

**1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY**

Začátek dráhy:	<b>Kunčice nad Labem</b>	(km 0,411)
Konec dráhy:	<b>Vrchlabí</b>	(km 4,701)
Začátek trati:	<b>Kunčice nad Labem</b>	(km 0,000)
Konec trati:	<b>Vrchlabí</b>	(km 4,705)
Platí pro jízdu:	<b>Oběma směry</b>	
Platí pro kolej:	<b>1. . traťovou</b>	(Kunčice nad Labem - Vrchlabí)
Trakční soustava:	<b>Bez trakčního vedení</b>	(Kunčice nad Labem - Vrchlabí)

**Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:**

Od začátku ke konci trati: <b>0 ‰</b>	Od konce k začátku trati: <b>15 ‰</b>
Provozní směr: -	Organizování drážní dopravy dle: <b>SŽDC D1</b>

Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Liberec**

Dispečerská pracoviště:

**Traťový rádiový systém:**

Základní rádiové spojení: **Nevybaveno** (Kunčice nad Labem - Vrchlabí)  
 Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno** (Kunčice nad Labem - Vrchlabí)  
 Nouzové spojení: **GSM** (Kunčice nad Labem - Podhůří z); **VOS - S12** (Kunčice nad Labem); **VOS - S12** (Podhůří z - Vrchlabí)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Vj	<b>Kunčice nad Labem</b>	<b>0,000</b>	<b>-TEL</b>		-	0,000 ≡ 97,086 (TTP 510A)
	VS	0,691	↕		↗ 11,1	
T		0,701	↕			VJ VS
Př	PřVS	1,091	↕			
	Konec nástupiště	2,130	↕			
	<b>Podhůří z</b>	<b>2,261</b>	↕			
	Konec nástupiště	2,287	↕			
T		2,305	↕			PZS
Př	PřL	3,480	↕			
T		3,850	↕			VJ L
Vj	L	3,855	↕			Zkr.vzd. (375 m)
	<b>Vrchlabí</b>	<b>4,479</b>	<b>-TEL</b>		-	
					↗ 6,0	