.	96,675			
		<b>Kunčice nad Labem</b>	<b>97,086</b>			
	PZS S	P4519	97,341			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	k	P4520	97,769			
↓	k	P4521	98,555			
↓			99,631	(70)	přech	
↓	PZS S	P4523	99,736			
↓			100,407	(75)		
↓	k	P4524	100,577			
↓	k	P4525	101,020			
↓		<b>Klásterská Lhota z</b>	<b>101,050</b>			
↓		Konec nástupiště	101,083			
↓	k	P4526	101,383			
↓	PZS Z	P4527	102,225			
↓		Zapněte čisticí zař.	103,210			
↓	k	P4528	103,581			
↓	PZS S	P4529	103,970			
↓		<b>Prosečné z</b>	<b>104,005</b>			
↓		Konec nástupiště	104,121			
↓	k	P4530	104,295			
↓			105,346	(65)	přech	
↓			105,750			
↓	PZS S	P4531	105,795			
↓			105,939	(75)		
↓	PZS S	P4532	105,958			
↓		<b>Hostinné město z</b>	<b>106,035</b>			
↓		Konec nástupiště	106,070			
↓	PZS S	P4533	106,284			
	S		106,717			
	PZS Z	P4534	106,741			
			106,779	(50)	n	
	PZS Z	P4535	107,084			
			107,109	(75)		
		Vypněte čisticí zař.	107,112			
		<b>Hostinné</b>	<b>107,420</b>			
		Zapněte čisticí zař.	107,675			
-TEL	PZS S	P4536	107,687			
	PZS Z	P4537	108,037			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Vypněte čistící zař.	108,980			
↕	PZS Z	P4538	109,724			
↕	PZM	P4539	110,455			
↕	PZM	P4540	110,802			
↕	PZM	P4541	110,987			
↕		<b>Chotěvice z</b>	<b>111,284</b>			
↕		Konec nástupiště	111,321			
↕	PZM	P4542	111,328			
↕	PZM	P4543	111,647			
↕	k	P4544	111,984			
↕	k	P4545	112,464			
↕	PZS Z	P4546	112,698			
↕	k	P4547	112,937			
↕			113,192	(50)	přej	
↕	k	P4548	113,494			
↕			113,499	(75)		
↕	k	P4549	113,931			
↕		PŘS	114,420			
↕	k	P4550	114,444			
↕	PZM	P4551	114,845			
	S		115,080		Zkr.vzd. (660 m)	
-TEL	PZM	P4552	115,269			
		<b>Pilníkov</b>	<b>115,576</b>			
	PZM	P4553	115,921			
↕	k	P4554	116,828			
↕	k	P4555	117,540			
↕		Konec nástupiště	117,893			
↕		<b>Vlčice z</b>	<b>118,017</b>			
↕		Konec nástupiště	118,046			
↕	PZS Z	P4556	118,051			
↕	PZS S	P4557	121,373			
↕	PZS S	P4558	122,495			
↕		Přep. kanál. sk. X79	122,520			
↕		<b>Trutnov-Volanov z</b>	<b>122,530</b>			
↕		Konec nástupiště	122,572			
↕		X1226	122,625		↑, Neproměnný	
↕		PŘS	123,180			
↕	PZS S	P4559	123,332			
↕			123,559	(70)	∩	
	S		123,883			
			123,900	(60)	∩	

7/IV

14/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Trutnov hl.n.</b>	124,013 <b>124,765</b>	(40)	v bez z	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Trutnov hl.n.** (km 124,765)Konec trati: **Chlumec nad Cidlinou** (km 22,821)Platí pro úsek: **Trutnov hl.n. - Chlumec nad Cidlinou**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Trutnov hl.n. - Chlumec nad Cidlinou)Rozhodný spád ve směru Trutnov hl.n. - Chlumec nad Cidlinou: **16 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **75 km/h** (Trutnov hl.n. - Kunčice nad Labem)**80 km/h** (Kunčice nad Labem - Martinice v Krk.)**75 km/h** (Martinice v Krk. - Ostroměř)**100 km/h** (Ostroměř - Chlumec nad Cidlinou)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Trutnov hl.n. - Chlumec nad Cidlinou)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku** (Trutnov hl.n. - Stará Paka) **414 m****Největší povolená délka vlaku** (Stará Paka - Chlumec nad Cidlinou) **516 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Trutnov hl.n. - Chlumec nad Cidlinou)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 79** (Trutnov hl.n. - Trutnov-Volanov z); **SRD - 62** (Stará Paka); **SRD - 61** (Ostroměř - Ohništiny z); **SRD - 65** (Luková z - Chlumec nad Cidlinou)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Trutnov hl.n. - Chlumec nad Cidlinou)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Trutnov hl.n. - Chlumec nad Cidlinou); **GSM** (Trutnov hl.n. - Chlumec nad Cidlinou)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Trutnov hl.n.</b>	<b>124,765</b>			
↑	PZS S	P4559	123,332		↓, Neproměnný ↓	14/II
↑		X1232	123,219			
↑		OX1225	122,510			
↑		<b>Trutnov-Volanov z</b>	<b>122,530</b>			
↑		Konec nástupiště	122,512			
↑	PZS S	P4558	122,495			
↑	PZS S	P4557	121,373			
↑	PZS Z	P4556	118,051			
↑		<b>Vlčice z</b>	<b>118,017</b>			
↑	k	P4555	117,540			
↑	k	P4554	116,828			
↑		PřL	116,776			
		L	116,076			
	PZM	P4553	115,921			
-TEL		<b>Pílníkov</b>	<b>115,576</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	PZM	P4552	115,269			
⇅	PZM	P4551	114,845			
⇅	k	P4550	114,444			
⇅	k	P4549	113,931			
⇅	k	P4548	113,494			
⇅	k	P4547	112,937			
⇅	PZS Z	P4546	112,698			
⇅	k	P4545	112,464			
⇅	k	P4544	111,984			
⇅	PZM	P4543	111,647			
⇅	PZM	P4542	111,328			
⇅		<b>Chotěvice z</b>	<b>111,284</b>			
⇅		Konec nástupiště	111,198			
⇅	PZM	P4541	110,987			
⇅	PZM	P4540	110,802			
⇅	PZM	P4539	110,455			
⇅	PZS Z	P4538	109,724			
⇅		Zapněte čistící zař.	108,980			
⇅	PŘL		108,726			
	L		108,055		Zkr.vzd. (671 m)	
-TEL		Vypněte čistící zař.	107,675			
		<b>Hostinné</b>	<b>107,420</b>			
		Zapněte čistící zař.	107,112			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		<b>Hostinné město z</b>	<b>106,035</b>			0/VII
↕		Konec nástupiště	105,970			
↕	PZS S	P4532	105,958			
↕	PZS S	P4531	105,795			
↕	k	P4530	104,295			
↕		<b>Prosečné z</b>	<b>104,005</b>			
↕		Konec nástupiště	103,987			
↕	PZS S	P4529	103,970			
↕	k	P4528	103,581			
↕		Vypněte čistící zař.	103,210			
↕	PZS Z	P4527	102,225			
↕	k	P4526	101,383			
↕		<b>Klásterská Lhota z</b>	<b>101,050</b>			
↕		Konec nástupiště	101,023			
↕	k	P4525	101,020			
↕	k	P4524	100,577			
↕	PZS S	P4523	99,736			
↕	k	P4521	98,555			
↕		PřL	98,316			
↕	k	P4520	97,769			
-TEL		L	97,698		Zkr.vzd. (618 m)	
		<b>Kunčice nad Labem</b>	<b>97,086</b>			
		Zapněte čistící zař.	96,675			
↕	PZS S	P4515	95,873			3/III-IX
↕	k	P4514	95,481			
↕	PZS Z	P4513	94,750			
↕	k	P4512	94,464			
↕		<b>Horní Branná z</b>	<b>94,136</b>			
↕		Konec nástupiště	94,115			
↕	PZS Z	P4511	94,105			
↕	k	P4510	93,786			
↕	k	P4509	93,354			
↕	k	P4508	93,160			
↕		Vypněte čistící zař.	92,970			
↕	k	P4507	92,848			
↕	PZM2U	P4506	90,785			
↕		PřL	90,175			
		L	89,469			
		X893	89,335			
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Martinice v Krk.</b>	<b>88,978</b>		↓, Neproměnný	
	PZM	P4505	88,734			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
		OX887	88,642		↓	
↕	PZS Z	P4504	88,287			16/II
↕	PZM	P4503	86,483			
↕		Zapněte čisticí zař.	85,604			
↕	PZM	P4502	85,470			
↕	PZS S	P4501	84,677			
↕	PřL		84,300			
↕	PZS S	P4500	84,107			
		L	83,325			
		Vypněte čisticí zař.	83,200			
	PZM	P4499	83,066			
3AH		<b>Rožtoky u Jilemnice</b>	<b>82,679</b>			
↕	PZM	P4498	81,882			15/IX-X
↕	PZM	P4497	80,940			
↕		<b>Tamper z</b>	<b>80,500</b>			
↕		Konec nástupiště	80,453			
↕	PZS Z	P4496	80,387			
↕	PZS S	P4495	79,943			
↕	PZM	P4494	79,586			
↕	PZM	P4493	79,029			
↕	PZS Z	P4492	78,477			
↕		<b>Bělá u St.P. zast. z</b>	<b>78,458</b>			
↕		Konec nástupiště	78,378			
↕	k	P4491	77,848			
↕	PZM	P4490	76,155			
↕		Přep. kanál. sk. X62	76,100			
↕	PřRS		76,030			
↕	PZM	P4489	75,154			
		RS	75,035			
3AH		<b>Stará Paka</b>	<b>74,031</b>			
↕	PZS S	P4488	72,574			0/V
↕	PZS S	P4487	72,218			
↕	PZM	P4486	71,876			
↕	PZS Z	P4485	71,383			
↕	PřL		71,070			
↕	PZS Z	P4484	70,827			
↕		<b>Nová Paka město z</b>	<b>70,809</b>			
↕		Konec nástupiště	70,705			
		L	70,360			
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Nová Paka</b>	<b>69,634</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P4482	67,419			16/II
↕	PZS S	P4481	67,044			
↕	PZS S	P4480	66,788			
↕	PZS S	P4479	66,092			
↕	PZS S	P4478	62,952			
↕	PZS S	P4477	62,716			
↕		P4476	61,782			
↕		<b>Horní Nová Ves z</b>	<b>61,745</b>			
↕		Konec nástupiště	61,637			
↕	PZS S	P4475	61,543			
↕	PZS S	P4474	61,074			
↕	PZS S	P4473	60,767			
↕		PřL	60,505			
-TEL		L	59,638			7/II
		<b>Lázně Bělohrad</b>	<b>58,858</b>			
↕	k	P4471	58,048			
↕	k	P4470	57,544			
↕	k	P4469	57,133			
↕		PřLk	56,540			
↕		Lk	55,840			
↕	PZM	P4468	55,722			
-TEL		<b>Šárovcová Lhota nz</b>	<b>55,683</b>			
↕	PZM	P4467	54,885			
↕		X537	53,650		↓	
↕	PZS S	P4466	52,910			
↕		Přep. kanál. sk. 61	52,870			
↕	PZM2U	P4465	52,588			
↕	PZM	P4464	52,127			
↕		PřL	50,607			
↕	PZM	P4463	50,597			
-TEL		L	49,850			
		<b>Ostroměř</b>	<b>49,058</b>			
		Zapněte čistící zař.	48,530			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/‰
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P4461	47,704			8/11
↕		Zapněte čistící zař.	46,650			
↕	k	P4460	46,117			
↕		Zapněte čistící zař.	45,338			
↕	k	P4459	45,100			
↕	PZS S	P4458	44,176			
↕		<b>Ohnišťany z</b>	<b>44,160</b>			
↕		Konec nástupiště	44,070			
↕	k	P4457	43,573			
↕	k	P4456	43,247			
↕		Zapněte čistící zař.	43,014			
↕	k	P4455	41,278			
↕	k	P4454	40,856			
↕		PřL	40,570			
-TEL	☑	L <b>Smidary</b>	39,870 <b>39,423</b>		VZ kol.: 1	
↕	k	P4452	38,427			7/10
↕		<b>Skřivany z</b>	<b>36,606</b>			
↕		Konec nástupiště	36,596			
↕	PZS Z	P4450	36,548			
↕	PZS Z	P4449	36,284			
↕	PZS Z	P4448	35,774			
↕	k	P4447	34,976			
↕		PřL	34,781			
↕	k	P4446	34,300			
		L	34,081		Zkr.vzd. (699 m)	
-TEL	PZM	P4445 <b>Nový Bydžov</b>	34,038 <b>33,451</b>			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P4443	32,657			10/V-VI
↕	PZS Z	P4442	31,841			
↕	k	P4441	31,096			
↕	PZS S	P4440	30,231			
↕	PZS S	P4439	30,045			
↕		<b>Zachrašťany z</b>	<b>30,000</b>			
↕		Konec nástupiště	29,925			
↕	PZS S	P4438	29,586			
↕	PZS S	P4437	29,170			
↕		Zapněte čisticí zař.	28,440			
↕	k	P4436	27,946			
↕	PZS S	P4435	27,285			
↕		<b>Luková z</b>	<b>27,275</b>			
↕		Konec nástupiště	27,188			
↕	k	P4434	27,080			
↕		Přep. kanál. sk. X65	27,000			
↕		Zapněte čisticí zař.	26,270			
↕	k	P4433	25,353			
↕		Zapněte čisticí zař.	24,796			
↕		PŘBL	24,109			
↕	PZS S	P4432	23,765			
		BL	23,406			
		Vypněte čisticí zař.	23,150			
-TEL		<b>Chlumeck nad Cidlinou</b>	<b>22,773</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Trutnov hl.n.** (km 124,765)Konec trati: **Chlumeck nad Cidlinou** (km 22,821)Platí pro úsek: **Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou)Rozhodný spád ve směru Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **75 km/h** (Trutnov hl.n. - Kunčice nad Labem)**80 km/h** (Kunčice nad Labem - Martinice v Krk.)**75 km/h** (Martinice v Krk. - Ostroměř)**100 km/h** (Ostroměř - Chlumeck nad Cidlinou)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku** (Trutnov hl.n. - Stará Paka) **414 m****Největší povolená délka vlaku** (Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou) **516 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 79** (Trutnov hl.n. - Trutnov-Volanov z); **SRD - 62** (Stará Paka); **SRD - 61** (Ostroměř - Ohništiny z); **SRD - 65** (Luková z - Chlumeck nad Cidlinou)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou); **GSM** (Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	PZZ Z	<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> P3980 Zapněte čistící zař.	<b>22,773</b> 23,137 23,150			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P4432	23,765			10/N-VI
↕		Vypněte čisticí zař.	24,796			
↕	k	P4433	25,353			
↕		Vypněte čisticí zař.	26,270			
↕	k	P4434	27,080			
↕		<b>Luková z</b>	<b>27,275</b>			
↕		Konec nástupiště	27,280			
↕	PZS S	P4435	27,285			
↕	k	P4436	27,946			
↕		Vypněte čisticí zař.	28,440			
↕	PZS S	P4437	29,170			
↕	PZS S	P4438	29,586			
↕		<b>Zachrašťany z</b>	<b>30,000</b>			
↕		Konec nástupiště	30,029			
↕	PZS S	P4439	30,045			
↕	PZS S	P4440	30,231			
↕	k	P4441	31,096			
↕	PZS Z	P4442	31,841			
↕		PřS	32,140			
↕	PZS Z	P4443	32,657			
-TEL		S	32,854			
	PZS Z	P4444	33,125			
		<b>Nový Bydžov</b>	<b>33,451</b>			
	PZM	P4445	34,038			
↕	k	P4446	34,300			4/II
↕	k	P4447	34,976			
↕	PZS Z	P4448	35,774			
↕	PZS Z	P4449	36,284			
↕	PZS Z	P4450	36,548			
↕		<b>Skřivany z</b>	<b>36,606</b>			
↕		Konec nástupiště	36,687			
↕		PřS	38,123			
↕	k	P4452	38,427			
-TEL		S	38,823			
	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Smidary</b>	<b>39,423</b>			
	PZM	P4453	39,672			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P4454	40,856			0/V
↕	k	P4455	41,278			
↕		Vypněte čisticí zař.	43,014			
↕	k	P4456	43,247			
↕		Přep. kanál. sk. 61	43,300			
↕	k	P4457	43,573			
↕		<b>Ohnišťany z</b>	<b>44,160</b>			
↕		Konec nástupiště	44,170			
↕	PZS S	P4458	44,176			
↕	k	P4459	45,100			
↕		Vypněte čisticí zař.	45,338			
↕	k	P4460	46,117			
↕		Vypněte čisticí zař.	46,650			
↕	PřS		47,569			
↕	PZS S	P4461	47,704			
		S	48,272			
		Vypněte čisticí zař.	48,530			
-TEL	PZS S	P3114	48,551			
		<b>Ostroměř</b>	<b>49,058</b>			
	PZS Z	P5413	49,708			
↕	PZS Z	P4462	50,080			10/V1
↕	PZM	P4463	50,597			
↕		X520	52,001		↑	
↕	PZM	P4464	52,127			
↕	PZM2U	P4465	52,588			
↕	PZS S	P4466	52,910			
↕		PřSk	54,460			
↕	PZM	P4467	54,885			
↕		Sk	55,136			
-TEL		<b>Šárovceva Lhota nz</b>	<b>55,683</b>			
↕	PZM	P4468	55,722			
↕	k	P4469	57,133			
↕	k	P4470	57,544			
↕		PřS	57,592			
↕	k	P4471	58,048			
		S	58,297			
-TEL		<b>Lázně Bělohrad</b>	<b>58,858</b>			
	PZS Z	P4472	59,190			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P4473	60,767			10/I
↕	PZS S	P4474	61,074			
↕	PZS S	P4475	61,543			
↕		<b>Horní Nová Ves z</b>	<b>61,745</b>			
↕		Konec nástupiště	61,774			
↕		P4476	61,782			
↕	PZS S	P4477	62,716			
↕	PZS S	P4478	62,952			
↕	PZS S	P4479	66,092			
↕	PZS S	P4480	66,788			
↕	PZS S	P4481	67,044			
↕	PZS S	P4482	67,419			
↕		PŘS	68,162			
		S	69,049			
-TEL	PZS S <input checked="" type="checkbox"/>	P4483 <b>Nová Paka</b>	69,200 <b>69,634</b>			
↕		<b>Nová Paka město z</b>	<b>70,809</b>			7/I
↕		Konec nástupiště	70,815			
↕	PZS Z	P4484	70,827			
↕	PZS Z	P4485	71,383			
↕		Přep. kanál. sk. X62	71,400			
↕	PZM	P4486	71,876			
↕	PZS S	P4487	72,218			
↕		PŘNL	72,570			
↕	PZS S	P4488	72,574			
		NL	73,308			
3AH		<b>Stará Paka</b>	<b>74,031</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZM	P4489	75,154			15/X-X
↕	PZM	P4490	76,155			
↕	k	P4491	77,848			
↕		<b>Bělá u St.P. zast. z</b>	<b>78,458</b>			
↕		Konec nástupiště	78,468			
↕	PZS Z	P4492	78,477			
↕	PZM	P4493	79,029			
↕	PZM	P4494	79,586			
↕	PZS S	P4495	79,943			
↕	PZS Z	P4496	80,387			
↕		<b>Tamplé z</b>	<b>80,500</b>			
↕		Konec nástupiště	80,543			
↕	PZM	P4497	80,940			
↕	PřS		81,330			
↕	PZM	P4498	81,882			
3AH	S		82,035			7/I
		<b>Roztoky u Jilemnice</b>	<b>82,679</b>			
	PZM	P4499	83,066			
		Zapněte čisticí zař.	83,200			
↕	PZS S	P4500	84,107			
↕	PZS S	P4501	84,677			
↕	PZM	P4502	85,470			
↕		Vypněte čisticí zař.	85,604			
↕	PZM	P4503	86,483			
↕	X872		87,115		↑	
↕	PřS		87,758			
↕	PZS Z	P4504	88,287			
	S		88,458			
	PZM	P4505	88,734			
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Martinice v Krk.</b>	<b>88,978</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZM2U	P4506	90,785			13/IV
↕	k	P4507	92,848			
↕		Zapněte čisticí zař.	92,970			
↕	k	P4508	93,160			
↕	k	P4509	93,354			
↕	k	P4510	93,786			
↕	PZS Z	P4511	94,105			
↕		<b>Horní Branná z</b>	<b>94,136</b>			
↕		Konec nástupiště	94,205			
↕	k	P4512	94,464			
↕	PZS Z	P4513	94,750			
↕	k	P4514	95,481			
↕		PřS	95,753			
↕	PZS S	P4515	95,873			
↕	PZS S	P4516	96,211			
↕	PZS Z	P4517	96,341			
	S		96,453			
	PZS S	P4518	96,670			
		Vypněte čisticí zař.	96,675			
-TEL		<b>Kunčice nad Labem</b>	<b>97,086</b>			
	PZS S	P4519	97,341			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P4520	97,769			11/I
↕	k	P4521	98,555			
↕	PZS S	P4523	99,736			
↕	k	P4524	100,577			
↕	k	P4525	101,020			
↕		<b>Klásterská Lhota z</b>	<b>101,050</b>			
↕		Konec nástupiště	101,083			
↕	k	P4526	101,383			
↕	PZS Z	P4527	102,225			
↕		Zapněte čisticí zař.	103,210			
↕	k	P4528	103,581			
↕	PZS S	P4529	103,970			
↕		<b>Prosečné z</b>	<b>104,005</b>			
↕		Konec nástupiště	104,121			
↕	k	P4530	104,295			
↕	PřS		105,750			
↕	PZS S	P4531	105,795			
↕	PZS S	P4532	105,958			
↕		<b>Hostinné město z</b>	<b>106,035</b>			
↕		Konec nástupiště	106,070			
↕	PZS S	P4533	106,284			
-TEL	S		106,717			
	PZS Z	P4534	106,741			
	PZS Z	P4535	107,084			
		Vypněte čisticí zař.	107,112			
		<b>Hostinné</b>	<b>107,420</b>			
		Zapněte čisticí zař.	107,675			
	PZS S	P4536	107,687			
	PZS Z	P4537	108,037			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Vypněte čistící zař.	108,980			7/IV
↕	PZS Z	P4538	109,724			
↕	PZM	P4539	110,455			
↕	PZM	P4540	110,802			
↕	PZM	P4541	110,987			
↕		<b>Chotěvice z</b>	<b>111,284</b>			
↕		Konec nástupiště	111,321			
↕	PZM	P4542	111,328			
↕	PZM	P4543	111,647			
↕	k	P4544	111,984			
↕	k	P4545	112,464			
↕	PZS Z	P4546	112,698			
↕	k	P4547	112,937			
↕	k	P4548	113,494			
↕	k	P4549	113,931			
↕		PŘS	114,420			
↕	k	P4550	114,444			
↕	PZM	P4551	114,845			
-TEL		S	115,080		Zkr.vzd. (660 m)	
	PZM	P4552	115,269			
		<b>Pilníkov</b>	<b>115,576</b>			
	PZM	P4553	115,921			
↕	k	P4554	116,828			14/II
↕	k	P4555	117,540			
↕		Konec nástupiště	117,893			
↕		<b>Vlčice z</b>	<b>118,017</b>			
↕		Konec nástupiště	118,046			
↕	PZS Z	P4556	118,051			
↕	PZS S	P4557	121,373			
↕	PZS S	P4558	122,495			
↕		Přep. kanál. sk. X79	122,520			
↕		<b>Trutnov-Volanov z</b>	<b>122,530</b>			
↕		Konec nástupiště	122,572			
↕		X1226	122,625			
↕		PŘS	123,180			
↕	PZS S	P4559	123,332			
-TEL		S	123,883			
	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Trutnov hl.n.</b>	<b>124,765</b>			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	L		116,076			5/V
	PZM	P4553	115,921			
		<b>Pilníkov</b>	<b>115,576</b>			
	PZM	P4552	115,269			
↕	PZM	P4551	114,845			
↕	k	P4550	114,444			
↕	k	P4549	113,931			
↕	k	P4548	113,494			
↕	k	P4547	112,937			
↕	PZS Z	P4546	112,698			
↕	k	P4545	112,464			
↕	k	P4544	111,984			
↕	PZM	P4543	111,647			
↕	PZM	P4542	111,328			
↕		<b>Chotěvice z</b>	<b>111,284</b>			
↕		Konec nástupiště	111,198			
↕	PZM	P4541	110,987			
↕	PZM	P4540	110,802			
↕	PZM	P4539	110,455			
↕	PZS Z	P4538	109,724			
↕		Zapněte čisticí zař.	108,980			
↕	PŘL		108,726			
-TEL	L		108,055		Zkr.vzd. (671 m)	
		Vypněte čisticí zař.	107,675			
		<b>Hostinné</b>	<b>107,420</b>			
		Zapněte čisticí zař.	107,112			
			107,109	()	n	
			106,779	()		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑		<b>Hostinné město z</b>	<b>106,035</b>			
↓		Konec nástupiště	105,970			
↓	PZS S	P4532	105,958			
↓			105,939	( )	přech	
↓	PZS S	P4531	105,795			
↓			105,346	( )		
↓	k	P4530	104,295			
↓		<b>Prosečné z</b>	<b>104,005</b>			
↓		Konec nástupiště	103,987			
↓	PZS S	P4529	103,970			
↓	k	P4528	103,581			
↓		Vypněte čisticí zař.	103,210			
↓	PZS Z	P4527	102,225			
↓			101,685	( )	přej	
↓	k	P4526	101,383			
↓			101,318	( )	přej	
↓		<b>Klásterská Lhota z</b>	<b>101,050</b>			
↓		Konec nástupiště	101,023			
↓	k	P4525	101,020			
↓			101,015	( )		
↓	k	P4524	100,577			
↓			100,407	( )	přech	
↓	PZS S	P4523	99,736			
↓			99,631	( )		
↓	k	P4521	98,555			
↓		PřL	98,316			
↓	k	P4520	97,769			
-TEL		L	97,698		Zkr.vzd. (618 m)	
		<b>Kunčice nad Labem</b>	<b>97,086</b>			
		Zapněte čisticí zař.	96,675			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.	
1	2	3	4	5	6	7	
↕	PZS S	P4515	95,873	()	∩	3/VIII-IX	
↕	k	P4514	95,481				
↕	PZS Z	P4513	94,750				
↕	k	P4512	94,464				
↕	PZS Z	<b>Horní Branná z</b>	<b>94,136</b>				
↕		Konec nástupiště	94,115				
↕		P4511	94,105				
↕			93,989				
↕	k	P4510	93,786				
↕	k	P4509	93,354				
↕	k	P4508	93,160				
↕		Vypněte čisticí zař.	92,970				
↕			92,943				
↕	k	P4507	92,848				
↕			92,260				
↕			91,862				
↕	PZM2U	P4506	90,785				
↕		PřL	90,175				
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n PZM	L	89,469		↓, Neproměnný		
		X893	89,335				
		<b>Martinice v Krk.</b>	<b>88,978</b>				
		P4505	88,734				
		OX887	88,642		↓		
↕	PZS Z	P4504	88,287	()	přech	16/II	
↕	PZM	P4503	86,483				
↕			86,350				
↕		Zapněte čisticí zař.	85,604				
↕	PZM	P4502	85,470				
↕	PZS S	P4501	84,677				
↕		PřL	84,300				
↕	PZS S	P4500	84,107				
3AH	PZM	L	83,325	()	přech		
			Vypněte čisticí zař.				83,200
			P4499				83,066
		<b>Roztoky u Jilemnice</b>	<b>82,679</b>				
			82,443				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZM	P4498	81,882			15/X-X
↕	PZM	P4497	80,940			
↕		<b>Tamplé z</b>	<b>80,500</b>			
↕		Konec nástupiště	80,453			
↕	PZS Z	P4496	80,387			
↕	PZS S	P4495	79,943			
↕	PZM	P4494	79,586			
↕	PZM	P4493	79,029			
↕	PZS Z	P4492	78,477			
↕		<b>Bělá u St.P. zast. z</b>	<b>78,458</b>			
↕		Konec nástupiště	78,378			
↕	k	P4491	77,848			
↕	PZM	P4490	76,155			
↕		Přep. kanál. sk. X62	76,100			
↕		PřRS	76,030			
↕	PZM	P4489	75,154			
3AH		RS	75,035			
		<b>Stará Paka</b>	<b>74,031</b>			
			74,696	( )	∩	
			73,621	( )	∩	
↕	PZS S	P4488	72,574			0/V
↕			72,335	( )		
↕	PZS S	P4487	72,218			
↕	PZM	P4486	71,876			
↕	PZS Z	P4485	71,383			
↕		PřL	71,070			
↕	PZS Z	P4484	70,827			
↕		<b>Nová Paka město z</b>	<b>70,809</b>			
		Konec nástupiště	70,705			
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/>	L	70,360			
		<b>Nová Paka</b>	<b>69,634</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			68,730	()	↰	16/II
↕	PZS S	P4482	67,419			
↕	PZS S	P4481	67,044			
↕	PZS S	P4480	66,788			
↕			66,662	()	↰	
↕	PZS S	P4479	66,092			
↕			64,426	()	↰	
↕			63,700	()		
↕	PZS S	P4478	62,952			
↕	PZS S	P4477	62,716			
↕			62,088	()	↰	
↕		P4476	61,782			
↕		<b>Horní Nová Ves z</b>	<b>61,745</b>			
↕		Konec nástupiště	61,637			
↕	PZS S	P4475	61,543			
↕	PZS S	P4474	61,074			
↕			60,916	()		7/II
↕	PZS S	P4473	60,767			
↕		PřL	60,505			
		L	59,638			
-TEL		<b>Lázně Bělohrad</b>	<b>58,858</b>			
↕	k	P4471	58,048			
↕	k	P4470	57,544			
↕	k	P4469	57,133			
↕		PřLk	56,540			
↕		Lk	55,840			
↕	PZM	P4468	55,722			
-TEL		<b>Šárovcova Lhota nz</b>	<b>55,683</b>			
↕	PZM	P4467	54,885			
↕		X537	53,650		↱	
↕			53,284	()	↰	
↕	PZS S	P4466	52,910			
↕		Přep. kanál. sk. 61	52,870			
↕	PZM2U	P4465	52,588			
↕	PZM	P4464	52,127			
↕			51,713	()		
↕		PřL	50,607			
↕	PZM	P4463	50,597			
		L	49,850			
-TEL		<b>Ostroměř</b>	<b>49,058</b>			
			48,582	()	↰	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
		Zapněte čisticí zař.	48,530 48,313	( )		
↕	PZS S	P4461	47,704			
↕		Zapněte čisticí zař.	46,650			
↕	k	P4460	46,117			
↕		Zapněte čisticí zař.	45,338			
↕	k	P4459	45,100			
↕	PZS S	P4458	44,176			
↕		<b>Ohnišťany z</b>	<b>44,160</b>			
↕		Konec nástupiště	44,070			
↕	k	P4457	43,573			
↕	k	P4456	43,247			
↕		Zapněte čisticí zař.	43,014			
↕	k	P4455	41,278			
↕	k	P4454	40,856			
↕		PřL	40,570			
↕			40,289	( )	n	
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/>	L	39,870 <b>39,423</b> 38,934	( )	VZ kol.: 1	
↕	k	P4452	38,427			
↕		<b>Skřivany z</b>	<b>36,606</b>			
↕		Konec nástupiště	36,596			
↕	PZS Z	P4450	36,548			
↕	PZS Z	P4449	36,284			
↕	PZS Z	P4448	35,774			
↕	k	P4447	34,976			
↕		PřL	34,781			
↕	k	P4446	34,300			
	L		34,081		Zkr.vzd. (699 m)	
-TEL	PZM	P4445	34,038			
		<b>Nový Bydžov</b>	<b>33,451</b>			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P4443	32,657			10/N-VI
↕	PZS Z	P4442	31,841			
↕	k	P4441	31,096			
↕	PZS S	P4440	30,231			
↕	PZS S	P4439	30,045			
↕		<b>Zachrašťany z</b>	<b>30,000</b>			
↕		Konec nástupiště	29,925			
↕	PZS S	P4438	29,586			
↕	PZS S	P4437	29,170			
↕		Zapněte čisticí zař.	28,440			
↕	k	P4436	27,946			
↕	PZS S	P4435	27,285			
↕		<b>Luková z</b>	<b>27,275</b>			
↕		Konec nástupiště	27,188			
↕	k	P4434	27,080			
↕		Přep. kanál. sk. X65	27,000			
↕		Zapněte čisticí zař.	26,270			
↕	k	P4433	25,353			
↕		Zapněte čisticí zař.	24,796			
↕	PŘBL		24,109			
↕	PZS S	P4432	23,765			
↕			23,664	( )	∩	
-TEL		BL	23,406			
		Vypněte čisticí zař.	23,150			
		<b>Chlumec nad Cidlinou</b>	<b>22,773</b>			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **NS a R**

Začátek trati: **Trutnov hl.n.** (km 124,765)  
Konec trati: **Chlumeck nad Cidlinou** (km 22,821)  
Platí pro úsek: **Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou**  
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**  
Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou)

Rozhodný spád ve směru Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.: **15 ‰**  
Nejvyšší traťová rychlost: **75 km/h** (Trutnov hl.n. - Kunčice nad Labem)  
**80 km/h** (Kunčice nad Labem - Martinice v Krk.)  
**75 km/h** (Martinice v Krk. - Ostroměř)  
**100 km/h** (Ostroměř - Chlumeck nad Cidlinou)  
Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou)  
Provozní směr: -  
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**  
Dispečerská pracoviště:

<b>Největší povolená délka vlaku</b> (Trutnov hl.n. - Stará Paka)	<b>414 m</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b> (Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou)	<b>516 m</b>

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 79** (Trutnov hl.n. - Trutnov-Volanov z); **SRD - 62** (Stará Paka); **SRD - 61** (Ostroměř - Ohništiny z); **SRD - 65** (Luková z - Chlumeck nad Cidlinou)  
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou)  
Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou); **GSM** (Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	PZS Z	<b>Chlumeck nad Cidlinou</b>	<b>22,773</b>	( )		
			23,125			
		P3980	23,137			
		Zapněte čistící zař.	23,150			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			23,664	( )		10/N-VI
↕	PZS S	P4432	23,765			
↕		Vypněte čisticí zař.	24,796			
↕	k	P4433	25,353			
↕		Vypněte čisticí zař.	26,270			
↕	k	P4434	27,080			
↕		<b>Luková z</b>	<b>27,275</b>			
↕		Konec nástupiště	27,280			
↕	PZS S	P4435	27,285			
↕	k	P4436	27,946			
↕		Vypněte čisticí zař.	28,440			
↕	PZS S	P4437	29,170			
↕	PZS S	P4438	29,586			
↕		<b>Zachrašťany z</b>	<b>30,000</b>			
↕		Konec nástupiště	30,029			
↕	PZS S	P4439	30,045			
↕	PZS S	P4440	30,231			
↕	k	P4441	31,096			
↕	PZS Z	P4442	31,841			
↕		PřS	32,140			
↕	PZS Z	P4443	32,657			
		S	32,854			
-TEL	PZS Z	P4444	33,125			
		<b>Nový Bydžov</b>	<b>33,451</b>			
	PZM	P4445	34,038			
↕	k	P4446	34,300			4/II
↕	k	P4447	34,976			
↕	PZS Z	P4448	35,774			
↕	PZS Z	P4449	36,284			
↕	PZS Z	P4450	36,548			
↕		<b>Skřivany z</b>	<b>36,606</b>			
↕		Konec nástupiště	36,687			
↕		PřS	38,123			
↕	k	P4452	38,427			
		S	38,823			
			38,934	( )	u	
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Smidary</b>	<b>39,423</b>			
	PZM	P4453	39,672			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			40,289	()		0/V
↕	k	P4454	40,856			
↕	k	P4455	41,278			
↕		Vypněte čisticí zař.	43,014			
↕	k	P4456	43,247			
↕		Přep. kanál. sk. 61	43,300			
↕	k	P4457	43,573			
↕		<b>Ohnišťany z</b>	<b>44,160</b>			
↕		Konec nástupiště	44,170			
↕	PZS S	P4458	44,176			
↕	k	P4459	45,100			
↕		Vypněte čisticí zař.	45,338			
↕	k	P4460	46,117			
↕		Vypněte čisticí zař.	46,650			
↕	PřS		47,569			
↕	PZS S	P4461	47,704			
		S	48,272			
			48,313	()	∩	
		Vypněte čisticí zař.	48,530			
	PZS S	P3114	48,551			
			48,582	()		
-TEL		<b>Ostroměř</b>	<b>49,058</b>			
	PZS Z	P5413	49,708			
↕	PZS Z	P4462	50,080			10/V
↕	PZM	P4463	50,597			
↕			51,713	()	∩	
↕		X520	52,001		↑	
↕	PZM	P4464	52,127			
↕	PZM2U	P4465	52,588			
↕	PZS S	P4466	52,910			
↕			53,284	()		
↕		PřSk	54,460			
↕	PZM	P4467	54,885			
↕		Sk	55,136			
-TEL		<b>Šárovцова Lhota nz</b>	<b>55,683</b>			
↕	PZM	P4468	55,722			
↕	k	P4469	57,133			
↕	k	P4470	57,544			
↕		PřS	57,592			
↕	k	P4471	58,048			
		S	58,297			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		<b>Lázně Bělohrad</b>	<b>58,858</b>			
	PZS Z	P4472	59,190			
↕	PZS S	P4473	60,767			
↕			60,916	()	∩	
↕	PZS S	P4474	61,074			
↕	PZS S	P4475	61,543			
↕		<b>Horní Nová Ves z</b>	<b>61,745</b>			
↕		Konec nástupiště	61,774			
↕		P4476	61,782			
↕			62,088	()		
↕	PZS S	P4477	62,716			
↕	PZS S	P4478	62,952			
↕			63,700	()	∩	
↕			64,426	()	∩	
↕	PZS S	P4479	66,092			
↕			66,662	()	∩	
↕	PZS S	P4480	66,788			
↕	PZS S	P4481	67,044			
↕	PZS S	P4482	67,419			
↕		PřS	68,162			
↕			68,730	()		
	S		69,049			
-TEL	PZS S	P4483	69,200			
	☑	<b>Nová Paka</b>	<b>69,634</b>			
↕		<b>Nová Paka město z</b>	<b>70,809</b>			
↕		Konec nástupiště	70,815			
↕	PZS Z	P4484	70,827			
↕	PZS Z	P4485	71,383			
↕		Přep. kanál. sk. X62	71,400			
↕	PZM	P4486	71,876			
↕	PZS S	P4487	72,218			
↕			72,335	()	∩	
↕		PřNL	72,570			
↕	PZS S	P4488	72,574			
	NL		73,308			
			73,621	()	∩	
			74,096	()	∩	
3AH		<b>Stará Paka</b>	<b>74,031</b>			
			73,980	()	přech	
			74,696	()	přech	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZM	P4489	75,154			15/X-X
↕	PZM	P4490	76,155			
↕	k	P4491	77,848			
↕		<b>Bělá u St.P. zast. z</b>	<b>78,458</b>			
↕		Konec nástupiště	78,468			
↕	PZS Z	P4492	78,477			
↕	PZM	P4493	79,029			
↕	PZM	P4494	79,586			
↕	PZS S	P4495	79,943			
↕	PZS Z	P4496	80,387			
↕		<b>Tamplé z</b>	<b>80,500</b>			
↕		Konec nástupiště	80,543			
↕	PZM	P4497	80,940			
↕	PřS		81,330			
↕	PZM	P4498	81,882			
3AH		S	82,035	()	přech	
			82,443			
		<b>Roztoky u Jilemnice</b>	<b>82,679</b>			
	PZM	P4499	83,066			
		Zapněte čisticí zař.	83,200			
↕	PZS S	P4500	84,107	()	↑	7/I
↕	PZS S	P4501	84,677			
↕	PZM	P4502	85,470			
↕		Vypněte čisticí zař.	85,604			
↕			86,350			
↕	PZM	P4503	86,483			
↕	X872		87,115			
↕	PřS		87,758			
↕	PZS Z	P4504	88,287			
-TEL		S	88,458			
	PZM	P4505	88,734			
	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Martinice v Krk.</b>	<b>88,978</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZM2U	P4506	90,785			13/IV
↕			91,862	()	∩	
↕			92,260	()	∩	
↕	k	P4507	92,848			
↕			92,943	()	∩	
↕		Zapněte čisticí zař.	92,970			
↕	k	P4508	93,160			
↕	k	P4509	93,354			
↕	k	P4510	93,786			
↕			93,989	()	∩	
↕	PZS Z	P4511	94,105			
↕		<b>Horní Branná z</b>	<b>94,136</b>			
↕		Konec nástupiště	94,205			
↕	k	P4512	94,464			
↕	PZS Z	P4513	94,750			
↕	k	P4514	95,481			
↕		PŘS	95,753			
↕	PZS S	P4515	95,873			
↕	PZS S	P4516	96,211			
↕	PZS Z	P4517	96,341			
-TEL	S		96,453			
	PZS S	P4518	96,670			
		Vypněte čisticí zař.	96,675			
		<b>Kunčice nad Labem</b>	<b>97,086</b>			
	PZS S	P4519	97,341			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	k	P4520	97,769			
↓	k	P4521	98,555			
↑			99,631	( )	přech	
↓	PZS S	P4523	99,736			
↑			100,407	( )		
↓	k	P4524	100,577			
↑	k	P4525	101,020			
↓		<b>Klásterská Lhota z</b>	<b>101,050</b>			
↑		Konec nástupiště	101,083			
↓	k	P4526	101,383			
↑	PZS Z	P4527	102,225			
↓		Zapněte čisticí zař.	103,210			
↑	k	P4528	103,581			
↓	PZS S	P4529	103,970			
↑		<b>Prosečné z</b>	<b>104,005</b>			
↓		Konec nástupiště	104,121			
↑	k	P4530	104,295			
↓			105,346	( )	přech	
↑			105,750			
↓	PZS S	P4531	105,795			
↑			105,939	( )		
↓	PZS S	P4532	105,958			
↑		<b>Hostinné město z</b>	<b>106,035</b>			
↓		Konec nástupiště	106,070			
↑	PZS S	P4533	106,284			
	S		106,717			
	PZS Z	P4534	106,741			
			106,779	( )	n	
	PZS Z	P4535	107,084			
			107,109	( )		
		Vypněte čisticí zař.	107,112			
		<b>Hostinné</b>	<b>107,420</b>			
		Zapněte čisticí zař.	107,675			
-TEL	PZS S	P4536	107,687			
	PZS Z	P4537	108,037			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Vypněte čistící zař.	108,980			7/IV
↕	PZS Z	P4538	109,724			
↕	PZM	P4539	110,455			
↕	PZM	P4540	110,802			
↕	PZM	P4541	110,987			
↕		<b>Chotěvice z</b>	<b>111,284</b>			
↕		Konec nástupiště	111,321			
↕	PZM	P4542	111,328			
↕	PZM	P4543	111,647			
↕	k	P4544	111,984			
↕	k	P4545	112,464			
↕	PZS Z	P4546	112,698			
↕	k	P4547	112,937			
↕			113,192	( )	přej	
↕	k	P4548	113,494			
↕			113,499	( )		
↕	k	P4549	113,931			
↕		PŘS	114,420			
↕	k	P4550	114,444			
↕	PZM	P4551	114,845			
-TEL	S		115,080		Zkr.vzd. (660 m)	
	PZM	P4552	115,269			
		<b>Pilníkov</b>	<b>115,576</b>			
	PZM	P4553	115,921			
↕	k	P4554	116,828			14/II
↕	k	P4555	117,540			
↕		Konec nástupiště	117,893			
↕		<b>Vlčice z</b>	<b>118,017</b>			
↕		Konec nástupiště	118,046			
↕	PZS Z	P4556	118,051			
↕	PZS S	P4557	121,373			
↕	PZS S	P4558	122,495			
↕		Přep. kanál. sk. X79	122,520			
↕		<b>Trutnov-Volanov z</b>	<b>122,530</b>			
↕		Konec nástupiště	122,572			
↕		X1226	122,625		↑, Neproměnný	
↕		PŘS	123,180			
↕	PZS S	P4559	123,332			
↕			123,559	( )	∩	
		S	123,883			
			123,900	( )	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Trutnov hl.n.</b>	124,013 <b>124,765</b>	( )	v bez z	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Trutnov hl.n.** (km 124,765)Konec trati: **Chlumeck nad Cidlinou** (km 22,821)Platí pro úsek: **Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou)Rozhodný spád ve směru Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou: **16 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **75 km/h** (Trutnov hl.n. - Kunčice nad Labem)**80 km/h** (Kunčice nad Labem - Martinice v Krk.)**75 km/h** (Martinice v Krk. - Ostroměř)**100 km/h** (Ostroměř - Chlumeck nad Cidlinou)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku** (Trutnov hl.n. - Stará Paka) **414 m****Největší povolená délka vlaku** (Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou) **516 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 79** (Trutnov hl.n. - Trutnov-Volanov z); **SRD - 62** (Stará Paka); **SRD - 61** (Ostroměř - Ohnišťany z); **SRD - 65** (Luková z - Chlumeck nad Cidlinou)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou); **GSM** (Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Trutnov hl.n.</b>	<b>124,765</b>			
↑	PZS S	P4559	123,332		↓, Neproměnný ↓	14/II
↑		X1232	123,219			
↑		OX1225	122,510			
↑		<b>Trutnov-Volanov z</b>	<b>122,530</b>			
↑		Konec nástupiště	122,512			
↑	PZS S	P4558	122,495			
↑	PZS S	P4557	121,373			
↑	PZS Z	P4556	118,051			
↑		<b>Vlčice z</b>	<b>118,017</b>			
↑	k	P4555	117,540			
↑	k	P4554	116,828			
↑		PřL	116,776			
		L	116,076			
	PZM	P4553	115,921			
-TEL		<b>Pílníkov</b>	<b>115,576</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	PZM	P4552	115,269			
⇅	PZM	P4551	114,845			
⇅	k	P4550	114,444			
⇅	k	P4549	113,931			
⇅	k	P4548	113,494			
⇅	k	P4547	112,937			
⇅	PZS Z	P4546	112,698			
⇅	k	P4545	112,464			
⇅	k	P4544	111,984			
⇅	PZM	P4543	111,647			
⇅	PZM	P4542	111,328			
⇅		<b>Chotěvice z</b>	<b>111,284</b>			
⇅		Konec nástupiště	111,198			
⇅	PZM	P4541	110,987			
⇅	PZM	P4540	110,802			
⇅	PZM	P4539	110,455			
⇅	PZS Z	P4538	109,724			
⇅		Zapněte čistící zař.	108,980			
⇅	PŘL		108,726			
	L		108,055		Zkr.vzd. (671 m)	
-TEL		Vypněte čistící zař.	107,675			
		<b>Hostinné</b>	<b>107,420</b>			
		Zapněte čistící zař.	107,112			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		<b>Hostinné město z</b>	<b>106,035</b>			0/VII
↕		Konec nástupiště	105,970			
↕	PZS S	P4532	105,958			
↕	PZS S	P4531	105,795			
↕	k	P4530	104,295			
↕		<b>Prosečné z</b>	<b>104,005</b>			
↕		Konec nástupiště	103,987			
↕	PZS S	P4529	103,970			
↕	k	P4528	103,581			
↕		Vypněte čistící zař.	103,210			
↕	PZS Z	P4527	102,225			
↕	k	P4526	101,383			
↕		<b>Klásterská Lhota z</b>	<b>101,050</b>			
↕		Konec nástupiště	101,023			
↕	k	P4525	101,020			
↕	k	P4524	100,577			
↕	PZS S	P4523	99,736			
↕	k	P4521	98,555			
↕		PřL	98,316			
↕	k	P4520	97,769			
-TEL		L	97,698		Zkr.vzd. (618 m)	
		<b>Kunčice nad Labem</b>	<b>97,086</b>			
		Zapněte čistící zař.	96,675			
↕	PZS S	P4515	95,873			3/III-IX
↕	k	P4514	95,481			
↕	PZS Z	P4513	94,750			
↕	k	P4512	94,464			
↕		<b>Horní Branná z</b>	<b>94,136</b>			
↕		Konec nástupiště	94,115			
↕	PZS Z	P4511	94,105			
↕	k	P4510	93,786			
↕	k	P4509	93,354			
↕	k	P4508	93,160			
↕		Vypněte čistící zař.	92,970			
↕	k	P4507	92,848			
↕	PZM2U	P4506	90,785			
↕		PřL	90,175			
		L	89,469			
		X893	89,335			
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Martinice v Krk.</b>	<b>88,978</b>		↓, Neproměnný	
	PZM	P4505	88,734			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
		OX887	88,642		↓	
↕	PZS Z	P4504	88,287			16/II
↕	PZM	P4503	86,483			
↕		Zapněte čisticí zař.	85,604			
↕	PZM	P4502	85,470			
↕	PZS S	P4501	84,677			
↕	PřL		84,300			
↕	PZS S	P4500	84,107			
		L	83,325			
		Vypněte čisticí zař.	83,200			
	PZM	P4499	83,066			
3AH		<b>Rožtoky u Jilemnice</b>	<b>82,679</b>			
↕	PZM	P4498	81,882			15/IX-X
↕	PZM	P4497	80,940			
↕		<b>Tamper z</b>	<b>80,500</b>			
↕		Konec nástupiště	80,453			
↕	PZS Z	P4496	80,387			
↕	PZS S	P4495	79,943			
↕	PZM	P4494	79,586			
↕	PZM	P4493	79,029			
↕	PZS Z	P4492	78,477			
↕		<b>Bělá u St.P. zast. z</b>	<b>78,458</b>			
↕		Konec nástupiště	78,378			
↕	k	P4491	77,848			
↕	PZM	P4490	76,155			
↕		Přep. kanál. sk. X62	76,100			
↕	PřRS		76,030			
↕	PZM	P4489	75,154			
		RS	75,035			
3AH		<b>Stará Paka</b>	<b>74,031</b>			
↕	PZS S	P4488	72,574			0/V
↕	PZS S	P4487	72,218			
↕	PZM	P4486	71,876			
↕	PZS Z	P4485	71,383			
↕	PřL		71,070			
↕	PZS Z	P4484	70,827			
↕		<b>Nová Paka město z</b>	<b>70,809</b>			
↕		Konec nástupiště	70,705			
		L	70,360			
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Nová Paka</b>	<b>69,634</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P4482	67,419			16/II
↕	PZS S	P4481	67,044			
↕	PZS S	P4480	66,788			
↕	PZS S	P4479	66,092			
↕	PZS S	P4478	62,952			
↕	PZS S	P4477	62,716			
↕		P4476	61,782			
↕		<b>Horní Nová Ves z</b>	<b>61,745</b>			
↕		Konec nástupiště	61,637			
↕	PZS S	P4475	61,543			
↕	PZS S	P4474	61,074			
↕	PZS S	P4473	60,767			
↕		PřL	60,505			
-TEL		L	59,638			7/II
		<b>Lázně Bělohrad</b>	<b>58,858</b>			
↕	k	P4471	58,048			
↕	k	P4470	57,544			
↕	k	P4469	57,133			
↕		PřLk	56,540			
↕		Lk	55,840			
↕	PZM	P4468	55,722			
-TEL		<b>Šárovcová Lhota nz</b>	<b>55,683</b>			
↕	PZM	P4467	54,885			
↕		X537	53,650		↓	
↕	PZS S	P4466	52,910			
↕		Přep. kanál. sk. 61	52,870			
↕	PZM2U	P4465	52,588			
↕	PZM	P4464	52,127			
↕		PřL	50,607			
↕	PZM	P4463	50,597			
-TEL		L	49,850			
		<b>Ostroměř</b>	<b>49,058</b>			
		Zapněte čistící zař.	48,530			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/‰
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P4461	47,704			8/II
↕		Zapněte čistící zař.	46,650			
↕	k	P4460	46,117			
↕		Zapněte čistící zař.	45,338			
↕	k	P4459	45,100			
↕	PZS S	P4458	44,176			
↕		<b>Ohnišťany z</b>	<b>44,160</b>			
↕		Konec nástupiště	44,070			
↕	k	P4457	43,573			
↕	k	P4456	43,247			
↕		Zapněte čistící zař.	43,014			
↕	k	P4455	41,278			
↕	k	P4454	40,856			
↕		PřL	40,570			
-TEL	☑	L <b>Smidary</b>	39,870 <b>39,423</b>		VZ kol.: 1	
↕	k	P4452	38,427			7/IV
↕		<b>Skřivany z</b>	<b>36,606</b>			
↕		Konec nástupiště	36,596			
↕	PZS Z	P4450	36,548			
↕	PZS Z	P4449	36,284			
↕	PZS Z	P4448	35,774			
↕	k	P4447	34,976			
↕		PřL	34,781			
↕	k	P4446	34,300			
		L	34,081		Zkr.vzd. (699 m)	
-TEL	PZM	P4445 <b>Nový Bydžov</b>	34,038 <b>33,451</b>			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P4443	32,657			10/V-VI
↕	PZS Z	P4442	31,841			
↕	k	P4441	31,096			
↕	PZS S	P4440	30,231			
↕	PZS S	P4439	30,045			
↕		<b>Zachrašťany z</b>	<b>30,000</b>			
↕		Konec nástupiště	29,925			
↕	PZS S	P4438	29,586			
↕	PZS S	P4437	29,170			
↕		Zapněte čisticí zař.	28,440			
↕	k	P4436	27,946			
↕	PZS S	P4435	27,285			
↕		<b>Luková z</b>	<b>27,275</b>			
↕		Konec nástupiště	27,188			
↕	k	P4434	27,080			
↕		Přep. kanál. sk. X65	27,000			
↕		Zapněte čisticí zař.	26,270			
↕	k	P4433	25,353			
↕		Zapněte čisticí zař.	24,796			
↕		PŘBL	24,109			
↕	PZS S	P4432	23,765			
		BL	23,406			
		Vypněte čisticí zař.	23,150			
-TEL		<b>Chlumeck nad Cidlinou</b>	<b>22,773</b>			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati:

Konec trati:

Platí pro úsek:

Platí pro jízdu:

Platí pro koleje:

Rozhodný spád ve směru Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.:

Nejvyšší traťová rychlost:

Zábrzdňá vzdálenost:

Provozní směr:

Organizování drážní dopravy dle:

Dispečerská pracoviště:

Trutnov hl.n.

Chlumeck nad Cidlinou

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou

od konce k začátku trati

1. . traťovou

15 ‰

75 km/h

80 km/h

75 km/h

100 km/h

700 m

-

SŽDC D1

Největší povolená délka vlaku

Největší povolená délka vlaku

Trakční soustava:

vedení

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní:

Rádiové spojení náhradní:

Rádiové spojení nouzové:

Trutnov hl.n. - Stará Paka

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou

Bez trakčního

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou

SRD - 79

Trutnov hl.n. - Trutnov-Volanov z

SRD - 62

Stará Paka

SRD - 61

Ostroměř - Ohnišťany z

SRD - 65

Luková z - Chlumeck nad Cidlinou

Nevybaveno

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou

VOS - S12

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou

GSM

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou

TZZ/  
VZ

SZZ/  
PZZ

Zařízení, místo, ...

km

Kolej  
1

Poznámky

‰/tř.

1

2

3

4

5

6

7

-TEL

PZZ Z

Chlumeck nad Cidlinou

P3980

Zapněte čistící zař.

22,773

23,137

23,150

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P4432	23,765			10/N-VI
↕		Vypněte čisticí zař.	24,796			
↕	k	P4433	25,353			
↕		Vypněte čisticí zař.	26,270			
↕	k	P4434	27,080			
↕		<b>Luková z</b>	<b>27,275</b>			
↕		Konec nástupiště	27,280			
↕	PZS S	P4435	27,285			
↕	k	P4436	27,946			
↕		Vypněte čisticí zař.	28,440			
↕	PZS S	P4437	29,170			
↕	PZS S	P4438	29,586			
↕		<b>Zachrašťany z</b>	<b>30,000</b>			
↕		Konec nástupiště	30,029			
↕	PZS S	P4439	30,045			
↕	PZS S	P4440	30,231			
↕	k	P4441	31,096			4/II
↕	PZS Z	P4442	31,841			
↕	PřS		32,140			
↕	PZS Z	P4443	32,657			
-TEL	S		32,854			
	PZS Z	P4444	33,125			
		<b>Nový Bydžov</b>	<b>33,451</b>			
	PZM	P4445	34,038			4/II
↕	k	P4446	34,300			
↕	k	P4447	34,976			
↕	PZS Z	P4448	35,774			
↕	PZS Z	P4449	36,284			
↕	PZS Z	P4450	36,548			
↕		<b>Skřivany z</b>	<b>36,606</b>			
↕		Konec nástupiště	36,687			
↕	PřS		38,123			4/II
↕	k	P4452	38,427			
-TEL	S		38,823			
	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Smidary</b>	<b>39,423</b>			4/II
	PZM	P4453	39,672			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P4454	40,856			0/V
↕	k	P4455	41,278			
↕		Vypněte čisticí zař.	43,014			
↕	k	P4456	43,247			
↕		Přep. kanál. sk. 61	43,300			
↕	k	P4457	43,573			
↕		<b>Ohnišťany z</b>	<b>44,160</b>			
↕		Konec nástupiště	44,170			
↕	PZS S	P4458	44,176			
↕	k	P4459	45,100			
↕		Vypněte čisticí zař.	45,338			
↕	k	P4460	46,117			
↕		Vypněte čisticí zař.	46,650			
↕	PřS		47,569			
↕	PZS S	P4461	47,704			
		S	48,272			
		Vypněte čisticí zař.	48,530			
-TEL	PZS S	P3114	48,551			
		<b>Ostroměř</b>	<b>49,058</b>			
	PZS Z	P5413	49,708			
↕	PZS Z	P4462	50,080			10/V1
↕	PZM	P4463	50,597			
↕		X520	52,001		↑	
↕	PZM	P4464	52,127			
↕	PZM2U	P4465	52,588			
↕	PZS S	P4466	52,910			
↕		PřSk	54,460			
↕	PZM	P4467	54,885			
↕		Sk	55,136			
-TEL		<b>Šárovcova Lhota nz</b>	<b>55,683</b>			
↕	PZM	P4468	55,722			
↕	k	P4469	57,133			
↕	k	P4470	57,544			
↕		PřS	57,592			
↕	k	P4471	58,048			
		S	58,297			
-TEL		<b>Lázně Bělohrad</b>	<b>58,858</b>			
	PZS Z	P4472	59,190			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P4473	60,767			10/I
↕	PZS S	P4474	61,074			
↕	PZS S	P4475	61,543			
↕		<b>Horní Nová Ves z</b>	<b>61,745</b>			
↕		Konec nástupiště	61,774			
↕		P4476	61,782			
↕	PZS S	P4477	62,716			
↕	PZS S	P4478	62,952			
↕	PZS S	P4479	66,092			
↕	PZS S	P4480	66,788			
↕	PZS S	P4481	67,044			
↕	PZS S	P4482	67,419			
↕		PŘS	68,162			
		S	69,049			
	PZS S	P4483	69,200			
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Nová Paka</b>	<b>69,634</b>			
↕		<b>Nová Paka město z</b>	<b>70,809</b>			7/I
↕		Konec nástupiště	70,815			
↕	PZS Z	P4484	70,827			
↕	PZS Z	P4485	71,383			
↕		Přep. kanál. sk. X62	71,400			
↕	PZM	P4486	71,876			
↕	PZS S	P4487	72,218			
↕		PŘNL	72,570			
↕	PZS S	P4488	72,574			
		NL	73,308			
3AH		<b>Stará Paka</b>	<b>74,031</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZM	P4489	75,154			15/X-X
↕	PZM	P4490	76,155			
↕	k	P4491	77,848			
↕		<b>Bělá u St.P. zast. z</b>	<b>78,458</b>			
↕		Konec nástupiště	78,468			
↕	PZS Z	P4492	78,477			
↕	PZM	P4493	79,029			
↕	PZM	P4494	79,586			
↕	PZS S	P4495	79,943			
↕	PZS Z	P4496	80,387			
↕		<b>Tamplé z</b>	<b>80,500</b>			
↕		Konec nástupiště	80,543			
↕	PZM	P4497	80,940			
↕	PřS		81,330			
↕	PZM	P4498	81,882			
3AH	S		82,035			
		<b>Roztoky u Jilemnice</b>	<b>82,679</b>			
	PZM	P4499	83,066			
		Zapněte čisticí zař.	83,200			7/I
↕	PZS S	P4500	84,107			
↕	PZS S	P4501	84,677			
↕	PZM	P4502	85,470			
↕		Vypněte čisticí zař.	85,604			
↕	PZM	P4503	86,483			
↕	X872		87,115		↑	
↕	PřS		87,758			
↕	PZS Z	P4504	88,287			
	S		88,458			
	PZM	P4505	88,734			
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Martinice v Krk.</b>	<b>88,978</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZM2U	P4506	90,785			13/IV
↕	k	P4507	92,848			
↕		Zapněte čisticí zař.	92,970			
↕	k	P4508	93,160			
↕	k	P4509	93,354			
↕	k	P4510	93,786			
↕	PZS Z	P4511	94,105			
↕		<b>Horní Branná z</b>	<b>94,136</b>			
↕		Konec nástupiště	94,205			
↕	k	P4512	94,464			
↕	PZS Z	P4513	94,750			
↕	k	P4514	95,481			
↕		PřS	95,753			
↕	PZS S	P4515	95,873			
↕	PZS S	P4516	96,211			
↕	PZS Z	P4517	96,341			
	S		96,453			
	PZS S	P4518	96,670			
		Vypněte čisticí zař.	96,675			
		<b>Kunčice nad Labem</b>	<b>97,086</b>			
-TEL	PZS S	P4519	97,341			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P4520	97,769			11/1
↕	k	P4521	98,555			
↕	PZS S	P4523	99,736			
↕	k	P4524	100,577			
↕	k	P4525	101,020			
↕		<b>Klásterská Lhota z</b>	<b>101,050</b>			
↕		Konec nástupiště	101,083			
↕	k	P4526	101,383			
↕	PZS Z	P4527	102,225			
↕		Zapněte čisticí zař.	103,210			
↕	k	P4528	103,581			
↕	PZS S	P4529	103,970			
↕		<b>Prosečné z</b>	<b>104,005</b>			
↕		Konec nástupiště	104,121			
↕	k	P4530	104,295			
↕	PřS		105,750			
↕	PZS S	P4531	105,795			
↕	PZS S	P4532	105,958			
↕		<b>Hostinné město z</b>	<b>106,035</b>			
↕		Konec nástupiště	106,070			
↕	PZS S	P4533	106,284			
-TEL	S		106,717			
	PZS Z	P4534	106,741			
	PZS Z	P4535	107,084			
		Vypněte čisticí zař.	107,112			
		<b>Hostinné</b>	<b>107,420</b>			
		Zapněte čisticí zař.	107,675			
	PZS S	P4536	107,687			
	PZS Z	P4537	108,037			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Vypněte čistící zař.	108,980			7/IV
↕	PZS Z	P4538	109,724			
↕	PZM	P4539	110,455			
↕	PZM	P4540	110,802			
↕	PZM	P4541	110,987			
↕		<b>Chotěvice z</b>	<b>111,284</b>			
↕		Konec nástupiště	111,321			
↕	PZM	P4542	111,328			
↕	PZM	P4543	111,647			
↕	k	P4544	111,984			
↕	k	P4545	112,464			
↕	PZS Z	P4546	112,698			
↕	k	P4547	112,937			
↕	k	P4548	113,494			
↕	k	P4549	113,931			
↕		PŘS	114,420			
↕	k	P4550	114,444			
↕	PZM	P4551	114,845			
-TEL	S		115,080		Zkr.vzd. (660 m)	
	PZM	P4552	115,269			
	PZM	<b>Pilníkov</b> P4553	<b>115,576</b> 115,921			
↕	k	P4554	116,828			14/II
↕	k	P4555	117,540			
↕		Konec nástupiště	117,893			
↕		<b>Vlčice z</b>	<b>118,017</b>			
↕		Konec nástupiště	118,046			
↕	PZS Z	P4556	118,051			
↕	PZS S	P4557	121,373			
↕	PZS S	P4558	122,495			
↕		Přep. kanál. sk. X79	122,520			
↕		<b>Trutnov-Volanov z</b>	<b>122,530</b>			
↕		Konec nástupiště	122,572			
↕		X1226	122,625			
↕		PŘS	123,180			
↕	PZS S	P4559	123,332			
-TEL	S		123,883			
	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Trutnov hl.n.</b>	<b>124,765</b>			