

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Letohrad** (km 89,953)Konec trati: **Týniště nad Orlicí** (km 49,782)Platí pro úsek: **Letohrad - Týniště nad Orlicí**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Letohrad - Týniště nad Orlicí)Rozhodný spád ve směru Letohrad - Týniště nad Orlicí: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Letohrad - Častolovice)**100 km/h** (Častolovice - Týniště nad Orlicí)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Letohrad - Týniště nad Orlicí)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku (Letohrad - Častolovice)**424 m****Největší povolená délka vlaku** (Častolovice - Týniště nad Orlicí)**450 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Letohrad)**Bez trakčního vedení** (Letohrad - Lípa nad Orlicí z)**3 kV DC** (Lípa nad Orlicí z - Týniště nad Orlicí)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Letohrad); **SRD - 63** (Lukavice v Čechách z - Lípa nad Orlicí z); **SRD - 65** (Ahr Rašovice - Týniště nad Orlicí)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Letohrad - Týniště nad Orlicí)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Letohrad - Týniště nad Orlicí); **GSM** (Letohrad - Týniště nad Orlicí)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tt.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Letohrad	89,953			≥ 6,3‰
			89,659	65	∩	0/VI-VIII
↕			89,278	70	∩	0/VI-VIII
↕			87,820	75	∩	0/VI-VIII
↕		Přep. kanál. sk. 63	87,700			0/VI-VIII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Lukavice v Čechách z	87,116			0/VII-VIII
↕		Konec nástupiště	87,093			0/VII-VIII
↕		PřL	84,211			0/VII-VIII
		L	83,511			0/VII-VIII
			83,307	70	∩	≥ 10,957 11,3
BAHŠ- TEL		Žamberk	83,019			
↕	k	P4055	81,729			
↕	PZS S	P4054	81,188			
↕	PZS S	P4053	80,388			
↕		X796	79,680		↓	
↕	PZS S	P4052	78,253			
↕		X774, X774	77,540		↓	
↕	PZS S	P4051	77,033			
↕		OX770	77,025		↓	
↕		Bohousová z	76,861			
↕		Konec nástupiště	76,847			11/II
↕	PZS Z	P4050	76,843			11/II
↕	PZM	P4049	76,708			11/II
↕		PřL	76,690			11/II
↕		X760	76,139		↓	11/II
		L	75,988			11/II
			75,531	50	∩, přech	11/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		Litice nad Orlicí	75,072			≥ 14,8\$-
	PZS S	P4048	74,939 74,802	70	∩	
↕		Sopotnice z	73,947	65	přech	
↕			73,750	70	∩	
↕		Konec nástupiště	72,396			12/II
↕	kzp	P4047	72,363			12/II
↕	kzp	P4046	72,357			12/II
↕	PZS S	P4045	72,050			12/II
↕	PřL		71,148			12/II
			70,960			12/II
-TEL		Potštejn	69,741			≥ 11,6\$-
↕	PZS S	P4043	70,240			12/II
↕	PZS S	P4042				
↕		Záměl z	68,614	65	přev	
↕			67,792			
↕		Konec nástupiště	67,775			11/II
↕			67,324			11/II
↕	PZS S	P4041	67,280			11/II
↕			67,275			11/II
↕			66,885	70	∩	11/II
↕	PZS S	P4040	66,789			11/II
↕	PřL		65,940			11/II
↕	k	P4039	65,399			11/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.	
1	2	3	4	5	6	7	
-TEL	PZM <input checked="" type="checkbox"/>	L	65,230	40	v bez z	11/II	
		P4038	64,925			11/II	
		Doudleby nad Orlicí	64,614			≥ 5,7\$-	
		PZM	P4037	64,221	60	přech	5/I
				64,153	60		
				64,112	80		
				63,810			
↕	PZS S	P4036	63,126			5/I	
↕		PřL	62,950			5/I	
3AH		L	62,250	70 80	n	5/I	
		Kostelec nad Orlicí	61,711			≥ 5,4\$-	
			61,076				
					60,894		
↕	PZS Z	P4034	60,587			5/II	
↕	PZS Z	P4033	60,297				
↕		Kostelec n.Orl. m. z	60,259				
↕		Konec nástupiště	60,120				
↕	PřL		59,600				
↕	PZS S	P4032	58,966				
3AH	PZS Z	L	58,730			5/II	
		P4031	58,262			≥ 5,3\$-	
		Častolovice	57,713				
			57,180	100			
↕	PZS Z	P4030	55,850			5/II	
↕		Čestice z	55,830				
↕		Konec nástupiště	55,699				
↕		PřLo	55,000				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P4029	54,650			5/II
↕		Lo	53,895			5/II
↕		AHr Rašovice	53,786			
↕	PZS S	P4028	53,750			5/II
↕	PZS S	P4027	53,277			5/II
↕		Přep. kanál. sk. X65	53,200			5/II
↕		Lípa nad Orlicí z	52,320			
↕		Konec nástupiště	52,190			5/II
↕	PZS Z	P4026	52,142			5/II
↕	PZS S	P4025	51,449			5/II
↕		PŘL	51,198			5/II
		L	50,498			5/II
3AH		Týniště nad Orlicí	49,724			
3AH	PZS Z	P4023	49,172			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Letohrad** (km 89,953)Konec trati: **Týniště nad Orlicí** (km 49,782)Platí pro úsek: **Letohrad - Týniště nad Orlicí**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Letohrad - Týniště nad Orlicí)Rozhodný spád ve směru Týniště nad Orlicí - Letohrad: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Letohrad - Častolovice)**100 km/h** (Častolovice - Týniště nad Orlicí)Zábrzdna vzdálenost: **700 m** (Letohrad - Týniště nad Orlicí)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku (Letohrad - Častolovice)**424 m****Největší povolená délka vlaku** (Častolovice - Týniště nad Orlicí)**450 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Letohrad)**Bez trakčního**
vedení (Letohrad - Lípa nad Orlicí z)**3 kV DC** (Lípa nad Orlicí z - Týniště nad Orlicí)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Letohrad); **SRD - 63** (Lukavice v Čechách z - Lípa nad Orlicí z); **SRD - 65** (Ahr Rašovice - Týniště nad Orlicí)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Letohrad - Týniště nad Orlicí)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Letohrad - Týniště nad Orlicí); **GSM** (Letohrad - Týniště nad Orlicí)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZS Z	P4023	0,000	100		
3AH		Týniště nad Orlicí	49,172			
↕	PZS S	P4025	51,449			
↕	PZS Z	P4026	52,142			
↕		Lípa nad Orlicí z	52,320			
↕		Konec nástupiště	52,340			0/II-IV
↕		PřSo	52,900			0/III-IV
↕	PZS S	P4027	53,277			0/III-IV
↕		Přep. kanál. sk. X63	53,400			0/II-IV

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		So	53,677			0/III-IV
↕	PZS S	P4028	53,750			0/III-IV
↕		AHr Rašovice	53,786			
↕	PZS Z	P4029	54,650			
↕		Čestice z	55,830			
↕		Konec nástupiště	55,845			0/III-IV
↕	PZS Z	P4030	55,850			0/III-IV
↕		PŘS	56,390			0/II-IV
		S	57,120			0/III-IV
			57,180	80	∩	0/III-IV
3AH		Častolovice	57,713			≥ 5,35-
	PZS Z	P4031	58,262			
↕	PZS S	P4032	58,966			0/III-IV
↕		PŘS	59,998			0/II-IV
↕		Kostelec n.Orl. m. z	60,259			
↕		Konec nástupiště	60,290			0/III-IV
↕	PZS Z	P4033	60,297			0/III-IV
↕	PZS Z	P4034	60,587			0/III-IV

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		S	60,698			0/III-IV
			60,894	70	(-----)	0/III-IV
			61,076	80		0/II-IV
		Kostelec nad Orlicí	61,711			≥ 5,4\$-
	PZS S	P4035	61,989			0/II-IV
↕		PřS	62,869			0/III-IV
↕	PZS S	P4036	63,126			0/III-IV
-TEL		S	63,578		Zkr.vzd. (687 m)	0/II-IV
			63,843	80		
	PZM	P4037	63,848	40	v bez z	
			64,112			
	<input checked="" type="checkbox"/>	Doudleby nad Orlicí	64,342	40		≥ 5,7\$-
	PZM	P4038	64,614			
			64,925	70	∩	
↕	k	P4039	65,399			
↕	PZS S	P4040	66,789			
↕			66,885			
↕	PZS S	P4041	67,275	65	přev	
↕		Záměl z	67,324			
↕		Konec nástupiště	67,419			0/VI-VIII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			67,775	70	∩	0/VI-VIII
↕	PZS S	P4042	67,792			0/VI-VIII
↕		PřS	68,349			0/VI-VIII
↕	PZS S	P4043	68,614			0/VI-VIII
		S	69,180			0/VI-VIII
-TEL		Potštejn	69,741			≥ 1,65-
	PZS Z	P4044	70,197			
↕	PZS S	P4045	71,148			
↕	kzp	P4046	72,050			
↕	kzp	P4047	72,357			
↕		Sopotnice z	72,396			
↕		Konec nástupiště	72,511			0/VI
↕		PřS	73,730			0/VI
↕			73,750	65	přech	0/VI
↕			73,947	70	∩	0/VI
		S	74,434			0/VI
	PZS S	P4048	74,809 74,939	50	∩, přech	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		Litice nad Orlicí	75,072			≥ 14,85-
			75,531	70	∩	
↕	PZM	P4049	76,708			
↕	PZS Z	P4050	76,843			
↕		Bohousová z	76,861			
↕		OX769	76,850		↑	0/VII-VIII
↕		Konec nástupiště	77,000			0/VII-VIII
↕	PZS S	P4051	77,033			0/VII-VIII
↕	PZS S	P4052	78,253			0/VII-VIII
↕		X791	79,000		↑	0/VII-VIII
↕		X779	79,800		↑	0/VII-VIII
↕	PZS S	P4053	80,388			0/VII-VIII
↕		X811	81,176		↑	0/VII-VIII
↕	PZS S	P4054	81,188			0/VII-VIII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		PřS	81,560			0/III-VIII
↕	k	P4055	81,729			0/II-VIII
BAHŠ- TEL		S	82,260			0/II-VIII
	PZS S	P4056	82,396			0/II-VIII
	PZS Z	P4057	82,760			≥ 10,95/11,3
		Žamberk	83,019			
	PZS Z	P4058	83,307 83,400	75	∩	
↕	PZS S	P4059	85,123			
↕	PZS S	P4060	86,080			
↕	PZS S	P4061	87,086			
↕		Lukavice v Čechách z	87,116			
↕		Konec nástupiště	87,209			12/II
↕	PZS Z	P4062	87,474			12/II
↕		Začátek GSM-R (CZ)	87,700			12/II
↕			87,820	70	∩	12/II
↕		PřZS	88,462			12/II
↕	PZS S	P4063	88,824			12/II
↕			89,278	65	∩	12/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		ZS	89,314	80		12/II
			89,659			12/II
		Letohrad	89,953			≥ 6,3\$-

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Letohrad** (km 89,953)Konec trati: **Týniště nad Orlicí** (km 49,782)Platí pro úsek: **Letohrad - Týniště nad Orlicí**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Letohrad - Týniště nad Orlicí)Rozhodný spád ve směru Letohrad - Týniště nad Orlicí: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Letohrad - Častolovice)**100 km/h** (Častolovice - Týniště nad Orlicí)Zábrzdna vzdálenost: **700 m** (Letohrad - Týniště nad Orlicí)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku (Letohrad - Častolovice)**424 m****Největší povolená délka vlaku** (Častolovice - Týniště nad Orlicí)**450 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Letohrad)**Bez trakčního vedení** (Letohrad - Lípa nad Orlicí z)**3 kV DC** (Lípa nad Orlicí z - Týniště nad Orlicí)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Letohrad); **SRD - 63** (Lukavice v Čechách z - Lípa nad Orlicí z); **SRD - 65** (Ahr Rašovice - Týniště nad Orlicí)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Letohrad - Týniště nad Orlicí)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Letohrad - Týniště nad Orlicí); **GSM** (Letohrad - Týniště nad Orlicí)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř. .
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Letohrad	89,953			≥ 6,3‰
↕		Přep. kanál. sk. 63	87,700			0/VI-VIII
↕		Lukavice v Čechách z	87,116			0/VI-VIII
↕		Konec nástupiště	87,093			0/VI-VIII
↕		PřL	84,211			0/VI-VIII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
BAHŠ- TEL		L	83,511			0/II-VIII
		Žamberk	83,019			≥ 10,95 ≥ 11,3
↕	k	P4055	81,729			11/II 11/II 11/II 11/II 11/II 11/II 11/II 11/II 11/II 11/II 11/II 11/II
↕	PZS S	P4054	81,188			
↕	PZS S	P4053	80,388			
↕		X796	79,680		↓	
↕	PZS S	P4052	78,253			
↕		X774, X774	77,540		↓	
↕	PZS S	P4051	77,033			
↕		OX770	77,025		↓	
↕		Bohousová z	76,861			
↕		Konec nástupiště	76,847			
↕	PZS Z	P4050	76,843			
↕	PZM	P4049	76,708			
↕		PřL	76,690			
↕		X760	76,139		↓	
-TEL		L	75,988			11/II
		Litice nad Orlicí	75,072			≥ 14,85
	PZS S	P4048	74,939			
↕		Sopotnice z	72,396			12/II 12/II
↕		Konec nástupiště	72,363			
↕	kzp	P4047	72,357			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	kzp	P4046	72,050			12/II
↕	PZS S	P4045	71,148			12/II
↕		PŘL	70,960			12/II
		L	70,240			12/II
-TEL		Potštejn	69,741			≥ 11,6\$-
↕	PZS S	P4043	68,614			
↕	PZS S	P4042	67,792			
↕		Záměl z	67,324			
↕		Konec nástupiště	67,280			11/II
↕	PZS S	P4041	67,275			11/II
↕	PZS S	P4040	66,789			11/II
↕		PŘL	65,940			11/II
↕	k	P4039	65,399			11/II
		L	65,230			11/II
	PZM	P4038	64,614			
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/>	Doudleby nad Orlicí	64,342			≥ 5,7\$-
	PZM	P4037	64,112			
↕	PZS S	P4036	63,126			5/I
↕		PŘL	62,950			5/I
		L	62,250			5/I
3AH		Kostelec nad Orlicí	61,711			≥ 5,4\$-
↕	PZS Z	P4034	60,587			
↕	PZS Z	P4033	60,297			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Kostelec n.Orl. m. z	60,259			
↕		Konec nástupiště	60,120			5/II
↕		PřL	59,600			5/II
↕	PZS S	P4032	58,966			5/II
		L	58,730			5/II
	PZS Z	P4031	58,262			
3AH		Častolovice	57,713			Σ 5,33\$
↕	PZS Z	P4030	55,850			
↕		Čestice z	55,830			
↕		Konec nástupiště	55,699			5/II
↕		PřLo	55,000			5/II
↕	PZS Z	P4029	54,650			5/II
↕		Lo	53,895			5/II
↕		AHr Rašovice	53,786			
↕	PZS S	P4028	53,750			5/II
↕	PZS S	P4027	53,277			5/II
↕		Přep. kanál. sk. X65	53,200			5/II
↕		Lípa nad Orlicí z	52,320			
↕		Konec nástupiště	52,190			5/II
↕	PZS Z	P4026	52,142			5/II
↕	PZS S	P4025	51,449			5/II
↕		PřL	51,198			5/II
		L	50,498			5/II
3AH		Týniště nad Orlicí	49,724			
3AH	PZS Z	P4023	49,172			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Letohrad** (km 89,953)Konec trati: **Týniště nad Orlicí** (km 49,782)Platí pro úsek: **Letohrad - Týniště nad Orlicí**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Letohrad - Týniště nad Orlicí)Rozhodný spád ve směru Týniště nad Orlicí - Letohrad: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Letohrad - Častolovice)**100 km/h** (Častolovice - Týniště nad Orlicí)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Letohrad - Týniště nad Orlicí)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku (Letohrad - Častolovice)**424 m****Největší povolená délka vlaku** (Častolovice - Týniště nad Orlicí)**450 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Letohrad)**Bez trakčního vedení** (Letohrad - Lípa nad Orlicí z)**3 kV DC** (Lípa nad Orlicí z - Týniště nad Orlicí)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Letohrad); **SRD - 63** (Lukavice v Čechách z - Lípa nad Orlicí z); **SRD - 65** (AHr Rašovice - Týniště nad Orlicí)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Letohrad - Týniště nad Orlicí)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Letohrad - Týniště nad Orlicí); **GSM** (Letohrad - Týniště nad Orlicí)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tt.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZS Z	P4023	49,172			
3AH		Týniště nad Orlicí	49,724			
↕	PZS S	P4025	51,449			0/III-IV 0/III-IV 0/III-IV 0/III-IV 0/III-IV
↕	PZS Z	P4026	52,142			
↕		Lípa nad Orlicí z	52,320			
↕		Konec nástupiště	52,340			
↕		PřSo	52,900			
↕	PZS S	P4027	53,277			
↕		Přep. kanál. sk. X63	53,400			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		So	53,677			0/III-IV
↕	PZS S	P4028	53,750			0/III-IV
↕		AHr Rašovice	53,786			
↕	PZS Z	P4029	54,650			
↕		Čestice z	55,830			
↕		Konec nástupiště	55,845			0/III-IV
↕	PZS Z	P4030	55,850			0/II-IV
↕	PřS		56,390			0/II-IV
		S	57,120			0/III-IV
3AH		Častolovice	57,713			≥ 5,3\$-
	PZS Z	P4031	58,262			
↕	PZS S	P4032	58,966			0/II-IV
↕		PřS	59,998			0/II-IV
↕		Kostelec n.Orl. m. z	60,259			
↕		Konec nástupiště	60,290			0/II-IV
↕	PZS Z	P4033	60,297			0/III-IV
↕	PZS Z	P4034	60,587			0/II-IV
		S	60,698			0/III-IV

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/lř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Kostelec nad Orlicí	61,711			≥ 5,4‰
	PZS S	P4035	61,989			0/III-IV
↕		PřS	62,869			0/III-IV
↕	PZS S	P4036	63,126			0/II-IV
		S	63,578		Zkr.vzd. (687 m)	0/III-IV
	PZM	P4037	64,112			
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/>	Doudleby nad Orlicí	64,342			≥ 5,7‰
	PZM	P4038	64,614			
↕	k	P4039	65,399			
↕	PZS S	P4040	66,789			
↕	PZS S	P4041	67,275			
↕		Záměl z	67,324			
↕		Konec nástupiště	67,419			0/VII-VIII
↕	PZS S	P4042	67,792			0/VII-VIII
↕		PřS	68,349			0/VII-VIII
↕	PZS S	P4043	68,614			0/VII-VIII
		S	69,180			0/VII-VIII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		Potštejn	69,741			≥ 11,65-
	PZS Z	P4044	70,197			
↕	PZS S	P4045	71,148			
↕	kzp	P4046	72,050			
↕	kzp	P4047	72,357			
↕		Sopotnice z	72,396			
↕		Konec nástupiště	72,511			0/VIII
↕	PřS		73,730			0/VIII
	S		74,434			0/III
	PZS S	P4048	74,939			
-TEL		Litice nad Orlicí	75,072			≥ 14,85-
↕	PZM	P4049	76,708			
↕	PZS Z	P4050	76,843			
↕		Bohousová z	76,861			
↕		OX769	76,850		↑	0/VI-I-VIII
↕		Konec nástupiště	77,000			0/VI-VIII
↕	PZS S	P4051	77,033			0/VII-VIII
↕	PZS S	P4052	78,253			0/VI-I-VIII
↕		X791	79,000		↑	0/VI-VIII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		X779	79,800		↑	0/VI-VIII
↕	PZS S	P4053	80,388			0/VI-VIII
↕		X811	81,176		↑	0/VI-VIII
↕	PZS S	P4054	81,188			0/VI-VIII
↕		PřS	81,560			0/VI-VIII
↕	k	P4055	81,729			0/VI-VIII
		S	82,260			0/VI-VIII
	PZS S	P4056	82,396			0/VI-VIII
	PZS Z	P4057	82,760			0/VI-VIII
BAHŠ- TEL		Žamberk	83,019			Σ 10,957 11,3
	PZS Z	P4058	83,400			
↕	PZS S	P4059	85,123			
↕	PZS S	P4060	86,080			
↕	PZS S	P4061	87,086			
↕		Lukavice v Čechách z	87,116			
↕		Konec nástupiště	87,209			12/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P4062	87,474			12/II
↕		Začátek GSM-R (CZ)	87,700			12/II
↕		PřZS	88,462			12/II
↕	PZS S	P4063	88,824			12/II
		ZS	89,314			12/II
3AH		Letohrad	89,953			≥ 6,35-

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Letohrad** (km 89,953)Konec trati: **Týniště nad Orlicí** (km 49,782)Platí pro úsek: **Letohrad - Týniště nad Orlicí**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Letohrad - Týniště nad Orlicí)Rozhodný spád ve směru Letohrad - Týniště nad Orlicí: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Letohrad - Častolovice)**100 km/h** (Častolovice - Týniště nad Orlicí)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Letohrad - Týniště nad Orlicí)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku (Letohrad - Častolovice)**424 m****Největší povolená délka vlaku** (Častolovice - Týniště nad Orlicí)**450 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Letohrad)**Bez trakčního vedení** (Letohrad - Lípa nad Orlicí z)**3 kV DC** (Lípa nad Orlicí z - Týniště nad Orlicí)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Letohrad); **SRD - 63** (Lukavice v Čechách z - Lípa nad Orlicí z); **SRD - 65** (Ahr Rašovice - Týniště nad Orlicí)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Letohrad - Týniště nad Orlicí)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Letohrad - Týniště nad Orlicí); **GSM** (Letohrad - Týniště nad Orlicí)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tt.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Letohrad	89,953			≥ 6,3‰ 0/VI-VIII
			89,659	(65)	n	
↕			89,278	(70)	n	0/VI-VIII
↕			87,820	(75)	n	0/VI-VIII
↕		Přep. kanál. sk. 63	87,700			0/VI-VIII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Lukavice v Čechách z	87,116			0/VII-VIII
↕		Konec nástupiště	87,093			0/VII-VIII
↕		PřL	84,211			0/VII-VIII
		L	83,511			0/VII-VIII
			83,307	(70)	∩	≥ 10,957 11,3
BAHŠ- TEL		Žamberk	83,019			
↕	k	P4055	81,729			
↕	PZS S	P4054	81,188			
↕	PZS S	P4053	80,388			
↕		X796	79,680		↓	
↕	PZS S	P4052	78,253			
↕		X774, X774	77,540		↓	
↕	PZS S	P4051	77,033			
↕		OX770	77,025		↓	
↕		Bohousová z	76,861			
↕		Konec nástupiště	76,847			11/II
↕	PZS Z	P4050	76,843			11/II
↕	PZM	P4049	76,708			11/II
↕		PřL	76,690			11/II
↕		X760	76,139		↓	11/II
		L	75,988			11/II
			75,531	(50)	∩, přech	11/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		Litice nad Orlicí	75,072			≥ 14,8\$-
	PZS S	P4048	74,939 74,802	(70)	∩	
↕		Sopotnice z	73,947	(65)	přech	
↕			73,750	(70)	∩	
↕		72,396				
↕		Konec nástupiště	72,363			12/II
↕	kzp	P4047	72,357			12/II
↕	kzp	P4046	72,050			12/II
↕	PZS S	P4045	71,148			12/II
↕	PřL		70,960			12/II
-TEL		Potštejn	69,741			12/II ≥ 11,6\$-
↕	PZS S	P4043	68,614			
↕	PZS S	P4042	67,792			
↕		Záměl z	67,775	(65)	přev	
↕		67,324				
↕		Konec nástupiště	67,280			11/II
↕	PZS S	P4041	67,275			11/II
↕			66,885	(70)	∩	11/II
↕	PZS S	P4040	66,789			11/II
↕	PřL		65,940			11/II
↕	k	P4039	65,399			11/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	PZM <input checked="" type="checkbox"/>	L	65,230		v bez z	11/I/
		P4038	64,925	(40)		11/I/
		Doudleby nad Orlicí	64,614			≥ 5,7\$-
			64,221	(60)		
	PZM	P4037	64,153	(60)	přech	
			64,112			
			63,810	(80)		5/I/
↕	PZS S	P4036	63,126			5/I/
↕	PřL		62,950			5/I/
3AH	L	Kostelec nad Orlicí	62,250		n	5/I/
			61,711			≥ 5,4\$-
			61,076	(70)		
			60,894	(80)		
↕	PZS Z	P4034	60,587			
↕	PZS Z	P4033	60,297			
↕		Kostelec n.Orl. m. z	60,259			5/II/
↕		Konec nástupiště	60,120			
↕	PřL		59,600			5/II/
↕	PZS S	P4032	58,966			5/II/
3AH	PZS Z	L	58,730			5/II/
		P4031	58,262			≥ 5,3\$-
		Častolovice	57,713			
			57,180	(100)		
↕	PZS Z	P4030	55,850			
↕		Čestice z	55,830			
↕		Konec nástupiště	55,699			5/II/
↕	PřLo		55,000			5/II/

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P4029	54,650			5/II
↕		Lo	53,895			5/II
↕		AHr Rašovice	53,786			
↕	PZS S	P4028	53,750			5/II
↕	PZS S	P4027	53,277			5/II
↕		Přep. kanál. sk. X65	53,200			5/II
↕		Lípa nad Orlicí z	52,320			
↕		Konec nástupiště	52,190			5/II
↕	PZS Z	P4026	52,142			5/II
↕	PZS S	P4025	51,449			5/II
↕		PŘL	51,198			5/II
		L	50,498			5/II
3AH		Týniště nad Orlicí	49,724			
3AH	PZS Z	P4023	49,172			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Letohrad** (km 89,953)Konec trati: **Týniště nad Orlicí** (km 49,782)Platí pro úsek: **Letohrad - Týniště nad Orlicí**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Letohrad - Týniště nad Orlicí)Rozhodný spád ve směru Týniště nad Orlicí - Letohrad: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Letohrad - Častolovice)**100 km/h** (Častolovice - Týniště nad Orlicí)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Letohrad - Týniště nad Orlicí)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku (Letohrad - Častolovice)**424 m****Největší povolená délka vlaku** (Častolovice - Týniště nad Orlicí)**450 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Letohrad)**Bez trakčního**
vedení (Letohrad - Lípa nad Orlicí z)**3 kV DC** (Lípa nad Orlicí z - Týniště nad Orlicí)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Letohrad); **SRD - 63** (Lukavice v Čechách z - Lípa nad Orlicí z); **SRD - 65** (Ahr Rašovice - Týniště nad Orlicí)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Letohrad - Týniště nad Orlicí)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Letohrad - Týniště nad Orlicí); **GSM** (Letohrad - Týniště nad Orlicí)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZS Z	P4023	0,000	(100)		
3AH		Týniště nad Orlicí	49,172			
↕	PZS S	P4025	51,449			
↕	PZS Z	P4026	52,142			
↕		Lípa nad Orlicí z	52,320			
↕		Konec nástupiště	52,340			0/II-IV
↕		PřSo	52,900			0/III-IV
↕	PZS S	P4027	53,277			0/III-IV
↕		Přep. kanál. sk. X63	53,400			0/II-IV

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		So	53,677			0/III-IV
↕	PZS S	P4028	53,750			0/III-IV
↕		AHr Rašovice	53,786			
↕	PZS Z	P4029	54,650			
↕		Čestice z	55,830			
↕		Konec nástupiště	55,845			0/III-IV
↕	PZS Z	P4030	55,850			0/III-IV
↕		PřS	56,390			0/III-IV
		S	57,120			0/III-IV
			57,180	(80)	n	0/III-IV
3AH		Častolovice	57,713			5,35-
	PZS Z	P4031	58,262			
↕	PZS S	P4032	58,966			0/III-IV
↕		PřS	59,998			0/III-IV
↕		Kostelec n.Orl. m. z	60,259			
↕		Konec nástupiště	60,290			0/III-IV
↕	PZS Z	P4033	60,297			0/III-IV
↕	PZS Z	P4034	60,587			0/III-IV

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		S	60,698			0/III-IV
			60,894	(70)	(-----)	0/III-IV
			61,076	(80)		0/II-IV
		Kostelec nad Orlicí	61,711			≥ 5,4\$-
	PZS S	P4035	61,989			0/II-IV
↕		PřS	62,869			0/III-IV
↕	PZS S	P4036	63,126			0/III-IV
-TEL		S	63,578		Zkr.vzd. (687 m)	0/II-IV
			63,843	(80)		
	PZM	P4037	63,848	(40)	v bez z	
			64,112			
			64,153	(40)		
	<input checked="" type="checkbox"/>	Doudleby nad Orlicí	64,342			≥ 5,7\$-
	PZM	P4038	64,614			
			64,925	(70)	∩	
↕	k	P4039	65,399			
↕	PZS S	P4040	66,789			
↕			66,885			
↕	PZS S	P4041	67,275	(65)	přev	
↕		Záměl z	67,324			
↕		Konec nástupiště	67,419			0/VI-VIII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ř. ř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			67,775	(70)	∩	0/VI-VIII
↕	PZS S	P4042	67,792			0/VI-VIII
↕		PŘS	68,349			0/VI-VIII
↕	PZS S	P4043	68,614			0/VI-VIII
		S	69,180			0/VI-VIII
-TEL		Potštejn	69,741			≥ 1,65-
	PZS Z	P4044	70,197			
↕	PZS S	P4045	71,148			
↕	kzp	P4046	72,050			
↕	kzp	P4047	72,357			
↕		Sopotnice z	72,396			
↕		Konec nástupiště	72,511			0/VI
↕		PŘS	73,730			0/VI
↕			73,750	(65)	přech	0/VI
↕			73,947	(70)	∩	0/VI
		S	74,434			0/VI
	PZS S	P4048	74,809 74,939	(50)	∩, přech	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		Litice nad Orlicí	75,072			≥ 14,85-
			75,531	(70)	∩	
↕	PZM	P4049	76,708			
↕	PZS Z	P4050	76,843			
↕		Bohousová z	76,861			
↕		OX769	76,850		↑	0/VII-VIII
↕		Konec nástupiště	77,000			0/VII-VIII
↕	PZS S	P4051	77,033			0/VII-VIII
↕	PZS S	P4052	78,253			0/VII-VIII
↕		X791	79,000		↑	0/VII-VIII
↕		X779	79,800		↑	0/VII-VIII
↕	PZS S	P4053	80,388			0/VII-VIII
↕		X811	81,176		↑	0/VII-VIII
↕	PZS S	P4054	81,188			0/VII-VIII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		PřS	81,560			0/III-VIII
↕	k	P4055	81,729			0/III-VIII
BAHŠ- TEL		S	82,260			0/III-VIII
	PZS S	P4056	82,396			0/III-VIII
	PZS Z	P4057	82,760			≥ 10,95
		Žamberk	83,019			≥ 11,3
	PZS Z	P4058	83,307 83,400	(75)	∩	
↕	PZS S	P4059	85,123			
↕	PZS S	P4060	86,080			
↕	PZS S	P4061	87,086			
↕		Lukavice v Čechách z	87,116			
↕		Konec nástupiště	87,209			12/II
↕	PZS Z	P4062	87,474			12/II
↕		Začátek GSM-R (CZ)	87,700			12/II
↕			87,820	(70)	∩	12/II
↕		PřZS	88,462			12/II
↕	PZS S	P4063	88,824			12/II
↕			89,278	(65)	∩	12/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		ZS	89,314	70		12/II
			89,659			12/II
		Letohrad	89,953			≥ 6,3\$-

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Letohrad** (km 89,953)Konec trati: **Týniště nad Orlicí** (km 49,782)Platí pro úsek: **Letohrad - Týniště nad Orlicí**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Letohrad - Týniště nad Orlicí)Rozhodný spád ve směru Letohrad - Týniště nad Orlicí: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Letohrad - Častolovice)**100 km/h** (Častolovice - Týniště nad Orlicí)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Letohrad - Týniště nad Orlicí)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku (Letohrad - Častolovice)**424 m****Největší povolená délka vlaku** (Častolovice - Týniště nad Orlicí)**450 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Letohrad)**Bez trakčního vedení** (Letohrad - Lípa nad Orlicí z)**3 kV DC** (Lípa nad Orlicí z - Týniště nad Orlicí)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Letohrad); **SRD - 63** (Lukavice v Čechách z - Lípa nad Orlicí z); **SRD - 65** (Ahr Rašovice - Týniště nad Orlicí)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Letohrad - Týniště nad Orlicí)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Letohrad - Týniště nad Orlicí); **GSM** (Letohrad - Týniště nad Orlicí)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tt.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Letohrad	89,953			≥ 6,3‰
			89,659	(70)	∩	0/VI-VIII
↕			89,278	(70)	∩	0/VI-VIII
↕			87,820	(80)	∩	0/VI-VIII
↕		Přep. kanál. sk. 63	87,700			0/VI-VIII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Lukavice v Čechách z	87,116			O/VII-VIII
↕		Konec nástupiště	87,093			O/VII-VIII
↕		PřL	84,211			O/VII-VIII
		L	83,511			O/VII-VIII
			83,307	(70)	∩	≥ 10,957 11,3
		Žamberk	83,019			
↕	k	P4055	81,729			
↕	PZS S	P4054	81,188			
↕	PZS S	P4053	80,388			
↕			80,123	(70)		
↕		X796	79,680		↓	
↕			79,195	(70)	přej	
↕	PZS S	P4052	78,253			
↕		X774, X774	77,540		↓	
↕	PZS S	P4051	77,033			
↕		OX770	77,025		↓	
↕		Bohousová z	76,861			
↕		Konec nástupiště	76,847			11/II
↕	PZS Z	P4050	76,843			11/II
↕			76,825	(70)	∩	11/II
↕	PZM	P4049	76,708			11/II
↕		PřL	76,690			11/II
↕		X760	76,139		↓	11/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	L	Litice nad Orlicí	75,988			11/II
			75,931	(70)	∩	11/II
			75,531	(50)	∩, přech	11/II
			75,072			≥ 14,8\$-
	PZS S	P4048	74,939 74,802	(70)	∩	
↕	kzp kzp PZS S PŘL	Sopotnice z Konec nástupiště	73,947	(65)	přech	12/II
↕			73,750	(70)	∩	
↕			72,396			
↕			72,363			
↕			72,357			
↕			72,050			
↕			71,148			
↕			70,960			
-TEL	L	Potštejn	70,240			12/II
			70,017	(70)	∩	12/II
			69,741			≥ 11,6\$-
↕	PZS S	P4043	68,614	(65)	přev	11/II
↕	PZS S	P4042	67,792			
↕		Záměl z	67,775			
↕			67,324			
↕			67,280			
↕	PZS S	P4041	67,275			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			66,885	(70)	∩	11/II
↕	PZS S	P4040	66,789			11/II
↕		PřL	65,940			11/II
↕	k	P4039	65,399			11/II
		L	65,230			11/II
			64,925	(40)	v bez z	11/II
	PZM	P4038	64,614			
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/>	Doudleby nad Orlicí	64,342			≥ 5,7\$-
	PZM	P4037	64,221 64,112 63,810	(60) (80)	přech	5/I
↕	PZS S	P4036	63,126			5/I
↕		PřL	62,950			5/I
		L	62,250			5/I
3AH		Kostelec nad Orlicí	61,711			≥ 5,4\$-
			61,076 60,894	(70) (80)	∩	
↕	PZS Z	P4034	60,587			
↕	PZS Z	P4033	60,297			
↕		Kostelec n.Orl. m. z	60,259			
↕		Konec nástupiště	60,120			5/II
↕		PřL	59,600			5/II
↕	PZS S	P4032	58,966			5/II
		L	58,730			5/II
	PZS Z	P4031	58,262			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Častolovice	57,713			≥ 5,3\$-
			57,180	(100)		
↕	PZS Z	P4030	55,850			
↕		Čestice z	55,830			
↕		Konec nástupiště	55,699			5/II
↕		PřLo	55,000			5/II
↕	PZS Z	P4029	54,650			5/II
↕		Lo	53,895			5/II
↕		AHr Rašovice	53,786			
↕	PZS S	P4028	53,750			5/II
↕	PZS S	P4027	53,277			5/II
↕		Přep. kanál. sk. X65	53,200			5/II
↕		Lípa nad Orlicí z	52,320			
↕		Konec nástupiště	52,190			5/II
↕	PZS Z	P4026	52,142			5/II
↕	PZS S	P4025	51,449			5/II
↕		PřL	51,198			5/II
		L	50,498			5/II
3AH		Týniště nad Orlicí	49,724			
3AH	PZS Z	P4023	49,172			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Letohrad** (km 89,953)Konec trati: **Týniště nad Orlicí** (km 49,782)Platí pro úsek: **Letohrad - Týniště nad Orlicí**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Letohrad - Týniště nad Orlicí)Rozhodný spád ve směru Týniště nad Orlicí - Letohrad: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Letohrad - Častolovice)**100 km/h** (Častolovice - Týniště nad Orlicí)Zábrzdna vzdálenost: **700 m** (Letohrad - Týniště nad Orlicí)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku (Letohrad - Častolovice)**424 m****Největší povolená délka vlaku** (Častolovice - Týniště nad Orlicí)**450 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Letohrad)**Bez trakčního vedení** (Letohrad - Lípa nad Orlicí z)**3 kV DC** (Lípa nad Orlicí z - Týniště nad Orlicí)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Letohrad); **SRD - 63** (Lukavice v Čechách z - Lípa nad Orlicí z); **SRD - 65** (AHr Rašovice - Týniště nad Orlicí)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Letohrad - Týniště nad Orlicí)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Letohrad - Týniště nad Orlicí); **GSM** (Letohrad - Týniště nad Orlicí)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZS Z	P4023	0,000 49,172 49,350	() (100)		
3AH		Týniště nad Orlicí	49,724 50,295	(100)		
↕	PZS S	P4025	51,449			
↕	PZS Z	P4026	52,142			
↕		Lípa nad Orlicí z	52,320			
↕		Konec nástupiště	52,340			
↕	PřSo		52,900			
↕	PZS S	P4027	53,277			

0/II-IV 0/III-IV 0/III-IV

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ř. ř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Přep. kanál. sk. X63	53,400			0/III-IV
↕		So	53,677			0/III-IV
↕	PZS S	P4028	53,750			0/II-IV
↕		AHr Rašovice	53,786			
↕	PZS Z	P4029	54,650			
↕		Čestice z	55,830			
↕		Konec nástupiště	55,845			0/III-IV
↕	PZS Z	P4030	55,850			0/II-IV
↕		PřS	56,390			0/III-IV
		S	57,120			0/III-IV
			57,180	(80)	n	0/III-IV
3AH		Častolovice	57,713			5,35-
	PZS Z	P4031	58,262			
↕	PZS S	P4032	58,966			0/II-IV
↕		PřS	59,998			0/III-IV
↕		Kostelec n.Orl. m. z	60,259			
↕		Konec nástupiště	60,290			0/III-IV
↕	PZS Z	P4033	60,297			0/II-IV

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.	
1	2	3	4	5	6	7	
↕	PZS Z	P4034	60,587			0/III-IV	
3AH		S	60,698		(-----)	0/III-IV	
			60,894	(70)		0/II-IV	
			61,076	(80)		0/III-IV	
		Kostelec nad Orlicí	61,711	≥ 5,4\$-			
	PZS S	P4035	61,989	0/III-IV			
↕		PřS	62,869			0/III-IV	
↕	PZS S	P4036	63,126			0/II-IV	
-TEL		S	63,578		Zkr.vzd. (687 m)	0/III-IV	
			63,843	(80)	v bez z		
			63,848	(40)			
			64,112				
			64,153	(40)			
	<input checked="" type="checkbox"/>	Doudleby nad Orlicí	64,342			≥ 5,7\$-	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P4038	64,614		n		
			64,925	(70)			
	k	P4039	65,399				přev
	PZS S	P4040	66,789				
	PZS S	P4041	66,885	(65)			
Záměl z	67,275						
		67,324					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Konec nástupiště	67,419			0/VI-VIII
↕			67,775	(70)	∩	0/VI-VIII
↕	PZS S	P4042	67,792			0/VI-VIII
↕		PřS	68,349			0/VI-VIII
↕	PZS S	P4043	68,614			0/VI-VIII
		S	69,180			0/VI-VIII
-TEL		Potštejn	69,741			≥ 11,65
	PZS Z	P4044	70,017 70,197	(70)	∩	
↕	PZS S	P4045	71,148			
↕	kzp	P4046	72,050			
↕	kzp	P4047	72,357			
↕		Sopotnice z	72,396			
↕		Konec nástupiště	72,511			0/VI
↕			73,730			0/VI
↕	PřS		73,750	(65)	přech	0/VI
↕			73,947	(70)	∩	0/VI

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	PZS S	S	74,434	(50)	n, přech	0/VI/III
		P4048	74,809			≥ 14,85-
		Litice nad Orlicí	74,939			
			75,072			
			75,531	(70)	n	
↕	PZM	P4049	76,708	(70)		0/VI-VIII
↕	PZS Z	P4050	76,843			0/VI-VIII
↕		Bohousová z	76,861			0/VI-VIII
↕		OX769	76,850			0/VI-VIII
↕		Konec nástupiště	77,000			0/VI-VIII
↕	PZS S	P4051	77,033			0/VI-VIII
↕	PZS S	P4052	78,253			0/VI-VIII
↕			78,270			0/VI-VIII
↕		X791	79,000			0/VI-VIII
↕			79,481			0/VI-VIII
↕		X779	79,800			0/VI-VIII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P4053	80,388			0/VI-I-VIII
↕		X811	81,176		↑	0/VI-I-VIII
↕	PZS S	P4054	81,188			0/VI-I-VIII
↕		PřS	81,560			0/VI-I-VIII
↕	k	P4055	81,729			0/VI-I-VIII
		S	82,260			0/VI-I-VIII
	PZS S	P4056	82,396			0/VI-I-VIII
	PZS Z	P4057	82,760			0/VI-I-VIII
BAHŠ- TEL		Žamberk	83,019			≥ 10,957 11,3
			83,307	(80)	↪	
	PZS Z	P4058	83,400			
↕	PZS S	P4059	85,123			
↕	PZS S	P4060	86,080			
↕	PZS S	P4061	87,086			
↕		Lukavice v Čechách z	87,116			
↕		Konec nástupiště	87,209			12/I
↕	PZS Z	P4062	87,474			12/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	Začátek GSM-R (CZ)	87,700			12/II
↕			87,820	(70)	∩	12/II
↕		PřZS	88,462			12/II
↕		P4063	88,824			12/II
↕			89,278	(70)	∩	12/II
		ZS	89,314			12/II
			89,659	(85)		12/II
3AH		Letohrad	89,953			≥ 6,35-

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Letohrad** (km 89,953)Konec trati: **Týniště nad Orlicí** (km 49,782)Platí pro úsek: **Letohrad - Týniště nad Orlicí**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Letohrad - Týniště nad Orlicí)Rozhodný spád ve směru Letohrad - Týniště nad Orlicí: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Letohrad - Častolovice)**100 km/h** (Častolovice - Týniště nad Orlicí)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Letohrad - Týniště nad Orlicí)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku (Letohrad - Častolovice)**424 m****Největší povolená délka vlaku** (Častolovice - Týniště nad Orlicí)**450 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Letohrad)**Bez trakčního vedení** (Letohrad - Lípa nad Orlicí z)**3 kV DC** (Lípa nad Orlicí z - Týniště nad Orlicí)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Letohrad); **SRD - 63** (Lukavice v Čechách z - Lípa nad Orlicí z); **SRD - 65** (Ahr Rašovice - Týniště nad Orlicí)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Letohrad - Týniště nad Orlicí)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Letohrad - Týniště nad Orlicí); **GSM** (Letohrad - Týniště nad Orlicí)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tt.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Letohrad	89,953			≥ 6,3‰
			89,659	(70)	∩	0/VI-VIII
↕			89,278	(70)	∩	0/VI-VIII
↕			87,820	(80)	∩	0/VI-VIII
↕		Přep. kanál. sk. 63	87,700			0/VI-VIII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Lukavice v Čechách z	87,116			0/VII-VIII
↕		Konec nástupiště	87,093			0/VII-VIII
↕		PřL	84,211			0/VII-VIII
		L	83,511			0/VII-VIII
			83,307	(70)	∩	≥ 10,957 11,3
		Žamberk	83,019			
↕	k	P4055	81,729			
↕	PZS S	P4054	81,188			
↕	PZS S	P4053	80,388			
↕			80,123	(80)		
↕		X796	79,680		↓	
↕			79,195	(70)	přej	
↕	PZS S	P4052	78,253			
↕		X774, X774	77,540		↓	
↕	PZS S	P4051	77,033			
↕		OX770	77,025		↓	
↕		Bohousová z	76,861			
↕		Konec nástupiště	76,847			11/II
↕	PZS Z	P4050	76,843			11/II
↕			76,825	(75)	∩	11/II
↕	PZM	P4049	76,708			11/II
↕		PřL	76,690			11/II
↕		X760	76,139		↓	11/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	L	Litice nad Orlicí	75,988			11/II
			75,931	(70)	∩	11/II
			75,531	(50)	∩, přech	11/II
			75,072			≥ 14,8\$-
	PZS S	P4048	74,939 74,802	(75)	∩	
↕	kzp kzp PZS S PŘL	Sopotnice z Konec nástupiště	73,947	(65)	přech	12/II
↕			73,750	(75)	∩	
↕			72,396			
↕			72,363			
↕			72,357			
↕			72,050			
↕			71,148			
↕			70,960			
-TEL	L	Potštejn	70,240			12/II
			70,017	(70)	∩	12/II
			69,741			≥ 11,6\$-
↕	PZS S	P4043	68,614	(65)	přev	11/II
↕	PZS S	P4042	67,792			
↕		Záměl z	67,775			
↕			67,324			
↕			67,280			
↕	PZS S	P4041	67,275			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			66,885	(70)	∩	11/II
↕	PZS S	P4040	66,789			11/II
↕		PřL	65,940			11/II
↕	k	P4039	65,399			11/II
		L	65,230			11/II
			64,925	(40)	v bez z	11/II
	PZM	P4038	64,614			
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/>	Doudleby nad Orlicí	64,342			≥ 5,7\$-
	PZM	P4037	64,221 64,112 63,810	(60) (80)	přech	5/I
↕	PZS S	P4036	63,126			5/I
↕		PřL	62,950			5/I
		L	62,250			5/I
3AH		Kostelec nad Orlicí	61,711			≥ 5,4\$-
			61,076 60,894	(70) (80)	∩	
↕	PZS Z	P4034	60,587			
↕	PZS Z	P4033	60,297			
↕		Kostelec n.Orl. m. z	60,259			
↕		Konec nástupiště	60,120			5/II
↕		PřL	59,600			5/II
↕	PZS S	P4032	58,966			5/II
		L	58,730			5/II
	PZS Z	P4031	58,262			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Častolovice	57,713			≥ 5,3\$-
			57,180	(100)		
↕	PZS Z	P4030	55,850			
↕		Čestice z	55,830			
↕		Konec nástupiště	55,699			5/II
↕		PřLo	55,000			5/II
↕	PZS Z	P4029	54,650			5/II
↕		Lo	53,895			5/II
↕		AHr Rašovice	53,786			
↕	PZS S	P4028	53,750			5/II
↕	PZS S	P4027	53,277			5/II
↕		Přep. kanál. sk. X65	53,200			5/II
↕		Lípa nad Orlicí z	52,320			
↕		Konec nástupiště	52,190			5/II
↕	PZS Z	P4026	52,142			5/II
↕	PZS S	P4025	51,449			5/II
↕		PřL	51,198			5/II
		L	50,498			5/II
3AH		Týniště nad Orlicí	49,724			
3AH	PZS Z	P4023	49,172			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Letohrad** (km 89,953)Konec trati: **Týniště nad Orlicí** (km 49,782)Platí pro úsek: **Letohrad - Týniště nad Orlicí**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Letohrad - Týniště nad Orlicí)Rozhodný spád ve směru Týniště nad Orlicí - Letohrad: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Letohrad - Častolovice)**100 km/h** (Častolovice - Týniště nad Orlicí)Zábrzdna vzdálenost: **700 m** (Letohrad - Týniště nad Orlicí)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku (Letohrad - Častolovice)**424 m****Největší povolená délka vlaku** (Častolovice - Týniště nad Orlicí)**450 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Letohrad)**Bez trakčního vedení** (Letohrad - Lípa nad Orlicí z)**3 kV DC** (Lípa nad Orlicí z - Týniště nad Orlicí)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Letohrad); **SRD - 63** (Lukavice v Čechách z - Lípa nad Orlicí z); **SRD - 65** (AHr Rašovice - Týniště nad Orlicí)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Letohrad - Týniště nad Orlicí)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Letohrad - Týniště nad Orlicí); **GSM** (Letohrad - Týniště nad Orlicí)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZS Z	P4023	49,172			
			49,350	(100)		
3AH		Týniště nad Orlicí	49,724			
			50,295	(100)		
↕	PZS S	P4025	51,449			
↕	PZS Z	P4026	52,142			
↕		Lípa nad Orlicí z	52,320			
↕		Konec nástupiště	52,340			
↕		PřSo	52,900			
↕	PZS S	P4027	53,277			

0/II-IV 0/III-IV 0/II-IV

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ř. ř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Přep. kanál. sk. X63	53,400			0/III-IV
↕		So	53,677			0/III-IV
↕	PZS S	P4028	53,750			0/II-IV
↕		AHr Rašovice	53,786			
↕	PZS Z	P4029	54,650			
↕		Čestice z	55,830			
↕		Konec nástupiště	55,845			0/III-IV
↕	PZS Z	P4030	55,850			0/II-IV
↕		PřS	56,390			0/III-IV
		S	57,120			0/III-IV
			57,180	(80)	n	0/III-IV
3AH		Častolovice	57,713			5,35-
	PZS Z	P4031	58,262			
↕	PZS S	P4032	58,966			0/II-IV
↕		PřS	59,998			0/III-IV
↕		Kostelec n.Orl. m. z	60,259			
↕		Konec nástupiště	60,290			0/III-IV
↕	PZS Z	P4033	60,297			0/II-IV

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P4034	60,587			0/III-IV
3AH		S	60,698	(70)	(-----)	0/III-IV
			60,894			0/II-IV
			61,076			0/III-IV
		Kostelec nad Orlicí	61,711			≥ 5,4\$-
	PZS S	P4035	61,989			0/III-IV
↕		PřS	62,869			0/III-IV
↕	PZS S	P4036	63,126			0/II-IV
	PZM	S	63,578	(80) (40) (40)	Zkr.vzd. (687 m)	0/III-IV
			63,843		v bez z	≥ 5,7\$-
			63,848			
			64,112			
-TEL	☑	Doudleby nad Orlicí	64,342			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZM		64,153			
			64,614	(70)	n	
			64,925			
↕	k	P4039	65,399	(65)	přev	
↕	PZS S	P4040	66,789			
↕			66,885			
↕	PZS S	P4041	67,275			
↕		Záměl z	67,324			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Konec nástupiště	67,419			0/VI-VIII
↕			67,775	(70)	∩	0/VI-VIII
↕	PZS S	P4042	67,792			0/VI-VIII
↕		PřS	68,349			0/VI-VIII
↕	PZS S	P4043	68,614			0/VI-VIII
		S	69,180			0/VI-VIII
-TEL		Potštejn	69,741			≥ 11,65
	PZS Z	P4044	70,017 70,197	(75)	∩	
↕	PZS S	P4045	71,148			0/VI
↕	kzp	P4046	72,050			0/VI
↕	kzp	P4047	72,357			0/VI
↕		Sopotnice z	72,396			0/VI
↕		Konec nástupiště	72,511			0/VI
↕		PřS	73,730			0/VI
↕			73,750	(65)	přech	0/VI
↕			73,947	(75)	∩	0/VI

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	PZS S	S	74,434	(50)	n, přech	0/VI/III
		P4048	74,809			≥ 14,85-
		Litice nad Orlicí	74,939			
			75,072			
			75,531	(70)	n	
↕	PZM	P4049	76,708	(80)		0/VI-VIII
↕	PZS Z	P4050	76,843			
↕		Bohousová z	76,861			
↕		OX769	76,850			
↕		Konec nástupiště	77,000			0/VI-VIII
↕	PZS S	P4051	77,033			0/VI-VIII
↕	PZS S	P4052	78,253			0/VI-VIII
↕			78,270			0/VI-VIII
↕		X791	79,000			0/VI-VIII
↕			79,481			0/VI-VIII
↕		X779	79,800			0/VI-VIII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P4053	80,388			0/VI-I-VIII
↕		X811	81,176		↑	0/VI-I-VIII
↕	PZS S	P4054	81,188			0/VI-I-VIII
↕		PřS	81,560			0/VI-I-VIII
↕	k	P4055	81,729			0/VI-I-VIII
		S	82,260			0/VI-I-VIII
	PZS S	P4056	82,396			0/VI-I-VIII
	PZS Z	P4057	82,760			0/VI-I-VIII
BAHŠ- TEL		Žamberk	83,019			≥ 10,957 11,3
			83,307	(80)	∩	
	PZS Z	P4058	83,400			
↕	PZS S	P4059	85,123			
↕	PZS S	P4060	86,080			
↕	PZS S	P4061	87,086			
↕		Lukavice v Čechách z	87,116			
↕		Konec nástupiště	87,209			12/I
↕	PZS Z	P4062	87,474			12/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	Začátek GSM-R (CZ)	87,700			12/II
↕			87,820	(70)	∩	12/II
↕		PřZS	88,462			12/II
↕		P4063	88,824			12/II
↕			89,278	(70)	∩	12/II
		ZS	89,314			12/II
			89,659	(85)		12/II
3AH		Letohrad	89,953			≥ 6,35-