

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Lichkov st.hr.** (km 113,251)Konec trati: **Ústí nad Orlicí** (km 13,659)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdná vzdálenost v úseku		Do
Lichkov st.hr.	Ústí nad Orlicí	700
Největší povolená délka vlaku		651 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		563 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		175 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		175 m

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Lichkov st.hr.	Letohrad	90
Letohrad	Ústí nad Orlicí	100

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Lichkov st.hr.								
0/III	113,251		(80)	80	(80)	(80)		()	Fyzicky neumístěn - výchozí z Polska přev přev
	113,240		70	75	80	(80)		()	
	112,850		70	80	90	(90)		()	
	Lichkov								
12/II	110,590		70	80	90	(90)		()	∩
	109,420		(70)	70	80	(80)		()	∩
	108,790		(70)	70	75	(75)		()	∩
	108,215		(70)	70	80	(80)		()	∩
	107,815		40					()	
	105,125		40	70	(70)	(70)		()	∩
	Těchonín								
12/II	103,895		(70)	70	80	(80)		()	∩
	101,330		40		70	((70))		()	∩
	100,865		70	75	80	(80)		()	∩
	Jablónné nad Orlicí								
11/II	96,876		40					()	∩
	95,660		70					()	∩
	94,210		70	80	85	(85)		()	∩
	Letohrad								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
S/I	0,910		(100)	100	(100)	(100)		()	
	1,845		70					()	∩
	2,070		(100)	100	(100)	(100)		()	
	5,215		70	80	85	(85)		()	∩
	5,910		70	75	80	(80)		()	∩
	6,415		70	80	85	(85)		()	∩
	Lanšperk								
S/I	7,350		70	90	95	(95)		()	∩
	7,845		(90)	90	95	(95)		()	∩
	8,900		70	75	80	(80)		()	∩
	11,090		70	80	85	(85)		()	∩
	12,825		40	55	(55)	60		()	∩
	Ústí nad Orlicí								

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Lichkov st.hr.** (km 113,251)Konec trati: **Ústí nad Orlicí** (km 13,659)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Lichkov st.hr.	Ústí nad Orlicí	700
Největší povolená délka vlaku		651 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		563 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		175 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		175 m

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Lichkov st.hr.	Letohrad	90
Letohrad	Ústí nad Orlicí	100

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Ústí nad Orlicí		(50)	(50)	(50)	(50)			
O/III-IV	13,300		40	55	(55)	60		()	∩
	12,825		70	80	85	(85)		()	∩
	11,090		70	75	80	(80)		()	∩
	8,900		(90)	90	95	(95)		()	∩
	7,845		70					()	∩
	7,350		70	80	85	(85)		()	∩
	Lanšperk								
O/III-IV	6,415		70	75	80	(80)		()	∩
	5,910		70	80	85	(85)		()	∩
	5,215		(100)	100	(100)	(100)		()	
	2,070		70					()	∩
	1,845		(100)	100	(100)	(100)		()	
	0,910		70	80	85	(85)		()	∩
	Letohrad								
I/II	94,210		70	75	80	(80)		()	∩
	95,660		40					()	∩
	96,876		70					()	∩
	Jablonné nad Orlicí								
O/VII-VIII	100,865		40	70	(70)	(70)		()	∩
	101,330		(70)	70	80	(80)		()	∩
	103,879		40	70	(70)	(70)		()	∩

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Těchonín								
0/VIII	105,125		40	70	80	(80)		()	∩
	107,815		70					()	∩
	108,215		(70)	70	75	(75)		()	∩
	108,790		(70)	70	80	(80)		()	∩
	109,420		70	80	90	(90)		()	∩
	Lichkov								
6/I	112,850		70	75	80	(80)		()	přev
	Lichkov st.hr.								