

TTP			Trať 513B		
<b>Dovolené zatížení tratě (části tratě) svislými účinky-související traťové třídy zatížení s přidruženou rychlostí, přechodnost hnacích vozidel podle příčných účinků na železniční svršek. Průjezdny průřez jednotlivých úseků, popř. vybraných ŽST podle zásad uvedených v ČSN 73 6320.</b>					
Začátek trati: <b>Doudleby nad Orlicí</b> (km 0,000)			Konec trati: <b>Rokytnice v O. h.</b> (km 19,542)		
Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu ČD D2/1.					
Poznámka.: Nejvyšší traťová rychlost je uvedena v tab. 06a a 06b (Traťovou třídu zatížení a přidruženou rychlost uvedenou ve sl.2 je třeba považovat za jednotku sdružené veličiny.)					
Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechodností	Průjezdny průřez	Poznámka
1	2	3	4	5	6
Doudleby n. O. – Vamberk	<b>C3/50</b>		<b>3</b>	<b>Z GC</b>	Jízda TTZ > B1 přes most v km 10,210 Vmax. < 30 km/h. (platí pro nákladní vlaky)
Vamberk – Rokytnice v O.h.	<b>C2/50</b>		<b>1</b>	<b>Z GČD</b>	Nevyhovuje TK v tunelech km 7,154 - 7,229 a km 14,395 - 14,496
Rokytnice v O.h.	<b>C2/50</b>		<b>1</b>	<b>Z GCZ3</b>	Nevyhovuje kolej č. 1 - Rokytnice v O.h.

X

X