

**12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL – SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK; PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY**

Začátek trati: **Trutnov hl.n.** (km 124,765)

Konec trati: **Chlumeck nad Cidlinou** (km 22,821)

Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ

Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechod- nosti	Průjezdny průřez	Poznámky
1	2	3	4	5	6
Trutnov hl.n. – Kunčice nad Labem	<b>C2/75</b>		<b>1</b>	<b>GC</b>	
Kunčice nad Labem – Martinice v Krk.	<b>C2/80</b>		<b>1</b>	<b>GC</b>	
Martinice v Krk. – Martinice v Krk.	<b>C2/80</b>		<b>1</b>	<b>GC</b>	Martinice v Krk. - GB - kolej č.2, 4
Martinice v Krk. – Nová Paka	<b>C2/75</b>		<b>1</b>	<b>GC</b>	
Nová Paka – Lázně Bělohrad	<b>C2/75</b>		<b>1</b>	<b>GCZ3</b>	
Lázně Bělohrad – Ostroměř	<b>C2/75</b>		<b>1</b>	<b>GC</b>	
Ostroměř – Chlumeck nad Cidlinou	<b>C2/100</b>		<b>1</b>	<b>GC</b>	
Chlumeck nad Cidlinou – Chlumeck nad Cidlinou	<b>C2/100</b>		<b>1</b>	<b>GC</b>	Chlumeck n.C. - GCZ3 - kolej. č.5